

Befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

- I. Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane,
- II. Aalborg—Hvalpsund Jernbane,
- III. Aalborg—Hadsund Jernbane,
- IV. Færgeoverfarten Hvalpsund—Sundsøre.

(Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder
ved skrivelse af 17. marts 1954.)

Gyldige fra 1. april 1954.

Befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster

for

befordring af personer, gods, levende dyr m. m.

på

- I. Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane,
- II. Aalborg-Hvalpsund Jernbane,
- III. Aalborg-Hadsund Jernbane,
- IV. Færgeoverfarten Hvalpsund-Sundsøre.

(Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder
ved skrivelse af 17. marts 1954.)

Gyldige fra 1. april 1954.

Indhold.

	Side
A. Almindelige bestemmelser	5
B. Befordring af personer:	
1. Rejser på almindelige billetter	7
2. Rejser på månedskort	7
3. Rejser på 15 og 8 dages kort	11
4. Skole- og ungdomsorganisationers udflugter	11
5. Sluttede selskabsrejser	11
6. Billigkørsel	13
7. Leje af vognafdelinger	13
8. Befordring af syge	13
9. Befordring under offentligt tilsyn	13
10. Mangel af rigtig billet	15
C. Befordring af hunde, som medføres af rejsende	15
D. Befordring af rejsegods	15
E. Befordring af banepakker	17
F. Befordring af gods m. m.:	
Almindelige bestemmelser vedrørende fragtberegningen m. m. 19	
a. Den almindelige godsklassifikation	21
1. Stykgods	21
2. Vognladningsgods	23
b. Særlige bestemmelser for visse transportgenstande:	
1. Lette varer som stykgods	23
2. Genstande af usædvanlig længde, omfang eller vægt ..	23
3. Eksplosive stoffer	23
4. Letfordærlige varer	23
5. Brugt emballage	23
G. Befordring af ekspresgods	25
H. Befordring af private jernbanevogne	25
J. Befordring af køretøjer	25
K. Befordring af lig	25
L. Befordring af levende dyr	25
M. Leje af særtog	27
N. Tarif for biindtægter	27
O. Forbindelsen med fremmede befordringsstyrelser	29
P. Takstmoderation	29
Q. Bestemmelsernes ikrafttræden. Ophævelse af ældre bestemmelser ..	29
Bilag	
AI. Kilometertavle (F. F. J.)	30—31
— AII. Kilometertavle (A. H. B.)	32
— AIII. Kilometertavle (A. H. J.)	33
— BI. Billettakster (F. F. J.)	34—35
— BII. Billettakster (A. H. B.)	36
— BIII. Billettakster (A. H. J.)	37
— C. Takster for abonnementskort til fællesklassen	38
— D. Takster for gods og levende dyr samt tillæg for befordring under dække	39
— E. Lokale bestemmelser og takster for færgeoverfarten Hvalpsund—Sundsøre	40

A. Almindelige bestemmelser.

§ 1.

De i nærværende takstreglement anførte bestemmelser m. v. er gældende for den *lokale* ekspedition særskilt på:

- I. Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane,
- II. Aalborg-Hvalpsund Jernbane,
- III. Aalborg-Hadsund Jernbane.

Undtagelsesbestemmelser indenfor hver af disse baners område er anført under det pågældende afsnit.

For færgeoverfarten Hvalpsund-Sundsøre gælder endvidere *særlige* lokale bestemmelser og takster, som findes i bilag E.

Den *direkte* ekspedition mellem de nævnte baner indbyrdes foregår efter en særlig forbindelsestarif.

Befordring af personer, gods, levende dyr m. m. sker i overensstemmelse med reglerne i statsbaneloven og de i henhold hertil udarbejdede reglementariske bestemmelser, for så vidt der ikke i det følgende er truffet særlige, afvigende bestemmelser.

For befordringen erlægges de i de nedenfor omhandlede takster fastsatte fragter og andre afgifter.

Mellem:

- I. Aalborg, Nørresundby og Frederikshavn indbyrdes,
- II. Aalborg og Svendstrup Jylland indbyrdes

skal de til enhver tid for Statsbanerne gældende takster anvendes ved:

- 1) Udstedelse af billetter og abonnementskort (jfr. §§ 2—6 og 8—10),
- 2) Beregning af overvægtsfragt og cykelfragt (jfr. § 13).

