

C I R K U L Æ R E

til

stationerne Aalborg og Gug.baneformanden i Gug,

O P S L A G til

(maskinpersonalet og)(togpersonalet.)Vedr. reetablering af midlertidig overkørsel mellem Aalborg og Gug.

1.

Fra og med onsdag den 26. marts 1969 kl. 7.00 tages i anledning af lastbiltransport af fyld til motorvejsanlægget mellem Aalborg og Gug den i anlægsstation 120 i den nordvestlige ende af snevoldsarealet anlagte midlertidige overkørsel nr. 5 a mellem overkørsel nr. 5 i anlægsstation 117 og overkørsel nr. 6 i anlægsstation 126 atter i brug.

2.

Overkørslen er sikret ved anbringelse af en bom på hver side af sporet.

I et ved overkørslen anbragt skur er installeret telefon med forbindelse til Gug station.

Til underretning for togene er til begge sider i en afstand af 100 m fra overkørslen opstillet lyssignaler, der fra en i det nævnte skur anbragt betjeningskasse med kontrollamper kan stilles enten på fast grønt lys til begge sider eller på fast rødt lys til begge sider.

3.

Bomme, telefon og lyssignaler betjenes i lastbilernes arbejdstid af en af baneafdelingen afgivet bompasser.

4.

Lastbilernes arbejdstid er søgne mandage, tirsdage, onsdage, torsdage og fredage i tiden kl. 7.00 - 8.40, 9.00 - 12.00 og 12.30 - 18.00.

5.

Indenfor lastbilernes arbejdstid skal bompassereren af Gug station underrettes om togs afgang fra Aalborg eller Gug.

6.

Af hensyn til underretning af bompassereren deltager Gug station i togenes afmelding indenfor arbejdstiden for de togs vedkommende, til hvilke stationen normalt er ubetjent.

7.

Udenfor lastbilernes arbejdstid skal bommene være lukkede og aflåst med hængelås i de på overkørslens nordvestlige side anbragte gaffler, og lyssignalerne skal vise grønt lys.

8.

Togene må kun passere overkørslen, når signalerne viser grønt lys. Skulle der, f. eks. ved strømafbrydelse, ikke være lys i signalerne, forholdes som for "Stop", og toget skal da bringes til standsning foran overkørslen og rangeres over denne med fornøden forsigtighed.

Aalborg, den 25. marts 1969

Direktøren