

*højpress.*



DANSKE STATSBANER

---

# TJENESTEKØREPLAN

**25. Randers–Frederikshavn**

Gyldig fra 26. maj 1968 til 31. maj 1969

(Denne køreplan må ikke uddeles til publikum)

KØBENHAVN  
DET HOFFENBERGSKE ETABLISSEMENT

1968

# Vejledning til tjenestekøreplanens brug m m

## Almindelige bemærkninger

Alle i tjenestekøreplanen opførte tog betragtes som plantog

De ud for ekspeditionsstedernes navne anførte vedtegninger m v har følgende sikkerhedsmæssige betydning (SR § 1):

Intet tegn	Stationen er togfølgestation
△	Stationen er i <i>visse dele af døgnet</i> togfølgestation og i den øvrige tid enten betjent af stationspasser (SR § 58, afsnit I) eller ubetjent (SR § 13, afsnit II A)
⌵	Stationen (sidesporet) er ikke dækket af hovedsignal
■	VM-station jf bilag 2 til SR. Om særlige forhold på de enkelte stationer henvises til togplan VIII/8
S	Sidespor
T	Trinbræt, ved hvilket der <i>ikke</i> findes bevogtet (stedbetjent) overkørsel
TL	Trinbræt, beliggende ved bevogtet (stedbetjent) overkørsel, hvorfra signal nr 100 og 100 a anvendes

Strækninger med dobbeltspor er kendetegnet ved 2 lodrette streger til højre for stationsnavnene.

Døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0—24, regnet fra midnat til midnat. Tiden for midnat betegnes 24<sup>00</sup> som ankomsttid, men 0<sup>00</sup> som afgangstid. Tiderne i døgnets første time betegnes 0<sup>01</sup>—0<sup>59</sup>.

I den under hvert tog optagne rubrik angående løbedage er: Hv = *hverdag*, S = *søn- og helligdag*, Sø = *søndag*, Ma = *mandag*, Ti = *tirsdag*, On = *onsdag*, To = *torsdag*, Fr = *fredag* og Lø = *lørdag*.

## Regler for togenes standsning og gennemkørsel (SR § 33)

Er der ved en mellemstation m v kun angivet afgangstid, er toget *planmæssigt gennemkørende*. Er der angivet både ankomsttid og afgangstid, eller er der i stedet for ankomsttid angivet X eller S, er toget *planmæssigt standsende*. For elektriske tog gælder særlige regler, jf tjenestekøreplan I B.

X tilkendegiver anvendt for

*personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende og stykgods, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af rejsende.

S tilkendegiver anvendt for

*personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne, *ikke-personførende tog* (såvel plan- som særtog), at toget kun standser for udveksling af vogne og stykgods. Et tog skal *stands*e ved de stationer m v, ved hvilke det er planmæssigt standsende. Fra denne regel gælder

kun følgende afvigelser:

Hvor der i stedet for ankomsttid er anført X eller S,

hvor et *ikke-personførende* tog har anført både ankomsttid og afgangstid, og

hvor et tog i henhold til tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen kun standser af hensyn til krydsning, kan gennemkørsel finde sted under visse forhold, jf SR § 33, punkt 3 a, b og c.

## Regler for togenes passage- og afgangstider (SR § 33)

På *elektrificerede strækninger* må intet tog afgå eller passere før de anførte afgangstider; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå eller passere til det anførte hele minuttal.

For *andre strækninger* gælder med hensyn til de i tjenestekøreplanen eller særtogsanmeldelsen angivne afgangstider følgende almindelige bestemmelser (om særlige regler, se afsnittets sidste stykke):

*Gennemkørende tog* kan passere togfølgestationer og holdsteder 3 minutter før afgangstiden.

*Ikke-personførende tog* kan fra alle togfølgestationer og holdsteder afgå 3 minutter før afgangstiden.

*Tog, der kun standser af driftshensyn*, kan passere eller afgå 3 minutter før afgangstiden.

*Lyntog, ekspresttog, iltog og persontog* må fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført både ankomst- og afgangstid, ikke afgå før afgangstiden; hvor der er anført halve minutter i afgangstiden, må togene dog afgå til det anførte hele minuttal. Fra togfølgestationer og holdsteder, for hvilke der er anført X eller S i stedet for ankomsttid, må toget dog afgå eller passere 2 minutter før afgangstiden, dog tidligst 1 minut efter den tilladelse afgangstid (dvs den i den offentliggjorte køreplan angivne tid) fra det nærmest bagved liggende standsningssted.

I tiden fra kl 18<sup>00</sup> til 6<sup>00</sup> kan *ikke-personførende tog* dog afsendes fra og/eller ankomme til en togfølgestation (samt de mellem pågældende togfølgestationer beliggende holdsteder) indtil 30 minutter før den i tjenestekøreplanen, henholdsvis særtogsanmeldelsen, anførte afgangstid, henholdsvis ankomsttid, når der ikke af bane- eller signaltjenestens liniepersonale i nævnte tidsrum er anmeldt arbejder på strækningen, og i øvrigt under iagttagelse af de i SR § 33, punkt 5, fastsatte bestemmelser.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

Km fra Randers	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2985			2901		2995			2069		
						Rd-Ab MY 1200 Ab-Hj MY 1200 (MX 800) Hj-Fh MY 600 (MX 400)			MH 400		Rd-Ab MY 1200 Ab-Fh MX 800			Rd-Ab MX 300 Ab-Fh MX 300 (MY 500)		
						An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	6	C	<b>Randers (Rd)</b> .....	(80)	30	<b>1</b> 16	<b>1</b> 40	—	—	—	<b>2</b> 09	<b>2</b> 33	—	<b>4</b> 04	<b>4</b> 16	—
8,1	3	F	Bjerregrav (Bv) Δ ...	120	—	—	51	—	—	—	—	45	—	—	24	—
14,7	4	C	Fårup (Fp) Δ .....	»	50	—	57	—	—	—	—	51	—	—	28	—
22,1	7	C	Sønder-Onsild (On) Δ	»	—	—	<b>2</b> 04	—	—	—	—	58	—	—	33	—
31,3	0	B	<b>Hobro (Hb)</b> .....	(80)	50	—	<b>2</b> 13	—	—	—	<b>3</b> 08	<b>3</b> 27	—	—	<b>4</b> 39	—
40,1	5	C	Øster-Doense (Do) Δ	120	—	—	26	—	—	—	—	44	—	—	46	—
46,8	10	F	Arden (Ad) Δ .....	»	—	—	33	—	—	—	—	51	—	—	51	—
50,6	7	F	Moskov T (Mk) .....	»	—	—	36	—	—	—	—	55	—	—	53	—
54,4	10	F	Skørping (Sø) .....	»	30 <sup>1</sup>	—	40	—	—	—	—	59	—	—	56	—
61,8	5	D	Støvring (Sr) .....	»	—	—	47	—	—	—	—	406	—	—	501	—
66,4	4	F	Ellidshøj (Eh) Δ .....	»	—	—	51	—	—	—	—	10	—	—	04	—
71,4	5	F	<b>Svenstrup J.♦</b> (Sn) ...	»	30	—	<b>2</b> 56	—	—	—	—	<b>4</b> 15	—	—	<b>5</b> 07	—
76,8	2	F	Skalborg (Og) Δ .....	»	—	—	300	—	—	—	—	20	—	—	10	—
80,7	5	B	<b>Alborg (Ab)</b> .....	(40)	30	<b>3</b> 06	<b>3</b> 55	—	—	<b>5</b> 00	<b>4</b> 26§	<b>6</b> 59	<sup>2069</sup> <sub>85</sub>	<b>5</b> 14	<b>5</b> 35	<b>2</b> 995
83,3	0	F	<b>Nørresundby (Ns)</b> ...	(40)	30	—	<b>4</b> 01	—	<b>5</b> 07	—	—	<b>7</b> 04	—	—	<b>5</b> 40	—
89,6	2	F	Hvorupgård T (Hvg) .	100	—	—	08	—	—	—	—	12	—	—	47	—
95,7	0	F	Sulsted (Su) Δ .....	»	60	—	14	—	—	—	—	19	<b>9</b> 38	—	52	—
98,9	2	C	Tylstrup (Ty) Δ .....	»	50	—	17	—	—	—	—	22	—	—	54	—
107,2	1	E	<b>Brønderslev (Bl)</b> .....	»	50	<b>4</b> 25	<b>4</b> 36	—	—	—	<b>7</b> 30	<b>7</b> 47	—	—	<b>6</b> 01	—
113,6	5	D	Em T (Em) .....	»	—	—	45	—	—	—	—	56	—	—	06	—
117,0	5	E	Vrå (Vr) Δ .....	»	60	—	48	—	—	—	—	800	<b>9</b> 44	610	201 <sup>2</sup>	<b>4</b> 0
122,9	3	D	Hæstrup T (Æs) .....	»	—	—	54	—	—	—	—	06	—	—	26	—
128,9	7	F	<b>Hjørring (Hj)</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>5</b> 01	<b>5</b> 20	—	—	—	<b>8</b> 13	<b>8</b> 45	<sup>46</sup> <sub>58</sub>	<b>6</b> 31	<b>6</b> 38	<b>9</b> 38
137,6	4	F	Sønderskov T (Søk)...	100	—	—	30	—	—	—	—	55	—	—	45	—
142,5	0	D	Sindal (Sa) Δ .....	»	50	—	35	—	—	—	900	915	<b>9</b> 52	—	48	—
149,8	6	F	Tolne (To) Δ .....	»	60	45	611	<sup>40</sup> <sub>938</sub>	—	—	S□	27	—	—	53	—
156,1	6	F	Kvissel (Kv) Δ .....	»	60	—	19	—	—	—	S□	34	—	—	700	—
165,1	6	F	<b>Frederikshavn (Fh)</b> ...	75	60	<b>6</b> 28	—	—	—	—	<b>9</b> 43	—	<b>5</b> 4	<b>7</b> 07	—	<b>9</b> 44

Toget er:

Ikke personf.

Ikke personf.

Ikke personf.

Ikke personf.

Største tilladte hastighed  
km i timen:

70

60

70

100

Løber:

Rd-Ab daglig undt.  
dag eft. S  
Ab-Fh Hv undt.  
dag eft. S

Hv

Rd-Ab dgl. undt.  
dag eft. S  
Ab-Fh Hv

Se anm. b.

Voerbjerg sidespor ligger mellem Nørresundby og Sulsted.

§ Dag eft. S som tog 3995, Alborg an 041.  
□ Ikke 21/6-10/8.

♦ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.

