

# Befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

mellem ekspeditionssteder på Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn,  
Aalborg-Hvalpsund og Aalborg Hadsund Jernbaner.

(Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder  
ved skrivelse af .)

**Gyldige fra 1. april 1954.**

*Pa*





# Befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

mellem ekspeditionssteder på Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn,  
Aalborg-Hvalpsund og Aalborg Hadsund Jernbaner.

(Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder  
ved skrivelse af .)

Gyldige fra 1. april 1954.







## A. Almindelige bestemmelser.

De i statsbaneloven indeholdte beforderingsbestemmelser og de sig dertil sluttende reglementariske bestemmelser for befordring af personer, gods m. m. på Danske Statsbaner gælder i disse forbindelser, for så vidt der ikke i det følgende er truffet særlige, afvigende bestemmelser.

## B. Befordring af personer.

Direkte enkelt- og dobbeltbilletter udstedes til 1. kl. og til fællesklassen enten som faste billetter eller som blankobilletter i et af styrelsen nærmere fastsat omfang og efter de i de lokale beforderings- og tarifieringsbestemmelser iøvrigt gældende regler.

Dobbeltbilletter mellem Nørresundby og Svendstrup Jylland er kun gyldige i 3 dage.

Taksterne udfindes ved sammenlægning af de enkelte baners andele, som er angivet i bilag A.

## C. Befordring af rejsegods.

Rejsegods kan ekspederes mellem de i bilag A angivne ekspeditionssteder.

1. Indskrivningsgebyr beregnes efter afsendelsesbanens lokale takster.
2. Ved indskrivning af sygevoгне, rullestole eller sådanne tohjulede cykler med håndtræk eller trehjulede cykler, som benyttes af invalider, opkræves uanset vægten og afstanden alm. indskrivningsgebyr 1 kr. pr. stk. (barnebillet dog kun 50 øre).
3. Overvægtsfragt betales med 50 øre for hver påbegyndt 5 kg uden hensyn til afstanden og beregnes:
  - a) For de til rejsegods hørende genstande af den vægt, der ikke dækkes af indskrivningsgebyret, jfr. dog punkt 2.
  - b) For genstande, der ikke henhører til egentligt rejsegods, men kan beforders under samme former, af den fulde vægt, jfr. dog punkt 2. Mindstefragten er 150 øre.

## A. Allgemeine Bestimmungen

Die in diesem Gesetz bezeichneten Angelegenheiten sind dem Reichspräsidenten vorbehalten. Die in diesem Gesetz bezeichneten Angelegenheiten sind dem Reichspräsidenten vorbehalten. Die in diesem Gesetz bezeichneten Angelegenheiten sind dem Reichspräsidenten vorbehalten.

## B. Befugnisse des Reichspräsidenten

Der Reichspräsident wird durch die Bundesversammlung gewählt. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung.

## C. Befugnisse des Reichspräsidenten

Der Reichspräsident wird durch die Bundesversammlung gewählt. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung. Die Bundesversammlung besteht aus den Mitgliedern der Bundesversammlung.

4. For cykler og lirekasser, der befordres som rejsegods, beregnes, når der kun indleveres een cykel, henholdsvis lirekasse, på en billet, følgende styktakst uden hensyn til afstanden:

For en ensædet, tohjulet cykel uden motor eller en lirekasse .....	100 øre,
For en cykel af anden art uden motor, her- under tohjulede cykler med påsat side- vogn, samt tohjulede cykler med påhængs- motor .....	200 » ,
For en motorecykel .....	400 » .

#### **D. Befordring af gods, levende dyr m. m.**

Fragtberegning og befordring sker ifølge bestemmelserne i de lokale befordrings- og tariferingsbestemmelser.

Taksterne udfindes ved sammenlægning af de enkelte baners andele, som findes angivne i bilag B.

For forsendelser mellem Nørresundby S. og H. på den ene side og ekspeditionssteder på Aalborg-Hvalpsund og Aalborg-Hadsund Jernbaner på den anden side gælder særlige stationstakster, der findes angivne i bilag C.

