

R E T T E L S E

til

TJENESTEKØREPLANENS INDLEDENSE BEMÆRKNINGER af 30. maj 1965.

I anledning af indstilling af Sæbybanens drift pr. 31. marts d. å, foretages med gyldighed fra 1. april d. å. følgende rettelser:

Side 3 : Almindelige bemærkninger.

I 16. linie f. o. slettes Nørresundby havnestation = Nørresundby H.

Side 4 : Togenes belastning.

A. Motorlokomotiver (ML) og motorvogne (M).

Afsnit Ab - Nh - Sæ udgår med alle angivelser.

Anmærkning 4) udgår.

C. Rangertraktorernes største belastning.

Det for M 1211 anførte rettes til:

Ved rangering på Fjerritslev station 200 t.

Side 10 : Bremsetavle for vakuumbremse og skruebremse tog.

Stigningsbogstav C: Ørsø - Agersted, Dybvad - Hørby og Volstrup - Sæby udgår.

Stigningsbogstav D: Nørresundby H - Vodskov, Langholt - Ørsø, Agersted - Dybvad og Hørby - Volstrup udgår.

Stigningsbogstav E: Vodskov - Langholt udgår.

Side 11 : Togenes hastighed (Sikkerhedsreglementets § 23).

Aalborg - Sæby og Ørsø - Asaa udgår.

I anmærkningsrubrikken *) slettes Nørresundby H - Vodskov og Hørby - Sæby.

Faste hastighedsnedsættelser.

Langholt station med angivelser udgår.

Side 12 : Fortegnelse over automatiske advarselssignaler.

og 13

Aalborg - Sæby (Banestrækning nr. 37 N).

Efternævnte anlæg 10 ø - 77 *) - 338 ø 2112 *) slettes.

Side 14 : Længde af frit krydsningsspor på stationerne.

Stationerne Vodskov - Sæby incl. med angivelser slettes.

Side 15 : B. Togfølgestationer, der bestyres af ekspeditricer.

Følgende stationer med station ("T") slettes:

Vodskov, Langholt, Ørsø, Præstbro og Hørby.

Side 16 : Togenes oprangering.

Det under "Aalborg - Sæby" og "Sæby - Aalborg" slettes.

Parentesen i vedtegning 2 rettes til: "(vogne fra Nørresundby H til Fjerritslevbanen oprangeres dog i omvendt orden)".

I vedtegning 3 slettes "11".

Aalborg, den 23. marts 1968.

Direktøren.

Changerville.