Anm. a. Tog 2985 standser i Tolne kun af hensyn til krydsningen med togene 40 og 938.

b. Tog 2069 løber Rd-Ab Hv undt. dag eft. S, Ab-Fh Hv undt. dag eft. S og kun 28/5-28/9.

c. Tog 2069 standser i Vrå kun af hensyn til krydsningen med tog 40.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. g. spor	85			903			2065		3983			3985			901	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
			MY 400			Ab-Ns MX 300 (MO 185) Ns-Fh MX 300 (MO 136)			MX 800 (E 500)		MX (MY) 1000			MX (MY) 1000			Rd-Hb MO 185 Hb-Ab MO 142	
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>4</b> <sup>35</sup>	<b>4</b> <sup>41</sup>	—	—	—	—	<b>5</b> <sup>06</sup>	<b>5</b> <sup>12</sup>	—	—	—	—	—	—	—	<b>5</b> <sup>55</sup>
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	48	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	604	605
Fårup Δ .....	»	50	—	52	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	13	14
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	57	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	22	23
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>5</b> <sup>03</sup>	<b>5</b> <sup>06</sup>	—	—	—	—	—	<b>5</b> <sup>44</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>6</b> <sup>33</sup>	<b>6</b> <sup>39</sup>
Øster-Doense Δ	120	—	—	14	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	50
Arden Δ .....	»	—	—	18	—	—	—	—	—	604	—	—	—	—	—	—	57	58
Moskov T .....	»	—	—	21	—	—	—	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	702
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	23	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	706	07
Støvring .....	»	—	—	28	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	14	15
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	31	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	21	22
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	—	<b>5</b> <sup>34</sup>	—	—	—	—	—	<b>6</b> <sup>26</sup>	—	—	—	—	—	—	<b>7</b> <sup>28</sup>	<b>7</b> <sup>29</sup>
Skalborg Δ .....	»	—	—	37	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	35
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>5</b> <sup>41</sup>	<b>6</b> <sup>10</sup>	2995	—	<b>6</b> <sup>35</sup>	—	<b>6</b> <sup>35</sup>	—	—	<b>7</b> <sup>10</sup>	—	—	<b>7</b> <sup>20</sup>	—	<b>7</b> <sup>41</sup>	—
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	<b>6</b> <sup>15</sup>	<b>6</b> <sup>16</sup>	—	<b>6</b> <sup>40</sup>	<b>6</b> <sup>46</sup> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>40</b>	—	—	—	<b>7</b> <sup>16</sup>	—	—	<b>7</b> <sup>26</sup>	—	—	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	22	—	53	53	—	—	—	—	23	—	—	33	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	27	—	700	701	—	—	—	—	30	—	—	40	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	31	34 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>40</b>	06	11	<b>938</b>	—	—	—	34	—	—	44	—	—	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	<b>6</b> <sup>42</sup>	<b>6</b> <sup>44</sup>	—	<b>7</b> <sup>18</sup>	<b>7</b> <sup>19</sup>	—	—	—	—	<b>7</b> <sup>42</sup>	—	—	<b>7</b> <sup>52</sup>	—	—	—
Em T .....	»	—	—	50	—	X	26	—	—	—	—	49	—	—	59	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	52	<b>938</b>	31	32	—	—	—	—	53	—	—	803	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	56	—	X	38	—	—	—	—	59	—	—	09	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>7</b> <sup>01</sup>	<b>7</b> <sup>05</sup>	—	<b>7</b> <sup>46</sup>	<b>7</b> <sup>50</sup>	<sup>944</sup> / <sub>46</sub>	—	—	<b>8</b> <sup>06</sup>	<b>9</b> <sup>05</sup>	<sup>46</sup> / <sub>58</sub>	<b>8</b> <sup>16</sup>	<b>8</b> <sup>50</sup>	<b>58</b>	—	—
Sønderskov T ...	100	—	—	12	—	X	57	—	—	—	—	16	<sup>1952</sup>	—	901	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	16	17	—	803	804	—	—	—	—	21	—	906	15	<b>952</b>	—	—
Tolne Δ .....	»	60	24	25	<b>944</b>	12	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>58</b>	—	—	—	30	—	—	26	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	33	—	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	27	—	—	—	—	36	—	—	32	—	—	—
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	<b>7</b> <sup>42</sup>	*	<b>58</b>	<b>8</b> <sup>36</sup>	—	<b>952</b>	—	—	<b>9</b> <sup>45</sup>	—	<b>54</b>	<b>9</b> <sup>41</sup>	—	—	—	—
Toget er:			Eksprestog			Persontog			Ikke personf.		Ikke personf.		Ikke personf.		Persontog			
Største tilladte hastighed km i timen:			100			100			70		70		70		Rd-Hb 80 Hb-Ab 100			
Løber:			Daglig			Hv			Hv undt. Lø og dag eft. S		Sø 26/5–22/9		S undt. dag eft. S og kun 29/9–26/5		Hv			

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

\* Tog 85 videreføres i tiden 26/5–28/9 til havnen. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

Ann. a. Tog 85 standser i Tylstrup kun af hensyn til krydsningen med tog 40.

b. Tog 3985 standser i Sindal kun af hensyn til krydsningen med tog 952.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2941 Traktor (Nr 251-290)			2087 MX 500		95 MY 360			1909 MO 102			905 Ab-Hj MX 250 Hj-Fh MX 200		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	—	617	647	742	745	—	—	—	—	—	—	
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	—	—	—	56	—	51	—	—	—	—	—	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	—	701	—	55	—	—	—	—	—	—	
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	—	—	—	07	—	59	—	—	—	—	—	—	
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	—	—	—	714	724	805	806	—	—	—	—	—	—	
Øster-Doense Δ	120	—	—	—	—	—	36	—	14	—	—	—	—	—	—	
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	—	41	—	17	—	—	—	—	—	—	
Moskov T .....	»	—	—	—	—	—	43	—	19	—	—	—	—	—	—	
Skørping.....	»	30 <sup>1</sup>	—	—	—	—	46	—	21	—	—	—	—	—	—	
Støvring .....	»	—	—	—	—	—	51	—	25	—	—	—	—	—	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	—	54	—	27	—	—	—	—	—	—	
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	—	—	—	—	757	—	830	—	—	—	—	—	—	
Skalborg Δ.....	»	—	—	—	—	—	801	—	33	—	—	—	—	—	—	
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	—	—	—	805	—	837	845	—	904	—	—	902	—	
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	—	—	—	—	—	849	850	—	909	913½	58	907	913½	58
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	19	—	—	19	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	901	904½	58	24½	25	—	—	24	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	08	—	29½	30	—	—	26	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	—	811	944	—	—	914	915	—	938	939	1952	933	943	2936
Em T .....	»	—	—	21	—	—	—	—	20	—	—	45	—	—	48	—
Vrå Δ .....	»	60	830	—	58	—	—	23½	24	2936 1952	49½	50	952	51	55	952
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	29	—	X	55	—	—	1001	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	933	935	952	1001	1002	—	1006	1032	54
Sønderskov T...	100	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	08	—	—	40	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	45½	46	—	12	16	54	46	49	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	52	—	23½	24	—	58	59	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	59	54	32½	33	—	1107	1108	—
<b>Frederikshavn.</b>	75	60	—	—	—	—	—	1006	★	—	1042	—	—	1118	⊗	960
<b>Toget er:</b>			Ikke personf.			Ikke personf.		Eksprestog⊕			Persontog			Persontog		
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			45			100		Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			80		
<b>Løber:</b>			Hv undt. 21/6-10/8			Daglig undt. dag eft. S		Daglig			S			Hv		

<sup>1</sup> Indkørsels-hastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørsels-hastighed fra spor 3 50 km.

□ S som tog 3087 kl 627.

★ Tog 95 videreføres i tiden 26/5-28/9 til havnen.

Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.

⊕ 22/6-1/9 befordrer toget Kattegat-Express.

⊗ Tog 905 videreføres til havnen i tiden 21/6-10/8. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.

Anm. Tog 95 standser i Sulsted kun af hensyn til krydsningen med tog 58.

## 25. RANDERS-FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J-Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2935		3911			3913			2917			2937	
			MH 200		MX 600			MX 600			MH 200 (MO 185)			Ardelt-traktor	
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>9</b> 25
Øster-Doense Δ	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	S	44
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	956	—
Moskov T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	8 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Støvring .....	»	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	S	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	S	<b>9</b> 05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>9</b> 22	—	—	<b>9</b> 25	—	<b>9</b> 25	—	—	<b>10</b> 00	—	—	—	—
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	—	—	—	<b>9</b> 31	—	<b>9</b> 31	—	<b>10</b> 07	<b>10</b> 35	<b>9</b> 52	—	—	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	33	—	—	38	—	44	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	945	51	<b>19</b> 52	—	43	—	<b>10</b> 50	—	<sup>54</sup> 2920	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	55	—	—	46	—	—	—	—	—	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	—	—	<b>10</b> 03	<b>10</b> 20	—	<b>9</b> 54	<b>10</b> 15	<b>9</b> 52	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	28	—	—	23	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	32	39	<b>5</b> 4	—	26	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	46	—	—	31	—	—	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	<b>10</b> 53	<b>11</b> 15	—	<b>10</b> 38	<b>11</b> 15	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	<b>11</b> 32	38	<b>9</b> 60	<b>11</b> 32	38	<b>9</b> 60	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	47	—	—	47	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	53	—	—	53	—	—	—	—	—	—
<b>Fredrikshavn</b> ..	75	60	—	—	<b>12</b> 03	—	<b>9</b> 62	<b>12</b> 03	—	<b>9</b> 62	—	—	—	—	—
Toget er:			Ikke personf.		Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.			Ikke personf.	
Største till. hast. km/t:			60		70			70			60 (70)			60	
Løber:			Hv		S 26/5-22/9			S 29/9-26/5			Hv			Hv	

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

Anm. a. Tog 3911. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sulsted med tog 1952, Vrå med tog 54 og Sindal med tog 960.

b. Tog 3913 standser i Sindal kun af hensyn til krydsningen med tog 960.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	917		3905			2905			5			921		
			MO 142		MY 1000			MY 1200 (MX 800, E 500)			Rd-Ab MY 320 Ab-Fh MY 200			Ab-BI MO 142 Bl-Fh MO 102		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>9</b> 08	<b>9</b> 18	<b>9</b> 47§	<b>10</b> 00	—	<b>9</b> 47	<b>10</b> 16	—	<b>10</b> 44	<b>10</b> 46	—	—	—	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	26	27	—	08	—	—	29	—	—	52	—	—	—	—
Fårup Δ .....	»	50	34	36	—	14	—	—	35	—	—	56	—	—	—	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	44	45	—	21	—	—	42	—	—	1100	—	—	—	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>9</b> 54	<b>9</b> 57	—	<b>10</b> 30	—	<b>10</b> 52	<b>11</b> 15	<b>5</b>	<b>11</b> 05	<b>11</b> 06	2905	—	—	—
Øster-Doense Δ	120	—	1007½	1008	—	41	—	—	30	—	—	14	—	—	—	—
Arden Δ .....	»	—	15	17	—	47	—	—	37	—	—	18	—	—	—	—
Moskov T .....	»	—	X <sup>◇</sup>	21	—	50	—	—	41	—	—	20	—	—	—	—
Skørping.....	»	30 <sup>1</sup>	26	28	—	54	—	—	44	—	22½	23	—	—	—	—
Støvring .....	»	—	35	37	—	1101	—	—	51	—	—	28	—	—	—	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	42½	43	—	05	—	—	55	—	—	31	—	—	—	—
Svenstrup J. ....	»	30	<b>10</b> 49	<b>10</b> 50	—	<b>11</b> 10	—	—	<b>12</b> 00	—	—	<b>11</b> 33	—	—	—	—
Skalborg Δ .....	»	—	55½	56	—	14	—	—	05	—	—	36	—	—	—	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>11</b> 02	—	<b>11</b> 20	—	—	<b>12</b> 10	—	—	<b>11</b> 40	<b>11</b> 43	—	—	<b>12</b> 55	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>11</b> 47	<b>11</b> 48	2920	<b>12</b> 59	<b>13</b> 01	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	X	08	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	1315	16	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	20½	23½	<b>962</b>
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12</b> 05	<b>12</b> 06½	<b>960</b>	<b>13</b> 31	<b>13</b> 39	<b>70</b>
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	45	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	48	49	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	X	55	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12</b> 22	<b>12</b> 23	—	<b>14</b> 01	<b>14</b> 10	—
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	X	17	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	<b>962</b>	1422½	23½	<b>976</b>
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	31½	32	<b>2006</b>
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	39½	40	—
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12</b> 49	—	<b>70</b>	<b>14</b> 48	—	—
Toget er:			Persontog		Ikke persontog			Ikke persontog			Eksprestog			Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100		70			70			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100		
Løber:			Daglig		S			Hv			Daglig			Daglig		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