#### **E. Banepakker.**

Bestemmelserne i de lokale befordrings- og tariferingsbestemmelser er gældende.

#### **F. Ophævelse af ældre bestemmelser.**

Foranstående bestemmelser træder i kraft fra og med den på titelbladet angivne dag. Fra samme dag ophæves befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster for befordring af personer, gods, levende dyr m. m. mellem ekspeditionssteder på Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn, Aalborg-Hvalpsund og Aalborg-Hadsund Jernbaner, gyldige fra 1. maj 1941, med tilhørende tillæg I—IX.







## Billettakster.

## Bilag A.

Mellem Aalborg og	km	Enkeltbilletter	Dobbeltbilletter
		Fællesklasse kr.	Fællesklasse kr.
Stationer på			
<b>Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.</b>			
Fjerritslev .....	50	4,50	6,75
Husby .....	48	4,50	6,75
Skræm .....	47	4,50	6,75
Bonderup .....	45	4,50	6,75
Skovsgaard .....	37	3,50	5,25
Brovst .....	34	3,50	5,25
Halvrimmen .....	30	3,25	5,00
Arentsminde .....	27	3,00	4,50
Birkelse .....	23	2,75	4,00
Aabybro .....	20	2,25	3,50
Knøsgaard .....	18	2,25	3,50
Biersted .....	14	1,75	2,70
Vadum .....	11	1,25	2,00
Vadum Kirke .....	10	1,25	2,00
Nørresundby S. ....	3	0,45	0,80
Nørresundby H. ....	3	0,45	0,80
Vodskov .....	12	1,25	2,00
Langholt .....	15	1,90	2,90
Staa .....	17	2,00	3,00
Vester Hassing .....	20	2,00	3,00
Gandrup .....	23	2,25	3,30
Øster Hassing Kær .....	25	2,50	3,50
Ulsted .....	28	2,75	4,00
Rørholt .....	34	2,75	4,75
Dronninglund .....	35	3,25	5,00
Ørsø .....	38	3,75	5,75
Agersted .....	40	3,75	5,75
Præstbro .....	42	3,75	5,75
Dybvad .....	45	3,75	5,75
Hørby .....	50	4,50	6,75
Volstrup .....	54	4,50	6,75
Sæby .....	59	4,50	6,75
Sulbæk .....	63	5,30	7,90
Understed .....	66	5,50	8,25
Bangsbo .....	69	5,50	8,50
Frederikshavn .....	72	8,00	13,60
Asaa .....	43	3,75	5,75

For 1. klasse er betalingen  $1\frac{1}{2}$  gange taksten for fællesklassen.  
(Priserne afrundes opad til mængfold af 10 øre.)

Art der Bilanzposten	Art der Bilanzposten	Art der Bilanzposten	Art der Bilanzposten	Art der Bilanzposten
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000
12.000	12.000	12.000	12.000	12.000
13.000	13.000	13.000	13.000	13.000
14.000	14.000	14.000	14.000	14.000
15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
16.000	16.000	16.000	16.000	16.000
17.000	17.000	17.000	17.000	17.000
18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
19.000	19.000	19.000	19.000	19.000
20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
21.000	21.000	21.000	21.000	21.000
22.000	22.000	22.000	22.000	22.000
23.000	23.000	23.000	23.000	23.000
24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
25.000	25.000	25.000	25.000	25.000
26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
27.000	27.000	27.000	27.000	27.000
28.000	28.000	28.000	28.000	28.000
29.000	29.000	29.000	29.000	29.000
30.000	30.000	30.000	30.000	30.000
31.000	31.000	31.000	31.000	31.000
32.000	32.000	32.000	32.000	32.000
33.000	33.000	33.000	33.000	33.000
34.000	34.000	34.000	34.000	34.000
35.000	35.000	35.000	35.000	35.000
36.000	36.000	36.000	36.000	36.000
37.000	37.000	37.000	37.000	37.000
38.000	38.000	38.000	38.000	38.000
39.000	39.000	39.000	39.000	39.000
40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
41.000	41.000	41.000	41.000	41.000
42.000	42.000	42.000	42.000	42.000
43.000	43.000	43.000	43.000	43.000
44.000	44.000	44.000	44.000	44.000
45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
46.000	46.000	46.000	46.000	46.000
47.000	47.000	47.000	47.000	47.000
48.000	48.000	48.000	48.000	48.000
49.000	49.000	49.000	49.000	49.000
50.000	50.000	50.000	50.000	50.000

