



DANSKE STATSBANER

TJENESTEKØREPLAN

25a. Svenstrup J-Ålborg-Nørresundby

Gyldig fra 22. maj 1966 til 27. maj 1967.

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

KØBENHAVN

DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1966

Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m

Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

Med hensyn til ekspeditionsstedernes sikkerhedsmæssige betydning som togfølgestationer og holdsteder (SR § 1) gælder følgende:

Er der ved en stations navn ikke angivet noget særligt tegn, er stationen togfølgestation.

Tegnet Δ ved en stations navn angiver, at stationen i *visse dele af døgnet* betjenes af stationspasser (SR § 58 afsnit I) eller er ubetjent (SR § 13) og i denne tid betragtes som holdsted.

Tegnet \blacktriangle ved en stations navn angiver, at stationen, der er dækket af hovedsignaler, betjenes af stationspasser eller er ubetjent og altså betragtes som holdsted hele døgnet. For stationernes betjening og sikring er der udsendt særlig instruktion (af sådanne stationer findes kun Åbenrå og Gødstrup).

Tegnet \times ved en stations navn angiver, at stationen ikke er dækket af hovedsignal og altså er at betragte som holdsted. Ved et sidespors navn angiver tegnet, at sidesporet ikke er dækket af hovedsignal.

Tegnet \blacksquare ved en stations navn angiver, at stationen er beliggende på en fjernstyret, dobbeltsporet bane og normalt er holdsted, men at den kan fungere som togfølgestation, jf bilag 2 til SR. Stationen er normalt udstyret med signaler som den i bilag 2 til SR, side 9, viste VM-station. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til togplan VIII/8.

Et ekspeditionssted med vedtegning

B angiver, at ekspeditionsstedet er billetsalgssted,

S » » » » sidespor,

T » » » » trinbræt, ved hvilket der *ikke* findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel,

TL » » » » trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal

nr 100 og 100 a anvendes.

Ekspeditionssteder med nævnte vedtegninger betragtes som holdsteder.

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24⁰⁰ som ankomsttid, men 0⁰⁰ som afgangtid. Tiderne i døgnet's første time betegnes 0⁰¹⁻⁰⁵⁹.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = hverdage, S = søn- og helligdage, Sø = søndage, Ma = mandage, Ti = tirsdage, On = onsdage, To = torsdage, Fr = fredage og Lø = lørdage.

Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation mv kun angivet afgangtid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangtid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet \times eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

\times tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne,

ikke-personførende tog (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods.

Et tog skal standse ved de stationer mv, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført \times eller S,

hvor et ikke-personførende tog har anført både ankomsttid og afgangtid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3 a, b og c.

Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå eller passere til det anførte hele minuttal.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

Gennemkørende tog kan passere togfølgestationer og holdsteder 3 minutter før afgangstiden.

Ikke-personførende tog kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 3 minutter før afgangstiden.

Tog, der kun standser af driftshensyn, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.

Lyntog, eksprestog, iltog og persontog må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangtid, ikke afgå før afgangstiden; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå til det anførte hele minuttal. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført \times eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladte afgangtid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18⁰⁰ til 6⁰⁰ kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangtid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

Km fra Svenstrup J.	Faldtal	Stignings- bogstav		Makhs. i km ad gennemg. hovedspor	Makhs. i km ad vigespor	65 L		2945 MX 1000		3995 MY 1000 (MX 800)		59 MO 136		1981 MX 300	
						An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
—	5	F	Svenstrup J. (Sn) ○ ..	120§	30	—	23 ⁵⁸	—	017	—	031	—	102	—	103
5,4	2	F	Skalborg (Og) △ ...	120	—	—	001	—	22	—	36	—	05	—	06
9,3	5	B	Ålborg (Ab)	(40)	30	005	007	027	—	041	702	109	—	110	—
11,9			Nørresundby stats- banestation (Ns) ..	(40)§	30	011	012	—	—	til Fh som tog 2995 (2993)		—	—	—	—
—			Nørresundby havnestation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Løber:

Daglig

Lø undt.
25/3 og 22/4

Dag eft. S

Lø undt.
25/3 og 22/4

Dag eft. S

	2985 MY 1000		701⊕ F. F. J.		2901 MH 400		2069 MX 300			721⊕ F. F. J.		85 MY 400 (MX 300)			223 F. F. J.		3 F. F. J.	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J.	—	256	—	—	—	—	—	503	—	—	—	—	534	—	—	—	—	—
Skalborg △	—	300	—	—	—	—	—	07	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—
Ålborg	305	400	—	435	—	500	512	535	2995	—	555	541	608	2995	—	615	—	625
Nørresundby stb.	—	406	442	452	507	—	—	540	—	—	601	613	614	—	—	619	630	631
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605	—	—	—	—	622	—	—	—
Løber:	Daglig undt. dag eft. S		Hv		Hv		Se anm			Hv		Daglig			Hv		Hv	