◇ Tog 917 standser i Moskov kun S.  
§ Som tog 2905.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	935 MX 200 (MY 300)			15 L			7941 MY 250			941 MX 150					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
			<b>Randers</b> .....	(80)	30	<b>12</b> <sup>53</sup>	<b>12</b> <sup>55</sup>	—	<b>13</b> <sup>09</sup>	<b>13</b> <sup>10</sup>	—	—	—	—	—	—	—
<b>Bjerregrav</b> Δ ...	120	—	—	<b>13</b> <sup>01</sup>	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Fårup</b> Δ .....	»	50	—	05	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Sønder-Onsild</b> Δ	»	—	—	09	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	<b>13</b> <sup>15</sup>	<b>13</b> <sup>16</sup>	—	<b>13</b> <sup>30</sup>	<b>13</b> <sup>31</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Øster-Doense</b> Δ	120	—	—	24	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Arden</b> Δ .....	»	—	—	28	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Mosskov T</b> .....	»	—	—	30	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Skørping</b> .....	»	30 <sup>1</sup>	—	32	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Støvring</b> .....	»	—	—	36	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ellidshøj</b> Δ .....	»	—	—	38	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	—	<b>13</b> <sup>41</sup>	—	—	<b>13</b> <sup>55</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Skalborg</b> Δ .....	»	—	—	44	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	<b>13</b> <sup>48</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>02</sup>	<b>14</b> <sup>04</sup>	—	<b>14</b> <sup>14</sup>	—	—	<b>14</b> <sup>35</sup>	—	—	—	—	—
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	—	—	—	—	<b>14</b> <sup>08</sup>	—	<b>14</b> <sup>18</sup>	<b>14</b> <sup>19</sup>	—	<b>14</b> <sup>39</sup>	<b>14</b> <sup>40</sup>	—	—	—	—
<b>Hvorupgård T.</b> ..	100	—	—	—	—	—	13	—	—	24	—	—	45	—	—	—	—
<b>Sulsted</b> Δ .....	»	60	—	—	—	—	16	—	28½	29	—	49	50	—	—	—	—
<b>Tylstrup</b> Δ .....	»	50	—	—	—	—	18	—	32½	33	—	54	55	—	—	—	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	—	—	—	<b>14</b> <sup>24</sup>	<b>14</b> <sup>25</sup>	—	<b>14</b> <sup>40</sup>	<b>14</b> <sup>41</sup>	—	<b>15</b> <sup>02</sup>	<b>15</b> <sup>06</sup>	<b>976</b>	—	—	—
<b>Em T</b> .....	»	—	—	—	—	—	30	—	X	47	—	X	12	—	—	—	—
<b>Vrå</b> Δ .....	»	60	—	—	—	—	32	—	51	54½	<b>976</b>	16	17	—	—	—	—
<b>Hæstrup T</b> .....	»	—	—	—	—	—	36	—	X	1500	—	X	22	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	<b>14</b> <sup>41</sup>	<b>14</b> <sup>42</sup>	<b>976</b>	<b>15</b> <sup>05</sup>	<b>15</b> <sup>09</sup>	2006	<b>15</b> <sup>28</sup>	<b>15</b> <sup>30</sup>	<b>2006</b>	—	—	—
<b>Sønderskov T.</b> ...	100	—	—	—	—	—	48	—	—	15	—	X	38	—	—	—	—
<b>Sindal</b> Δ .....	»	50	—	—	—	—	51	2006	18	19	—	43	44	—	—	—	—
<b>Tolne</b> Δ .....	»	60	—	—	—	—	57	—	28½	29	—	52½	55½	<b>984</b>	—	—	—
<b>Kvissel</b> Δ .....	»	60	—	—	—	—	1503	—	34½	35	—	160½	1602	—	—	—	—
<b>Frederikshavn.</b> ..	75	60	—	—	—	<b>15</b> <sup>10</sup>	—	—	<b>15</b> <sup>43</sup>	—	<b>984</b>	<b>16</b> <sup>10</sup>	—	<b>80</b>	—	—	—
Toget er:			Eksprestog			Lyntog Limfjorden			Persontog			Persontog					
Største till. hast. km/t:			120			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			100					
Løber:			Daglig			Daglig			Lø			Hv undt. Lø					

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.



## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J.—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad v. j. spor	1931			7913			951			949			27		
			MO 102			MX 200			MO 102			Rd-Ab MO 102 Ab-Fh MO 102 (MX 150)			Rd-Ab MY 400 Ab-Fh MY 280		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	—	13 <sup>17</sup>	—	13 <sup>43</sup>	13 <sup>45</sup>	—	—	13 <sup>59</sup>	—	—	14 <sup>20</sup>	—	14 <sup>38</sup>	14 <sup>40</sup>	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	13 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	25	—	—	51	—	14 <sup>06</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>07</sup>	—	14 <sup>27</sup> <sub>2</sub>	28	—	—	47	—
Fårup Δ .....	»	50	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	55	—	13 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	14	—	34 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	35	—	—	51	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	59	—	20 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	21	—	41 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	42	—	—	55	—
Hobro .....	(80)	50	13 <sup>47</sup>	13 <sup>48</sup>	—	14 <sup>05</sup>	14 <sup>06</sup>	—	14 <sup>29</sup>	14 <sup>30</sup>	—	14 <sup>50</sup>	14 <sup>52</sup>	—	15 <sup>01</sup>	15 <sup>02</sup>	—
Øster-Doense Δ	120	—	56 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	57	—	—	13	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	15 <sup>00</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>01</sup>	—	—	11	—
Arden Δ .....	»	—	14 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>04</sup>	—	—	17	—	45 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—	07 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	08	—	—	15	—
Moskov T .....	»	—	X	08	—	—	19	—	—	50	—	—	12	—	—	17	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	21	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	—	19	—
Støvring .....	»	—	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	—	25	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>00</sup>	—	21 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22	—	—	23	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	—	—	27	—	15 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	05	—	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	25	—
Svenstrup J. ....	»	30	14 <sup>28</sup> <sub>2</sub>	14 <sup>29</sup>	—	—	14 <sup>30</sup>	—	15 <sup>10</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>11</sup>	—	15 <sup>32</sup> <sub>2</sub>	15 <sup>33</sup>	—	—	15 <sup>28</sup>	—
Skalborg Δ .....	»	—	33 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	34	—	—	33	—	16 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	17	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	31	—
Alborg .....	(40)	30	14 <sup>40</sup>	—	—	14 <sup>37</sup>	—	—	15 <sup>23</sup>	—	—	15 <sup>45</sup>	17 <sup>18</sup>	959	15 <sup>35</sup>	15 <sup>39</sup>	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>23</sup>	17 <sup>27</sup>	80	—	15 <sup>43</sup>	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	48	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	—	51	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	43	—	—	53	—
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 <sup>51</sup>	17 <sup>53</sup>	—	—	15 <sup>58</sup>	2006
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	59	—	—	16 <sup>02</sup>	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>03</sup>	18 <sup>04</sup>	—	—	04	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	10	—	—	07	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>17</sup>	18 <sup>19</sup>	<sup>9940</sup> <sup>2980</sup> <sup>980</sup>	16 <sup>12</sup>	16 <sup>16</sup>	<sup>1082</sup> <sup>984</sup>
Sønderskov T...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	—	—	23	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	26	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	31	35	80
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	—	43	—
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 <sup>56</sup>	—	<sup>2910</sup> <sup>2940</sup>	16 <sup>50</sup>	*	<sup>2980</sup> <sup>9940</sup>
Toget er:			Persontog			Iltog			Persontog			Persontog			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			120			100			100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100		
Løber:			S			Hv før S			Hv 21/6-10/8			Rd-Ab Hv undt. 21/6-10/8 Ab-Fh Hv			Daglig 21/6-11/8		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

★ Tog 27 videreføres til havnen. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

Anm. Tog 27 standser i Tolne km af hensyn til krydsningen med tog 80.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	959			1949			2951		1937		1943		
			MY 440			MX 120 (MO 102)			tom MH		MO 102		MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	Af.	An.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	15 <sup>01</sup>	15 <sup>03</sup>	—	—	—	—	—	—	16 <sup>40</sup>	—	16 <sup>30</sup>	—	
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	10	—	—	—	—	—	16 <sup>48</sup>	49	16 <sup>37</sup> <sub>2</sub>	38	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	14	—	—	—	—	—	56	57	44	45	—	
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	18	—	—	—	—	—	17 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>04</sup>	51 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	52	—	
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	15 <sup>24</sup>	15 <sup>25</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>12</sup>	17 <sup>14</sup>	17 <sup>00</sup>	17 <sup>02</sup>	—	
Øster-Doense Δ	120	—	—	33	—	—	—	—	—	22 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	23	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	
Arden Δ .....	»	—	—	37	—	—	—	—	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	17 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	18	—	
Moskov T .....	»	—	—	39	—	—	—	—	—	X <sup>◇</sup>	33	X	22	—	
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	41	—	—	—	—	—	37	38	27	40	29	
Støvring .....	»	—	—	45	—	—	—	—	—	46	47	46	47	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	48	—	—	—	—	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	—	15 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—	17 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>59</sup>	17 <sup>58</sup> <sub>2</sub>	17 <sup>59</sup>	—	
Skalborg Δ .....	»	—	—	54	—	—	—	—	—	18 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>05</sup>	18 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>05</sup>	—	
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	15 <sup>58</sup>	16 <sup>05</sup>	949	—	16 <sup>55</sup>	—	17 <sup>45</sup>	18 <sup>11</sup>	—	18 <sup>11</sup>	—	—	
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	—	16 <sup>09</sup>	—	17 <sup>00</sup>	17 <sup>01</sup>	—	17 <sup>50</sup>	—	—	—	—	—	
Hvorupgård T ..	100	—	—	14	—	—	07	—	—	—	—	—	—	—	
Sulsted Δ .....	»	60	—	18	—	13	18 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	80	—	—	—	—	—	—	
Tylstrup Δ .....	»	50	—	20	2006	23	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1084	—	—	—	—	—	—	
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	16 <sup>26</sup>	16 <sup>28</sup>	—	17 <sup>37</sup>	17 <sup>40</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
Em T .....	»	—	—	35	—	X	46	—	—	—	—	—	—	—	
Vrå Δ .....	»	60	—	38	984	50	51	—	—	—	—	—	—	—	
Hæstrup T .....	»	—	—	42	—	X	57	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	16 <sup>47</sup>	16 <sup>52</sup>	$\left\{ \begin{array}{l} 80 \\ 1084 \end{array} \right.$	18 <sup>03</sup>	18 <sup>19</sup>	980	—	—	—	—	—	—	
Sønderskov T ...	100	—	—	59	—	X	26	—	—	—	—	—	—	—	
Sindal Δ .....	»	50	—	17 <sup>02</sup>	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	—	—	—	—	—	
Tolne Δ .....	»	60	—	08	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	—	—	—	—	—	
Kvissel Δ .....	»	60	—	13	$\left\{ \begin{array}{l} 9940 \\ 2980 \end{array} \right.$	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	17 <sup>20</sup>	□	980	18 <sup>56</sup>	—	1974	—	—	—	—	—	—	
Togt er:			Eksprestog Nordpilen			Persontog			Ikke personf.		Persontog		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			60		100		100		
Løber:			Daglig			S			Hv undt. Lø		S undt. 23/6-11/8		S 23/6-11/8		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

□ Tog 959 videreføres til havnen: 26/5-28/9 daglig, 29/9-14/1 og 16/2-30/5 daglig undt. Lø; endv. 21/12, men ikke 24/12 og 25/12. Togt rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

