

## Aalborg Privatbaner.

## Samling af Ordre og Bestemmelser.

### Hæfte I.

#### Tjenestetidsregler.

Gyldig fra 1. Juli 1927.

**Nr. 341.** De nugældende Regler, Ordre Nr. 196, bibeholdes med følgende Ændringer og Tilføjelser:

- § 4: » $\frac{1}{2}$  Time« ændres til » $\frac{1}{3}$  Time«.
- § 6: »halv Tjenestetid« ændres til »kvarter Tjenestetid«.
- § 10: Punkterne a, b og c affattes saaledes:
- a. 208 Timer maanedlig: Tjeneste, der kræver fuldt Arbejde og Agtpaagivenhed i hele eller saa godt som hele Tjenestetiden.
  - b. 234 Timer maanedlig: Tjeneste, der kræver egentligt Arbejde og Agtpaagivenhed i den længste Del af Tjenestetiden.
  - c. 260 Timer maanedlig: al anden Tjeneste.«
- § 11: Paragraffen affattes saaledes:
- »Den Tjenesteinspektion, som Stationsbestyrere eller deres Stedfortrædere foretager udenfor den ved Tjenestefordelingslisterne fastsatte Tjenestetid, kan ikke regnes som Tjeneste.

Tjenestetiden skal saa vidt muligt være samlet og maa for Personalet paa Bystationer eller Stationer af lignende Karakter indenfor Døgnet højst falde i 4 Dele, og for Personalet paa andre Stationer indenfor Døgnet højst falde i 5 Dele; herfra undtages dog Søn- og Helligdage og Hverdage, hvor Selvfølgelig finder Sted.

For mindre Stationer med 1 Mand's Betjening og ringe effektiv Tjeneste og med passende tjenestefrie Ophold kan Bestemmelsen om Tjenestens Deling fraviges, idet det maa anses for ubilligt alene paa Grund af ovennævnte Bestemmelse at forøge Stationens Personale.

Tjenestetid udenfor Stationernes Ekspeditionstider, hvorved forstaas den Tid, Stationerne er aabne for Ind- og Udlevering af Fragtgoods, kan



regnes for halv Tjenestetid, dog maa Tjenestetiden ikke herved forlænges med mere end 15 Timer maanedlig.«

§ 12: Punkterne a, b og c affattes saaledes:

a. Gennemsnitlig 8 Timer pr. Arbejdsdag aarlig: Tjeneste, der kræver fuldt Arbejde og Agtpaagivenhed i hele eller saa godt som hele Tjenestetiden.

b. Gennemsnitlig 9 Timer pr. Arbejdsdag aarlig: Tjeneste, som kræver egentligt Arbejde og Agtpaagivenhed i den længste Del af Tjenestetiden.

c. Gennemsnitlig 10 Timer pr. Arbejdsdag aarlig: Al anden Tjeneste.«

§ 15: I 1. Stykke ændres »4 Dele« til »5 Dele«, og som nyt Punktum tilføjes:

»Vagttjeneste regnes som halv Tjeneste, dog maa Tjenestetiden ikke herved forlænges med mere end 15 Timer maanedlig.«

Paragraffens 2. Stykke udgaar.

§ 16: *Punkt 2 b* affattes saaledes: »Rangertid, hvori der ikke forekommer større Pauser.«

*Punkt 3 g*: »Beordret Tjeneste som Passager« udgaar, og som nyt Punkt 3 g indføres: »Anden Rangertid«.

*Punkt 3 h*: »en halv Time« ændres til » $\frac{1}{3}$  Time«. Som nyt *Punkt 3 l* indføres: »Ventetid og Holdetid paa Endestationer«.

*Punkt 4*, 1. Stykke, efter Ordene »Remise- og Værkstedarbejde« indføres Ordet »kan«.