	903 MO 185			301⊕ F. F. J.		2995 Sn-Ab MY 1200 (MX 1000) Ab-Ns MX 800 (MY 1000)			2993 MX 800 (MY 1000)		2065 MX 800 MY 1000, E 500			343 A. H. B.		901 MO 142		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J.	—	—	—	—	—	—	423	—	—	—	—	644	718	719	730	731		
Skalborg △	—	—	—	—	—	—	28	—	fra Randers som tog 2995 ♦		—	48	24	25	361 ₂	37		
Ålborg	—	635	—	—	640	433♦	702	2069 85	433♦	702	654	—	730	—	743	—		
Nørresundby stb.	640	646 ₂	40	644	645	—	707	—	—	707	—	—	—	—	—	—		
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Løber:	Hv			Hv undt. 27/6-11/8, 17/10-22/10 og 23/12-5/1			Sn-Ab dgl. undt. d. e. S. Ab-Ns daglig undt. 23/6-11/8			Daglig 23/6-11/8		Hv undt. dag eft. S			Hv		Hv	

	343 b A. H. B.		2087 MX 500 (MY 600)		325 F. F. J.		325 b F. F. J.		305 F. F. J.		305 b F. F. J.			1907 MO 102			905 MX 200 (MY 250)	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Svenstrup J.	736	737	—	752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	835
Skalborg △	42	43	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Ålborg	748	—	802	—	—	810	—	810	—	828	—	828	—	834	—	842	845	
Nørresundby stb.	—	—	—	—	—	814	—	814	832	835	832	835	—	839	840	—	849	
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	816	—	816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Løber:	S		Daglig undt. dag eft. S		Hv		S		Hv		S			S 25/9-21/5			Daglig 22/5-24/9	

○ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

§ For statsbanetog.

♦ Dag eft. S som tog 3995, Ålborg an 041.

Anm. Tog 2069 løber:

Sn-Ab Hv undt. dag eft. S.

Ab-Ns Hv undt. dag eft. S og kun 24/5-24/9.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vikespor	915		345		95		5 b		2917			225 b		1919		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	
Svenstrup J.	120 §	30	—	—	9 ⁰⁵	9 ⁰⁶	—	9 ³¹	—	—	—	—	—	—	—	—	10 ⁰⁶ _{1/2}	10 ⁰⁷
Skalborg Δ	120	—	—	—	X	11	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	13 ¹ ₂	14
Ålborg	(40)	30	—	9 ⁰⁵	9 ¹⁶	—	9 ³⁹	9 ⁵⁰	—	9 ⁵⁵	—	10 ⁰³	—	—	10 ¹⁰	10 ²⁰	—	—
Nørresundby stb.	(40) §	30	9 ⁰⁹	9 ¹⁷	—	—	9 ⁵⁵	9 ⁵⁶	10 ⁰⁰	10 ⁰¹	10 ¹⁰	11 ¹⁴	⁹⁵² / ₅₄	—	10 ¹⁴	—	—	—
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 ¹⁶	—	—	—	—
Løber:			Daglig		Hv		Daglig		S		Hv		S		S			
	2935 MH 200 (MO 185)		307 b		307		347 b		347		2905							
	F. F. J.		F. F. J.		F. F. J.		A. H. B.		A. H. B.		MY 1000							
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.			
Svenstrup J.	S	10 ⁴⁰	—	—	—	—	11 ²³	11 ²⁴	11 ⁴⁸	11 ⁴⁹	—	—	—	12 ⁰⁰	—			
Skalborg Δ	—	48	—	—	—	—	X	29	X	54	—	—	—	05	—			
Ålborg	10 ⁵⁵	—	—	10 ⁵⁵	—	11 ⁰⁵	11 ³⁴	—	11 ⁵⁹	—	—	—	—	12 ¹⁰	—			
Nørresundby stb.	—	—	10 ⁵⁹	11 ⁰⁰	11 ⁰⁹	11 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Løber:	Hv		S		Hv		S		Hv		Daglig							
	5		329		329 b		309		921			749 ⊕						
	Sn-Ab MY 300 Ab-Ns MY 200		F. F. J.		F. F. J.		F. F. J.		MO 142			A. H. B.						
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.				
Svenstrup J.	—	12 ¹⁴	—	—	—	—	—	—	—	11 ³⁸	11 ⁴⁰	—	—	12 ⁴⁷	12 ⁴⁹			
Skalborg Δ	—	17	—	—	—	—	—	—	—	45 ¹ / ₂	46	—	—	—	55			
Ålborg	12 ²¹	12 ²⁵	9 ²¹	—	12 ³³	—	12 ³³	—	12 ⁴⁵	11 ⁵²	12 ⁵⁵	5	—	13 ⁰²	—			
Nørresundby stb.	12 ³⁰	12 ³¹	—	—	12 ³⁷	—	12 ³⁷	12 ⁴⁹	12 ⁵⁰	12 ⁵⁹	13 ⁰¹	—	—	—	—			
Nørresundby hvst.	—	—	—	12 ³⁹	—	12 ³⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Løber:	Daglig		Hv		S		Hv		Sn-Ab Hv Ab-Ns daglig			23/5-24/9 Hv 26/9-27/5 søgne Fr og Lø						
	349		349 b		7913		15		7929		751 ⊕		31		929			
	A. H. B.		A. H. B.		MY 250		L		MY 250		A. H. B.		F. F. J.		MX (MY) 150			
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J.	13 ¹⁴	13 ¹⁵	13 ³⁶	13 ³⁷	—	13 ⁴³	—	13 ⁵³	—	—	14 ⁰⁰	14 ⁰²	—	—	—	—		
Skalborg Δ	X	20	X	42	—	46	—	56	—	—	—	09	—	—	—	—		
Ålborg	13 ²⁵	—	13 ⁴⁷	—	13 ⁵⁰	—	14 ⁰⁰	14 ⁰²	—	14 ¹¹	14 ¹⁵	—	—	14 ²⁵	—	14 ³⁰		
Nørresundby stb.	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁰⁶	14 ¹⁵	14 ¹⁶	—	—	—	14 ³⁰	14 ³⁵	14 ³⁶		
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ³³	—	—	—		
Løber:	Hv		S		Hv før S		Daglig		Lø		Hv undt. Fr og Lø og kun 26/9-27/5		Hv		Hv undt. Lø			

