

AALBORG PRIVATBANER

Cirkulære D. 4.

C I R K U L Æ R E

til

Tog- og Lokomotivpersonalet.

Næstighedsnedsettelse Illerisøre - Hvalpsund.

For Underføring af Klokkledning i Station 700 - 90 udstilles
Signal Nr. 41 A "Forsigtig" Mandag den 14. Januar d.A.

Signalet belyses ikke i Nerke.

Aalborg, den 12. Januar 1952
Direktøren.

AALBORG PRIVATBANER

Cirkulære D 12.

C I R K U L Æ R E
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse ved slagterisporet, Nibe.

For broarbejde udstilles signalxkxjx nr. 41 a "Forsigtig"
tirsdag den 8. ds.

Tog kan ikke passere i tiden 9,10 til 12,38.

Aalborg, den 5. april 1952
Direktøren.

C I R K U L Æ R E
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse ved Lundbæk.

For broarbejde udstilles signal nr. 41 s "Forsigtig" den 16.
og 17. april.

Tog kan ikke passere i tiden 9,10 til 12,48 nævnte dage.

Aalborg, den 15. april 1952
Direktøren.

Aalborg Privatbaner

Cirkulære D. nr. 17.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Sebbersund-Halkær og Halkær-Hedegaarde.

For broarbejde udstilles signal nr. 41 a "Forsigtig"

tirsdag den 22. ds. mellem Sebbersund-Halkær

onsdag den 23. ds. mellem Halkær-Hedegaarde.

Tog kan ikke passere i tiden 9,00 til 12,40 nævnte dage.

Aalborg, den 19. april 1952.

Direktøren.

C I R K U L Æ R E

til

tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Aalborg-Gug, Gug-Gistrup og Gistrup-Klarup

For broarbejde udstilles signal nr. 41 a "Forsigtig"

onsdag den 18/6 mellem Aalborg-Gug

torsdag - 19/6 - Gug-Gistrup

fredag - 20/6 - Gistrup-Klarup.

Tog kan ikke passere i tiden 8,20 til 10,17 nævnte dage.

Aalborg, den 17. juni 1952

Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Næstighedsnedsættelse mellem Storvorde - Sejlflod.

For broarbejde udstilles signal nr. 41a "Forsigtig" fredag
den 27/6-52 mellem Storvorde og Sejlflod.

Tog kan ikke passere i tiden 8.34 til 10.03.

Aalborg, den 26. juni 1952.

Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Bjerregaardene og Balum.

For broarbejde udstilles signal nr. 41a "Forsigtig" den 17. og 18. juli 1952 mellem Bjerregaardene og Balum.

Største hastighed 15 km/t.

Tog kan ikke passere i tiden 12.40 til 14.36 nævnte dage.

Aalborg, den 16. juli 1952.
Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Svendstrup og Godthaab.

For overkørsel nr. 214 st. 1272-73 mellem Svendstrup og Godthaab
udstilles signal nr. 41a "Forsigtig" den 18. juli 1952 og indtil videre.
Signalernes belysning ikke i mørke.

Aalborg, den 18. juli 1952.
Direkteren.

Aalborg Privatbaner

n Cirkulære D. nr. 55

C i r k u l æ r e

til

tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Svendstrup og Godthaab

Signal nr. 41 a "Forsigtig", som er opstillet mellem Svendstrup og Godthaab, inddrages fra og med tirsdag den 5. august.

Cirkulære D. nr. 50 af 18/7 bortfalder herved.

Aalborg, den 5. august 1952
direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse mellem Solbjerg - Veddum.

For reparation af overkørslen - Veddum-Hurup vejen - nord for Veddum, udstilles signal nr. 41 a "Forsigtig" den 26/8 1952.

Aalborg, den 23. august 1952.
Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet.

Hastighedsnedsættelse på Gug station.

For flytning af sporskifte m.m. udstilles signal nr. 41 a "Forsigtig" fra 1. september d.å. og indtil videre. Fra 2. september d.å. og ca. 5 dage er ladesporet spærret fra østre ende.

Signalerne belyses ikke i mørke.

Største hastighed 15 km/t.

Den 3. september d.å. kan tog ikke passere i tiden 8.16 - 10.17.

Aalborg, den 30. august 1952.

Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
tog- og lokomotivpersonalet

Hastighedsnedsættelse på Gug station.

Signal nr. 41 a "Forsigtig", som er opstillet på Gug station inddrages fra og med fredag den 5. september d.å. Ladesporet er i Orden.

Cirkulære nr. D. 66 af 30. august d.å. bortfalder herved.

Aalborg, den 5. september 1952.
Direktøren.

C I R K U L Æ R E
til
trafikkontoret og maskinafdelingen.

Hastighedsnedsættelse på Sønderholm station.

For udveksling af sporskifter m.m. udstilles signal nr. 41 a "For-
sigtig" fra 3 - 7/11. Spor II spærret i vestre ende.

Signalerne belyses ikke i mørke.

Største hastighed 15 km/t.

Den 4. og 5/11 kan tog ikke passere i tiden 9,20 til 12,30.

Aalborg den 30. oktober 1952

Direktøren.

C i r k u l æ r e
til
Trafikkontoret og maskinafdelingen.

Hastighedsnedsættelse mellem Nibe vogterhus og Nibe fra ca. 22.5 km - 23.5 km.

Pa grund af sporets tilstand nedsættes største hastigheden på ovennævnte strækning fra og med mandag den 22. ds. og indtil videre til 30 km/t.

Aalborg, den 20. december 1952.

Direktøren.