Die Bilanzposten sind in der Bilanz nach dem Stand zum 31.12.2017 aufgeführt.  
Die Bilanzposten sind in der Bilanz nach dem Stand zum 31.12.2017 aufgeführt.



## Bilag A.

Mellem Aalborg og	km	Enkeltbilletter	Dobbeltbilletter
		Fællesklasse kr.	Fællesklasse kr.

## Stationer på

**Aalborg-Hvalsund  
Jernbane.**

Roslev .....	90	9,60	14,40
Sundsøre .....	81	7,60	11,40
Hvalsund .....	76	6,60	9,90
Ullits .....	69	6,00	9,00
Fandrup .....	65	5,80	8,70
Farsø .....	62	5,50	8,70
Holme .....	58	5,20	8,10
Haubro .....	56	4,80	7,40
Aars .....	50	4,00	6,50
Blære .....	43	4,00	6,50
Vægger .....	38	3,50	5,50
Halkjær .....	34	3,00	5,25
Sebbersund .....	30	2,60	4,50
Lundbæk .....	28	2,60	4,50
Nibe .....	25	2,50	3,75
Binderup .....	22	2,50	3,75
Nyrup Mark .....	20	2,50	3,75
Sønderholm .....	18	2,00	3,00
Godthaab .....	13	1,60	2,60
Svendstrup Jylland .....	10	0,90	1,60

## Stationer på

**Aalborg-Hadsund  
Jernbane.**

Gug .....	6	0,80	1,20
Lundergaarde .....	8	1,10	1,65
Gistrup .....	11	1,25	2,00
Klarup .....	14	1,50	2,50
Storvorde .....	17	1,75	2,50
Sejflod .....	19	2,20	3,30
Gudumholm .....	22	2,25	3,50
Louisendal .....	23	2,75	4,00
Vaarst .....	23	2,75	4,00
Komdrup .....	27	3,25	4,50
Kongerslev .....	30	3,25	4,50
Bjerregaardene .....	36	3,50	5,50
Bælum .....	37	3,50	5,50
Solbjerg By .....	41	3,60	6,25
Solbjerg .....	43	3,60	6,50
Veddum .....	46	4,25	6,75
Skelund .....	48	4,25	6,75
Visborg .....	51	4,50	6,75
Hadsund Nord .....	53	4,50	6,75

For 1. klasse er betalingen  $1\frac{1}{2}$  gange taksten for fællesklassen.  
(Priserne afrundes opad til mangefold af 10 øre.)

Year	Population	Area	Notes
1941	100	100	
1942	100	100	
1943	100	100	
1944	100	100	
1945	100	100	
1946	100	100	
1947	100	100	
1948	100	100	
1949	100	100	
1950	100	100	
1951	100	100	
1952	100	100	
1953	100	100	
1954	100	100	
1955	100	100	
1956	100	100	
1957	100	100	
1958	100	100	
1959	100	100	
1960	100	100	
1961	100	100	
1962	100	100	
1963	100	100	
1964	100	100	
1965	100	100	
1966	100	100	
1967	100	100	
1968	100	100	
1969	100	100	
1970	100	100	
1971	100	100	
1972	100	100	
1973	100	100	
1974	100	100	
1975	100	100	
1976	100	100	
1977	100	100	
1978	100	100	
1979	100	100	
1980	100	100	
1981	100	100	
1982	100	100	
1983	100	100	
1984	100	100	
1985	100	100	
1986	100	100	
1987	100	100	
1988	100	100	
1989	100	100	
1990	100	100	
1991	100	100	
1992	100	100	
1993	100	100	
1994	100	100	
1995	100	100	
1996	100	100	
1997	100	100	
1998	100	100	
1999	100	100	
2000	100	100	

Source: U.S. Census Bureau, Statistical Abstract of the United States, 1999, Table 1-1.



