

Aalborg Privatbaner.

Samling af Ordre og Bestemmelser.

Hæfte I.

Nr. 330. Følgende Regler for gensidig Fribefordring paa danske Privatbaner er indført:

»Direktions- og Bestyrelsesmedlemmer samt Formænd for Repræsentantskaber rejser frit paa andre Privatbaner i den højeste Vognklasse ved Forevisning af nedenomtalte Frikort.

Regler for gensidig Fribefordring paa danske Privatbaner.

Frirejse for de ved andre Privatbaner ansatte Funktionærer og deres Familier, hvorved forstaas Mand, Hustru og hjemmевærende Børn samt virkeligt Tyende, tilstaas efter følgende Regler:

Der indføres et fælles Frikort, betegnet »Danske Privatbaners Frikort«.

Fælles-Frikortet, der kan udstedes til Driftsbestyrere, disses Hustruer og Børn og til de til 1.-2. Lønklasse hørende Funktionærer (ved de Baner, der ikke har 1. og 2. Lønklasse, til højst 2 Funktionærer, der efter Driftsbestyrerens Afgørelse fungerer i lignende overordnede Stillinger) samt til Personalet ved Privatbanernes Fælleskontor, giver ved Forevisning fri Rejse paa andre Privatbaner.

Frikortene udstedes ved de respektive Baner med Gyldighed til hvert Aars 31. December. Det indberettes til Driftsbestyreren for Sydfyenske Jernbaner, hvem Kortene udstedes for, og naar der sker Ændringer i Udstedelsen.

Til alle andre udstedes Friпас af den Bane, ved hvilken den paagældende Funktionær er ansat, i hvilken Øjemed der tilvejrbringes Friпас med Stammer ensartede ved samtlige Baner. Fripasset udstedes for hver enkelt Bane, der ønskes befaret, og afleveres efter endt Brug til denne. Skulde et Friпас ikke opnaas afleveret, vil det ved Hjemkomsten være at aflevere til Hjemstedsbanen, der oversender det til den paagældende Bane.

Befordringen sker for Driftsbestyrere (Driftsdirektører) og disses Hustruer og Børn i den højeste Vognklasse; for alle andre i den Vognklasse, i hvilken de har Frirejse paa Hjemstedsbanen.

Rejser en Familie med Tjenestetyende, kan dette efter Omstændighederne rejse sammen med sit Herskab i højere Vognklasse end 3. Klasse, i hvilken Tjenestetyende ellers har Frirejse.

Til ikke hjemmевærende Børn, der er under Uddannelse, kan der indtil det 18. Aar udstedes Fripas af Hjemstedsbanen efter samme Regler.

Fripasene maa ikke udstedes med længere Gyldighed end højst 1 Maaned.

Afskedigede Privatbanefunktionærer har ikke Ret til Frirejse paa fremmede Privatbaner.

Der kan til en ansats Familie i et Kalenderaar ikke udstedes mere end ialt 24 Familiefripas til samtlige fremmede Privatbaner. 1 Fripas gælder for 1 Voksen eller 2 Børn mellem 4 og 10 Aar. Et enkelt Barn mellem 4 og 10 Aar regnes for $\frac{1}{2}$ Person.

For sammenstødende Baner kan der træffes særlige Regler for Befordringen af den ene Banes Funktionærer paa den anden.

Fripas oplægges saaledes, at der for hvert Kvartal kan tilstilles de respektive Baner Genparter af de udstedte Fripas.

Naar ansatte og deres Familier herefter ønsker Fripas paa andre danske Privatbaner, herfra undtages Hjørring-, Thisted-, Skagen- og Randers-Hadsund Jernbaner, maa Rekvisition indsendes hertil.

Paa ovennævnte fire Baner udstedes Fripas af Stationerne direkte i Lighed med Fripas i lokal Forbindelse.

Ordre Nr. 26 ophæves herved.

Cirkulære af 22. December 1925 ophæves ved ovenstaaende.

Nr. 331. I Ordre Nr. 64 udgaar i 16. Linie f. o. paa Side 55 Ordene: »Jerngrimer og«.

I Slutningen af 18. Linie f. o. paa samme Side tilføjes: »Jerngrimer maa ikke anvendes«.

Nyt Stk. tilføjes efter 18. Linie f. o.:

»Sammenlæsning i een Vogn af Dyr af forskellig Art og Størrelse, ligesom ogsaa af Dyr af samme Art, der efter deres Natur indbyrdes kan tilføje hinanden Skade, er kun tilladt i de særligt dertil indrettede Vogne eller

Læsning af
Kreaturer.

i de almindelige Vogne, naar Dyrene ved Forsendernes Foranstaltning sondres ved forsvarlige og velbefæstede Skillorum. Naar større og mindre Dyr læsses i samme Vogn, skal de store Kreaturer foruden at adskilles fra de smaa ved Gitre endvidere være forsvarligt bundet.