◇ Tog 1937 standser i Moskov kun i tiden 26/5-16/6 og 18/8-22/9.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	29 MY 240			25 Rd-Ab MY 440 Ab-Hj MY 360 Hj-Fh MY 320			937 MO 102			1953 MO 102			945 Rd-Ab MX 200 (MV 240) Ab-Fh MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Randers .....	(80)	30	16 <sup>58</sup>	17 <sup>01</sup>	937	17 <sup>29</sup>	17 <sup>32</sup>	937	15 <sup>31</sup>	17 <sup>40</sup>	29 25	—	18 <sup>50</sup>	—	19 <sup>01</sup>	19 <sup>03</sup>	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	08	—	—	39	—	17 <sup>47</sup> <sub>2</sub>	48	—	18 <sup>57</sup> <sub>2</sub>	58	—	—	09	—
Fårup Δ .....	»	50	—	12	—	—	43	—	54	55	—	19 <sup>03</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>04</sup>	—	—	13	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	16	—	—	47	—	18 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	18 <sup>02</sup>	—	10 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	11	—	—	17	—
Hobro .....	(80)	50	—	17 <sup>21</sup>	—	17 <sup>53</sup>	17 <sup>55</sup>	—	18 <sup>11</sup>	18 <sup>14</sup>	—	19 <sup>20</sup>	19 <sup>22</sup>	—	19 <sup>22</sup>	19 <sup>23</sup>	—
Øster-Doense Δ	120	—	—	27	—	—	18 <sup>04</sup>	—	24 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	30	—
Arden Δ .....	»	—	—	31	—	—	08	—	32 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	33	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—	—	34	—
Moskov T .....	»	—	—	33	—	—	10	—	—	37	—	—	43	—	—	36	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	35	1943	—	12	—	40	41	—	46	47	—	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	39	—
Støvring .....	»	—	—	39	—	—	16	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	—	44	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	42	—	—	18	—	53 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	54	—	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	—	47	—
Svenstrup J. ....	»	30	—	17 <sup>45</sup>	—	—	18 <sup>21</sup>	—	18 <sup>59</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>00</sup>	—	20 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	20 <sup>05</sup>	—	—	19 <sup>50</sup>	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	48	—	—	24	—	19 <sup>04</sup> <sub>2</sub>	05	—	09 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	10	—	—	53	—
Ålborg .....	(40)	30	17 <sup>52</sup>	—	—	18 <sup>29</sup>	18 <sup>41</sup>	—	19 <sup>11</sup>	—	—	20 <sup>16</sup>	20 <sup>22</sup>	—	19 <sup>57</sup>	20 <sup>14</sup>	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	18 <sup>46</sup>	18 <sup>47</sup>	—	—	—	—	20 <sup>26</sup>	20 <sup>27</sup>	—	20 <sup>18</sup>	20 <sup>19</sup>	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	33	—	—	25	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	37	—	—	30	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	58	980	—	—	—	—	39	—	—	33	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	19 <sup>04</sup>	19 <sup>05</sup>	2980 9940	—	—	—	20 <sup>45</sup>	20 <sup>46</sup>	—	20 <sup>39</sup>	20 <sup>40</sup>	2910
Em T .....	»	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	52	—	—	46	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	13	14	—	—	—	—	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	49 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	50	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	21 <sup>00</sup>	—	—	56	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	19 <sup>24</sup>	19 <sup>27</sup>	1974	—	—	—	21 <sup>05</sup>	21 <sup>06</sup>	1016	21 <sup>01</sup>	21 <sup>03</sup>	2940
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	13	—	—	11	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	37	38	2910	—	—	—	16	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20	15	19 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	20
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	44	2940	—	—	—	—	29	—	—	29	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	33	—	—	33	—
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	19 <sup>58</sup>	◇	—	—	—	—	21 <sup>40</sup>	◇	994	21 <sup>40</sup>	★	994
Toget er:			Eksprestog			Eksprestog			Persontog			Rd-Ab persontog Ab-Fh iltog			Eksprestog		
Største tilladte hastighed km i timen:			120			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			100			100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100		
Løber:			Daglig 21/6–11/8			Daglig			Hv			Rd-Ab S Ab-Fh S 26/5–22/9			Hv		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.

◇ Togene 25 og 1953 videreføres i tiden 26/5–28/9 til havnen. Togene rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togenes skibsforbindelser henvises til publikumskøreplanerne.

★ Tog 945 videreføres til havnen på Hv 27/5–28/9. Øvrige tid Ma, To og Lø. Toget rangeres fra stationen til havnen, så snart ekspeditionen er færdig. Om togets skibsforbindelse henvises til publikumskøreplanerne.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhaast. i km ad vigespor	2981		7963			1963			963			939		
			MH 300		MO 136			MX 200			Rd-Ab MO 165 Ab-Fh MO 142			MX 320		
			An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	—	—	<b>19</b> 18	—	<b>20</b> 19	<b>20</b> 21	—	—	<b>20</b> 33	—	<b>20</b> 55	<b>20</b> 57	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	—	X	26	—	—	28	—	X	41	—	—	21	—
Fårup Δ .....	»	50	—	—	<b>19</b> 33	34	—	32	33	—	<b>20</b> 48½	49	—	—	08	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	—	X	41	—	—	39	—	X	57	—	—	13	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	—	—	<b>19</b> 50	<b>19</b> 52	—	<b>20</b> 45	<b>20</b> 47	—	<b>21</b> 06	<b>21</b> 09	—	<b>21</b> 19	<b>21</b> 20	—
Øster-Doense Δ	120	—	—	—	X	<b>20</b> 02	—	—	55	—	X	20	—	—	29	—
Arden Δ .....	»	—	—	—	<b>20</b> 09	10	—	59½	<b>21</b> 00	—	26½	27	—	—	33	—
Moskov T .....	»	—	—	—	—	14	—	—	04	—	—	31	—	—	36	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	—	—	17	18	—	<b>21</b> 06½	07	—	34½	35	—	38	—
Støvring .....	»	—	—	—	—	25	26	—	—	13	—	41½	42	—	42	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	—	31	—	—	16	—	—	46	—	45	—
<b>Svenstrup J.</b> ...	»	30	—	—	<b>20</b> 36	<b>20</b> 37	—	—	<b>21</b> 19	—	<b>21</b> 51½	<b>21</b> 52	—	—	<b>21</b> 48	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	—	—	42	—	—	22	—	—	57	—	—	51	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	—	<b>20</b> 45	<b>20</b> 48	—	—	<b>21</b> 26	<b>22</b> 07	—	<b>22</b> 01§	<b>22</b> 07	—	<b>21</b> 55	—	—
Nørresundby ...	(40)	30	<b>20</b> 52	—	—	—	—	—	—	—	<b>22</b> 11	<b>22</b> 14½	<b>20</b>	—	—	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	—	til Frederikshavn som tog 963		—	—	21	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	27	30½	<b>29</b> 40	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	35½	36	—	—	—	—
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>22</b> 44	<b>22</b> 45	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	54	57½	<b>9</b> 94	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	<b>23</b> 05	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>23</b> 12	<b>23</b> 15	—	—	—	—
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	26½	27	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	35½	36	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	44½	45	—	—	—	—
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>23</b> 55	—	—	—	—	—
<b>Toget er:</b>			Ikke personf.		Persontog			Iltog			Persontog			Eksprestog		
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			60		100			100			100			120		
<b>Løber:</b>			Hv undt Lø		Hv før S			S			Se anm.			Daglig 29/9–31/5		

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udørselshastighed fra spor 3 50 km.§ S som tog 1963, Ålborg an 21<sup>26</sup>.

Anm. Tog 963 løber:

Rd-Ab Hv undt. dag før S og kun 27/5–27/9.

Ab-Fh daglig undt. Hv før S.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	971 MO 165			1961 MO 102		55 Rd-Ab MX 280 (MY 440) Ab-Fh MX 280 (MY 440, MO 142)			2045 MX 1000			2945 Rd-Hb MX 1000 Hb-Ab MX 600		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
<b>Randers</b> .....	(80)	30	—	21 <sup>05</sup>	—	—	21 <sup>30</sup>	22 <sup>13</sup>	22 <sup>15</sup>	39 <sup>55</sup>	21 <sup>07</sup>	21 <sup>40</sup>	—	21 <sup>07</sup> □	21 <sup>40</sup>	—
Bjerregrav Δ ...	120	—	X	14	—	21 <sup>37</sup>	38	—	22	—	—	53	—	—	53	—
Fårup Δ .....	»	50	21 <sup>21</sup> <sub>2</sub>	22	—	44	45	26 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	27	—	—	59	—	—	59	—
Sønder-Onsild Δ	»	—	X	30	—	52	53	—	34	—	—	22 <sup>06</sup>	—	—	22 <sup>06</sup>	—
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	21 <sup>39</sup>	21 <sup>42</sup>	—	22 <sup>01</sup>	22 <sup>03</sup>	22 <sup>40</sup>	22 <sup>41</sup>	{2045 2945}	22 <sup>16</sup>	22 <sup>52</sup>	55	22 <sup>16</sup>	22 <sup>55</sup>	55
Øster-Doense Δ	120	—	X	53	—	11 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	12	—	50	—	—	23 <sup>09</sup>	—	—	23 <sup>08</sup>	—
Arden Δ .....	»	—	59 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>00</sup>	—	18	19	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	55	—	—	16	—	—	14	—
Moskov T .....	»	—	—	04	—	—	23	—	59	—	—	20	—	—	18	—
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	22 <sup>07</sup> <sub>2</sub>	08	—	26	27	23 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	23 <sup>02</sup>	—	—	24	—	23 <sup>23</sup>	0 <sup>00</sup>	{977 65}
Støvring .....	»	—	14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	15	—	33	34	—	07	—	—	31	—	—	08	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	19	—	39	40	—	10	—	—	35	—	—	12	—
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	22 <sup>24</sup> <sub>2</sub>	22 <sup>25</sup>	—	22 <sup>46</sup>	22 <sup>47</sup>	—	23 <sup>13</sup>	—	—	23 <sup>40</sup>	—	—	0 <sup>17</sup>	—
Skalborg Δ .....	»	—	—	30	—	52 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	53	—	16	—	—	45	—	—	22	—
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	22 <sup>34</sup>	—	—	22 <sup>59</sup>	—	23 <sup>20</sup>	23 <sup>34</sup>	—	23 <sup>50</sup>	—	—	0 <sup>27</sup>	—	—
Nørresundby ...	(40)	30	—	—	—	—	—	23 <sup>38</sup>	23 <sup>39</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	—	—	—	—	—	23 <sup>57</sup>	23 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	0 <sup>04</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	0 <sup>07</sup>	08	—	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	0 <sup>19</sup>	0 <sup>21</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	31 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	32	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	39 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	40	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	47 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	48	—	—	—	—	—	—	—
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	—	—	—	—	—	0 <sup>58</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Toget er:</b>			Persontog			Persontog		Eksprestog			Ikke personf.			Ikke personf.		
<b>Største tilladte hastighed km i timen:</b>			100			100		Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			70			70		
<b>Løber:</b>			Hv undt. dag før S og kun 30/9–30/5			S		Se anm.			Hv undt. Fr og ikke dag eft. S			Nat eft. Fr. undt. nat eft. 4/4 og 2/5		

1 Indkørselshastighed dog 50 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

□ Som tog 2045.

Anm. Tog 55 løber:

Rd-Ab 26/5–28/9: daglig.

29/9–31/5: Fr og S undt. 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

Ab-Hj 26/5–8/9: daglig. Endv. nat eft. 14/9, 15/9, 21/9, 22/9 og 28/9.

29/9–31/5: nat eft. S undt. nat eft. 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

Hj-Fh 26/5–28/9: nat eft. Lø og S.

29/9–31/5: nat eft. S undt. nat eft. 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.

