Telefontjenesten.

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane, Aalborg-Hvalpsund Jernbane og Aalborg-Hadsund Jernbane.

		Kaldesignaler.
Fjerritslev	(Fl)...	▣ ▣ ▬ ▣
Skræm	(Sm)...	▬ ▣ ▣ ▬ ▣
Bonderup	(Bo)...	▬ ▣ ▣ ▣
Skovsgaard	(Sg)...	▣ ▣ ▣
Brovst	(Br)...	▬ ▬ ▬
Halvrimmen	(Hm)...	▣ ▬ ▣ ▣
Arentsminde	(Am)...	▬ ▬ ▣ ▬
Birkelse	(Bk)...	▣ ▣
Ryaa	(Ry)...	▣ ▬ ▣
Aabybro	(Aab)...	▣ ▬ ▣ ▣ ▣
Biersted	(Bi)...	▬ ▣ ▣ ▣ ▣
Vadum	(Va)...	▣ ▣ ▣ ▬
Nørresundby S.	(Ns)...	▬ ▣
Aalborg S.	(Ab)...	▣ ▬
Aalborg G.	(Ag)...	▬ ▬ ▣
Nørresundby H.	(Nh)...	▣ ▣ ▬
Vodskov	(Vo)...	▣ ▬ ▬ ▬
Langholt	(La)...	▬
Staa	(St)...	▬ ▬ ▬ ▬
V. Hassing	(Vh)...	▣ ▬ ▬
Gandrup	(Ga)...	▬ ▣ ▣ ▬
Ulsted	(Ul)...	▣ ▣ ▣ ▣ ▣
Rørholt	(Rø)...	▣ ▣ ▣ ▣ ▬
Dronninglund	(Dr)...	▣ ▬ ▣
Ørsø	(Ør)...	▣ ▣ ▬ ▣ ▣
Asaa	(Sa)...	▣ ▣ ▬ ▬
Agersted	(Ad)...	▬ ▬ ▣ ▣
Præstbro	(Pr)...	▣ ▬ ▬ ▣
Dybvad	(Dy)...	▬ ▣ ▬ ▬
Hørby	(Hø)...	▬ ▬ ▬ ▣
Volstrup	(Vl)...	▣ ▣ ▣ ▬ ▣
Baneformandshus Knæverhede .		▬ ▣ ▬ ▣

		Kaldesignaler.
Sæby	(Sæ)...	▬ ▣ ▬
Understed	(Un)...	▬ ▣ ▣ ▣ ▬
Bangsbo	(Bn)...	▣ ▣ ▣ ▣
Frederikshavn G.	(Fg)...	▬ ▬
Frederikshavn S.	(Fh)...	▬ ▣ ▣
Hvalpsund	(Hv)...	▣ ▬ ▬ ▣
Ullits	(Ut)...	▣ ▣ ▣ ▣ ▣
Fandrup	(Fn)...	▣ ▬ ▬ ▬
Farsø	(Fa)...	▣ ▣ ▬ ▣
Holme	(Ho)...	▬ ▬ ▬ ▣
Haubro	(Ha)...	▣ ▣
Aars	(As)...	▣ ▬ ▣ ▣ ▣
Baneformandshuset		▬ ▬ ▬
Grusgraven		▬ ▬ ▬ ▬
Blære	(Bl)...	▬ ▣ ▣ ▣
Vægger	(Væ)...	▣ ▣ ▣ ▬
Halkjær	(Hk)...	▣ ▬ ▣ ▣
Sebbersund	(Sb)...	▣ ▬ ▣
Lundbæk	(Lu)...	▣ ▣ ▬
Nibe	(Nb)...	▬ ▣
Baneformandshuset		▬ ▣ ▬
Binderup	(Bp)...	▬ ▣ ▣
Sønderholm	(Sø)...	▬ ▬
Godthaab	(Gh)...	▬ ▬ ▣ ▣
Svendstrup	(Sn)...	▣ ▣ ▣
Gug	(Gu)...	▣ ▣ ▬
Gistrup	(Gi)...	▣ ▬ ▬ ▣
Klarup	(Kl)...	▬ ▣ ▬
Storvorde	(Sv)...	▣ ▣ ▣
Sejlflod	(Sf)...	▣ ▣ ▬ ▣

		Kaldesignaler.
Gudumholm	(Gm)...	▬ ▬
Baneformandshus Louisendal ..		▬ ▣ ▣ ▬
Vaarst	(Vaa)...	▣ ▣ ▣ ▬
Komdrup	(Km)...	▬ ▬ ▬
Kongerslev	(Kg)...	▣ ▬ ▣ ▣
Bælum	(Bm)...	▬ ▣ ▣ ▣
Solbjerg	(Sl)...	▣ ▬ ▣
Veddum	(Ve)...	▬ ▣ ▣
Skelund	(Sk)...	▬ ▣
Visborg	(Vi)...	▣ ▣
Hadsund N.	(Hn)...	▣ ▬ ▬

For Samtaler fra en Banes Station til en anden Banes maa Overgangsstationen foretage den nødvendige Indstilling, og der maa altsaa kaldes paa sidstnævnte Station.