Ved Sammenlæsning af Køer og store Kalve er Adskillelse ved Gitre dog ikke nødvendig, naar Køerne er bundne.

Køer, som øjensynlig er ikælvede, skal saa vidt mulig afsondres ved Bom eller Gitter fra andre Dyr; særlig afmagrede, syge, svagelige eller halte Dyr bør kun befordres i Vogn sammen med andre Dyr, naar de hensættes i Enden af Vognen og adskilles fra de øvrige med Gitter.«

Nr. 332. Ordre Nr. 262 (jfr. 284) ændres saaledes: Kørslen mellem Aalborg G. og Aalborg S.
Side 261: I 2. Linie udgaar Ordene: »over Sporskifte 99a«.

Side 262: 7.-14. Linie f. o.: »(a. Tog fra almindelige)« udgaar og erstattes med følgende:

»a. Tog **fra** Privatbanestationen maa kun rangere ind paa Statsbanernes Terræn ad østre Spor, naar Rangeraarsignalet første Skive (regnet fra Øst) viser Kant (hvidt Lys), og naar Sporskiftet til østre Spor fra Privatbanernes Side er skiftet dertil, og har dermed Tilladelse til at køre ad østre Spor og — for saa vidt de er rigtigt stillede — over Sporskifterne 62 og 60, idet dog ogsaa her gælder den almindelige«.

Side 263, Punkt 1, sidste Linie, efter Ordet »Stilling« tilføjes:

»Tog, der føres ad »Tværsporet« skal standse med forreste Køretøj (Lokomotiv eller Vogn) foran eller udfor Sporskifte 94, indtil Privatbanerne søger for deres Viderrangering derfra ind paa Privatbanegaarden under tilbørlig Hensyntagen til, at der kan holde Rangertræk paa Overleveringssporet«.

17.-18. Linie f. n.: »(For østre Spor: (blaat Lys))« udgaar og erstattes med følgende:

»For østre Spor har Signalet ingen Betydning«.

10.-11. Linie f. n., Ordene: »den anden Rangervej« udgaar og erstattes med: »Tværsporet«.

Opslag til Tog- og Lokomotivpersonalet af 14. Maj og Cirkulære af 28. Juli 1926 ophæves herved.

Nr. 333. Ved Fyring i Kedelvognene maa der tages Fyring i Kedelvognene. tilbørligt Hensyn til den udvendige Temperatur, saaledes at der ikke fyres lige stærkt i meget mildt Vejr som i

kolde Perioder. Et skønsomt Hensyn i saa Henseende vil have en gavnlig Indflydelse paa Banens Udgifter paa dette Omraade. Som et andet Middel til behørig Varme i Togene for den mindst mulige Udgift, skal man nævne, at det har stor Betydning, at de Cinders, der indfyres under Kedlen, ikke er for store, idet der da ikke faas tilstrækkelig Varmeevne. De maa forinden Indfyringen slaas i smaa Stykker.

Opslag til Togpersonalet af 5. November 1925 ophæves herved.

Sneforhold.

Nr. 334. Ved Afgivelse af Tilstandsmelding herfra (Driftsforstyrrelser som Følge af Sne- og Isforhold) benyttes Bogstaverne a, b og c, som har følgende Betydning:

- a** Tog (Færge, Skib) udsendes foreløbig ikke.
b Regelmæssig Drift er aflyst. Tog (Færge, Skib) udsendes, naar Omstændighederne tillader det.
c Tog (Færge, Skib) agtes udsendt efter Køreplanen. Gennemførelsen dog vanskelig.

I Ordre Nr. 113, Punkt 1, foretages Henvisning til ovenstaaende Ordre.

Cirkulære af 9. Februar 1926 ophæves herved.

Rettelse i Ordre.

Nr. 335. I Ordre Nr. 114 ændres 1.-2. Linie Ordene: »Banemesteren.....i Aars« (jfr. Ordre Nr. 184) til »Banemestrene Christensen og Ankerlund i Aalborg G.«

I samme Ordre rettes i sidste Stk., jfr. Ordre Nr. 206, »Banemesteren i Aars« til »Banemester Ankerlund, Aalborg G.«

Overkørsler.