## 25. RANDERS—FREDERIKSHAVN

Alle tog Svenstrup J—Nørresundby, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	3995			977			65			59		1981	
			MY 1200			MX 200			L			MO 136		MX 300	
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.
<b>Randers</b> .....	(80)	30	21 <sup>50</sup>	22 <sup>25</sup>	55	22 <sup>53</sup>	22 <sup>54</sup>	—	23 <sup>11</sup>	23 <sup>12</sup>	—	00 <sup>9</sup>	01 <sup>11</sup>	00 <sup>9</sup>	01 <sup>11</sup>
Bjerregrav Δ ...	120	—	—	36	—	—	23 <sup>01</sup>	—	—	18	—	—	19	—	19
Fårup Δ .....	»	50	—	42	—	—	04	—	—	22	—	—	23	—	23
Sønder-Onsild Δ	»	—	—	49	—	—	08	—	—	26	—	—	28	—	28
<b>Hobro</b> .....	(80)	50	22 <sup>59</sup>	23 <sup>46</sup>	<sup>977</sup> 65	23 <sup>14</sup>	23 <sup>15</sup>	3995	23 <sup>32</sup>	23 <sup>33</sup>	3995	03 <sup>4</sup>	03 <sup>5</sup>	03 <sup>4</sup>	03 <sup>5</sup>
Øster-Doense Δ	120	—	—	00 <sup>1</sup>	—	—	23	—	—	39	—	—	44	—	44
Arden Δ .....	»	—	—	08	—	—	26	—	—	43	—	—	49	—	49
Mosskov T .....	»	—	—	11	—	—	28	—	—	45	—	—	52	—	52
Skørping .....	»	30 <sup>1</sup>	—	15	—	—	30	2945	—	47	2945	—	54	—	54
Støvring .....	»	—	—	22	—	—	34	—	—	51	—	—	58	—	58
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	26	—	—	36	—	—	54	—	—	101	—	101
<b>Svenstrup J.</b> ....	»	30	—	03 <sup>1</sup>	—	—	23 <sup>39</sup>	—	—	23 <sup>57</sup>	—	—	10 <sup>4</sup>	—	10 <sup>4</sup>
Skalborg Δ .....	»	—	—	36	—	—	42	—	—	00 <sup>0</sup>	—	—	07	—	07
<b>Ålborg</b> .....	(40)	30	04 <sup>1</sup>	6 <sup>59</sup>	—	23 <sup>48</sup>	23 <sup>50</sup>	—	00 <sup>4</sup>	00 <sup>6</sup>	—	1 <sup>11</sup>	—	1 <sup>11</sup>	—
<b>Nørresundby</b> ...	(40)	30	Hv til Frederikshavn som tog 2995			—	23 <sup>54</sup>	—	01 <sup>0</sup>	01 <sup>1</sup>	—	—	—	—	—
Hvorupgård T ..	100	—	—	—	—	—	59	—	—	16	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	00 <sup>3</sup>	—	—	20	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	05	—	—	22	—	—	—	—	—
<b>Brønderslev</b> ....	»	50	—	—	—	01 <sup>1</sup>	01 <sup>2</sup>	—	02 <sup>8</sup>	02 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	19	—	—	34	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	22	—	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	»	—	—	—	—	—	26	—	—	43	—	—	—	—	—
<b>Hjørring</b> .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	03 <sup>1</sup>	—	—	04 <sup>8</sup>	04 <sup>9</sup>	—	—	—	—	—
Sønderskov T ...	100	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	59	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	104	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
<b>Frederikshavn</b> ..	75	60	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	—	—
Togt er:			Ikke personf.			Iltog			Lyntog Nordjyden			Eksprestog		Iltog	
Største till. hast. km/t:			70			Rd-Ab 120 Ab-Hj 100			Rd-Ab 120 Ab-Fh 100			120		100	
Løber:			Nat eft. S			Se anm.			Daglig			Nat eft. Fr undt. nat eft. 4/4 og 2/5		Nat eft. S	

<sup>1</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Udkørselshastighed fra spor 3 50 km.

Anm. Tog 977 løber:

Rd-Ab Fr og S samt 23/12, men ikke 2/6, 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5.  
Ab-Hj nat eft. Fr undt. nat eft. 4/4 og 2/5. Endv. nat eft. 23/12.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

Km fra Frederikshavn	Faldtal	Stigningsbogsstav		Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2994		2940			934			2902	
						MX 800		MY 1200			MO 102			tom MH	
						An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
—	2	E	Frederikshavn (Fh)...	75	60	—	—	—	19 <sup>23</sup>	949	—	—	—	—	—
9,0	0	C	Kvissel (Kv) Δ .....	100	60	—	—	S	34	—	—	—	—	—	—
15,3	7	F	Tolne (To) Δ .....	»	60	—	—	19 <sup>41</sup>	50	25	—	—	—	—	—
22,6	3	D	Sindal (Sa) Δ .....	»	50	—	—	S	20 <sup>02</sup>	—	—	—	—	—	—
27,5	4	C	Sønderskov T (Søk)...	»	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
36,2	7	F	Hjørring (Hj) .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	20 <sup>25</sup>	21 <sup>05</sup>	945	—	—	—	—	—
42,2	4	E	Hæstrup T (ÆS) .....	100	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
48,1	6	F	Vrå (Vr) Δ .....	»	60	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—
51,5	4	F	Em T (Em) .....	»	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—
57,9	6	F	Brønderslev (Bl) .....	»	50	—	—	21 <sup>28</sup>	22 <sup>17</sup>	20	—	—	—	—	—
66,2	1	F	Tylstrup (Ty) Δ .....	»	50	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—
69,4	3	F	Sulsted (Su) Δ .....	»	60	—	—	—	30	963	—	—	—	—	—
75,5	2	F	Hvorupgård T (Hvg) .	»	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—
81,8	4	C	Nørresundby (Ns) ....	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	22 <sup>41</sup>	—	—	—	—	—	6 <sup>32</sup>
84,4	0	F	Ålborg (Ab) .....	(40)	30	—	1 <sup>00</sup>	22 <sup>46</sup>	1 <sup>40</sup>	—	—	6 <sup>00</sup>	—	6 <sup>38</sup>	—
88,3	3	E	Skalborg (Og) Δ .....	120	—	—	07	—	46	—	6 <sup>05½</sup>	06	—	—	—
93,7	2	E	Svenstrup J. § (Sn) ...	»	30 <sup>3</sup>	—	1 <sup>12</sup>	—	1 <sup>51</sup>	—	6 <sup>11</sup>	6 <sup>12</sup>	—	—	—
98,7	4	D	Ellidshøj (Eh) Δ .....	»	—	—	17	—	56	—	17½	18	—	—	—
103,3	3	B	Støvring (Sr) .....	»	—	—	21	—	201	—	23	24	—	—	—
110,7	2	C	Skørping (Sø) .....	»	30	—	31	—	10	—	32	33	—	—	—
114,5	5	B	Moskov T (Mk) .....	»	—	—	36	—	15	—	—	37	—	—	—
118,3	7	D	Arden (Ad) Δ .....	»	—	—	40	—	19	—	40	41	—	—	—
125,0	10	F	Øster-Doense (Do) Δ	»	—	—	46	—	25	—	47½	48	—	—	—
133,8	7	C	Hobro (Hb) .....	(90)	50	—	1 <sup>54</sup>	2 <sup>34</sup>	2 <sup>49</sup>	—	6 <sup>56</sup>	6 <sup>58</sup>	—	—	—
143,0	6	E	Sønder-Onsild (On) Δ	120	—	—	203	—	301	—	705½	706	—	—	—
150,4	3	D	Fårup (Fp) Δ .....	»	50	—	10	—	09	—	13	14	—	—	—
157,0	7	C	Bjerregrav (Bv) Δ ...	»	—	—	16	—	15	—	20½	21	—	—	—
165,1			Randers (Rd) .....	(80)	30	2 <sup>24</sup>	3 <sup>15</sup>	3 <sup>23</sup>	3 <sup>48</sup>	—	7 <sup>29</sup>	8 <sup>32</sup>	40 50	—	—
						til Vg som tog 2307									
Toget er:						Ikke personf.		Ikke personf.			Persontog			Ikke personf.	
Største tilladte hastighed km i timen:						70		70			100			60	
Løber:						Hv undt. dag eft. S		Fh-Ab Hv undt. Lø Ab-Rd Hv undt. dag eft. S. Endv. 3/4, 2/5 og 15/5			Hv			Hv	

Voerbjerg sidespor ligger mellem Sulsted og Nørresundby.

§ Stationens navn er Svenstrup Jylland.

1 Indkørselhastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselhastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselhastighed dog 50 km.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	40			50			2932		938			944		
			L			MX 240 (MY 400)			MH 200		Fh-Ab MO 136 Ab-Rd MO 136 (MX 200)			Fh-Ab MO 136 (MX 200) Ab-Rd MO 136		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	—	542	—	—	—	—	—	—	—	553	—	—	708	2069
Kvissel Δ .....	100	60	—	48	—	—	—	—	—	—	601½	602	—	—	16	—
Tolne Δ .....	»	60	—	52	2985	—	—	—	—	—	09½	10	2985	721½	24½	85
Sindal Δ .....	»	50	557½	58	—	—	—	—	—	—	17	18	—	31½	32	—
Sønderskov T...	»	—	—	602	—	—	—	—	—	—	23½	24	—	—	37	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	610	611	—	—	—	—	—	—	635	637	2069	743	747	903
Hæstrup T .....	100	—	—	15	—	—	—	—	—	—	X	43	—	—	52	—
Vrå Δ .....	»	60	19½	20	2069	—	—	—	—	—	49½	52½	85	57	800½	2995
Em T .....	»	—	—	23	—	—	—	—	—	—	X	56	—	—	04	—
Brønderslev ....	»	50	627	628	—	—	—	—	—	—	702	703	—	809	811	2941
Tylstrup Δ .....	»	50	—	34	85	—	—	—	—	—	10½	11½	903	—	18	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	36	—	—	—	—	—	—	16	19½	2995	—	20	—
Hvorupgård T..	»	—	—	41	—	—	—	—	—	—	X	26	—	—	24	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	646	647	903	—	—	—	—	—	733	734	—	829	831	—
Ålborg .....	(40)	30	651	653	—	—	705	—	—	715	739	810	—	836	843	—
Skalborg Δ .....	120	—	—	57	—	—	10	—	722	42	815½	16	—	48½	49	—
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	700	—	—	714	—	750	800	822	823	—	854½	855	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	03	—	—	17	—	—	06	28½	29	—	900½	901	—
Støvring .....	»	—	—	05	—	—	19	—	S	15	35	36	—	07	08	—
Skørping .....	»	30	—	09	—	—	23	—	825	—	44	45	—	16	17	—
Moskov T .....	»	—	—	11	—	—	26	—	—	—	—	49	—	—	21	—
Arden Δ .....	»	—	—	13	—	—	28	—	—	—	52½	53	—	25½	26	—
Øster-Doense Δ	»	—	—	16	—	—	32	—	—	—	59½	900	—	32½	33	—
Hobro .....	(90)	50	721	722	—	737	738	—	—	—	908	910	—	941	943	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	27	—	—	45	—	—	—	18½	19	—	51½	52	—
Fårup Δ .....	»	50	—	31	—	—	49	—	—	—	26	27	—	59	1000	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	35	—	—	53	—	—	—	33½	34	—	1006½	07	—
Randers .....	(80)	30	740	741	934	758	800	934	—	—	942	—	—	1015	—	—

Toget er:	Lyntog Nordjyden	Eksprestog	Ikke personf.	Persontog	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	Fh-Ab 100 Ab-Rd 120	120	60	100	100
Løber:	Daglig	Daglig	Hv	Fh-Ab Hv Ab-Rd daglig 26/5-28/9	Fh-Ab Hv Ab-Rd daglig 29/9-31/5

<sup>1</sup> Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.<sup>2</sup> Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.<sup>3</sup> Indkørselshastighed dog 50 km.



## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	46			58			2938		1952				
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.		
Frederikshavn...	75	60	—	—	—	*	8 <sup>05</sup>	85	—	—	—	8 <sup>23</sup>	—		
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	12	—	—	—	831 $\frac{1}{2}$	32	—		
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	16	903	—	—	391 $\frac{1}{2}$	40	—		
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	8 <sup>21</sup> $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	461 $\frac{1}{2}$	47	—		
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	53	—		
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	8 <sup>14</sup>	{ <sup>3983</sup> <sup>2995</sup> 903}	8 <sup>35</sup>	8 <sup>37</sup>	{ <sup>3983</sup> <sup>3985</sup> <sup>2995</sup>	—	—	9 <sup>04</sup>	9 <sup>06</sup>	3983		
Hæstrup T .....	100	—	—	19	—	—	42	—	—	—	X	12	—		
Vrå Δ .....	»	60	—	22	—	461 $\frac{1}{2}$	47	2941	—	—	918	241 $\frac{1}{2}$	95		
Em T .....	»	—	—	24	—	—	50	—	—	—	—	28	—		
Brønderslev ....	»	50	—	8 <sup>27</sup>	—	8 <sup>55</sup>	8 <sup>56</sup>	—	—	—	9 <sup>34</sup>	9 <sup>38</sup> $\frac{1}{2}$	1909		
Tylstrup Δ .....	»	50	—	33	—	—	9 <sup>02</sup>	—	—	—	451 $\frac{1}{2}$	46	—		
Sulsted Δ .....	»	60	—	35	—	—	04	95	—	—	50	51	3911		
Hvorupgård T..	»	—	—	39	—	—	08	—	—	—	—	56	—		
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	8 <sup>43</sup>	—	9 <sup>13</sup>	9 <sup>14</sup>	{ <sup>905</sup> <sup>1909</sup>	—	—	10 <sup>01</sup>	10 <sup>02</sup>	—		
Ålborg .....	(40)	30	8 <sup>48</sup>	9 <sup>04</sup>	—	9 <sup>19</sup>	9 <sup>30</sup>	—	—	—	10 <sup>07</sup>	10 <sup>20</sup>	—		
Skalborg Δ .....	120	—	—	09	—	—	35	—	—	—	251 $\frac{1}{2}$	26	—		
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	9 <sup>12</sup>	—	—	9 <sup>39</sup>	—	—	—	10 <sup>31</sup> $\frac{1}{2}$	10 <sup>32</sup>	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	15	—	—	42	—	—	—	371 $\frac{1}{2}$	38	—		
Støvring .....	»	—	—	17	—	—	45	—	—	—	421 $\frac{1}{2}$	43	—		
Skørping .....	»	30	—	21	—	—	49	—	—	—	501 $\frac{1}{2}$	51	—		
Moskov T .....	»	—	—	23	—	—	52	—	—	—	X	56	—		
Arden Δ .....	»	—	—	25	—	—	54	—	1010	1100 $\frac{1}{2}$	1101	—	—		
Øster-Doense Δ	»	—	—	29	—	—	58	—	S	22	071 $\frac{1}{2}$	08	—		
Hobro .....	(90)	50	—	9 <sup>34</sup>	—	10 <sup>04</sup>	10 <sup>05</sup>	—	10 <sup>36</sup>	—	11 <sup>16</sup>	11 <sup>17</sup>	—		
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	39	—	—	12	—	—	—	241 $\frac{1}{2}$	25	—		
Fårup Δ .....	»	50	—	43	—	—	16	—	—	—	311 $\frac{1}{2}$	32	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	47	—	—	20	—	—	—	381 $\frac{1}{2}$	39	—		
Randers .....	(80)	30	9 <sup>52</sup>	9 <sup>54</sup>	—	10 <sup>25</sup>	10 <sup>27</sup>	—	—	—	11 <sup>47</sup>	—	—		
Toget er:			Eksprestog			Eksprestog			Ikke personf.		Persontog				
Største tilladte hastighed km i timen:			Hj-Ab 100 Ab-Rd 120			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			60		100				
Løber:			Daglig 21/6-11/8			Daglig			Hv		S 26/5-22/9				

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

\* Tog 58 udsendes fra havnen daglig. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 7<sup>30</sup>.

## 25. FREDERIKSHAVN-RANDERS

Alle tog Nørresundby-Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2936 Traktor (Nr 251-290)			1954 MO 102			54 MX 240 (MY 360)			952 Fh-Ab MX 300 (MO 136) Ab-Rd MO 142			An.	Af.
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog		
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	948	{3983 2995}	—	850	903			
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	956	1001	95	858½	59	—			
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	09	—	906½	907	—			
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	15	1909	13½	14	{3985 2995}			
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	20	—			
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	1027	1029	905	928	935½	95			
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	34	—	X	41	—			
Vrå Δ .....	»	60	—	925	95	—	—	—	38	3911	47	51½	{1909 905}			
Em T .....	»	—	—	32	—	—	—	—	40	—	—	55	—			
Brønderslev ....	»	50	942	—	905	—	—	1045	1046	—	1000	1004	3913			
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	53	—	11½	12	—			
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	55	2917	16	17	—			
Hvorupgård T..	»	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	22	—			
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	—	—	1104	—	1027	1028	2917		
Alborg .....	(40)	30	—	—	—	1033	1035	—	1108	1110	952	1033	1145□	54		
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	40½	41	—	—	15	—	1150½	51	—		
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	1046½	1047	—	—	1118	—	1157	1158	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	52½	53	—	—	21	—	1203½	1204	—		
Støvring .....	»	—	—	—	—	58½	59	—	—	24	—	09½	10	—		
Skørping .....	»	30	—	—	—	1106½	1107	—	—	28	—	18	19	—		
Moskov T .....	»	—	—	—	—	X	11	—	—	30	—	—	24	—		
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	14½	15	—	—	33	—	27½	28	—		
Øster-Doense Δ	«	—	—	—	—	21½	22	—	—	37	—	34½	35	—		
Hobro .....	(90)	50	—	—	—	1129	1130	—	1142	1143	—	1243	1245	—		
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	—	—	37½	38	—	—	50	—	53½	54	—		
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	45	46	—	—	54	—	1300½	1301	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	—	—	52½	53	—	—	57	—	08½	09	—		
Randers .....	(80)	30	—	—	—	1201	—	—	1202	1203	—	1317	1432	{960 7076}		
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Eksprestog			Persontog				
Største till. hast. km/t:			45			100			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			100				
Løber:			Hv undt. 21/6-10/8			S 29/9-31/5			Daglig 21/6-11/8			Fh-Ab 26/5-28/9 Hv 29/9-31/5 daglig Ab-Rd Hv				

- 1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.  
 2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.  
 3 Indkørselshastighed dog 50 km.

□ S 29/9-31/5 til Randers som tog 1954, Ålborg af 1035.

Anm. Tog 54 standser i Kvissel kun af hensyn til krydsningen med tog 95.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor <sup>1</sup>	Maksimal hast. i km ad vigespor	2920 MH 200 (MO 185)			960 MY 480			7076 MY 240			70 Fh-Hj MY 240 Hj-Ab MY 300 Ab-Rd MY 400			An.	Af.	× tog
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog			
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	⊕	11 <sup>20</sup>	905	—	—	—	—	12 <sup>50</sup>	5			
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	57	—			
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	13 <sup>01</sup>	—			
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	37	<sup>3911</sup> <sub>3913</sub>	—	—	—	—	06	—			
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	09	—			
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	11 <sup>48</sup>	11 <sup>50</sup>	—	—	—	—	13 <sup>16</sup>	13 <sup>23</sup>	—			
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	28	—			
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	31	—			
Em T .....	»	—	—	—	—	—	02	—	—	—	—	—	33	—			
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	12 <sup>06</sup>	12 <sup>07</sup>	5	—	—	—	13 <sup>38</sup>	13 <sup>39</sup>	921			
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	45	—			
Sulsted Δ .....	»	60	—	11 <sup>05</sup>	<sup>2917</sup>	—	15	—	—	—	—	—	47	—			
Hvorupgård T..	»	—	—	11	—	—	19	—	—	—	—	—	51	—			
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	11 <sup>20</sup>	11 <sup>48</sup>	5	—	12 <sup>24</sup>	—	—	—	—	13 <sup>56</sup>	13 <sup>57</sup>	—			
Alborg .....	(40)	30	11 <sup>54</sup>	—	—	12 <sup>28</sup>	12 <sup>32</sup>	—	—	13 <sup>00</sup>	—	14 <sup>02</sup>	14 <sup>14</sup>	962			
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	—	37	—	—	05	—	—	19	—			
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	—	12 <sup>40</sup>	—	—	13 <sup>08</sup>	—	—	14 <sup>22</sup>	—			
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	—	43	—	—	11	—	—	25	—			
Støvring .....	»	—	—	—	—	—	46	—	—	13	—	—	28	—			
Skørping .....	»	30	—	—	—	—	51	—	—	17	—	X <sup>o</sup>	34	—			
Moskov T .....	»	—	—	—	—	—	54	—	—	19	—	—	38	—			
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	—	56	—	—	21	—	—	40	—			
Øster-Doense Δ	»	—	—	—	—	—	13 <sup>00</sup>	—	—	24	—	—	44	—			
Hobro .....	(90)	50	—	—	—	13 <sup>06</sup>	13 <sup>07</sup>	—	13 <sup>29</sup>	13 <sup>30</sup>	—	14 <sup>49</sup>	14 <sup>51</sup>	—			
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	—	—	—	14	—	—	36	—	—	58	—			
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	—	19	—	—	40	—	—	15 <sup>02</sup>	—			
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	—	—	—	23	—	—	43	—	—	06	—			
Randers .....	(80)	30	—	—	—	13 <sup>28</sup>	13 <sup>30</sup>	952	13 <sup>48</sup>	13 <sup>50</sup>	952	15 <sup>11</sup>	15 <sup>13</sup>	—			
Toget er:	Ikke personf.		Eksprestog Nordpilen			Eksprestog			Eksprestog								
Største tilladte hastighed km i timen:	60 (70)		Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			120			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120								
Løber:	Hv		Daglig			Hv før S			Se anm								

- 1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.  
2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.  
3 Indkørselshastighed dog 50 km.

⊕ Tog 960 udsendes fra havnen daglig undtagen 25/12. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 10<sup>55</sup>.  
o Tog 70 standser i Skørping kun S.

