

Afgåede privatbanetog.

Jfr. tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (side 15).

Gyldig fra 28. september 1958.

Hverdage.

Tog nr.	Afg. Ag.	Afg. Ab.	Trækraft	Togstamme	Ændringer	
					d.f.s.-& h.	d.s.s.-& h.
701	4.00	4.35	DL	Pakv.7-5-EB55-pakv.1-3		
3	5.55	6.30	M	DCE 23		
305	-	8.38	Sm(302)	u.d.f.s. Sp.(302)u.d.f.s.	Sm fra Ag.	
307	(10.37)	10.57	TFJ Sm(304)	TFJ Sp(304)		
9	(12.10)	12.37	M (67)	DCE 22(67)	M-C6-DCE 22 fra Ag.	
511	14.38	15.05			Sm-TFJ Sp-AP Sp	
11	14.48	15.15	O-Fr M (Ag) M-Ti-To DL(751)	DC 71-E 34) DC 71-C40-E30)	C40-DE25(bagi tog 31) M fra Ag.	
				Ag-Ab bagi tog 31		
313	17.07	17.32	Sm	Sp	TFJ Sm-Sp(512)	
315	-	20.25	TFJ Sm(314)	TFJ Sp(314)	AP Sm-Sp(314)	
319	-	23.36	Sm(316)		TFJ Sm (316)	
721	3.45	4.15	DL	EB 31-pakv.11-9		
223	5.45	6.15	M	DE 25-pakv.19	DC 73-pakv.19	DC73-pakv.
325	-	8.12	Sm(343)	Sp(322)		
329	-	12.08	Sm(347)	Sb-Sp(347)	+Sb	+Sb
31	13.50	14.30	DL(726)	C3-4-DE26-10s rangeres Ag-Ab m. traktor	C3-4-5-DE26-10s (traktor) el. 1Sm-1Sp-1Sb	
333	-	17.36	Sm(373)	Sp(373)-Sp(372)	+Sp(372)	
337	20.20	20.45	Sm	Sb	Sp og Sb	
339	-	23.40	Sm(336)			
740	4.25	4.45	DL	Pakv.25-21-EB57 Alle vogne til Nibe indrangeres umiddelbart før pakv. 25.		
342	5.52	6.17	Sm	Sp (bureau)		
344	-	8.20	Sm(322)			
348	11.54	12.14	Sm	Sb	Sp i st. for Sb.	
					Ag. pakhus	
350	-	14.20			Sm-Sp(328)	
50	14.40	15.07	M	DAE 21		(DL)-C6-D. kun manda
352	(17.10)	17.48	Sm		fra tog 355	
356	19.55	20.18	Sm	Sb	kun Sm	
358	-	23.25	Sm(359)			
62	5.48	6.20	M	DCE 22	DC72-EM78	
760	6.30	6.40	DL	EB75-pakv.27	kun til perron efter behov	
364	-	8.10	Sm(363)	Sp(363)		
366	-	10.45	RHJ Sm(365)	RHJ Sp(365)		
368	-	13.50	Sm(369)	Sp(369)	Endv. Sm(Ag. (fortog)	
270	13.55	14.30	M	DCE 23		
372	16.57	17.20	Sm	Sp		
376	-	20.20	RHJ Sm(375)		RHJ Sp kun Fr. og Lø.	
378	-	23.36	Sm(379)			

Stykgodsvogne, der er læsset med stykgods udelukkende for een station, indrangeres sammen med øvrige vogne. Er der udlæsning til mellemstationerne, indsettes de sammen med pakvognene i stationsorden.

Afgående privatbanetog.

Jfr. tjenestekøreplanens indledende bemærkninger (side 15)

Gyldig fra 28. september 1958.

Søn- og helligdage.

Tog nr.	Afg. Ag.	Afg. Ab.	Trækraft		Togstamme	
305b	8.15	8.38	(343b)	Sm		Sp
5b	9.02	9.32		M		DCE 22-1 pakv. til Fl.
307b	-	10.57	(304b)	TFJ Sm	(304b)	TFJ Sp
311b	14.15	14.34		Sm		Sp
313b	-	17.32	(310b)	TFJ Sm	(310b)	TFJ Sp
315b	-	20.05		Sm		Sp
315b	-	22.10	(357b)	Sm	(357b)	Sp
317b	-	23.02	(316b)	TFJ Sm	(316b)	TFJ Sp
319b	-	23.36	(318b)	TFJ Sm	(318b)	TFJ Sp
325b	-	8.12	(363b)	Sm	(363b)	Sp
225b	9.55	10.30		Dl		C 3-4-DE 26-1 Qs
29b	11.45	12.05		M		C 41-E SS 34 <i>5/0 28</i>
331b	-	14.25	(349b)	Sm	(349b)	Sp
33b	-	17.36	(373b)	Sm	(373b)	Sp (evt. materiel fra tog 30)
337b	-	20.11	(355b)	Sm	(355b)	Sp
339b	-	23.40	(359b)	Sm	(359b)	Sp
344b	-	8.20	(322b)	Sm	(322b)	Sp
346b	9.50	10.15		Sm		1Sp-1Sb
48b	-	12.14	(347b)	Sm	(347b)	Sp
350b	-	14.20	(328b)	Sm	(328b)	Sp
352b	17.20	17.48		Sm		Sp
354b	-	19.53	(332b)	Sm	(332b)	Sp
358b	23.00	23.25		Sm		Sb
364b	-	8.10	(302b)	Sm	(302b)	Sp
366b	-	10.45	(365b)	RHJ Sm	(365b)	RHJ Sp
68b	12.45	13.05		M		C 61-MM 78
370b	-	14.25	(369b)	Sm	(369b)	Sp
372b	17.40	18.00		Sm		Sp
376b	-	21.20	(375b)	RHJ Sm	(375b)	RHJ Sp
378b	(23.10)	23.35	(36b)	Sm	(36b)	Sp. Fra Ag.når tog 33b-36b fremføres af Dl.