

Togstammernes løb.

Fjerritslevbanen.

Fjerritslevbanen.

Gyldig fra 28. september 1958.

Hverdage.

Tog 701 -	706	EB 55 + pakvogne jfr. tjenestekøreplanen sid. 41.
-	3 - 6	LM-DCE 23
-	302	lSm-lSp
-	305 Ti 308	lSm-lSp
-	305 Ti 308 d.f.s-& h.	lSm
	308 d.f.s-& h.	lSp (TFJ)
-	304 fra Ti 307 Ti	lSm-lSp
-	9 - 10 d.f.s-& h.	LM-C 6-DCE 22
-	9 - 10 øvrige dage	LM-DCE 22
-	511 Ti 314	lSm-lSp
-	511 Ti	lSp (TFJ) nærmest Sm.
-	11 - 14 d.f.s-& h.	LM-DE 25
-	11 - d.f.s-& h. - 14b	C 40 nærmest motorvognen
-	11 - 14 onsdage og fredage	LM-D 71-E 34
-	11 - 14 øvrige dage	D 71-C 40-E 30
-	512 fra Ti - 313 Ti d.f.s-& h.	lSm-lSp (TFJ)
-	313 Ti 316 undtagen d.f.s-& h.	lSm
-	313 Fl 302 n.d.	lSp
-	314 fra Ti - 315 Ti d.f.s-& h.	lSm-lSp (AP)
-	314 fra Ti - 315 Ti øvrige dage	lSm-lSp (TFJ)
-	316 fra Ti - 319 Ti d.f.s-& h.	lSm (TFJ)
-	316 fra Ti - 319 Ti øvrige dage	lSm (AP)

Søn- og helligdage.

Tog 302b	lSm-lSp
- 305b - 308b	lSm-lSp
- 5b - 14b	LM-DCE 22-1 pakv. Fl.
- 14b	C 40 fra tog 11 d.f.
- 304b fra Ti - 307b Ti	lSm-lSp
- 311b Ti 314b	lSm-lSp
- 310b fra Ti - 313b Ti	lSm-lSp (TFJ)
- (314b) fra Ti - 315b Ti - 390b	lSm-lSp
- 515b (fra tog 357b) til 302 n.d.	lSm-lSp
- 316b - 317b	lSm-lSp (TFJ)
- 318b - 319b Ti	lSm-lSp (TFJ)

Togstammernes løb.

Sæbybanen

Sæbybanen

Gyldig fra 28. september 1958.

Hverdage

Tog 721 - 726	LB 31 + pakvogne jfr. tjenestekøreplanen side 41
- 223 Asaa 32	M + Asaa pakvogn
- 223 Dr 726 d.f. og d.e.s-& h.	De 73
- 223 Dr 726 øvrige dage	De 25
- 322 d.e.s-& h.	lSm fra tilkoblet tog 339b
- 322 d.e.s-& h.	lSp - tog 339b
- 322 d.e.s-& h.	+lSp - - 338b fra Dr.
- 322 øvrige dage	lSm fra - 338
- 322 øvrige dage	lSp - - 333 fra Sæ.
- 322 øvrige dage	lSp - - 333 - Ga.
- 325 - 328	lSm-lSp
- 324 d.e.s-& h.	lSm fra tog 339b
- 324 øvrige dage	lSm - - 339
- 324 øvrige dage	lSb - - 337
- 329 - 330 d.f.s-& h.	lSm-lSp
- 329 - 330 d.e.s-& h.	lSm-lSp og tog 330 endv. lSb
- 329 - 330 øvrige dage	lSm-lSp-lSb
- 31 - 34 d.f.s-& h.	Dl-C 3 - 4 - 5 - De 26 - 1 Qs (evt. Sm-Sp-Sb)
- 31 - 34 øvrige dage	Dl-C 3 - 4 - De 26 - 1 Qs
- 333 - 336	lSm
- 333 Sæ 322 (322b)	lSp
- 333 Ga 322 undtagen d.f.s-& h.	lSp
- 337 - 338	lSm
- 337 - 324b d.f.s-& h.	+lSp+lSb (3b. 330 mandage)
- 337 - 324	lSb
- 336 - 339	lSm

Søn- og helligdage.

Tog 322b	lSm fra tog 338
- 322b	lSp - - 333
- 325b - 328b	lSm-lSp
- 324b	lSm fra tog 339
- 324b	lSp - - 337
- 225b - 30b	Dl-C 3 - 4-De 26-1 Qs
- 29b - 34b	lM-C 41-E 33 34.
- 331b - 332b	lSm-lSp
- 33b - 36b	lSm-lSp (evt. materiel fra tog 30b)
- 337b - 338b til Dr.tilkoblet 339b	lSm
- 337b - 338b til Dr.tog 322 n.d.	lSp
- 339b - 324	lSm
- 339b til Sæ. 322	lSp

~~5/10-58~~

Togstammernes løb.

Nibobanen

Nibobanen.

Gyldig fra 28. september 1958.

Hverdage.

Tog 740 - 751	EB 57 + pakvogn
- 342 - 347	lSm-lSp
- 347 undt.d.f. og d.o.s-&	h.+lSb
- 343	lSm
- 344 - 349	lSm-lSp
- 345 d.o.s-& h.	lSm-lSp-lSb
- 345 d.f.s-& h.	lSm-lSb
- 345 øvrige dage	lSm
- 348 - 353 d.f.s-& h.	lSm-lSp
- 348 - 353 øvrige dage	lSm-lSp
- 350 - 355	lSm
- 350 - 347b	lSp
- 50 - 57 d.o.s-& h.	DI-C 6-De 25
- 50 - 57 øvrige dage	lM-DAE 21
- 352 - 359	lSm
- 356 d.f.s-& h.	lSm
- 356 øvrige dage	lSm-lSb
- 358 - 343	lSm

Søn- og helligdage.

Tog 343b	lSm- lSp
- 344b - 349b	lSm-lSp
- 346b - 355b	lSm-lSp
- 346b - 53b	lSb
- 48b - 53b	lSm-lSp
- 350b - 359b	lSm-lSp
- 352b - 357b	lSm-lSp
- 354b - 345	lSm-lSp
- 358b - 343	lSm
- 358b - 345	lSb

Togstammernes løb.

Hadsundbanen

Hadsundbanen

Gyldig fra 28. september 1958.

Hverdage

Tog	62	67	d.f.s-& h.	LM-DC 72-EM 78
-	62	- 67	øvrige dage	LM-DCE 22
-	760	- 773		EE 75 + pakvogn
-	363		fra tog 378 d.f.	lSm
-	363		- - 372 d.f.	lSp
-	364	Rd369		lSm-lSp
-Rd	365	- 366	Rd	lSm-lSp (RHJ)
-	368	- 373	d.f.s-& h.	lSm-lSp
-	368	Gm571	d.f.s-& h.	lSm
-	270	- 277		LM-DCE 23
-	372	Rd379		lSm
-	372	Hn363	n.d.	lSp
-Rd	375	- 376	Rd.	lSm-lSp (RHJ)
-	378	Hn363	n.d.	lSm

Søn- og helligdage.

Tog	363b		fra tog 378 d.f.	lSm
-	363b		fra tog 372 d.f.	lSp
-	364b	Rd 369b		lSm-lSp
-Rd	365b	- 366b	Rd	lSm-lSp (RHJ)
-	68b	- 77b		LM-C 61-EM 78
-	370b	- 373b		lSm-lSp
-	372b	Rd 379b		lSm-lSp
-Rd	375b	- 376b	Rd	lSm-lSp (RHJ)
-	378b	- 363	n.d.	lSm-lSp