*Banestyrelserne* krævede yderligere indføjet som nyt 2. Stykke under *Punkt 4*:

»Hvor Tiden ikke kan fastsættes saaledes, at der i alle Tilfælde er Arbejde i hele Tjenestetiden, henregnes kun 50 % til Tjeneste; dog maa Tjenestetiden ikke herved forlænges med mere end 13 Timer maanedlig.«

§ 17: *Punkt 2 b* affattes saaledes: »Rangertid, hvori der ikke forekommer større Pauser«.

I *Punkt 3 d* ændres »75 pCt.« til »50 pCt.«

*Punkt 4 e*: »Beordret Tjeneste som Passager« udgaar.

Som nyt *Punkt 4 e* indføres: »Anden Rangertid«.

I *Punkt 4 g* ændres » $\frac{1}{2}$  Time« til » $\frac{1}{3}$  Time«.

I Paragraffens sidste Stykke ændres »13 Timer« til »15 Timer«.

§ 20: I 2. Stykke, 2. Linie, indføres efter Ordene »— paa mindst 30 Timer, der« — Ordene: »som Regel«.

§ 22: Paragraffens første Stykke affattes saaledes:

»I Overarbejdspenge betales pr. Time 1/2500 af den aarlige Grundløn med Alderstillaæg, Dyrtids- og Konjunkturtillaæg, dog ikke under 50 Øre pr. Time.«

**Nr. 342.** I Ordre Nr. 236 slettes i 8. Linie forneden paa Side 242 Ordet »undtagelsesvis«.

Reglement om sygemeldte Tjenestemænds Forhold.

**Nr. 343.** Paa Side 23 under »4. Lønningsklasse« indføres i 1. Linie efter »Aalborg«: »Fuldmægtig i Aalborg«, og under »5. Lønningsklasse« ændres i 1. Linie »3 Overassistenter paa Hovedkontoret« til »2 Overassistenter paa Hovedkontoret«.

Rettelse i Lønningsreglementet.

Paa Side 24 under »11. Lønningsklasse« tilføjes: »a«, og der tilføjes efter Motorvognsførere (jfr. Tillaæg II): »Føreren af Færger ved Hvalpsund.

b. Maskinister ved Færger ved Hvalpsund«.

**Nr. 344.** Der er udkommet et Tillaæg II og III til D. S. B.s Togreglement af 1920.

Tillaæg II og III til D. S. B.s Togreglement af 1920.

Tillaegene er fordelte til alle vedkommende.

**Nr. 345.** Fra 1. Maj 1927 at regne kan Billetter over Strækningen Gandrup—Hals og omvendt, der løses paa Søn- og Helligdage, ikke mere benyttes til Tilbagerejse.

Halsbilen.

Rejsende, der paa Søn- og Helligdage løser direkte Billet fra en Jernbanestation til Hals, bedes derfor gjort opmærksom paa, at Billetterne kun er gyldige til Frem- og Tilbagerejse over Jernbanestrækningen, men derimod ikke over Bilstrækningen.

Cirkulære af 16. April 1927 ophæves herved.

**Nr. 346.** Færgestrækningen Hvalpsund—Sundsøre er fra og med den 25. Maj 1927 aabnet for regelmæssig Færgesfart.

Hvalpsundfærger.

Færger (eller Motorbaaden, naar denne erstatter Færgeren) maa ikke afgaa fra Hvalpsund, forinden der er givet Afgangstilladelse fra den fungerende Stationsbestyrer. Tilladelsen gives enten mundtlig eller ved et stærkt Slag paa den ved Færgehavnen anbragte Klokke. Dette gælder saavel for de planmæssige Ture som for Ekstrature.



Fra Sundsøresiden afgaar Færgen (eller Motorbaaden) efter Ordre fra Føeren.

Cirkulære af 24. Maj 1927 ophæves herved.

Mariager—Faarup—Viborg Banen.

**Nr. 347.** Mariager—Faarup—Viborg Banen er fra og med den 1. Juli 1927 aabnet for almindelig Trafik.

Banen har tiltraadt Reglerne for gensidig Fribefordring af Ansatte og disses Familier paa danske Privatbaner.

