

AALBORG PRIVATBANER

Særtogsanmeldelse 1952/53.

F.F.J. nr. 4   A.H.B. nr. 2   A.H.J. nr. 2.

I anledning af pinsetrafikken 1952 foretages følgende tillysninger samt træffes efternævnte særlige foranstaltninger:

Fjerritslevbanen.

	Sm 1300			M 1306 <sup>b</sup>			M 1310 <sup>b</sup>			Sm 1312		
	Ån.	af.	xtog	ån.	af.	xtog	ån.	af.	xtog	ån.	af.	xtog
Fjerritslev	-	-		-	-		-	-		-	-	
Aagaard Skov	-	-		-	-		-	-		-	-	
Husby	-	-		-	-		-	-		-	-	
Krøm	-	-		-	-		-	-		-	-	
Bonderup	-	-		-	-		-	-		-	-	
Aarupvej	-	-		-	-		-	-		-	-	
Skovsgaard	-	0.30	313 <sup>b</sup>	-	-		-	18.42	9 <sup>b</sup>	-	-	
Brovst	-	33		-	12.39		18.46	47		-	-	
Jægerum	-	35		x	41		x	48		-	-	
Halvrimmen	-	38		12.45	46		52	53		-	-	
Arentsminde	-	41		x	49		x	56		-	-	
Ulveskoven	-	43		x	51		x	58		-	-	
Birkelse	-	47		54	55		x	19.01		-	-	
Ryaa	-	48		x	58		x	04		-	-	
Aabybro	-	0.50		13.00	13.03	609	19.06	19.07		-	20.35	311
Knøsgaard	-	52		x	06		x	09		-	37	
Biersted	-	57		11	12		x	14		-	42	
Nørjang	-	59		x	14		x	16		-	44	
Vadum	-	1.01		19	20		x	19		-	46	
Vadum Kirke	-	03		x	22		x	21		-	48	
Nørresundby S	1.09	1.09		13.28	13.30		19.27	19.28		20.54	21.01	
Aalborg S.	1.14	1.14		13.35	13.38		19.33	19.35		21.06	21.07	
Aalborg G.	1.24	-		13.48	-		19.45	-		21.17	-	
Hastighed km/t	60			45: Ry - Va 60: øvr. str.			45: Ry - Va 60: øvr. str.			60		
Toget løber:	natten efter 2/6			2/6			2/6			31/5		
Toget er:	tomt materiel fra 313 <sup>b</sup> (bag- toget)			personførende aflaster 306 <sup>b</sup> materiel ind- går bagi tog 5 <sup>b</sup>			personførende Aflaster 310 <sup>b</sup> Materiel ind- går bagi tog 9 <sup>b</sup>			tomt materiel fra 311 (bag- toget)		
Ubetjente stationer:	Hm, Am, Bk, Bi og Va											



S æ b y b a n e n

	M. 1034			M. 1036			M 1036b		
	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog
Frederikshavn G.	--	--		--	--		--	--	
Frederikshavn S.	--	--		--	--		--	--	
Bangsbo	--	--		--	--		--	--	
Understed	--	--		--	--		--	--	
Sulbæk	--	--		--	--		--	--	
Søby	--	20.00		--	--		--	--	
Lyngsaavej	x	03		--	--		--	--	
Volstrup	x	06		--	--		--	--	
Hørby	x	12		--	--		--	--	
Haven	x	14		--	--		--	--	
Dybvad	x	18		--	--		--	--	
Præstbro	x	25		--	--		--	--	
Lunderhede	x	27		--	--		--	--	
Agersted	x	30		--	--		--	--	
Skelgaarden	x	33		--	--		--	--	
Ørsø	x	36		--	--		--	--	
Dronninglund	x	20.41		--	--		--	0.25	33b
Rørholt	x	46		--	--		x	31	
Gettrup	x	48		--	--		x	34	
Ulsted	x	52		--	--		x	38	
Ø. Hassing Kær	x	56		--	--		x	41	
Gandrup	x	59		--	0.05	33b	x	44	
V. Hassing	21.04	21.11	31	--	10		x	50	
Staa	x	14		--	13		x	54	
Langholt	x	16		--	15		x	57	
Vodskov	x	20		--	19		x	1.02	
Nørresundby H.	21.30	21.31		0.28	0.28		1.15	1.16	
Aalborg S.	21.37	21.38		0.34	0.35		1.27	1.28	
Aalborg G.	21.48	--		0.45	--		1.35	--	
Hastighed km/t:	Sæ-Hø & Vo-Nh: 45 øvr. str. : 55			Ga-Vo : 45 Vo-Nh : 55			Dr-Vo & Nh-Ab: 55 Vo-Nh : 45		
Toget løber :	31/5			natten efter 2/6			natten efter 1/6		
Toget er :	personførende			tomt materiel fra 33b			personførende. Materiel fra 36b		
Ubetjente sta- tioner	Vl, Ør, Rø			Vh, La, Vo			Rø, Ul, Ga, Vh, La, Vo		
Vedtegning:	Materiellet ind- går i tog 329.								

