

frug

Maskinløb tirsdag den 25/3 1969

Diesel

Motor

1216	Res.		1	Res.
5206	701 - 706 - E		1205	F1
1208	Res.			-
1209	760 - 1771 - E		1210	Res.
3202	Res.		3203	Hv
5203	Res.		5202	Hn

Sm.	
2	363 - 364 - 369 - Ma - 350 - 357 - E
3	Res.
4	Res.
5	345 - 305 - 308 - 370 - 375 - E
6	342 - 347 - 368 - 373 - 313 - 316 - 319
7	343 - 344 - 349 - E - 352 - 359 - 358
8	362 - 367 - 309 - 310 - 311
9	E - 11 - 14 - Ma - 356
10	Res.
13	302 - E - 372 - 379 - 378
14	301 - 4 - E
15	300 - 303 - 302 - 3 - 306 - 348 - 353 - E

Sp.	
1	Res.
2	Res.
3	Res.
4	Vk.
5	Res.
6	Rd - 363 - Ab - 309 - 310 - 311
7	F1 - 308 - 370 - 375 - E
8	Res.
9	362 - Rd
10	Res.
13	302 - E - 11 - F1
14	Res.

6b.	
11	Vk.
12	E - 11 - 14 - Ma - 356
16	301 - 304 - 307 - F1
17	349 - E - 350 - 357 - E
18	F1 - 306 - 348 - 353 - E

Aftentjeneste mandag den 24/3 1969

J. Sprensen