Paa Staa kaldes ved Henvendelse til Langholt St.
" Baneformandshuset i Knæverhede kaldes ved Henv. til Sæby St.
" Frederikshavn Stbst. kaldes ved Henvendelse til Frederikshavn G
" Svendstrup kaldes ved Henvendelse til Godthaab St.

Forinden der afgives Kaldesignal, maa Telefonen tages for Øret for at undersøge, om Ledningen ikke er optaget af en anden Samtale.

Kaldesignalerne afgives ved **hurtig Omdrejning** af Haandsvinget. Der kaldes paa en Station ved at ringe dens Signal 1 Gang; viser det sig efter nogle Gentagelser forgæves, ringes der 3 Gange.

Tegnet ▣ betyder 1, Tegnet ▬ 3 Omdrejninger af Haandsvinget.

Meldingssignaler (halv Omdrejning af Haandsvinget) benyttes af den Station, paa hvilken der er kaldt, og afgives straks efter at Kaldesignalet er modtaget. Efter Meldingssignalet tages Telefonen for Øret.

Alarmeringssignal: En meget lang Ringning (10 eller flere Omdrejninger af Haandsvinget), efter hvis Modtagelse alle Stationer melder sig stationsvis, den længst bortliggende først, og med Telefonen for Øret afventer Ordre.

Samtlige Depecher og Togmeldinger for Tog udenfor Køreplanen skal, **før de afgives** gennem Telefonen, **være indførte** med tydelig Skrift i en dertil indrettet Telefonjournal.

Angaaende Afgivelse af Liniedepecher og Tidsmelding henvises til Ordresamlingen.

Efter at Samtalen er indledet, afgives først Depechens Nummer, derpaa dens Adresse, derefter Teksten og sluttelig Underskriften.

Foran Nummeret indskyder Afsenderen Ordet »Nummer«, foran Adressen Ordet »Adresse«, foran Teksten Ordet »Tekst« og foran Underskriften Ordet »Underskrift«.

Depechen maa afgives med langsom, tydelig Tale; de enkelte Stavelser maa adskilles skarpt, og Endestavelserne maa ikke sløjfes. For hver 4 à 6 Ord, der er afgivet, gøres en Pause for at Modtageren kan faa Tid til Nedskrivning af Depechen; Modtageren tilkendegiver, at han er færdig, ved Ordet »Videre«.

Egennavne og Ord, om hvis Stavemaade der kan være Tvivl, afgives først efter den sædvanlige Udtale, derefter bogstaveres de.

Tal, skrevne med Cifre, angives først efter sædvanlig Udtale, derefter ved at Cifrene nævnes efter hinanden. For Eks. 510 afgives saaledes: Fem Hundrede og Ti; Fem En, Nul. Kan end ikke ved Bogstavering den sikre Forstaaelse for enkelte Ords Vedkommende opnaas paa Grund af Bogstavlyde, der ligner hverandre, udtrykkes Bogstaverne ved Tal, som anført i Tabellen nedenfor; Afsenderen maa i saa Fald forudsende den Bemærkning, at det følgende Ord vil blive afgivet ved Tal i Stedet for Bogstaver.

Afsenderen maa under Afgivelsen af Depechen hele Tiden holde Telefonen for Øret for at kunne høre mulige Afbrydelser fra Modtageren.

Efter at en Depeche er afgivet og nedskrevet i Modtagelsesstationens Telefonjournal, **giver Modtagelsesstationen hele Depechen tilbage** med almindelig Talehurtighed.

I alle vigtige Tilfælde, f. Eks. angaaende Krydsningsforlægninger, Anmeldelse af Særtog o. l. skal Afsendelsesstationen indføre den saaledes tilbagegivne Depeche i sin Telefonjournal (jvfr. Sikkerhedstjenestens § 8). I saadanne Tilfælde maa Stationsnavnene ikke forkortes, men skal telefoneres eller skrives fuldt ud.

Er Sammenligningen færdig, og Depechen funden at være rigtig, tilkendegiver Afsenderen dette ved at sige »Rigtig«; Samtalen slutter derved, at Afsenderen melder »Færdig«; hvortil Modtageren svarer »Forstaaet«.

Foreligger ikke andre Depecher til Ekspedition, hænger begge Stationer Telefonen forsigtigt paa Gaflen.

Efter endt Samtale maa Svinget atter sættes i Normalstilling.

Nummertavle.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	Æ	Ø

29	30
Aa	Ü

AKSEL SCHØLIN - AALBORG
MAREN TURISGADE 5