Mellem:

- I. Aalborg, Nørresundby og Frederikshavn indbyrdes,
- II. Aalborg og Svendstrup Jylland indbyrdes

kan ekspedition af gods m. v. og levende dyr ikke finde sted (jfr. §§ 15 og 24—28).

A. Almindelige bestemmelser.

§ 1.

De i nærværende takstreglement anførte bestemmelser m. v. er gældende for den lokale ekspedition særskilt på:

- I. Fjerritslev-Norresundby-Fredenrikshavn Jernbane.
- II. Aalborg-Hvalsund Jernbane.
- III. Aalborg-Halsund Jernbane.

Undtagelsesbestemmelser indbefatter hver af disse baners område er anført under det pågældende afsnit.

For færgeoverfarten Hvalsund-Sundsøre gælder endvidere særlige lokale bestemmelser og takster, som findes i bilag E.

Den direkte ekspedition mellem de nævnte baner indbyrdes foregår efter en særlig forbindelsesarr.

Befordring af personer, gods, levende dyr m. m. sker i overensstemmelse med reglerne i statsbaneloven og de i henhold hertil udarbejdede retningsanvisningsbestemmelser, for så vidt der ikke i det følgende er truffet særlige afgørelser.

For befordringen erlægges de i de nedenfor omhandlede takster fastsatte fragter og andre afgifter.

Mellem:

- I. Aalborg, Norresundby og Fredenrikshavn indbyrdes.
- II. Aalborg og Svendsstrup Lyland indbyrdes.

skal de til enhver tid for Statsbanerne gældende takster anvendes ved:

- 1) Ledelse af billetter og abonnementskort (jfr. §§ 2-6 og 8-10).
- 2) Beregning af overvejtakst og cykeltakst (jfr. § 13).

Mellem:

- I. Aalborg, Norresundby og Fredenrikshavn indbyrdes.
- II. Aalborg og Svendsstrup Lyland indbyrdes.

kan ekspedition af gods m. v. og levende dyr ikke finde sted (jfr. §§ 15 og 21-28).

B. Befordring af personer.

1. Rejser på almindelige billetter.

§ 2.

Direkte enkelt- og dobbeltbilletter udstedes til 1. klasse og til fællesklassen enten som faste billetter, blankobilletter eller togbilletter i et af styrelsen nærmere fastsat omfang.

Gyldighedstiden for dobbeltbilletter er 1 måned over *alle* afstande indenfor nærværende reglements område (dog ikke mellem:

I. Aalborg og Nørresundby,

II. Aalborg og Svendstrup Jylland,

hvor gyldighedstiden kun er 3 dage).

De udregnede takster for enkelt- og dobbeltbilletter findes angivne i bilagene BI, BII og BIII, hvori også findes billettakster til:

I. Hals over Gandrup,

II. Roslev¹⁾ over Sundsøre.

Børn under 4 år befordres frit, når der ikke forlanges særskilt plads til dem. Børn, der er fyldt 4, men ikke 12 år, samt børn under 4 år, til hvilke der forlanges særskilt plads, befordres for nedsat betaling, således at to børn kan rejse på een til fuld pris løst billet og et enkelt barn på en billet til halv pris, eventuelt afrundet opad til nærmeste mangefold af 5 øre.

2. Rejser på månedskort.

§ 3.

Månedskort kan udstedes for bestemte navngivne personer til rejser mellem to nærmere angivne ekspeditionssteder.

De er gyldige til rejse i de vognklasser, på hvilke de lyder, med ret til at stige ud undervejs efter behag. De må

¹⁾ Til Roslev kan udstedes billetter fra samtlige stationer på A. H. B. (Fra Roslev udstedes kun billetter til Hvalpsund, Aars, Nibe og Aalborg.)

kun benyttes af dem, for hvem de er udstedte, og må altid medføres på rejsen.

Ret til befordring i en højere vognklasse end den, hvorpå kortet lyder, kan erhverves ved tilkøb af billet overensstemmende med Statsbanernes herom til enhver tid gældende regler.

Jernbanen yder ingen erstatning, når et kort, enten af mangel på plads i toget eller af andre årsager, ikke kan benyttes til en påtænkt rejse.