## Takster for gods og levende dyr samt tillæg for befordring under dække.

Mellem Aalborg og	km	Takst for 100 kg i øre										Tillæg for befordring under dække	Levende dyr
		Stykgodstaksterne			Vognladningstaksterne								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	pr. vogn	Takst pr. m <sup>2</sup>
												kr.	kr.
stationer på													
<b>Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.</b>													
Fjerritslev .....	50	492	239	189	126	119	108	101	81	75	59	3,40	4,50
Bonderup .....	45	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15
Skovsgaard .....	37	419	203	160	105	99	90	84	68	63	50	3,00	3,80
Brovst .....	34	383	185	146	95	89	81	76	62	57	46	3,00	3,45
Halvrimmen .....	30	346	167	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	3,10
Arentsminde .....	27	346	167	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	3,10
Birkelse .....	23	310	149	117	74	69	63	59	49	45	37	2,70	2,75
Aabybro .....	20	273	131	102	63	59	54	50	42	39	32	2,30	2,40
Biersted .....	14	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Vadum .....	11	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Vadum Syd <sup>1)</sup> .....	11	237	—	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	—
Nørresundby C. <sup>2)</sup> .....	4	200	—	73	42	39	36	33	29	27	23	2,00	—
Vodskov .....	12	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Langholt .....	15	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Vester Hassing .....	20	273	131	102	63	59	54	50	42	39	32	2,30	2,40
Gandrup .....	23	310	149	117	74	69	63	59	49	45	37	2,70	2,75
Ulsted .....	28	346	167	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	3,10
Rørholt .....	34	383	185	146	95	89	81	76	62	57	46	3,00	3,45
Dronninglund .....	35	383	185	146	95	89	81	76	62	57	46	3,00	3,45
Ørsø .....	38	419	203	160	105	99	90	84	68	63	50	3,00	3,80
Agersted .....	40	419	203	160	105	99	90	84	68	63	50	3,00	3,80
Præstebro .....	42	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15
Dybvad .....	45	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15
Hørby .....	50	492	239	189	126	119	108	101	81	75	59	3,40	4,50
Volstrup .....	54	529	257	204	137	129	117	110	88	81	64	3,70	4,85
Sæby .....	59	565	275	218	147	139	126	118	94	87	68	3,70	5,20
Understed .....	66	638	311	247	168	159	144	135	107	99	77	4,10	5,90
Frederikshavn <sup>3)</sup> .....	72	675	329	262	179	169	153	144	114	105	82	4,40	6,25
Asaa .....	43	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15

1) Privat sidespor. Kun ekspedition for vognladningsgods. For rangering på sidesporet beregnes 10 kr. pr. vogn i rangerafgift. Ekspeditionen foretages af Nørresundby H.

2) Privat sidespor. Må kun benyttes til vognladningsvise forsendelser fra og til A/S Nørresundby Portland Cementfabrik, A/S Nørresundby Gødningskridtfabrik, A/S Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabrik, Det Danske Gødnings-Kompagni A/S, Firmaet C. Klitgaard & Søn, A/S Nordisk Standard Sække Selskab, A/S Bates Ventil Sække Co. og Petersværk Cementvareindustri.

3) Gælder ikke i forbindelse med Svendstrup Jylland og Aars.