Nr. 336. I Forbindelse med Ordre Nr. 321, jfr. Ordre Nr. 116, meddeles, at der endvidere ved Passage af Overkørslen fra Solbjerg By til Stationen (i St. 1370) skal fløjtes med Lokomotivets Dampfløjte fra 4 Telefonpæle Nord for Overkørslen til Lokomotivet har naaet denne.

Opslag til Lokomotivpersonalet af 19. Oktober 1925 ophæves herved.

Fortegnelse
over den paa
danske Jern-
baner tillade-
lige Akselaf-
stand, Hjultryk
m. m.

Nr. 337. I Ordre Nr. 300 rettes Hjultrykket paa Strækningen V.-Hassing—Gandrup til 5500 kg (jfr. Ordre Nr. 328) og paa Strækningen Maribo—Rødby Havn til 6500 kg.

	Største tilladte	
	Aksel-afstand	Hjultryk
København—Slangstrup Jernbane ændres til:		
a) København L.—Buddinge	uindskr.	7000
b) Buddinge—Slangstrup	»	5000
Ringkøbing—Ørnhøj ændres til:		
Ringkøbing—Ørnhøj—Holstebro Jernbane:		
a) Ringkøbing—Ørnhøj	6,0	5000
b) Ørnhøj—Holstebro	6,0	6500
og der tilføjes:		
Hjørring—Hirtshals Jernbane.....	uindskr.	6500
Langlandsbanen	6,0	5000
Under Lollandske og Maribo—Bandholm Jernbaner:		
d) Nakskov—Rødby	uindskr.	6500

Cirkulære af 10. April og 4. Juni 1926 ophæves herved.

Nr. 338. Ordre Nr. 183 og Cirkulære af 30. Marts 1926 ophæves. Ophævelse af Ordre.

Nr. 339. Der er udkommet et Tillæg VIII til Politianordning og Ordensreglementet, der omhandler Rettelser og Tilføjelser til Reglementet. Tillæg VIII til Politianordning og Ordensreglement.

Nr. 340. Paa Side 23 under »5. Lønningsklasse« rettes i 1. Linie f. o. »Lokomotivmesteren, 2 Overassistenter« til »2 Lokomotivmestre, 3 Overassistenter« Rettelse i Lønningsreglementet.

Paa Side 23 under »6. Lønningsklasse« rettes i 1. Linie »Aars« til »Aalborg (A. H. B.)«.

Paa Side 23 under »9. Lønningsklasse« tilføjes »og Banemesteren i Nørresundby H.«.

Paa Side 24 under »14. Lønningsklasse« slettes i 2. Linie f. o. »(2)«, og der tilføjes: »Baneformændene i Ørsø, Vodskov, Asaa og Hørby«.

Paa Side 24 tilføjes i sidste Linie: »Binderup og Lundbæk«.

Personalia.**Ansættelser.**

1. Juli 1926.

Portør A. C. Jensen, Kongerslev, som Portør i Fjerritslev.

Forflytninger.

1. November 1925.

Assistent E. I. Tollerup fra Aalborg G. til Aalborg G. Godsekspedition.

Assistent E. Nielsen fra Aalborg G. Godsekspedition til Brovst.

Assistent L. P. J. Mogensen fra Brovst til Nørresundby H. (efter Ansøgning).

Medhjælper J. K. Jørgensen fra Dronninglund til Gudumholm.

Elev O. A. Poulsen fra Nørresundby H. til Skelund.

1. December 1925.

Assistent M. M. Andersen fra Hvalpsund til Storvorde.

Assistent C. C. Carstensen fra Aalborg G. Godsekspedition til Hvalpsund.

Togbetjent F. E. C. V. Jøns fra F. F. J. til A. H. B.

Togbetjent A. Mathiesen fra A. H. B. til F. F. J.

Portør M. Hegnhøj fra A. H. J. til A. H. B.

1. Januar 1926.

Elev B. Christensen fra Farsø til Gudumholm.

Portør H. J. Bertelsen fra Fjerritslev til Brovst (efter Ansøgning).

Portør M. C. Stæhr fra Brovst til Aalborg G. (efter Ansøgning).

Stationsarbejder L. C. Nielsen fra Aalborg G. til Fjerritslev.

8. Januar 1926.

Portør J. K. Larsen fra Hvalpsund til Aalborg G.

12. Februar 1926.

Medhjælper B. Christensen fra Gudumholm til Farsø.

19. Februar 1926.

Assistent A. Nørholt fra Dybvad til Agersted.

1. April 1926.

Medhjælper J. K. Jørgensen fra Gudumholm til Regnskabsafdelingen.