Månedskort kan bestilles på alle ekspeditionssteder og vil blive udleveret til bestilleren senest 3 dage efter bestillingen. Efter gyldighedens udløb skal det afleveres til den station, hvor det er bestilt. Misbruges kortet, særligt ved at det benyttes af en anden end den, på hvis navn det lyder, vil det blive konfiskeret. Månedskort kan ikke fordres ombyttet, ligesom intet af den for kortet erlagte betaling kan fordres refunderet.

Månedskort til rejser mellem to nærmere angivne ekspeditionssteder kan udstedes

- 1) med gyldighed i 1 til 12 måneder mod betaling forud for hele tiden. Priserne er anførte i bilag C (jfr. § 1).
- 2) som ratekort med betaling for en måned ad gangen (indtil 12 måneder). Prisen for den første måned er den i bilag C for 1 måned anførte og for de efterfølgende måneder de i samme bilag anførte fornyelsespriser pr. måned (jfr. § 1).

Ved udstedelse af kort til 1. klasse forhøjes prisen for fællesklassen med 50 % med afrunding opad til nærmeste mangefold af 25 øre.

For børn fra det fyldte 4. år samt for unge mennesker indtil det fyldte 18. år kan kort udstedes til $\frac{1}{2}$ pris, og for elever samt lærlinge mellem 18 og 25 år kan kort udstedes til $\frac{2}{3}$ pris. Disse priser afrundes eventuelt opad til nærmeste mangefold af 10 øre.

Om indskrivning af rejsegods på månedskort, se § 13.

den af de... af dem for hvem de er udstillede og som skal...

Det til bestyrelsen i en højere grad end den... af dem kan erholdes ved hjælp af andre...

Medlemmerne af den... af dem kan... af dem kan...

Mændene kan... af dem kan... af dem kan... af dem kan...

Medlemmerne af... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

Den af de... af dem kan... af dem kan...

3. Rejser på 15 og 8 dages kort.

§ 4.

15 og 8 dages kort kan udstedes for bestemte navngivne personer til rejser på fællesklassen mellem to nærmere angivne ekspeditionssteder. Priserne er anført i bilag C (jfr. § 1).

Til børn mellem 4 og 12 år kan de nævnte kort udstedes til $\frac{1}{2}$ pris. Prisen afrundes opad til nærmeste mangefold af 10 øre.

Med hensyn til bestilling, aflevering efter gyldighedens udløb m. v. er de i § 3 anførte bestemmelser iøvrigt gældende, idet der dog ved bestillingen til indklæbning i kortet skal afleveres et tydeligt og godt lignende fotografi af abonnenten uden hovedbeklædning. Fotografiets størrelse skal være ca. 3,2 cm på hver led og skal være egnet til opklæbning.

Om indskrivning af rejsegods på 15 og 8 dages kort, se § 13.

4. Skole- og ungdomsorganisationers udflugter.

§ 5.

Skole- og ungdomsorganisationers udflugter kan finde sted efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

5. Sluttede selskabsrejser.

§ 6.

Sluttede selskabsrejser kan finde sted efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

De Koning der Nederlanden heeft de Eerste Kamer der Staten-Generaal de volgende Resolutie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal medegedeeld:

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft de Eerste Kamer der Staten-Generaal verzocht de volgende Resolutie te nemen:

2. De Koning der Nederlanden wordt verzocht de Eerste Kamer der Staten-Generaal de volgende Resolutie medegedeeld te worden:

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft de Eerste Kamer der Staten-Generaal verzocht de volgende Resolutie te nemen:

3. De Koning der Nederlanden wordt verzocht de Eerste Kamer der Staten-Generaal de volgende Resolutie medegedeeld te worden:

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft de Eerste Kamer der Staten-Generaal verzocht de volgende Resolutie te nemen:

6. Billigkørsel*).

§ 7.

Statsbanernes regler om billigkørsel er gældende med den ændring, at hen- og tilbagerejse kan foretages for *enkeltbillets pris uden* hensyn til befordringsafstanden, dog ikke mellem:

- I. Aalborg og Nørresundby,
- II. Aalborg og Svendstrup Jylland.

Billetterne skal ikke stemples *billigbillet*.

7. Leje af vognafdelinger.

§ 8.

Hele vognafdelinger (kupeer) kan, såfremt driftsforholdene tillader det, bestilles 24 timer før det pågældende togs afgang. Betalingen er den almindelige betaling fra afgangstil bestemmelsesstationen for så mange personer, som der er plads til i kupeen. Bestillerne af vognafdelingen hæfter overfor banerne for den samlede betaling.