## Bilag B.

Mellem Aalborg og	km	Takst for 100 kg i øre										Tillæg for befordring under dække	Levende dyr
		Stykgodstaksterne			Vognladningstaksterne								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	pr. vogn	Takst pr. m <sup>2</sup>
kr.													kr.
stationer på													
<b>Aalborg-Hvalpsund Jernbane.</b>													
Sundsøre .....	81	748	365	291	200	189	171	161	127	117	91	4,80	6,95
Hvalpsund .....	76	711	347	276	189	179	162	152	120	111	86	4,40	6,60
Ullits .....	69	638	311	247	168	159	144	135	107	99	77	4,10	5,90
Fandrup .....	65	602	293	233	158	149	135	127	101	93	73	4,10	5,55
Farsø .....	62	602	293	233	158	149	135	127	101	93	73	4,10	5,55
Holme <sup>1)</sup> .....	58	565	—	218	147	139	126	118	94	87	68	3,70	—
Haubro .....	56	565	275	218	147	139	126	118	94	87	68	3,70	5,20
Aars <sup>2)</sup> .....	50	492	239	189	126	119	108	101	81	75	59	3,40	4,50
Blære .....	43	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15
Vægger .....	38	419	203	160	105	99	90	84	68	63	50	3,00	3,80
Halkjær .....	34	383	185	146	95	89	81	76	62	57	46	3,00	3,45
Sebbersund .....	30	346	167	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	3,10
Nibe .....	25	310	149	117	74	69	63	59	49	45	37	2,70	2,75
Sønderholm .....	18	273	131	102	63	59	54	50	42	39	32	2,30	2,40
Godthaab .....	13	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Svendstrup Jylland <sup>3)</sup> .....	10	200	95	73	42	39	36	33	29	27	23	2,00	1,70
stationer på													
<b>Aalborg-Hadsund Jernbane.</b>													
Gug .....	6	200	95	73	42	39	36	33	29	27	23	2,00	1,70
Gistrup .....	11	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Klarup .....	14	237	113	88	53	49	45	42	36	33	28	2,30	2,05
Storvorde .....	17	273	131	102	63	59	54	50	42	39	32	2,30	2,40
Sejflod .....	19	273	131	102	63	59	54	50	42	39	32	2,30	2,40
Gudumholm .....	22	310	149	117	74	69	63	59	49	45	37	2,70	2,75
Vaarst .....	23	310	149	117	74	69	63	59	49	45	37	2,70	2,75
Komdrup <sup>3)</sup> .....	27	346	—	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	—
Kongerslev .....	30	346	167	131	84	79	72	67	55	51	41	2,70	3,10
Randrup <sup>4)</sup> .....	35	383	—	146	95	89	81	76	62	57	46	3,00	3,45
Bælum .....	37	419	203	160	105	99	90	84	68	63	50	3,00	3,80
Solbjerg .....	43	456	221	175	116	109	99	93	75	69	55	3,40	4,15
Veddum .....	46	492	239	189	126	119	108	101	81	75	59	3,40	4,50
Skelund .....	48	492	239	189	126	119	108	101	81	75	59	3,40	4,50
Visborg .....	51	529	257	204	137	129	117	110	88	81	64	3,70	4,85
Hadsund Nord .....	53	529	257	204	137	129	117	110	88	81	64	3,70	4,85

<sup>1)</sup> Ekspeditionssted for gods i vognladninger.

<sup>2)</sup> Gælder ikke i forbindelse med Frederikshavn.

<sup>3)</sup> Ekspeditionssted for gods i vognladninger fra og til sidesporene ved Refsnæs Kær og Komdrup.

<sup>4)</sup> Privat sidespor. Fra og til sidesporet (herunder også sidesporet ved Bjerregaardene) kan kun ekspederes gods i vognladninger samt levende dyr. Ekspeditionen foregår på Kongerslev station.

Date		Description		Amount		Balance	
Month	Day	To	By	Debit	Credit	Debit	Credit
1912	1-1						
1912	1-15						
1912	1-31						
1912	2-15						
1912	2-28						
1912	3-15						
1912	3-31						
1912	4-15						
1912	4-30						
1912	5-15						
1912	5-31						
1912	6-15						
1912	6-30						
1912	7-15						
1912	7-31						
1912	8-15						
1912	8-31						
1912	9-15						
1912	9-30						
1912	10-15						
1912	10-31						
1912	11-15						
1912	11-30						
1912	12-15						
1912	12-31						

Account of the ...  
 The ...  
 ...

