

*Fring Aalborg*

AALBORG PRIVATBANER  
Trafikinspektøren  
Aalborg, den 25. marts 1969.

Strkn. Ab - Hn  
Prb. baneafd.  
Hvkt.  
Rafd.  
Mafd.

*med kal*

Særtogsanmeldelse 1968/69.

A.H.J. nr. 13

Efter bestilling af Aalborg Stiftstidende tillyses følgende særtog:

	1064b		x tog
	An.	Af.	
Østre Godsplads		10.40	
Aalborg		11.05	
Gug		x	
Gistrup	x	15	
Klarup	20	25	
Storvorde	29	30	
Sejflod		x	
Gudumholm		x	
Vaarst	x	45	
Komdrup		x	
Kongerslev	11.55	12.05	
Bælum	12.20	12.31	369b
Solbjerg		x	
Veddum		x	
Skelund		x	
Visborg		x	
Hadsund N.	13.00		
Hastighed km/t.:	50		
Toget er:	P		
Toget løber:	30/3 1969		
Togform:	ML 5206 - 7 C		
Ubetjente stationer:	Gu, Gi, Kl, Gm, Vaa, Bm, Sl, Sk		
Togbetjening:	Togfører		
Anm.:	1 og 2		

vend

*30  
/3*

*1064 b  
1073 b*



	1073b		
	An.	Af.	x tog
Hadsund N.		15.05	
Visborg		x	
Skelund	15.18	15.25	37ob
Veddum		x	
Solbjerg		x	
Bælum		x	
Kongerslev	x		46
Komdrup		x	
Vaarst	x		53
Gudumholm		x	
Sejlflod		x	
Storvorde		x	
Klarup		x	
Gistrup	x	16.15	
Gug		x	
Aalborg	16.30	16.35	
Østre Godsplads	16.45		
Hastighed km/t.:	50		
Toget er:	P		
Toget løber:	30/3 1969		
Togform:	ML 5206 - 7 C		
Ubetjente stationer:	Gu, Gi, Kl, Sv, Gm Vaa, Kg, Bm, Sl, Sk		
Togbetjening:	Togfører		
Anm.:	1 og 3		

- Anm. 1: Bladet afregner med hovedkontoret. Der betales 1600 kr. for et særtog med 7 vogne. Rejsehjemmel: billetter udstedt af Aalborg Stiftstidende, som selv sørger for billettering i togene.
- Anm. 2: Instruks for krydsning på ubetjent station Bælum mellem særtog 1064b og tog 369b jfr. sikkerhedsrgl. § 54.  
Særtog 1064b rangeres først ind på stationen og kører i spor 1.  
Togf. for særtog 1064b foranlediger herefter tog 369b indrangeret i spor 2.  
Herefter kan særtog 1064b afgå.  
Tog 369b rangeres derefter tilbage i spor 1.  
Togf. tog 369b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.
- Anm. 3: Instruks for krydsning på ubetjent station Skelund mellem særtog 1073b og tog 370b.  
Tog 370b rangeres først ind på stationen i spor 1. Toget rangeres derefter ind i ladesporet, hvorefter togf. foranlediger særtog 1073b rangeret ind i spor 1.  
Togf. tog 370b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning.

Privatbanernes Baneafdeling er underrettet.