Anm. Tog 70 løber således:  
Fh-Ab: 26/5–28/9 daglig.  
5/10–31/5 Hv før S.  
Ab-Rd: daglig.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	962 Fh-Ab MY 240 (MO 142) Ab-Rd MO 185			1962 MO 102		82 MX 200			2020 MX 800 (E 600)			976 Fh-Ab MX 200 Ab-Rd MX 300 (MO 185, E 250)		
			An	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	—	1204	$\left\{ \begin{smallmatrix} 3911 \\ 3913 \end{smallmatrix} \right.$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	1213 $\frac{1}{2}$	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1407 $\frac{1}{2}$	08	—
Tolne Δ .....	»	60	21 $\frac{1}{2}$	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—
Sindal Δ .....	»	50	29	33	5	—	—	—	—	—	—	—	—	20	23	921
Sønderskov T...	»	—	X	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	29	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	1250	1253	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1437	1443	15
Hæstrup T .....	100	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	49	—
Vrå Δ .....	»	60	1303 $\frac{1}{2}$	1304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	55	7941
Em T .....	»	—	—	08	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	59	—
Brønderslev ...	»	50	1313	1315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1505	1509	941
Tylstrup Δ .....	»	50	23	24	921	—	—	—	—	—	—	—	—	15 $\frac{1}{2}$	16	—
Sulsted Δ .....	»	60	28 $\frac{1}{2}$	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 $\frac{1}{2}$	20	—
Hvorupgård T..	»	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	X	26	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	1339	1340	—	fra Frederikshavn som tog 962	fra Frederikshavn som tog 976	—	—	—	—	—	—	1532	1534	—
Ålborg .....	(40)	30	1345	1428§	70	1345	1442	1538	1558	—	—	1630	—	1538	1738□	(2006 984 80)
Skalborg Δ .....	120	—	1434 $\frac{1}{2}$	37	—	1447 $\frac{1}{2}$	48	—	1603	—	—	37	—	1743 $\frac{1}{2}$	44	—
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	1443	1444	—	1453	1454	—	1606	—	—	1642	—	1750	1751	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	50	51	—	59 $\frac{1}{2}$	1500	—	08	—	—	47	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—
Støvring .....	»	—	57	58	—	1505 $\frac{1}{2}$	06	—	10	—	—	52	—	1805	1806	—
Skørping .....	»	30	1508	1509	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—	15	—	—	1702	—	16	17	—
Moskov T .....	»	—	—	15	—	X	18	—	17	—	—	08	—	—	22	—
Arden Δ .....	»	—	18	19	—	22 $\frac{1}{2}$	23	—	20	—	—	13	—	26	27	—
Øster-Doense Δ	»	—	26 $\frac{1}{2}$	27	—	29 $\frac{1}{2}$	30	—	24	—	—	19	—	33 $\frac{1}{2}$	34	—
Hobro .....	(90)	50	1535	1538	—	1538	1539	1629	1630	—	—	1727	1814	2006 984 80	1843	1848
Sønder-Onsild Δ	120	—	47	48	—	46 $\frac{1}{2}$	47	—	36	—	—	24	—	57 $\frac{1}{2}$	58	—
Fårup Δ .....	»	50	56	57	—	53 $\frac{1}{2}$	54	—	40	—	—	30	—	1906	1907	—
Bjerregrav Δ ...	»	—	1605	1606	—	1600 $\frac{1}{2}$	1601	—	44	—	—	36	—	13 $\frac{1}{2}$	14	—
Randers .....	(80)	30	1615	1657	82	1609	1613	1649	1651	962	1845	1905	—	1923	1935	—
Toget er:	Persontog		Persontog		Eksprestog		Ikke personf.		Persontog							
Største tilladte hastighed km i timen:	100		100		120		70		100							
Løber:	Fh-Ab daglig Ab-Rd Hv		S		Fr og Hv før S dog ikke 4/4 og 2/5		Hv		Fh-Ab daglig Ab-Rd Hv undt. 24/12							

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

§ S til Randers som tog 1962, Ålborg af 1442.

□ Fr og Hv før S, dog ikke 4/4 og 2/5, til Randers som tog 82, Ålborg af kl 15<sup>58</sup>.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h.spor	Maksimalhast. i km ad vige spor	2006			984			1082			80			1084			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			Fh-Ab MX 450 Ab-Rd MX 300	Fh-Ab MX 240 (MY 380) Ab-Rd MX 200 (MY 320)														
<b>Frederikshavn..</b>	75	60	—	<b>14</b> 15	—	—	<b>15</b> 44	<b>79</b> 41	—	<b>15</b> 44	—	—	<b>16</b> 24	<b>94</b> 1	—	<b>16</b> 02	—	
Kvissel Δ .....	100	60	—	23	—	—	51	—	—	51	—	—	30	—	—	10	—	
Tolne Δ .....	»	60	1429	32 $\frac{1}{2}$	<b>92</b> 1	—	55	<b>94</b> 1	—	55	—	—	34	<b>27</b>	—	14	—	
Sindal Δ .....	»	50	44	52	<b>15</b>	1600 $\frac{1}{2}$	1601	—	1600 $\frac{1}{2}$	1601	—	—	39	—	1619 $\frac{1}{2}$	20	—	
Sønderskov T...	»	—	—	58	—	—	06	—	—	06	—	—	42	—	—	25	—	
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	<b>15</b> 08	<b>15</b> 30	$\left\{ \begin{smallmatrix} 941 \\ 7941 \end{smallmatrix} \right.$	<b>16</b> 15	<b>16</b> 25	<b>27</b>	<b>16</b> 15	<b>17</b> 03	<b>27</b>	<b>16</b> 51	<b>16</b> 52	$\left\{ \begin{smallmatrix} 959 \\ 1084 \end{smallmatrix} \right.$	<b>16</b> 31	$\square$	<b>17</b> 03	$\left\{ \begin{smallmatrix} 959 \\ 80 \end{smallmatrix} \right.$
Hæstrup T .....	100	—	—	36	—	—	30	—	til Randers som tog 1084			—	—	57	—	—	08	—
Vrå Δ .....	»	60	—	40	—	35	39	<b>959</b>	—	—	—	—	1700	—	1712 $\frac{1}{2}$	13	—	
Em T .....	»	—	—	43	—	—	43	—	—	—	—	—	02	—	—	16	—	
Brønderslev ....	»	50	<b>15</b> 49	<b>16</b> 08	<b>27</b>	<b>16</b> 48	<b>16</b> 50	—	—	—	—	<b>17</b> 07	<b>17</b> 08	—	<b>17</b> 21	<b>17</b> 22	—	
Tylstrup Δ .....	»	50	<b>16</b> 16	20 $\frac{1}{2}$	<b>959</b>	—	56	—	—	—	—	—	14	—	—	29	<b>1949</b>	
Sulsted Δ .....	»	60	—	24	—	—	58	—	—	—	—	—	16	<b>1949</b>	—	31	—	
Hvorupgård T..	»	—	—	28	—	—	1702	—	—	—	—	—	20	—	—	35	—	
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	<b>16</b> 32	—	—	<b>17</b> 07	—	—	—	—	—	<b>17</b> 26	<b>949</b>	—	<b>17</b> 39	—	
Alborg .....	(40)	30	<b>16</b> 36	<b>17</b> 00	<b>976</b>	<b>17</b> 11	<b>17</b> 18	<b>976</b>	—	—	—	<b>17</b> 30	<b>17</b> 32	<b>976</b>	<b>17</b> 43	<b>17</b> 45	—	
Skalborg Δ .....	120	—	—	05	—	—	22	—	—	—	—	—	36	—	—	50	—	
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	<b>17</b> 09	—	—	<b>17</b> 25	—	—	—	—	—	<b>17</b> 39	—	—	<b>17</b> 53	—	
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	12	—	—	28	—	—	—	—	—	42	—	—	56	—	
Støvring .....	»	—	—	15	—	—	30	—	—	—	—	—	44	—	—	59	—	
Skørping .....	»	30	—	20	—	—	34	—	—	—	—	—	48	—	—	1804	—	
Moskov T .....	»	—	—	23	—	—	36	—	—	—	—	—	50	—	—	07	—	
Arden Δ .....	»	—	—	26	—	—	38	—	—	—	—	—	52	—	—	09	—	
Øster-Doense Δ	»	—	—	31	—	—	42	—	—	—	—	—	55	—	—	13	—	
Hobro .....	(90)	50	—	<b>17</b> 37	<b>2020</b>	<b>17</b> 48	<b>17</b> 49	<b>2020</b>	—	—	—	<b>18</b> 00	<b>18</b> 01	<b>2020</b>	<b>18</b> 19	<b>18</b> 20	—	
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	43	—	—	55	—	—	—	—	—	06	—	—	27	—	
Fårup Δ .....	»	50	—	48	—	—	59	—	—	—	—	—	10	—	—	31	—	
Bjerregrav Δ...	»	—	—	52	—	—	1802	—	—	—	—	—	14	—	—	35	—	
<b>Randers .....</b>	(80)	30	<b>17</b> 59	<b>18</b> 30	$\left\{ \begin{smallmatrix} 984 \\ 80 \end{smallmatrix} \right.$	<b>18</b> 08	<b>18</b> 10	<b>2006</b>	—	—	—	<b>18</b> 19	<b>18</b> 20	<b>2006</b>	<b>18</b> 41	<b>18</b> 43	—	
Toget er:			Ikke personf. (TEEM 314)			Iltog			Eksprestog			Lyntog Limfjorden			Eksprestog			
Største tilladte hastighed km i timen:			100			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			100			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			
Løber:			Fh-Ab Hv Ab-Rd Hv undt. Lø			Hv			S 23/6-11/8			Daglig			Se anm. b			

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

 $\square$  23/6-11/8 fra Frederikshavn som tog 1082, Hjørring an kl 1615.

Anm. a. Tog 2006. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Tolne med tog 921, Sindal med tog 15 og Tylstrup med tog 959.

b. Tog 1084 løber  
Fh-Hj S 26/5-16/6 og 18/8-26/5.  
Hj-Rd S.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	1094			2952		2018		978		1980		
			MX 240			MH 200		MY 600 (MX 500)		MO 136 (MX 200)		MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	An.	Af.	× tog
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brønderslev ....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvorupgård T..	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	18 <sup>00</sup>	—	—	—	—	—	—	—
Ålborg .....	(40)	30	—	17 <sup>51</sup>	—	18 <sup>05</sup>	—	—	18 <sup>11</sup>	—	19 <sup>33</sup>	19 <sup>23</sup>	19 <sup>40</sup>	—
Skalborg Δ .....	120	—	17 <sup>56½</sup>	57	—	—	—	—	17	—	39	45½	46	—
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	18 <sup>02</sup>	18 <sup>03</sup>	—	—	—	—	18 <sup>21</sup>	—	19 <sup>43</sup>	19 <sup>50½</sup>	19 <sup>51</sup>	—
Ellidshøj Δ .....	»	—	08½	09	—	—	—	—	25	—	47	56½	57	—
Støvring .....	»	—	14	15	—	—	—	—	29	—	50	2002½	2003	—
Skørping.....	»	30	22	23	—	—	—	—	36	—	56	10½	11	—
Moskov T .....	»	—	—	27	—	—	—	—	40	—	59	—	15	—
Arden Δ .....	»	—	31	32	—	—	—	—	44	—	2002	18½	19	—
Øster-Doense Δ	»	—	38½	39	—	—	—	—	50	—	07	25½	26	—
Hobro .....	(90)	50	18 <sup>47</sup>	18 <sup>48</sup>	—	—	—	18 <sup>59</sup>	19 <sup>14</sup>	20 <sup>13</sup>	20 <sup>15</sup>	20 <sup>33</sup>	20 <sup>34</sup>	—
Sønder-Onsild Δ	120	—	57½	58	—	—	—	—	24	—	23	41½	42	—
Fårup Δ .....	»	50	1906	1907	—	—	—	—	30	—	28	48½	49	—
Bjerregrav Δ...	»	—	13½	14	—	—	—	—	36	—	33	55½	56	—
Randers .....	(80)	30	19 <sup>23</sup>	19 <sup>30</sup>	—	—	—	19 <sup>44</sup>	20 <sup>29</sup>	20 <sup>40</sup>	20 <sup>42</sup>	21 <sup>03</sup>	21 <sup>41</sup>	1974 1978
Toget er:			Persontog			Ikke personf		Ikke personf.		Iltog		Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:			100			60		80		120		100		
Løber:			S			Hv undt. Lø		Hv		Fr undt. 4/4 og 2/5		S		