Ændringer i stationsbetjeningen.

Den 2. juni d.å. er Rørholt og Ørsø betjent til alle tog med undtagelse af 33b.

Rutebilassistance.

2/6 tog 326b : Assistance fra Dronninglund over Hjallerup.



N i b e b a n e n .

	Sm 1050 <sup>b</sup>		
	an.	af.	x tog
Aalborg G.	-	-	
Aalborg S.	-	21.30	
Skalborg	-	35	
Svendstrup J.	21.42	21.43	
Godthaab	-	47	
Tostrup	-	50	
St. Restrup	-	51	
Sønderholm	-	54	
Nyrup Mark	-	56	
Binderup	-	58	
Nibe	22.02	-	353 <sup>b</sup>
Hastighed km/t :	60		
Toget løber :	2/6		
Toget er :	tomt materiel til forstærkning af tog 353 <sup>b</sup>		

Ændringer i stationsbetjeningen.

Den 1. juni d.å. er Vægger betjent til tog 341<sup>b</sup>.

Den 2. juni d.å. er Fandrup, Blære, Halkjær, Sebbesund og Sønderholm betjent til alle tog med undtagelse af 341<sup>b</sup> og 52<sup>b</sup>.

Hadsundbanen.

	Sm 1366 <sup>b</sup>			M 1070 <sup>b</sup>		
	an.	af.	x tog	an.	af.	x tog
Aalborg G.	-	16.20		-	20.55	
Aalborg S.	-	16.25		-	21.00	369 <sup>b</sup>
Gug	-	31		-	06	
Lundergaard	-	33		-	08	
Gistrup	16.36	-	367 <sup>b</sup>	-	11	
Klarup	-	-		-	17	
Stranderholm	-	-		-	20	
Storvorde	-	-		-	24	
Sejflod	-	-		-	26	
Gudumholm	-	-		-	29	
Palsgaard	-	-		-	31	
Louisendal	-	-		-	33	
Vaarst	-	-		21.36	-	71 <sup>b</sup>
Hastighed km/t :	60			50		
Toget løber :	2/6			2/6		
Toget er :	tomt materiel til forstærkning af 367 <sup>b</sup>			tomt materiel til forstærkning af 71 <sup>b</sup>		

(fortsættes)



	Sm 1363 <sup>b</sup>		
	an.	af.	x tog
Bælum	-	9.21	362b
Bjerregaardene	x	25	
Randrup	x	27	
Kongerslev	9.31	32	
Komdrup	35	35	
Refsnæs Kær	-	37	
Lindenberg Aa	x	39	
Vaarst	42	42	
Louisendal	x	45	
Palsgaard	x	46	
Gudumholm	48	48	
Sejlflod	53	53	
Storvorde	x	56	
Stranderholm	x	59	
Klarup	x	10.02	
Gistrup	x	07	
Lundergaarde	x	09	
Gug	10.12	12	
Aalborg S.	10.17	10.20	
Aalborg G.	10.30	-	
Hastighed km/t :	60		
Toget løber :	1/6		
Toget er :	personførende aflaster 363b		
Vedtegning :	Materiel indgår til Bælum tilkoblet tog 362b		

Ændringer i stationsbetjeningen.

Den 2. juni d.å. er Gug, Sejlflod, Komdrup og Solbjerg betjent til alle tog med undtagelse af tog 361b, 372b og 373b. Komdrup er endvidere ubetjent til tog 370b.

Baneafdelingen er ikke underrettet.

Aalborg, den 26. maj 1952.  
Direktøren.