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovvedspor	Maksh. i km ad vigespor	311 b F. F. J.		511 F. F. J.		1931 MO 102		11 F. F. J.		935 MX 200 (MY 250)		331 b F. F. J.		
			An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Svenstrup J.	120§	30	—	—	—	—	14 ²⁸ _{1/2}	14 ²⁹	—	—	—	14 ⁴¹	—	—	—
Skalborg Δ	120	—	—	—	—	—	33 ¹ ₂	34	—	—	—	44	—	—	—
Ålborg	(40)	30	—	14 ³⁰	—	14 ³⁵	14 ⁴⁰	—	—	14 ⁴²	14 ⁴⁸	—	—	14 ⁵²	—
Nørresundby stb.	(40)§	30	14 ³⁴	14 ³⁵	14 ³⁹	14 ⁴⁰	—	—	14 ⁴⁷	14 ⁴⁸	—	—	—	14 ⁵⁶	—
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ⁵⁸	—
Løber:			S		Lø		S		Hv		Daglig		S		

	951 MO 102		27 MY 400		939 MO 102			945 MY 400			311 F. F. J.		353 A. H. B.		353 b A. H. B.	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J.	15 ¹⁷ _{1/2}	15 ¹⁸	—	15 ³⁶	15 ³⁴ _{1/2}	15 ³⁵	—	—	15 ⁵⁹	—	—	—	16 ³⁴	16 ³⁵	16 ³⁴	16 ³⁵
Skalborg Δ	22 ¹ ₂	23	—	39	40 ¹ ₂	41	—	—	16 ⁰²	—	—	—	X	40	X	40
Ålborg	15 ²⁹	—	15 ⁴³	15 ⁴⁶	15 ⁴⁷	17 ¹⁸	945	16 ⁰⁶	16 ¹⁰	939	—	16 ²⁶	16 ⁴⁵	—	16 ⁴⁵	—
Nørresundby stb.	—	—	—	15 ⁵⁰	17 ²³	17 ²⁷	80	—	16 ¹⁴	—	16 ³⁰	16 ³²	—	—	—	—
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Løber:	Hv 23/6–11/8		Daglig 23/6–11/8		Sn-Ab Hv undt. 23/6–11/8 Ab-Ns Hv			Daglig			Hv undt. Lø		Hv		S	

	1939 MO 102		33 b F. F. J.		313 F. F. J.		313 b F. F. J.		333 F. F. J.		2951 tom MH		29 MX(MY)250	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ⁴⁷
Skalborg Δ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Ålborg	—	16 ⁵⁵	—	17 ²⁴	—	17 ³²	—	17 ³⁶	—	17 ³⁶	—	17 ⁵⁰	17 ⁵⁵	—
Nørresundby stb.	17 ⁰⁰	17 ⁰¹	—	17 ²⁹	17 ³⁶	17 ³⁷	17 ⁴¹	17 ⁴²	—	17 ⁴⁰	17 ⁵⁵	—	—	—
Nørresundby hvst.	—	—	17 ³¹	—	—	—	—	—	17 ⁴²	—	—	—	—	—
Løber:	S		S		Hv		S		Hv		Hv undt. Lø		Daglig 23/6–11/8	