Cirkulære af 2. Juli 1927 ophæves herved.

Fribefordring paa fremmede Baner.

**Nr. 348.** Mellem Aalborg—Hadsund og Randers—Hadsund Baner er der indgaaet den Overenskomst, at faste Ekstrafolk ved en af Banerne kan faa fri Rejse paa den anden Bane, naar de er forsynede med en Anbefalingskrivelse fra Driftsbestyreren ved den Bane, ved hvilken de arbejder. Anbefalingskrivelsen gælder kun for én Rejse frem og tilbage og maa altsaa fornyes for hver Gang, Fripas ønskes.

Flagning.

**Nr. 349.** I Ordre Nr. 55 i 5. Linie f. n. bortfalder Ordene: »og H. M. Enkedronningens«.

Benyttelse af Rampe.

**Nr. 350.** For den i Ordre Nr. 59, Hæfte I. Side 49, nævnte Benyttelse af den transportable Rampe opkræves ingen Afgift for Hadsundbanen.

Cirkulære af 16. Marts 1927 ophæves herved.

Mærkning af Gods til Andels-cementfabriken i Nørresundby.

**Nr. 351.** Man skal herved paalægge Stationerne at sørge for, at Gods til Andels-cementfabriken, Nørresundby, ekspederes og mærkes til Nørresundby S.

Cirkulære af 12. Juli 1927 ophæves herved.

Beskadigede Gødningssække til Ombytning.

**Nr. 352.** Saafremt der fra Svovlsyrefabriken i Nørresundby til en af vore Stationer indgaar en Sending Gødning, der er bleven beskadiget af Vand, kan de beskadigede Sække faas ombyttede med andre, naar Transport af baade de beskadigede og de nye Sække foregaar frit.

Forsendelserne ekspederes paa Følgeseddelen med Paaskrift »Beskadigede Gødningssække til Ombytning« henholdsvis »Ombyttede Gødningssække«.

Om Tilbagesendelsen af beskadigede Sække underrettes Nr. Sundby H. ved Depeche.

Ovenstaaende fritager ikke Stationerne for Udfærdigelse af Beskadigelsesrapport.

**Nr. 353.** I Forbindelse med Ordre Nr. 321 meddeles, at der endvidere ved Togenes Passage af nedennævnte Overkørsler skal iagttages følgende:

Overkørsler.

- 1) Den offentlige Vej vest for Banens Grusgrav i Aabybro. Lokomotivets Dampfløjte skal for Tog fra Nørresundby lyde fra det »Giv Agt« Signal, som er anbragt øst for Overkørslen (Station 517) indtil Overkørslen er naaet.
- 2) Vejen fra Hole til Ilrisøre (St. 780—785). Lokomotivets Dampfløjte skal for Tog fra Hvalpsund lyde fra 150 m vest for Overkørslen, til denne er naaet.
- 3) Indkørsel til Haubro Station. Lokomotivets Dampfløjte skal for Tog fra Holme lyde fra »Giv Agt« Tavlen vest for Stationen, til Overkørslen er naaet.
- 4) Overkørslen ved Louisendal. Lokomotivets Dampfløjte skal for alle Tog lyde fra de paa hver Side af Vejen værende »Giv Agt« Tavler, indtil Overkørslen er naaet.
- 5) Randers—Hadsund Landevej øst for Hadsund Syd Station. Tog fra Hadsund N. rangeres over Landevejen ved vort Togpersonales Foranstaltning.

Bestemmelsen i Politireglementets § 47 om Opstilling af »Giv Agt« Tavler finder ikke Anvendelse ved private Markveje og private Overgange for en enkelt Lodsejer.