# Stationstakster

for forstskatser med de Næstved og H. og den ene side og de  
forstskatser med de Næstved og H. og den ene side og de  
forstskatser med de Næstved og H. og den ene side og de

Takster for gods og levende dyr samt tillæg for betjening  
under dække

Godsnavn	Takst for 100 kg. af										Tilleg for betjening for 100 kg.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Andersens	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	1.00
Christiansen	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	1.10
Engel	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	1.20
Fischer	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	1.30
Gjellerup	18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	1.40
Hansen	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	1.50
Jensen	22	33	44	55	66	77	88	99	110	121	1.60
Kjær	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	1.70
Larsen	26	39	52	65	78	91	104	117	130	143	1.80
Madsen	28	42	56	70	84	98	112	126	140	154	1.90
Nielsen	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	2.00
Olufsen	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	2.10
Petersen	34	51	68	85	102	119	136	153	170	187	2.20
Rasmussen	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	2.30
Sørensen	38	57	76	95	114	132	150	168	186	204	2.40
Torresen	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	2.50
Vestergaard	42	63	84	105	126	147	168	189	210	231	2.60
Winge	44	66	88	110	132	154	176	198	220	242	2.70
Xenon	46	69	92	115	138	160	182	204	226	248	2.80
Yngve	48	72	96	120	144	168	192	216	240	264	2.90
Zachariassen	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	3.00
Andersens	52	78	104	130	156	182	208	234	260	286	3.10
Christiansen	54	81	108	135	162	188	216	242	268	294	3.20
Engel	56	84	112	140	168	194	222	248	274	300	3.30
Fischer	58	87	116	145	174	200	228	254	280	306	3.40
Gjellerup	60	90	120	150	180	210	234	260	286	312	3.50
Hansen	62	93	124	155	186	216	240	266	292	318	3.60
Jensen	64	96	128	160	192	222	246	272	298	324	3.70
Kjær	66	99	132	165	198	228	252	278	304	330	3.80
Larsen	68	102	136	170	204	234	258	284	310	336	3.90
Madsen	70	105	140	175	210	240	264	290	316	342	4.00
Nielsen	72	108	144	180	216	246	270	296	322	348	4.10
Olufsen	74	111	148	185	222	252	276	302	328	354	4.20
Petersen	76	114	152	190	228	258	282	308	334	360	4.30
Rasmussen	78	117	156	195	234	264	288	314	340	366	4.40
Sørensen	80	120	160	200	240	270	294	320	346	372	4.50
Torresen	82	123	164	205	246	276	298	326	352	378	4.60
Vestergaard	84	126	168	210	252	282	304	332	358	384	4.70
Winge	86	129	172	215	258	288	310	338	364	390	4.80
Xenon	88	132	176	220	264	294	316	344	370	396	4.90
Yngve	90	135	180	225	270	300	322	350	376	402	5.00
Zachariassen	92	138	184	230	276	306	328	356	382	408	5.10
Andersens	94	141	188	235	282	312	334	362	388	414	5.20
Christiansen	96	144	192	240	288	318	340	368	394	420	5.30
Engel	98	147	196	245	294	324	346	374	400	426	5.40
Fischer	100	150	200	250	300	330	352	380	406	432	5.50
Gjellerup	102	153	204	255	306	336	358	386	412	438	5.60
Hansen	104	156	208	260	312	342	364	392	418	444	5.70