	1937 MO 102		1943 MO 102		555 A. H. B.		25 Sn-Ab MY 400 Ab-Ns MY 350		937 MO 102		355 b A. H. B.		315 b F. F. J.	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Svenstrup J.	18 ⁰³ _{1/2}	18 ⁰⁴	18 ⁰³ _{1/2}	18 ⁰⁴	18 ⁰⁶	18 ⁰⁷	—	18 ²⁴	19 ⁰⁰ _{1/2}	19 ⁰¹	19 ³⁴	19 ³⁵	—	—
Skalborg Δ	08 ¹ ₂	09	08 ¹ ₂	09	X	12	—	27	05 ¹ ₂	06	X	40	—	—
Ålborg	18 ¹⁵	—	18 ¹⁵	—	18 ¹⁷	—	18 ³¹	18 ⁴³	19 ¹²	—	19 ⁴⁵	—	—	20 ⁰²
Nørresundby stb.	—	—	—	—	—	—	18 ⁴⁸	18 ⁴⁹	—	—	—	—	—	20 ⁰⁶
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ⁰⁹
Løber:	S undt. 26/6–7/8		S 26/6–7/8		Lø		Daglig		Hv		S		S	

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. SVENSTRUP J.—ÅLBORG—NØRRESUNDBY

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigspejor	43			357		1953		315		337 b						
			Sn-Ab MY 300 Ab-Ns MO 136			A. H. B.		MO 102		F. F. J.		F. F. J.						
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.			
Svenstrup J.	120§	30	—	19 ⁵⁶	—	19 ⁵⁷	20 ⁰⁰	20 ⁰⁴ _{1/2}	20 ⁰⁵	—	—	—	—					
Skalborg Δ	120	—	—	59	—	X	05	09 ^{1/2}	10	—	—	—	—					
Ålborg	(40)	30	20 ⁰³	20 ¹⁴	—	20 ¹⁰	—	20 ¹⁶	20 ²⁰	—	20 ²³	—	20 ²⁷					
Nørresundby stb..	(40)§	30	20 ¹⁸	20 ¹⁹	—	—	—	20 ²⁴	20 ²⁵	20 ²⁷	20 ²⁸	—	20 ³¹					
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ³³	—				
Løber:			Sn-Ab Hv Ab-Ns Hv 23/5-24/9			Hv		Sn-Ab S Ab-Ns S 22/5-18/9		Hv		S						
			337 F. F. J.		2981 MH 300		1959 MO 173			357 b A. H. B.		515 b F. F. J.		959 MO 185				
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	
Svenstrup J.	—	—	—	—	—	21 ²⁵	—	21 ⁴⁸	21 ⁴⁹	—	—	22 ⁰¹	22 ⁰²					
Skalborg Δ	—	—	—	—	—	29	—	X	54	—	—	—	07					
Ålborg	—	20 ⁴⁰	—	21 ¹⁵	21 ³³	21 ³⁹	—	21 ⁵⁸	—	—	22 ¹³	22 ¹²	22 ³⁰					
Nørresundby stb.	—	20 ⁴⁴	21 ²¹	—	21 ⁴³ _{1/2}	21 ⁴⁵	10 ¹⁸	—	—	22 ¹⁷	22 ¹⁸	22 ³⁴	22 ³⁵					
Nørresundby hvst.	20 ⁴⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Løber:	Hv		Hv undt. Lø		S			S		S		Se anm a						
			3045 MY 1000 (MX 800)		359 b A. H. B.		359 A. H. B.		1961 MO 102		317 b F. F. J.		55 Sn-Ab MX 300 (MY 400) Ab-Ns MX 300 (MY 400, MO 142)					
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J.	—	22 ²⁰	22 ²⁷	22 ²⁸	22 ²⁷	22 ²⁸	—	22 ⁴⁶	22 ⁴⁷	—	—	—	23 ¹²					
Skalborg Δ	—	25	X	33	X	33	—	52 ^{1/2}	53	—	—	—	16					
Ålborg	22 ³⁰	—	22 ³⁸	—	22 ³⁸	—	—	22 ⁵⁹	—	—	23 ⁰⁴	23 ²⁰	23 ³²					
Nørresundby stb.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 ⁰⁸	23 ⁰⁹	23 ³⁶	23 ³⁷					
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Løber:	S		S		Hv			S		S		Se anm b						
			339 F. F. J.		339 b F. F. J.		319 F. F. J.		319 b F. F. J.		2045 MX 1000		977 MO 136					
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Svenstrup J.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 ⁴⁰	—	23 ⁵⁰					
Skalborg Δ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	54					
Ålborg	—	23 ³⁷	—	23 ³⁷	—	23 ⁴¹	—	23 ⁴¹	23 ⁵⁰	—	—	23 ⁵⁸	—					
Nørresundby stb.	—	23 ⁴¹	—	23 ⁴¹	23 ⁴⁵	23 ⁴⁶	23 ⁴⁵	23 ⁴⁶	—	—	—	—	—					
Nørresundby hvst.	23 ⁴³	—	23 ⁴³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
Løber:	Hv		S		Hv			S		Hv undt. Fr		Søgne Fr samt Sø og 30/5 og 15/5, dog ikke 29/5, 25/12, 26/3 og 14/5						

§ For statsbanetog.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

Anm. a. Tog 959 løber:

Sn-Ab: Hv undt. 24/12.