**Nr. 354.** Udfærdigelse og Overlevering af Fribaneordre til de sydgaaende Sæbytog, der i Henhold til Togreglementets § 15 skal føres paa Fribaneordre over Strækningen Nørresundby—Aalborg, foretages af Nørresundby Havnestation efter forudgaaende telegrafisk Anmodning fra Nørresundby Statsbanestation for hvert enkelt Tilfælde.

Togenes Fremførelse mellem Nørresundby—Aalborg

Efter at have erhvervet fri Bane til Aalborg, hvorved maa paases, at der ikke paaføres Privatbanetoget unødigt Forsinkelse, giver Nørresundby Statsbanestation følgende Telegram til Havnestationen:

»Tog N. N. har fri Bane fra Nørresundby til Aalborg« eventuelt med Angivelse af Betingelsen i Togreglementets § 15, Punkt 11 f.

Havnestationen udfærdiger straks Fribaneordren i



Overensstemmelse med Reglerne i Togreglementets § 15, Punkt 8, og giver den til Togføreren, der efter at have gjort sig bekendt med den afleverer den til Lokomotivføreren, forinden Togets Afgang.

Toget maa ikke afgaa fra Havnestationen, forinden Lokomotivføreren er i Besiddelse af Fribaneordren.

Formular Nr. A. 581 rekvireres af Havnestationen hos Nørresundby S. — Punkt 6 i Ordre Nr. 95 (rettet ved Ordre Nr. 188) udgaar og erstattes af ovenstaaende.

Cirkulære af 16. Februar 1927 ophæves herved.

Nr. 355.

### Instruks af 22. Juni 1927

for

#### Afvikling af Toggangen paa Strækningen Aalborg—Nørresundby, naar Linieblokken eller Broaflaasningen er i Uorden.

Ved indtrædende Forstyrrelser i Linieblokanlægget Aalborg—Nørresundby eller Broaflaasningen ved Linieblokken skal Toggangen over nævnte Strækning foregaa efter nedenanførte Bestemmelser. Instruksen tillyses af Nørresundby S. Station ved følgende Telegram:

»Linieblokken i Uorden.

Instruks af 22. Juni 1927

»Broaflaasningen i Uorden.

for Afvikling af Toggangen over Strækningen Aalborg—Nørresundby træder i Kraft fra og med Tog . . . . .«.

Telegrammet adresseres til Aalborg Station, Nørresundby Havnestation, Bropersonalet, 10. Banesektion, 6. Trafiksektion, Telegrafmesteren, Randers og 2. Distrikt samt Driftsbestyreren for Aalborg Privatbaner.

Tog- og Lokomotivførerne for Tog, der skal passere Broen, underrettes skriftlig om Instruksens Ikrafttræden af Aalborg og Nørresundby Statsbanestation henholdsvis af Nørresundby Privatbanestation.

Naar Fejlen er hævet, underretter Nørresundby S. Station snarest de samme Adresser pr. Telegram.

#### I. Linieblokken i Uorden.

- a. Der køres med Stationsafstand.
- b. Togene forsynes af Aalborg og Nørresundby Stationer med skriftlig Udkørselstilladelse og af Blokposten ved Kastetvej med skriftlig Forbikørselstilladelse.
- c. Alle Tog rangeres over Limfjordsbroen, jfr. nedenfor.

- d. Iøvrigt forholdes som foreskrevet i »Beskrivelse af og Bestemmelser om Stations- og Strækningssikringsanlæg m. v.«, naar Linieblokanlæg er i Uorden.

#### II. Broaflaasningen ved Linieblokken i Uorden.

- a. Der køres med Stationsafstand.
- b. Nørresundby S. Station foretager kunstig Deblokering af Broaflaasningsfeltet, saaledes at Linieblokken og Sikringsanlægget kan betjenes paa sædvanlig Maade.
- c. Alle Tog rangeres over Limfjordsbroen, jfr. nedenfor.