20. April 1926.

Banemester O. C. Ankerlund fra Aars til Aalborg G. (efter Ansøgning).

1. Maj 1926.

Portør A. Christensen fra Hadsund N. til Ullits.

Lokomotivfyrbøder C. Hansen fra F. F. J. til A. P. som Rangerfører i Aalborg.

Lokomotivfyrbøder N. M. Ø. Bjerg fra F. F. J. til A. P. som Rangerfører i Aalborg.

15. Maj 1926.

Togbetjent F. E. C. V. Jøns fra A. H. B. til F. F. J.

Togbetjent N. C. Lyngge fra F. F. J. til A. H. B.

Portør M. J. Andersen fra Hadsund N. til Aalborg G. (A. H. J.)

1. Juni 1926.

Portør P. M. Nielsen fra Vaarst til Aalborg G.

Portør C. M. Helverskov fra Aalborg G. til Aalborg G. Godsekspedition (efter Ansøgning).

1. August 1926.

Stationsforstander K. K. M. Johansen fra Halvrimmen til Agersted (efter Ansøgning).

Assistent A. Nørholt fra Agersted til Halvrimmen (efter Ansøgning).

10. September 1926.

Portør J. J. Jørgensen fra Langholt til Aalborg G. (efter Ansøgning).

Forfremmelser.

1. December 1925.

Assistent G. K. Gregersen, Nørresundby H. til Overassistent.

1. Januar 1926.

Elev B. Christensen, Farsø, til Medhjælper.

1. Marts 1926.

Elev H. M. J. Nielsen, Godsekspeditionen, til Medhjælper.

1. April 1926.

Elev O. A. Poulsen, Skelund, til Medhjælper.

Togbetjent H. F. Andersen, Aalborg, til Togfører.

Lokomotivfyrbøder P. G. I. Petersen, Aalborg, til Lokomotivfører ved F. F. J.

Lokomotivfyrbøder O. G. Sørensen, Aalborg, til Lokomotivfører ved F. F. J.

1. Maj 1926.

Medhjælper W. P. T. Andersen, Ulsted, til Assistent.

Medhjælper H. M. J. Nielsen, Godsekspeditionen, til Assistent.

Portør J. J. Fisker, Skelund, til Stationsmester i Veddum.

Baneformand J. C. M. Jensen, Ørsø, oprykkes fra 15. til 14. Lønningsklasse.

Baneformand K. Kristensen, Vodskov, oprykkes fra 15. til 14. Lønningsklasse.

Baneformand L. C. Andersen, Asaa, oprykkes fra 15. til 14. Lønningsklasse.

Baneformand K. Christensen, Hørby, oprykkes fra 15. til 14. Lønningsklasse.

1. September 1926.

Medhjælper Aa. Christensen, Hørby, til Assistent.

Afskedigelser.

1. Januar 1926.

Kontorist Frk. A. E. Jacobsen, Aalborg G. Godsekspedition.

1. Juni 1926.

Stationsforstander S. A. J. Hartlev, Agersted.

Depotarbejder N. Aaen, Aalborg G. Godsekspedition.

1. Juli 1926.

Portør A. C. Jensen, Kongerslev.

Portør N. C. Pedersen, Nørresundby H.

Stationsarbejder L. C. Nielsen, Fjerritslev.

Lokomotivfører L. C. Karm, Aalborg.

1. September 1926.

Banearbejder N. C. Madsen, Gudumholm.

1. Oktober 1926.

Stationsforstander O. J. L. Thomsen, Nibe.

1. December 1926.

Baneformand N. C. Justesen, Præstbro.

Indkaldt til Militærtjeneste.

9. Marts 1926.

Assistent A. Budsted, Farsø.

Stationeret efter endt Militærtjeneste.

14. November 1925.

Assistent C. C. Carstensen paa Aalborg G. Godsekspedition.

29. April 1926.

Assistent A. Budsted, Farsø.

10. September 1926.

Portør O. R. Kragh i Langholt.

Genindtraadt i Nummer.

Assistent udenfor Nummer C. M. Rasmussen (Skelund) som Assistent paa Aalborg G. Godsekspedition fra 1. Maj 1926.

Navneforandring.

Assistent H. M. J. Nielsen, Aalborg G. Godsekspedition, hedder fremtidig H. M. J. Hørsholm.

Død.

Stationsmester L. Nielsen, Veddum, den 11. Marts 1926.

Rettelse.

I Ordre Nr. 311 under Personalia ændres Assistent C.
M. Sørensens Forflyttelse til 1. November 1925.

Aalborg, den 13. September 1926.

Driftsbestyreren.