Ab-Ns: søgne Ma-Fr undt. 22/3, 20/4 og 3/5.

b. Tog 55 løber:

Sn-Ab: Daglig.

Ab-Ns: 22/5-24/9 daglig.

25/9-27/5 Hv før S og S.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

Km fra Nørresundby	Faldtal	Stign. bogstav		Makhs. i km ad gennemg. hovredspor	Makhs. i km ad vigespor	2940 MY 1000			2994 MX 800		390 b F. F. J.		740⊕ A. H. B.		934 MO 102					
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.				
—			Nørresundby havnestation	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—			Nørresundby stats- banestation (Ns) ..	(40)§	30	—	22	28	—	—	1	15	1	16	—	—				
2,6	4	C	Ålborg (Ab)	(40)	30	22	33	2	10	992	—	1	00	1	20	—				
6,5	0	F	Skalborg (Og) Δ . . .	120	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	21	605½				
11,9	3	E	Svenstrup J. (Sn) ○ . .	120§	30	1	—	—	2	21	—	—	—	5	29	6				
Løber:						Se anm a			Hv undt. dag eft. S		Dag eft. S		Hv		Hv					
		1934 MO 136		342 A. H. B.		300 F. F. J.		40 L			50 MX 200 (MY 250)		2902 MH 400		938 MO 136		944 MO 136		302 F. F. J.	
		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af. × tog			An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af.	
Nørresundby hvst.		— —		— —		— —		— —			— —		Hv fra Ns som tog 944		— —		— —		— —	
Nørresundby stb.		— —		— —		6 ²⁴ 6 ²⁵		6 ⁴⁶ 6 ⁴⁷ 903			— —		6 ⁵⁹ —		— —		7 ³⁴ 7 ³⁵		7 ³⁸ 7 ⁴⁰	
Ålborg		— 6 ⁰⁰		— 6 ¹⁸		6 ³⁰ —		6 ⁵¹ 6 ⁵³ —			7 ⁰⁰ 7 ⁰⁷ —		7 ⁴⁰ —		7 ⁵⁵ 7 ⁴⁰ *		8 ⁰⁸ 8 ⁰⁸		7 ⁴⁵ —	
Skalborg Δ		— 06		X 23		— —		— 57 —			— 05 —		8 ⁰⁰ ½ 8 ⁰¹		8 ¹³ ½ 8 ¹⁴		— —		— —	
Svenstrup J.		6 ¹¹ 6 ¹²		6 ²⁹ 6 ³⁰		— —		— 7 ⁰⁰ —			— 7 ⁰⁹ —		8 ⁰⁶ ½ 8 ⁰⁷		8 ¹⁹ ½ 8 ²⁰		— —		— —	
Løber:		S		Hv		Hv		Daglig			Daglig		Hv		Daglig 22/5-24/9		Se anm b		Hv	
		302 b F. F. J.		322 F. F. J.		322 b F. F. J.		344 A. H. B.		344 b A. H. B.		46 Ns-Ab MY 200 Ab-Sn MY 500			58 MY 450			2932 MH 200 (MO 185)		
		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af. × tog			An. Af. × tog			An. Af.		
Nørresundby hvst.		— —		— 743		— 743		— —		— —		— —			— —			— —		
Nørresundby stb.		7 ³⁸ 7 ⁴⁰		— 7 ⁴⁵		— 7 ⁴⁵		— —		— —		8 ¹⁸ —			8 ³³ 8 ³⁴			— —		
Ålborg		7 ⁴⁵ —		7 ⁴⁹ —		7 ⁴⁹ —		8 ¹⁵ —		8 ¹⁵ 8 ²²		8 ³⁴ —			8 ³⁹ 8 ⁵⁵			— 9 ⁰¹		
Skalborg Δ		— —		— —		— —		X 20		X 20		— 40			— 9 ⁰⁰			— 9 ⁰⁸ 15		
Svenstrup J.		— —		— —		— —		8 ²⁵ 8 ²⁵		8 ²⁵ 8 ²⁵		— 8 ⁴⁴			— 9 ⁰⁴			— 9 ²³ 9 ³³		
Løber:		S		Hv		S		Hv		S		Daglig 23/6-11/8			Daglig			Hv		
		324 F. F. J.		324 b F. F. J.		304 F. F. J.		304 b F. F. J.		346 b A. H. B.			1948 MO 102			952 Ns-Ab MO 136 Ab-Sn MO 142				
		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af.		An. Af. × tog			An. Af. × tog			An. Af. × tog				
Nørresundby hvst.		— 940		— 940		— —		— —		— —			fra Ns som tog 952			— —				
Nørresundby stb.		— 9 ⁴²		— 9 ⁴²		9 ⁵³ 9 ⁵⁶		9 ⁵³ 9 ⁵⁶		— —			— —			10 ³⁰ 10 ³¹ 2917				
Ålborg		9 ⁴⁶ —		9 ⁴⁶ —		10 ⁰⁰ —		10 ⁰⁰ —		— 10 ³⁰			10 ³⁶ 10 ³⁸			10 ³⁶ ♦ 11 ⁴⁵ 54				
Skalborg Δ		— —		— —		— —		— —		X 34			43½ 44			11 ⁵⁰ ½ 51				
Svenstrup J.		— —		— —		— —		— —		10 ³⁹ 10 ⁴⁰			10 ⁴⁹ ½ 10 ⁵⁰			11 ⁵⁷ 11 ⁵⁸				
Løber:		Hv		S		Hv		S		S			S			Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv				