Jensen	106	159	212	265	318	348	370	398	424	450	5.80
Kjær	108	162	216	270	324	354	376	404	430	456	5.90
Larsen	110	165	220	275	330	360	382	410	436	462	6.00
Madsen	112	168	224	280	336	366	388	416	442	468	6.10
Nielsen	114	171	228	285	342	372	394	422	448	474	6.20
Olufsen	116	174	232	290	348	378	400	428	454	480	6.30
Petersen	118	177	236	295	354	384	406	434	460	486	6.40
Rasmussen	120	180	240	300	360	390	412	440	466	492	6.50
Sørensen	122	183	244	305	366	396	418	446	472	498	6.60
Torresen	124	186	248	310	372	402	424	452	478	504	6.70
Vestergaard	126	189	252	315	378	408	430	458	484	510	6.80
Winge	128	192	256	320	384	414	436	464	490	516	6.90
Xenon	130	195	260	325	390	420	442	470	496	522	7.00
Yngve	132	198	264	330	396	426	448	476	502	528	7.10
Zachariassen	134	201	268	335	402	432	454	482	508	534	7.20
Andersens	136	204	272	340	408	438	460	488	514	540	7.30
Christiansen	138	207	276	345	414	444	466	494	520	546	7.40
Engel	140	210	280	350	420	450	472	500	526	552	7.50
Fischer	142	213	284	355	426	456	478	506	532	558	7.60
Gjellerup	144	216	288	360	432	462	484	512	538	564	7.70
Hansen	146	219	292	365	438	468	490	518	544	570	7.80
Jensen	148	222	296	370	444	474	496	524	550	576	7.90
Kjær	150	225	300	375	450	480	502	530	556	582	8.00
Larsen	152	228	304	380	456	486	508	536	562	588	8.10
Madsen	154	231	308	385	462	492	514	542	568	594	8.20
Nielsen	156	234	312	390	468	498	520	548	574	600	8.30
Olufsen	158	237	316	395	474	504	526	554	580	606	8.40
Petersen	160	240	320	400	480	510	532	560	586	612	8.50
Rasmussen	162	243	324	405	486	516	538	566	592	618	8.60
Sørensen	164	246	328	410	492	522	544	572	598	624	8.70
Torresen	166	249	332	415	498	528	550	578	604	630	8.80
Vestergaard	168	252	336	420	504	534	556	584	610	636	8.90
Winge	170	255	340	425	510	540	562	590	616	642	9.00
Xenon	172	258	344	430	516	546	568	596	622	648	9.10
Yngve	174	261	348	435	522	552	574	602	628	654	9.20
Zachariassen	176	264	352	440	528	558	580	608	634	660	9.30
Andersens	178	267	356	445	534	564	586	614	640	666	9.40
Christiansen	180	270	360	450	540	570	592	620	646	672	9.50
Engel	182	273	364	455	546	576	598	626	652	678	9.60
Fischer	184	276	368	460	552	582	604	632	658	684	9.70
Gjellerup	186	279	372	465	558	588	610	638	664	690	9.80
Hansen	188	282	376	470	564	594	616	644	670	696	9.90
Jensen	190	285	380	475	570	600	622	650	676	702	10.00
Kjær	192	288	384	480	576	606	628	656	682	708	10.10
Larsen	194	291	388	485	582	612	634	662	688	714	10.20
Madsen	196	294	392	490	588	618	640	668	694	720	10.30
Nielsen	198	297	396	495	594	624	646	674	698	726	10.40
Olufsen	200	300	400	500	600	630	652	680	704	732	10.50
Petersen	202	303	404	505	606	636	658	686	710	738	10.60
Rasmussen	204	306	408	510	612	642	664	692	716	744	10.70
Sørensen	206	309	412	515	618	648	670	698	722	750	10.80
Torresen	208	312	416	520	624	654	676	704	728	756	10.90
Vestergaard	210	315	420	525	630	660	682	710	734	762	11.00
Winge	212	318	424	530	636	666	688	716	740	768	11.10
Xenon	214	321	428	535	642	672	694	722	746	774	11.20
Yngve	216	324	432	540	648	678	700	728	752	780	11.30
Zachariassen	218	327	436	545	654	684	706	734	758	786	11.40