8. Befordring af syge.

§ 9.

Befordring kan finde sted efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

9. Befordring under offentligt tilsyn.

§ 10.

Befordring kan finde sted efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

*) Indtil videre sat ud af kraft.

10. Mangel af rigtig billet.

§ 11.

Træffes en rejsende uden at være forsynet med gyldig rejsehjemmel eller i en dyrere vognklasse end den, hvortil hans rejsehjemmel giver ham adgang, er han pligtig at erlægge dobbelt betaling for den plads, hvorpå han er forefundet, fra hans afgangsstation at regne, eller, såfremt denne efter jernbanepersonalets skøn ikke med sikkerhed kan findes, fra togets udgangsstation, dog ikke under 10 kr.

Denne regel finder ikke anvendelse på den rejsende, som, inden han stiger i toget eller snarest muligt derefter, uopfordret anmelder for jernbanepersonalet, at han ikke er i besiddelse af rejsehjemmel, eller at han vil benytte en dyrere vognklasse end den, hans rejsehjemmel giver ham ret til. Sådanne rejsende har at erlægge den almindelige takstmæssige betaling for en billet, eventuelt en tilkøbsbillet, med tillæg af billettens eller tilkøbsbillettens pris, dog ikke udover 1 kr.

Vægrer nogen sig ved at betale, kan han udsættes af toget.

C. Befordring af hunde, som medføres af rejsende.

§ 12.

Befordring kan finde sted efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

D. Befordring af rejsegods.

§ 13.

Rejsegods kan indskrives og befordres *lokalt* indenfor hver af de af nærværende reglement omfattede baners områder efter Statsbanernes til enhver tid gældende bestemmelser med følgende afvigelser:

1. Indskrivningsgebyret er over alle afstande 100 øre på en til fuld pris løst billet og 50 øre på en barnebillet.

II. Bericht der Kommission

1871

Die Kommission hat die Aufgabe erhalten, die Verhältnisse der Verwaltung des Reichs zu untersuchen und darüber Bericht zu erstatten. In der ersten Sitzung am 1. März 1871 hat die Kommission beschlossen, zunächst die Verhältnisse der Reichsverwaltung im Allgemeinen zu untersuchen und dann die Verhältnisse der einzelnen Reichsteile zu untersuchen. Die Kommission hat sich für die Untersuchung der Reichsverwaltung im Allgemeinen entschieden und hat die Untersuchung der Reichsteile auf eine spätere Zeit verschoben.

Die Untersuchung der Reichsverwaltung im Allgemeinen hat die Kommission in drei Haupttheile getheilt: 1. Die Organisation der Reichsverwaltung, 2. Die Verwaltung der Reichsangelegenheiten, 3. Die Verwaltung der Reichsfinanzen. Die Kommission hat in jeder dieser drei Haupttheile eine Unterkommission ernannt, die die Untersuchung der betreffenden Angelegenheiten zu übernehmen hat. Die Unterkommissionen haben ihre Untersuchungen abgeschlossen und haben die Ergebnisse ihrer Untersuchungen in Berichten an die Kommission berichtet. Die Kommission hat die Berichte der Unterkommissionen geprüft und hat die Ergebnisse ihrer Prüfung in dem vorliegenden Bericht zusammengefasst.

Die Kommission hat die Ergebnisse ihrer Untersuchung in dem vorliegenden Bericht zusammengefasst und hat die Ergebnisse ihrer Prüfung in dem vorliegenden Bericht zusammengefasst.

A. Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse

1871

Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen. Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen.

B. Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse

1871

Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen. Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen.

Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen. Die Befehls- und Verwaltungs-Verhältnisse sind die Verhältnisse, die die Ausführung der Reichsangelegenheiten betreffen.