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

o Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

* 23/5-24/9 til Svenstrup J. som tog 938, Ålborg af 755.

♦ S til Svenstrup J. som tog 1948, Ålborg af 1038.

Anm. a. Tog 2940 løber:

Ns-Ab: Hv 26/9-27/5.

Ab-Sn: Nat eft. Hv.

b. Tog 944 løber:

Ns-Ab: Hv.

Ab-Sn: Daglig 25/9-27/5.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	54 MX 250			6 F. F. J.		348 A. H. B.		348 b A. H. B.		2920 MH 400		960 MY 450		706 ⊕ F. F. J.	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby stb.	(40) §	30	—	11 ¹³	29 ¹⁷	11 ⁵⁶	11 ⁵⁷	—	—	—	—	12 ⁰⁵	12 ¹⁰	—	12 ²⁴	12 ²⁹	12 ³⁸
Ålborg	(40)	30	11 ¹⁷	11 ²⁰	95 ²	12 ⁰²	—	—	12 ¹⁵	—	12 ¹⁵	12 ¹⁷	—	12 ²⁸	12 ³²	12 ⁴⁴	—
Skalborg Δ	120	—	—	25	—	—	—	X	20	X	20	—	—	—	37	—	—
Svenstrup J.	120 §	30 ¹	—	11 ²⁸	—	—	—	12 ²⁵	12 ²⁶	12 ²⁵	12 ²⁶	—	—	—	12 ⁴¹	—	—
Løber:			Daglig 23/6-11/8			Hv		Hv		S		Hv		Daglig		Hv	
	7074 MY 250		724 ⊕ F. F. J.		328 F. F. J.		328 b F. F. J.		308 F. F. J.		308 b F. F. J.		70 Ns-Ab MY 300 Ab-Sn MY 400			550 A. H. B.	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Nørresundby hvst.	—	—	—	13 ¹⁵	—	13 ³⁶	—	13 ³⁶	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby stb.	—	—	—	13 ¹⁸	—	13 ³⁸	—	13 ³⁸	13 ⁴⁰	13 ⁴¹	13 ⁴⁰	13 ⁴¹	13 ⁵⁴	13 ⁵⁵	—	—	—
Ålborg	—	13 ⁰⁵	13 ²³	—	13 ⁴²	—	13 ⁴²	—	13 ⁴⁶	—	13 ⁴⁶	—	14 ⁰⁰	14 ¹²	96 ²	—	14 ¹⁸
Skalborg Δ	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	X	22
Svenstrup J.	—	13 ¹³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 ²⁰	—	14 ²⁷	14 ²⁸	—
Løber:	Hv før S		Hv		Hv		S		Hv		S		Se anm			Lø	
	350 b A. H. B.		962 Ns-Ab MX 200 (MO 142, MY 250) Ab-Sn MO 185 (E 250)			1962 MO 102		350 A. H. B.		7972 MX (MY) 200		310 F. F. J.		2020 MX 800 (E 600)			
	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.		
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	fra Ns som tog 962		—	—	—	—	—	—	—	—		
Nørresundby stb.	—	—	13 ³⁰	13 ³²	—	—	—	—	—	—	—	15 ⁵⁹	16 ⁰⁰	—	—		
Ålborg	—	14 ¹⁸	13 ³⁷ ◊	14 ²⁸	70	13 ³⁷	14 ⁴²	—	14 ⁵²	—	15 ⁵⁰	16 ⁰⁴	—	—	16 ³⁰		
Skalborg Δ	X	22	14 ³⁴ ½	37	—	14 ⁴⁷ ½	48	X	57	—	56	—	—	—	37		
Svenstrup J.	14 ²⁷	14 ³⁰	14 ⁴³	14 ⁴⁴	—	14 ⁵³	14 ⁵⁴	15 ⁰³	15 ⁰⁴	—	15 ⁵⁹	—	—	—	16 ⁴²		
Løber:	S		Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv			S		Hv		Hv før S		Hv		Hv			
	2006 Ns-Ab MX (MY) 450 Ab-Sn MX (MY) 300			330 F. F. J.		30 b F. F. J.		310 b F. F. J.		512 F. F. J.		984 MY 250			80 L		
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	16 ³⁷	—	16 ⁴³	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby stb.	—	16 ³⁵	—	—	16 ³⁹	—	16 ⁴⁵	16 ⁵³	16 ⁵⁴	17 ⁰⁵	17 ⁰⁶	—	17 ¹¹	—	—	17 ²⁶	93 ⁹
Ålborg	16 ³⁹	16 ⁵⁵	97 ⁶	16 ⁴³	—	16 ⁵⁰	—	16 ⁵⁸	—	17 ¹⁰	—	17 ¹⁶	17 ²⁰	97 ⁶	17 ³⁰	17 ³²	97 ⁶
Skalborg Δ	—	17 ⁰¹	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	37	—
Svenstrup J.	—	17 ⁰⁵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 ²⁷	—	—	17 ⁴⁰	—
Løber:	Hv			Hv		S		S		Lø		Hv			Daglig		