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående b-spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	980			1974			1978			2980			2910			
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	
			MO 142			MY 320			MY 320			MX 600			Fh-Ab MX 300 (MV 370, MY 480) Ab-Rd MV 800 (MY 1000)			
Frederikshavn..	75	60	§ 17 <sup>32</sup>	959	□ 18 <sup>57</sup>	1949	—	—	—	—	—	16 <sup>52</sup>	27	—	19 <sup>14</sup>	949		
Kvissel Δ .....	100	60	174 <sup>01</sup> <sub>2</sub>	41	—	—	1904	—	—	—	—	1703	1714	959	—	22	—	
Tolne Δ .....	»	60	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	08	—	—	—	—	23	—	—	27	—		
Sindal Δ .....	»	50	57	58	—	—	1912 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	13	—	—	—	29	—	1933	38 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25		
Sønderskov T...	»	—	X 1805	—	—	—	17	—	—	—	—	33	—	—	43	—		
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	18 <sup>14</sup>	18 <sup>21</sup>	9940 2980 949 1949	19 <sup>26</sup> <sub>2</sub>	19 <sup>28</sup>	25	—	—	—	1741	18 <sup>34</sup>	1986 1949	19 <sup>52</sup>	20 <sup>14</sup>	—	
Hæstrup T .....	100	—	X 27	—	—	—	33	—	—	—	—	40	—	—	20	—		
Vrå Δ .....	»	60	33	34	—	—	37 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	38	—	—	—	1845	50	—	25	—		
Em T .....	»	—	X 38	—	—	—	41	—	—	—	—	55	—	—	28	—		
Brønderslev ....	»	50	1845	1847	—	1946	1947	—	—	—	—	19 <sup>01</sup>	1920	25	20 <sup>33</sup>	2040	945	
Tylstrup Δ .....	»	50	54 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	25	—	53	—	—	—	—	29	—	—	48	—		
Sulsted Δ .....	»	60	1902 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	1903	—	—	55	—	—	—	—	32	—	—	50	—		
Hvorupgård T ..	»	—	10	10	—	—	58	—	—	—	—	37	—	—	55	—		
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	1917	1918	—	2004	2005	—	—	—	—	1943	—	—	2100	—		
Ålborg .....	(40)	30	1923	1940 <sup>◇</sup>	—	2009	2012	—	—	2045	—	1918	2035	—	2104	2140	9940	
Skalborg Δ .....	120	—	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	46	—	—	17	—	—	50	—	40	—	—	45	—		
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	1951	1952	—	—	2020	—	—	2053	—	2045	—	—	2150	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	58 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	59	—	—	23	—	—	56	—	49	—	—	55	—		
Støvring .....	»	—	2004 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2005	—	—	25	—	—	58	—	53	—	—	2200	—		
Skørping .....	»	30	12	13	—	30	31	—	—	2102	—	2100	—	—	09	—		
Moskov T .....	»	—	—	18	—	—	35	—	—	04	—	03	—	—	14	—		
Arden Δ .....	»	—	22	23	—	38	39	—	—	06	—	07	—	—	18	—		
Øster-Doense Δ ..	»	—	29 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	30	—	—	44	—	—	10	—	12	—	—	24	—		
Hobro .....	(90)	50	2038	2040	—	2050	2052	—	—	2115	—	2120	2132	—	2231	—		
Sønder-Onsild Δ ..	120	—	48 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	49	—	—	59	—	—	20	—	41	—	—	40	—		
Fårup Δ .....	»	50	56	57	—	—	2103	—	—	24	—	47	—	—	47	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	2103 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2104	—	—	06	—	—	28	—	52	—	—	54	—		
Randers .....	(80)	30	2112	2131	—	2111	2113	1980	2133	2135	1980	2200	2257	—	2303	2352	20	
Toget er:	Persontog		Iltog		Iltog		Ikke personf.		Ikke personf.									
Største tilladte hastighed km i timen:	100		Fh-Ab 100 Ab-Rd 120		120		80		Fh-Ab 80 Ab-Rd 70									
Løber:	Fh-Ab daglig undt. 24/12 Ab-Rd Hv undt. 24/12		S		S		Hv undt. Lø		Fh-Ab Hv 27/5-28/9 Ab-Rd Hv									

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Tog 980 udsendes fra havnen i tiden 26/5-28/9. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 16<sup>45</sup>.

◇ S som tog 1980.

□ Tog 1974 udsendes fra havnen i tiden 16/6-25/8. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 18<sup>35</sup>.

Anm. a. Tog 2980 standser i Kvissel kun af hensyn til krydsningen med tog 959.

b. Tog 2910. På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Sindal med tog 25 og Brønderslev med tog 945.

## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks. hastighed i km ad gennem- gående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2982		1016			20			9940				
			An.	Af	An.	Af	× tog	An.	Af	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	20 <sup>32</sup>	—	*	21 <sup>00</sup>	—	—	16 <sup>52</sup>	27		
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	38	—	—	08	—	17 <sup>03</sup>	17 <sup>14</sup>	959		
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	43	—	—	13	—	S	23	—		
Sindal Δ .....	»	50	—	—	20 <sup>48</sup>	49	—	21 <sup>18</sup> <sub>2</sub>	19	<sup>945</sup> / <sub>1953</sub>	S	30	—		
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	55	—	—	24	—	—	36	—		
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	21 <sup>02</sup>	21 <sup>05</sup> <sub>2</sub>	<sup>1953</sup>	21 <sup>33</sup>	21 <sup>36</sup>	—	17 <sup>44</sup>	18 <sup>35</sup>	<sup>949</sup> / <sub>980</sub>		
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	10	—	—	42	—	—	42	—		
Vrå Δ .....	»	60	—	—	15 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	16	—	46	47	—	—	48	—		
Em T .....	»	—	—	—	—	19	—	—	50	—	—	51	—		
Brønderslev ...	»	50	—	—	21 <sup>24</sup>	21 <sup>25</sup>	—	21 <sup>55</sup>	21 <sup>56</sup>	<sup>2940</sup>	19 <sup>00</sup>	19 <sup>20</sup>	25		
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	32	—	—	22 <sup>03</sup>	—	—	29	—		
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	34	—	—	05	—	—	32	—		
Hvorupgård T..	»	—	—	—	—	38	—	—	09	—	—	37	—		
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	21 <sup>08</sup>	21 <sup>43</sup>	21 <sup>44</sup>	—	22 <sup>14</sup>	22 <sup>15</sup>	<sup>963</sup>	—	19 <sup>43</sup>	—		
Alborg .....	(40)	30	21 <sup>15</sup>	—	21 <sup>49</sup>	22 <sup>01</sup>	—	22 <sup>10</sup>	22 <sup>25</sup>	<sup>9940</sup>	19 <sup>48</sup>	22 <sup>35</sup>	<sup>2910</sup> / <sub>20</sub>		
Skalborg Δ .....	120	—	—	—	—	06	—	—	30	—	—	43	—		
Svenstrup J. ....	»	30 <sup>3</sup>	—	—	—	22 <sup>09</sup>	—	—	22 <sup>31</sup>	—	—	22 <sup>48</sup>	—		
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	—	—	12	—	—	37	—	—	53	—		
Støvring .....	»	—	—	—	—	15	—	—	40	—	—	57	—		
Skørping .....	»	30	—	—	—	20	—	—	45	—	—	23 <sup>07</sup>	—		
Moskov T .....	»	—	—	—	—	23	—	—	48	—	—	11	—		
Arden Δ .....	»	—	—	—	—	26	—	—	51	—	—	16	—		
Øster-Doense Δ	»	—	—	—	—	30	—	—	55	—	—	22	—		
Hobro .....	(90)	50	—	—	22 <sup>36</sup>	22 <sup>37</sup>	—	23 <sup>00</sup>	23 <sup>01</sup>	—	23 <sup>30</sup>	23 <sup>42</sup>	—		
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	—	—	44	—	—	08	—	—	52	—		
Fårup Δ .....	»	50	—	—	—	49	—	—	13	—	—	59	—		
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	—	—	53	—	—	17	—	—	0 <sup>05</sup>	—		
Randers .....	(80)	30	—	—	22 <sup>58</sup>	23 <sup>00</sup>	—	23 <sup>23</sup>	23 <sup>26</sup>	<sup>2910</sup>	0 <sup>13</sup>	0 <sup>40</sup>	—		
Toget er:	Ikke personf		Eksprestog			Eksprestog ⊕			Ikke personf.						
Største tilladte hastighed km i timen:	60		Fh-Ab 100 Ab-Rd 120			100			70						
Løber:	Hv undt. Lø		S undt. 2/6, 25/12, 3/4, 4/4, 6/4, 2/5, 15/5 og 25/5			Daglig			Nat eft. Lø						

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

\* Tog 20 udsendes i tiden 26/5-28/9 fra havnen. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl 20<sup>40</sup>.

⊕ 22/6-1/9 befordrer toget Kattegat-Express.

◇ Som tog 3940.



## 25. FREDERIKSHAVN—RANDERS

Alle tog Nørresundby—Svenstrup J, se strækning 25 a.

	Maks.hastighed i km ad gennem- gående h.spor <sup>1</sup>	Maksimalhast i km ad vigespor	2992 MX 800		992 MO 102 (MX 150)			994 MO 136			An	Af.	X tog	An.	Af.	X tog	
			An	Af.	An.	Af.	X tog	An.	Af.	X tog							
Frederikshavn..	75	60	—	—	—	—	—	—	22 <sup>05</sup>	945 1953							
Kvissel Δ .....	100	60	—	—	—	—	—	22 <sup>13½</sup>	14								
Tolne Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	21 <sup>½</sup>	22								
Sindal Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	28 <sup>½</sup>	29								
Sønderskov T...	»	—	—	—	—	—	—	—	36								
Hjørring .....	(75)	30 <sup>2</sup>	—	—	—	—	—	22 <sup>43</sup>	22 <sup>46</sup>								
Hæstrup T .....	100	—	—	—	—	—	—	X	51								
Vrå Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	57	58	963							
Em T .....	»	—	—	—	—	—	—	—	23 <sup>02</sup>								
Brønderslev ...	»	50	—	—	—	—	—	23 <sup>07</sup>	23 <sup>08</sup>								
Tylstrup Δ .....	»	50	—	—	—	—	—	15 <sup>½</sup>	16								
Sulsted Δ .....	»	60	—	—	—	—	—	20 <sup>½</sup>	21								
Hvorupgård T..	»	—	—	—	—	—	—	—	25								
Nørresundby ...	(40) <sup>1</sup>	30	—	—	—	—	—	23 <sup>32</sup>	23 <sup>33</sup>								
Alborg .....	(40)	30	—	22 <sup>55</sup>	—	23 <sup>20</sup>	—	23 <sup>38</sup>	—								
Skalborg Δ .....	120	—	—	23 <sup>03</sup>	23 <sup>25½</sup>	26	—	—	—								
Svenstrup J. ....	«	30 <sup>3</sup>	—	23 <sup>08</sup>	23 <sup>31½</sup>	23 <sup>32</sup>	—	—	—								
Ellidshøj Δ .....	»	—	—	13	37 <sup>½</sup>	38	—	—	—								
Støvring .....	»	—	—	17	43 <sup>½</sup>	44	—	—	—								
Skørping.....	»	30	—	27	51 <sup>½</sup>	52	—	—	—								
Moskov T .....	»	—	—	32	—	56	—	—	—								
Arden Δ .....	»	—	—	36	59 <sup>½</sup>	000	—	—	—								
Øster-Doense Δ	»	—	—	42	X	06	—	—	—								
Hobro .....	(90)	50	—	23 <sup>50</sup>	013	014	—	—	—								
Sønder-Onsild Δ	120	—	—	59	21 <sup>½</sup>	22	—	—	—								
Fårup Δ .....	»	50	—	006	28 <sup>½</sup>	29	—	—	—								
Bjerregrav Δ ...	»	—	—	12	X	35	—	—	—								
Randers .....	(80)	30	021	026	042	045§	—	—	—								
Toget er:			Ikke personf.		Persontog			Persontog									
Største tilladte hastighed km i timen:			70		100			100									
Løber:			Nat eft. Hv undt. nat eft. Lø		Nat eft. Fr og nat eft. S			Daglig									

1 Indkørselshastighed til spor 2 dog 75 km.

2 Ad spor 2 dog 50 km. Indkørselshastighed til spor 3 er 50 km.

3 Indkørselshastighed dog 50 km.

§ Som tog 1992 og kun nat eft. S.





