

C I R K U L Æ R E

til

samlige stationer,togpersonalet,baneafdelingen ogmaskinafdelingen*ting*Nedlæggelse pr. 1. april 1969 af:Jernbanestrækningen Aalborg - FjerritslevJernbanestrækningen Aalborg - HvalpsundJernbanestrækningen Aalborg - Hadsund

I henhold til vedtagelse på de respektive baners generalforsamlinger nedlægges med udgangen af marts måned 1969 trafikken på de under fællesbetegnelsen Aalborg Privatbaner udgående baner fra Aalborg. I den anledning træffes følgende foranstaltninger:

Sidste plantog er: Fjerritslevbanen

Tog 315 - Aalborg afg. kl. 20,23 den 31/3 1969

Tog 316 - Fjerritslev afg. kl. 21,19 den 31/3 1969

Nibebanen

Tog 356 - Aalborg afg. kl. 20,25 den 31/3 1969

Tog 359 - Hvalpsund afg. kl. 20,59 den 31/3 1969

Tog 356 aflyses Aars-Hvalpsund. Passagererne viderebefordres i rutebil Aars-Hvalpsund og materiellet fra tog 356 tilkobles tog 359 i Aars. Rutebilen anløber ikke holdstederne Jelstrupgaard, Dammergaard, Holme, Fandrup, Hestbæk og Illerisøre.

Hadsundbanen

Tog 376 - Aalborg afg. kl. 20,30 den 31/3 1969

Tog 379 - Hadsund afg. kl. 21,50 den 31/3 1969

Alt skinnebusmateriel medgives tog 379.

Billetudfærdigelse: Sidste dag for stationernes billetsalg er torsdag, den 27. marts 1969. Den 28., 29., 30., og 31. marts 1969 må rejssende henvises til køb af billetter i togene. Stationerne Fjerritslev, Brovst, Aabybro, Hvalpsund, Farsø, Aars, Nibe, Aalborg, Kongerslev, Bælum, og Hadsund udfærdiger dog billetter til og med den 30. marts 1969 efter særlig retningslinie fra regnskabsafdelingen. Alle rejsehjemler ophører at have gyldighed efter 31. marts 1969.

Godsbefordring: Sidste dag for overlevering af gods fra Aalborg til samtlige stationer er tirsdag, den 25. marts 1969.

Sidste dag for modtagelse af gods til afsendelse er torsdag, den 27. marts 1969. Efter denne dato må alle godsforsendelser afvises.

Banepakker uden efterkrav:

kan modtages til forsendelse til og med lørdag, den 29. marts 1969. Ilgodsforsendelser uden efterkrav i lokal forbindelse med betalt fragt kan ligeledes modtages til forsendelse, såfremt det ikke kommer på tværs af hovedregnskabsafslutningen.

Afslutning af
regnskaber:

finder sted fredag, den 28. marts og lørdag, den 29. marts 1969 og hele den kontante pengebeholdning indsendes senest mandag, den 31. marts 1969 på sædvanlig måde til banken i Aalborg.

Stationerne må drage omsorg for at der ikke henligger uindløste fragtbreve.

Nye usolgte fragtbreve, løse banemærker o.l. må opføres på det sidste perioderegnskab under tilgodehavende, specificeret og vedlagt perioderegnskabet. Hele ark banemærker opføres som tilbagesendt på hovedregnskabet og vedlægges dette.

Såvel sidste perioderegnskab som hovedregnskab for marts måned 1969 samt billetfortegnelser, bogføringslister, bogføringskuponer og øvrige til månedsregnskabet hørende rapporter og bilag bedes pakket i stationens regnskabsmappe. Restbeholdningen af billetter såvel i billetskab som i billetarkiv sammenpakkes og indsendes tilbørligt indpakket og påskrevet stationens navn.

Arkivsager:

De for tiden 1. oktober 1968 - 31. marts 1969 henliggende arkivsager, der fortsat skal opbevares bedes sammenpakket evt. i en papkasse og udtrykkelig påført: "Arkivsager 1/10 68 - 31/3 69" og stationens navn. Indsendes senest mandag, den 31. marts 1969.

Udlånte transport-
beholdere, paller,
presenninger m.v.:

Må være tilbagesendt Aalborg G senest torsdag, den 27. marts 1969. Stationerne bedes endvidere foranledige alle ankomne forsendelser såvel stykgods som vognladningsgods udleveret senest torsdag, den 27. marts 1969, og eventuelle mellemværender med modtagere og afsendere opgjort og udlignet s.d. Regningskrav fra handlende, håndværkere m.m. bedes indsendt senest 20/3.

For så vidt tiden tillader det, vil en repræsentant for jernbanen besøge stationen fredag, den 28. marts eller lørdag, den 29. marts for yderligere vejledning.

Aalborg, den 6. marts 1969

Direktøren