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕.

◊ S til Randers som tog 1962, Ålborg af 1442.

Anm. Tog 70 løber således:

Ns-Ab: 22/5-24/9 daglig

1/10-27/5 Hv før S.

Ab-Sn: daglig.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovredspor	Maksh. i km ad vige spor	976 Ns-Ab MX 200 Ab-Sn MX 300 [MO 185]			1084 MX (MY) 250		352 A. H. B.		1094 MY (MX) 200		352 b A. H. B.		2952 MH 200				
			An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.			
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Nørresundby stb.	(40)§	30	15 ³⁶	15 ³⁸	—	17 ³⁷	—	—	—	—	—	—	—	—	18 ⁰⁵			
Ålborg	(40)	30	15 ⁴³	17 ³⁸	2006 984 80	17 ⁴¹	17 ⁴⁴	—	17 ⁴⁶	—	17 ⁵⁰	—	18 ⁰⁰	18 ¹⁰	—			
Skalborg Δ	120	—	17 ⁴³ $\frac{1}{2}$	44	—	—	49	17 ⁵¹	51	17 ⁵⁵ $\frac{1}{2}$	56	X	04	—	—			
Svenstrup J.	120§	30 ¹	17 ⁵⁰	17 ⁵¹	—	—	17 ⁵²	17 ⁵⁶	17 ⁵⁷	18 ⁰¹	18 ⁰²	18 ⁰⁹	18 ¹⁰	—	—			
Løber:			Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv			S	Hv	S	S	S	Hv undt. Lø							
			2018 MY 600 (MX 500)		3018 MY 600		14 F. F. J.		332 b F. F. J.		980 MO 142			32 F. F. J.		314 b F. F. J.		
	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.		
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	19 ¹¹	—	—	—	—	19 ³⁰	—	—		
Nørresundby stb.	—	—	—	18 ⁰⁵	19 ⁰⁹	19 ¹⁰	—	19 ¹³	19 ²¹	19 ²²	—	—	19 ³²	19 ³⁵	19 ³⁶			
Ålborg	—	18 ¹¹	—	18 ¹⁰	18 ⁵¹	19 ¹⁵	—	19 ¹⁷	—	19 ²⁷	19 ^{40*}	—	19 ³⁶	—	19 ⁴⁰	—		
Skalborg Δ	—	17	—	—	57	—	—	—	—	45 $\frac{1}{2}$	46	—	—	—	—	—		
Svenstrup J.	—	18 ²¹	—	—	19 ⁰¹	—	—	—	—	19 ⁵¹	19 ⁵²	—	—	—	—	—		
Løber:			Hv	S	Hv	S	S	Ns-Ab daglig Ab-Sn Hv undt. 24/12			Hv	S						
			1980 MO 102		354 b A. H. B.		2980 MX 600 (MY 800)		314 F. F. J.		1974 MY 300		34 F. F. J.		356 A. H. B.		1978 MY 300	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.
Nørresundby hvst.	fra Ns som tog 980		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 ⁰⁸	—	—	—	—	
Nørresundby stb.	—		—	—	19 ⁴³	19 ⁵⁹	20 ⁰⁰	20 ⁰⁷	20 ⁰⁸	—	20 ¹⁰	—	—	—	—	—	—	
Ålborg	19 ²⁷	19 ⁴⁵	—	19 ⁵⁴	19 ⁴⁸	20 ³⁵	20 ⁰⁴	—	20 ¹²	20 ¹⁵	20 ¹⁵	—	—	20 ²⁵	—	20 ³⁰		
Skalborg Δ	50 $\frac{1}{2}$	51	X	58	—	40	—	—	—	20	—	—	X	30	—	35		
Svenstrup J.	19 ⁵⁵ $\frac{1}{2}$	19 ⁵⁶	20 ⁰³	20 ⁰⁵	—	20 ⁴⁵	—	—	—	20 ²³	—	—	20 ³⁵	20 ³⁶	—	20 ³⁸		
Løber:			S	S	Hv	Hv	S	Hv	Hv	Hv	S							
			14 b F. F. J.		2910 Ns-Ab MY (MX) 300 Ab-Sn MY 800		986 MO 136			334 b F. F. J.		1018 Ns-Ab MX 200 [MY 250] Ab-Sn MX 350 [MY 450]			2982 MH 400		20 MY 450	
	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	An.	Af.	X tog	
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	21 ²⁹	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nørresundby stb.	20 ⁵⁵	20 ⁵⁶	—	21 ⁰⁰	—	21 ¹⁶	—	—	21 ³¹	21 ⁴¹	21 ⁴⁴	1959	—	22 ⁰⁰	22 ¹²	22 ¹³	—	
Ålborg	21 ⁰⁰	—	21 ⁰⁴	21 ⁴⁰	21 ²⁰	—	—	21 ³⁵	—	21 ⁴⁹	22 ⁰¹	—	22 ⁰⁷	—	22 ¹⁸	22 ²³	—	
Skalborg Δ	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	06	—	—	—	—	—	28	
Svenstrup J.	—	—	—	21 ⁵⁰	—	—	—	—	—	—	22 ¹⁰	—	—	—	—	—	22 ³²	
Løber:			S	Ns-Ab Hv 23/5-24/9 Ab-Sn Hv	Hv 18/6-20/8			S	Se anm			Hv undt. Lø		Daglig				