For den i Punkt I c og II c omhandlede Rangering, der ledes af Bropersonalet, gælder følgende Bestemmelser:

- a. Forinden Tog afsendes fra Nørresundby S. henholdsvis Aalborg Station forlanger vedkommende Station pr. Telefon til Limfjordsbroen Broaflaasning. Naar Bropersonalet derefter har lukket og aflaset Broen, giver det følgende Melding pr. Telefon til den paagældende Station: »Broen er lukket og aflaset«. Først efter Modtagelse af denne Melding maa Toget afsendes.

**Meldingen skal altid afgives fra Manøvrehuset.**

#### b. I Gennemsejlingstiden.

Efter fornævnte Meldings Afgivelse forbliver Brofogden (evt. dennes Stedfortræder) staaende paa Broens svingende Del og sender en af Bromændene til den Ende af Broen, hvorfra det ventede Tog kommer. Denne Bromand forbliver dér, idet han giver Haandsignal »Stop« (»Fare«), indtil Toget er standset foran Broen, hvorefter han bestiger Lokomotivets Fodtrin. Naar Toget kan køre ud paa Broen, giver Brofogden fra sin Plads paa denne Haandsignal »Kør« (»Fri Bane«) og først da maa Toget ganske langsomt køre over Broen.

Bromanden forbliver paa Fodtrinet af Lokomotivet, indtil Toget er kommet over Broen.

#### Udenfor Gennemsejlingstiden.

Efter forannævnte Meldings Afgivelse aflaaes Vagten Døren til Manøvrehuset og begiver sig til den Ende af Broen, hvorfra det ventede Tog kommer. Vagten forbliver dér, idet han viser Haandsignal »Stop«, indtil Toget er standset foran Broen, hvorefter han bestiger Lokomotivets Fodtrin og langsomt rangerer Toget over Broen.

Vagten forbliver paa Fodtrinet af Lokomotivet, indtil Toget er kommet over Broen.



**Nørresundby S.**

**Nr. 356.** Følgende Signaler forefindes, anført i Rækkefølge fra Syd og Øst til Nord:

**I. For Tog fra Aalborg.**

A. Et Indkørselssignal med Gennemkørselsarm for Tog til Statsbanestationen.

B. Et Togvejssignal for Tog til Havnestationen (ad Krøllesporet).

Begge Signaler er opstillet 68 m indenfor Forreningssporskiftet ved Broen.

**II. For Tog fra Sæby.**

C. Et Togvejssignal for Tog til Aalborg (ad Krøllesporet).

Signalet er opstillet vest for det ved Havnebanen liggende Svineslagteri, til højre for Kørselsretningen.

D. Et Indkørselssignal uden Gennemkørselsarm for Tog til Statsbanestationen.

Signalet er opstillet ved Forbindelsessporet mellem Havnestationen og Statsbanestationen, til højre for Kørselsretningen.

**III. For Tog til Aalborg og Sæby.**

E. Et tre-armet Togvejssignal for Udkørsel til Aalborg fra Spor I, II og III (vestre Signal).

F. Et en-armet Togvejssignal for Udkørsel til Sæby fra Spor III (østre Signal).

Signalerne er opstillet umiddelbart syd for Post I, øst for Sporene.

**IV. For Tog til Hjørring og Fjerritslev.**

J. Et to-armet Togvejssignal for Udkørsel til Hjørring fra Spor I og II (østre Signal).

H. Et en-armet Togvejssignal for Udkørsel til Fjerritslev fra Spor III (vestre Signal).

Signalerne er opstillet ved Siden af hinanden, lidt syd for Post II, øst for Sporene.

**V. For Tog fra Hjørring.**

L. Et Indkørselssignal med Gennemkørselsarm, anbragt øst for Sporet.

1. Fremskudt Signal. Endnu ikke anbragt.

**VI. For Tog fra Fjerritslev.**

K. Et Indkørselssignal uden Gennemkørselsarm, anbragt til højre for Kørselsretningen.

Endvidere er Stationen forsynet med Rangergrænsemærker, jfr. Alm. Signalreglement, Afsnit Q, Side 68.

