

## Særtogsanmeldelse 1952/53

F.F.J. nr. 6.

Aflysning : 7/6 : Tog 723 Aalborg G. - Dronninglund  
 Togene 141, 143 Dronninglund - Asaa  
 Tog 142 Asaa - Dronninglund  
 - 744 Asaa - Ørsø og  
 - 745 Ørsø - Asaa

Tillysning :

	1003 Ag - Ns 1021 Ns - Fg			1023			1023b		
	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog
Aalborg G.	-	8.20		-	8.15				
Aalborg S.	8.30	8.40		8.25	8.28				
Nørresundby S.	8.47	9.05		-	-				
Nørresundby H.	9.15	9.20		8.39	8.45				
Vodskov	31	32	24	-	58				
Langholt	-	37		-	9.03				
Staa	-	-		-	-				
Vester Hassing	-	43		9.13	17	24			
Gandrup	-	47		-	21				
Øster Hassing Kær	-	-		-	-				
Ulsted	-	54		-	27				
Gettrup	-	-		-	-				
Rørholt	-	10.01		-	33				
Dronninglund	-	10.08		-	9.38				
Ørsø	-	12		-	42				
Skelgaarden	-	-		-	-				
Agersted	-	18		-	48				
Lunderhede	-	-		-	-				
Præstbro	-	24		-	53				
Dybvad	10.30	30	726	-	59				
Haven	-	-		-	-				
Herby	-	10.37		10.05	10.05	726			
Volstrup	-	43		-	11				
Lyngsaavej	-	-		-	-				
Søby	10.50	10.55		10.18	-		-	13.30	1026b
Kurhotellet	x	56		-	-		-	-	
Sulbæk	-	-		-	-		-	-	
Understed	-	11.03		-	-		-	39	
Bangsbo	11.07	12		-	-		-	-	
Frederikshavn S.	-	-		-	-		-	-	
Frederikshavn G.	11.17	-	326	-	-		13.46	-	
Hastighed km/t :	Ns-Nh : 25 øvr. str. : 45			50			45		
Toget løber :	6/6			7/6			8/6		
Togformering :	1003, 1 CB, 4C, 1 CB. 1021 + fra Nh 3C, 1CB til Sæ			1 M, 2C			3 C, 1 D, 1 E.		
Toget er :	Ag-Ns : tomt Ns-Bn : personf.			personf.			tomt		
Anm. :	I			III			IV		

(fortsættes)

	1030 Fg-Ns 1012 Ns-Ab			1024			1026 <sup>b</sup>		
	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog
Frederikshavn G.	-	17.10	27	-	-	-	-	12.45	-
Frederikshavn S.	-	-	-	-	-	-	12.50	13.00	-
Bangsbo	17.20	25	-	-	-	-	-	-	-
Understed	-	30	-	-	-	-	-	09	-
Sulbæk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurhotellet	x	39	-	-	-	-	13.17	20	-
Søby	40	45	-	-	10.50	-	13.22	-	1023 <sup>b</sup>
Lyngsaavej	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Volstrup	-	52	-	-	56	-	-	-	-
Hørby	-	17.58	-	-	11.01	-	-	-	-
Haven	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dybvad	-	18.05	-	-	07	-	-	-	-
Præstbro	-	11	-	-	12	-	-	-	-
Lunderhede	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Agersted	-	17	-	-	17	-	-	-	-
Skelgaarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ørsø	18.23	23	329	-	23	-	-	-	-
Dronninglund	-	27	-	11.27	-	-	-	-	-
Rørholt	-	33	-	-	-	-	-	-	-
Gettrup	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulsted	-	40	-	-	-	-	-	-	-
Øster Hassing Kær	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gandrup	-	47	30	-	-	-	-	-	-
Vester Hassing	-	51	-	-	-	-	-	-	-
Staa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Langholt	-	57	-	-	-	-	-	-	-
Vodskov	-	19.02	-	-	-	-	-	-	-
Nørresundby H.	19.14	19.18	-	-	-	-	-	-	-
Nørresundby S.	19.25	19.49	-	-	-	-	-	-	-
Aalborg S.	19.56	19.56	-	-	-	-	-	-	-
Aalborg G.	20.10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hastighed km/t	Fg-Nh : 45 Nh-Ns : 25			50			45		
Toget løber	6/6			7/6			8/6		
Togformering :	Fg-Ag 1 CB, 4 C, 1 CB, + fra Sæ 1 CB, 3 C.			1 M			Togst. fra tog 223 <sup>b</sup> + 3 C fra Ag + 2 C fra Fg		
Toget er:	Bn-Ns : personf. Ns-Ab : tomt			tomt			personførende		
Anm. :	I, II			III			IV		



Anmærkning I : Særtogene befordrer Nr. Uttrup skole, ca. 175 børn og 16 ledsagere, fra Nørresundby H. - Sæby og retur, samt Gl. Lindholm skole, ca. 300 børn og 20 ledsagere fra Nørresundby S. - Bangsbo og retur, på fribefordringstilladelse. Øvrige deltagere på enkeltbillet. Aalborg G. sender 3 C, 1 CB til Nørresundby H. Tog 721 den 6/6 til optagelse af særtog 1021. 1 CB i særtog 1021 forsynes med bære og lægekasse,

Anmærkning II: Særtog 1030 overhaler i Gandrup tog 30, der holdes tilbage. Hvis særtog 1030 er forsinket indhentes forholdsordre hos toglederen.

Anmærkning III: Toget befordrer Nørresundby Privatskole, 184 børn og 13 ledsagere, retur tog 32 på fribefordringstilladelse. Øvrige deltagere på enkeltbillet. Maskinafdelingen forsyner den motorvogn, som fremfører tog 1023 med 40 klapstole. Efter tog 1024<sup>s</sup> ank. til Dronninglund anmeldes motorvognen **telefonisk** som særtog til Asaa.

Anmærkning IV : Særtog 1026<sup>b</sup> befordrer Frederikshavn søndagsskole, ca. 300 børn og 200 voksne Frederikshavn S. - Kurhotellet. Tilbagerejse tog 29<sup>b</sup>.  
Antal deltagere opføres på tograpporten.  
Billetpris :   Voksne 2 kr.  
                  Børn    1 -  
Lederen afregner med Frederikshavn S. station.  
Tog 1026<sup>b</sup> udsætter 5C, 1D i Sæby til tog 29<sup>b</sup>.

Signalering og underretning til baneafdelingens personale bringes i erindring.

Aalborg, den 5. maj 1952.  
Trafikinspektøren.