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

* S til Svenstrup J. som tog 1980, Ålborg af 1945.

Anm. Tog 1018 løber S undt. 29/5, 25/12, 23/3, 24/3, 26/3, 21/4, 4/5 og 14/5.

Alle statsbane- og privatbanetog på strækningen:

25 a. NØRRESUNDBY—ÅLBORG—SVENSTRUP J.

	Maksh. i km ad gennemg. hovedspor	Maksh. i km ad vigespor	336 F. F. J.			2992 MX 800 (MY 1000)		316 F. F. J.		316 b F. F. J.		36 b F. F. J.		992 Ns-Ab MO 142 Ab-Sn MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Nørresundby hvst.	—	—	—	22 ²²	—	—	—	—	—	—	—	—	22 ⁴¹	—	—	—
Nørresundby stb..	(40)§	30	—	22 ²⁴	—	—	22 ³³	22 ³⁵	22 ³⁷	22 ³⁸	—	22 ⁴³	23 ⁰⁰	23 ⁰²	—	
Ålborg	(40)	30	22 ²⁸	—	—	22 ³⁵	22 ³⁹	—	22 ⁴²	—	22 ⁴⁷	—	23 ⁰⁷	23 ²⁰	29 ⁴⁰	
Skalborg Δ	120	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	25 ¹ / ₂	26	—	
Svenstrup J.	120§	30 ¹	—	—	—	22 ⁴⁸	—	—	—	—	—	—	23 ³¹ / ₂	23 ³²	—	
Løber:	Hv			Hv			Hv		S		S		Ns-Ab Hv 26/9—27/5 Ab-Sn Fr og S			
	318 b F. F. J.			358 A. H. B.		358 b A. H. B.		994 MO 136			1994 MO 136		2996 MY 1000			
	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	
Nørresundby hvst.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nørresundby stb..	23 ⁰⁷	23 ⁰⁹	—	—	—	—	—	23 ⁵⁹	0 ⁰⁰	—	23 ⁵⁹	0 ⁰⁰	—	0 ⁵⁴	—	
Ålborg	23 ¹³	—	—	—	23 ³⁰	—	23 ³⁰	0 ⁰⁵	—	—	0 ⁰⁵	—	0 ⁵⁹	—	—	
Skalborg Δ	—	—	—	X	34	X	34	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svenstrup J.	—	—	—	23 ³⁹	23 ⁴⁰	23 ³⁹	23 ⁴⁰	—	—	—	—	—	—	—	—	
Løber:	S			Hv		S		Nat eft. 22/5—24/9			Nat eft. S 25/9—21/5		Daglig undt. dag eft. S og kun 24/5—25/9			

§ For statsbanetog. Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

De ikke-personførende privatbanetog er betegnet ved ⊕