Det i Ordre Nr. 127 om Nørresundby S. omhandlede Stykke udgaar og erstattes ved ovennævnte.

Stationen er som hidtil farlig Station for indkørende Tog fra Fjerritslev paa Spor III. For Enden af Spor IIIs Afløbsspor er anbragt Sporspærringssignal Nr. 29 e.

Cirkulære herfra af 16. December 1926 vedrørende Ibrugtagning af Linieblokken Aalborg—Nørresundby og midlertidig Ændring af Signalforholdene paa Nørresundby Station bortfalder.

Cirkulærer af 9. August 1926 og af 16. Februar 1927 ophæves herved.

**Nr. 357.** Ordre Nr. 199 bortfalder med Undtagelse af de 2 sidste Linier, der overføres til Ordre Nr. 319. Benyttelse af Godsvogne, der læsses til Udlandet.

**Nr. 358.** Vogne, hvori der har været befordret brændt Kalk, maa grundig rengøres og befries for Kalkrester ved meget grundig Fejning og derpaa følgende Udvaskning med rigelig Vand samt Aftørring. Rengøring af Vogne.

Der er ofte klaget fra Svineslagteriet i Nørresundby over, at Svin er befordret i Vogne, hvori der — uden paafølgende tilbørlig Rengøring — har været befordret Kalk, og at Svinene som Følge deraf er blevne forbrændte.

Man skal i den Anledning herved paa det mest indtrængende indskærpe Nødvendigheden af en omhyggelig Rengøring af Vogne, hvori der skal befordres Svin, idet man ved fremkommende Erstatningsfordringer vil gøre Ansvar gældende overfor den, der har Ansvaret for, at mangelfuldt rengjorte Vogne stilles til Raadighed til Læsning af Svin.

Cirkulære herom af 4. Juli 1927 ophæves herved.

**Nr. 359.** I Ordre Nr. 300 rettes Hjultrykket paa Strækningen Langaa—Viborg—Skive fra 6500 kg til 7500 kg og der tilføjes paa Side 293: »Mariager—Faarup—Viborg Jernbane uindskr. 6500«. Fortegnelse over den paa danske Jernbaner tilladte Akselafstand, Hjultryk m. m.



**Nr. 360.** I Ordre Nr. 95, Punkt 5 a, erstattes det paa Side 84 omhandlede Stykke til »alene« med følgende:  
»a. Tog fra Nørresundby H. til Aalborg.

Kørslen foregaar efter de i Ordre Nr. 298 nævnte Regler«.

I 3. Linie f. n. rettes »Herfra« til »Fra Ladepladsen«.

## Personalia.

### Ansættelser.

1. April 1927.

Christian Marinus Pedersen som Færgfører ved Færgefarten Hvalpsund—Sundsøre.

### Ansæt paa Prøve.

1. April 1927.

Ove Roy Poulsen som Maskinist ved Færgefarten Hvalpsund—Sundsøre.

Georg Vilhelm Reinholdt Simonsen som Maskinist ved Færgefarten Hvalpsund—Sundsøre.

### Forflytninger.

1. Oktober 1926.

Stationsforstander C. Møller fra Vægger til Nibe (efter Ansøgning).

1. November 1926.

Assistent A. Nørholt fra Halvrimmen til Dybvad (efter Ansøgning).

Assistent Aa. F. M. Sørensen fra Dybvad til Aalborg G. Godsekspedition.

Motorvognsfører H. G. Rosenmeier fra Asaa til Aalborg G. som Lokomotivfyrbøder.

Lokomotivfyrbøder O. E. Nejlund fra Aalborg G. til Asaa som Motorvognsfører.

1. December 1926.

Assistent C. E. Ø. Jensen fra Sæby til Regnskabsafdelingen (efter Ansøgning).

Assistent F. V. Kypper fra Fjerritslev til Dybvad.

Assistent A. Nørholt fra Dybvad til Sæby (efter Ansøgning).

Baneformand A. C. P. Jensen fra Gandrup til Præstbro (efter Ansøgning).

1. Januar 1927.

Assistent A. T. Fuglsang fra F. F. J. til A. P.

1. Februar 1927.

Assistent A. C. Christensen fra Bælum til Hørby (efter Ansøgning).  
Medhjælper J. K. Jørgensen fra Regnskabsafdelingen til Kongerslev.

1. April 1927.

Assistent L. Budsted fra Nibe til Hvalpsund.

1. Maj 1927.

Assistent Aa. Christensen fra Hørby til Farsø.  
Medhjælper B. Christensen fra Farsø til Aalborg G. (efter Ansøgning).

10. Maj 1927.

Assistent A. T. Fuglsang fra Aalborg G. til Aalborg G.  
Godsekspedition (efter Ansøgning).

15. Juni 1927.

Portør J. C. Pedersen fra Asaa til Biersted.  
Portør P. M. Nielsen fra Aalborg G. til Hadsund N.

1. August 1927.

Portør M. C. Stæhr fra Aalborg G. til Aabybro (efter Ansøgning).  
Portør O. Nielsen fra Aabybro til Aalborg G. (efter Ansøgning).

1. Oktober 1927.

Stationsforstander J. H. Dupont fra Brovst til Fjerritslev  
(efter Ansøgning).

**Forfremmelser.**

1. November 1926.

Overassistent C. Christensen, Hovedkontoret, til Stationsforstander i Halvrimmen.  
Assistent K. L. Østerbye, Godsekspeditionen, til Stationsforstander i Vægger.

1. December 1926.

Banearbejder K. P. Larsen, Dybvad, til Baneformand i Gandrup.

1. Januar 1927.

Assistent L. P. Horsbøll, Aalborg G., til Stationsforstander i Skelund.

1. Februar 1927.

Assistent C. W. Vogensen, Hørby, til Stationsforstander i Bælum.

1. April 1927.

Overassistent K. F. B. Raupach, Hovedkontoret, til Fuldmægtig samme Sted.

1. Maj 1927.

Banearbejder J. M. Jensen, Sæby, til Baneformand i Sæby.

1. Juni 1927.

Medhjælper J. K. Jørgensen, Kongerslev, til Assistent.

1. August 1927.

Portør H. Nielsen, Aabybro, til Stationsmester i Ryaa.

**Afskedigelser.**

1. Januar 1927.

Stationsforstander J. W. Steen, Skelund (efter Ansøgning).  
Assistent C. M. Rasmussen, Aalborg G. Godsekspedition (efter Ansøgning).

1. Februar 1927.

Assistent C. M. Sørensen, Kongerslev.  
Pudser C. Jensen, Aalborg (paa Grund af Sygdom).

1. Maj 1927.

Baneformand J. C. Agerbak, Sæby (efter Ansøgning).  
Depotarbejder M. F. Nielsen, Aalborg G. (efter Ansøgning).

1. Juli 1927.

Portør L. Kristensen, Hadsund N. (efter Ansøgning).



1. Oktober 1927.

Stationsforstander N. P. Vejlsted, Fjerritslev (efter Ansøgning).

Portør A. I. Kristensen, Biersted (paa Grund af Sygdom).

#### **Indkaldt til Militærtjeneste.**

10. Maj 1927.

Assistent H. M. J. Hørsholm, Aalborg G. Godsekspedition.

#### **Navneforandring.**

Kontorist II Frk. B. A. Nielsen, Hovedkontoret, hedder  
Fru B. A. Hansen fra 26. Juni 1927.

#### **Død.**

Stationsforstander K. Hansen, Bælum, den 14. November 1926.

Overportør B. Christensen, Aalborg, den 21. Marts 1927.

Stationsmester A. V. Thomsen, Ryaa, den 28. April 1927.

*Aalborg, den 26. August 1927.*

**Driftsbestyreren.**