2. Ved indskrivning af sygevoerne, rullestole eller sådanne tohjulede cykler med håndtræk eller trehjulede cykler, som benyttes af invalider, opkræves uanset vægten og afstanden det foran nævnte indskrivningsgebyr for en rejsende med billet til fuld pris, henholdsvis barnebillet.
3. Overvægtsfragten udgør 50 øre pr. påbegyndt 5 kg uden hensyn til afstanden. (Mindstefragten er 150 øre for uegentlig rejsegods.)
4. Taksten for cykler og lirekasser udgør, når der kun indleveres een cykel, henholdsvis lirekasse, på en billet, følgende styktakst uden hensyn til afstanden:

For en ensædet, tohjulet cykel uden motor eller en lirekasse	100 øre,
For en cykel af anden art uden motor, herunder tohjulede cykler med påsat sidevogn, samt tohjulede cykler med påhængsmotor	200 - ,
For en motorcykel	400 - .

På månedskort samt 15 og 8 dages kort kan indskrives rejsegods efter de for rejsegodsindskrivning på almindelige billetter gældende bestemmelser.

For rejsegods, der ikke er afhentet inden 24 timer efter dets ankomst, beregnes oplagspenge efter § 30.

E. Befordring af banepakker.

§ 14.

Banepakker befordres *lokalt* mellem de af nærværende reglement omfattede baners ekspeditionssteder (herfra dog undtaget sådanne, som kun har ekspedition af vognladningsgods, eller som i kilometertavlerne er betegnet med »Tr.«, samt ikke mellem:

I. Aalborg, Nørresundby og Frederikshavn indbyrdes,

II. Aalborg og Svendstrup Jylland indbyrdes)

efter »Reglement for befordring af banepakker mellem eks-

peditionssteder på danske jernbaner og under nogle skibsselskaber« med følgende undtagelser:

1) Takster for pakker er

	indtil 1 kg	50 øre	
over 1 kg	— 5	- 70	-
— 5	- 10	- 100	-
— 10	- 15	- 150	-
— 15	- 20	- 200	-
— 20	- 25	- 250	-

- 2) På banepakker kan trækkes efterkrav, og efterkravsprovisionen, der regnes efter § 30, kan henvises til opkrævning hos modtageren.
- 3) Banepakker kan ikke indleveres som ekspresbanepakker indenfor hver af de af nærværende tarif omfattede baners område.

F. Befordring af gods m. m.

Almindelige bestemmelser vedrørende fragtberegningen m. m.

§ 15.

1. Fragten for den enkelte sending udregnes på grundlag af taksterne (bilag D), som for hver takstklasse angiver fragtens størrelse for 100 kg beregnet vægt over de forskellige afstande.
2. Afstandene mellem de forskellige ekspeditionssteder på hver af banerne findes angivne i kilometertavlerne (henholdsvis bilag AI, AII og AIII. Fra og til de med »(Tr.)« betegnede ekspeditionssteder kan ekspedition ikke finde sted (jfr. endvidere § 1).
3. Godsets bruttovægt afrundes ved fragtberegningen opad, for stykgodsforsendelser til mangefold af 10 kg (sendinger under 20 kg regnes for 20 kg), for vognladningsforsendelser til mangefold af 100 kg.
4. Fragten afrundes ved fragtberegningen opad til mangefold af 10 øre.

Mindstefragten for såvel styk- som vognladningsgods

1. 1000 g
2. 1000 g
3. 1000 g

Item	Weight (g)
1. 1000 g	1000
2. 1000 g	1000
3. 1000 g	1000
4. 1000 g	1000
5. 1000 g	1000
6. 1000 g	1000
7. 1000 g	1000
8. 1000 g	1000
9. 1000 g	1000
10. 1000 g	1000

1. 1000 g
2. 1000 g
3. 1000 g
4. 1000 g
5. 1000 g
6. 1000 g
7. 1000 g
8. 1000 g
9. 1000 g
10. 1000 g

F. 1000 g

1. 1000 g
2. 1000 g
3. 1000 g
4. 1000 g
5. 1000 g
6. 1000 g
7. 1000 g
8. 1000 g
9. 1000 g
10. 1000 g

1. 1000 g
2. 1000 g
3. 1000 g
4. 1000 g
5. 1000 g
6. 1000 g
7. 1000 g
8. 1000 g
9. 1000 g
10. 1000 g

er de til enhver tid i Statsbanernes godsbefordringsreglement (takst nr. 2) anførte.

a. Den almindelige godsklassifikation.

§ 16.

Der skelnes mellem:

1. Stykgodstaksterne,
som deler sig i
 - takst 1. Ilstykgodstaksten,
 - 2. Den almindelige fragtstykgodstakst,
 - 3. Den nedsatte fragtstykgodstakst

og

2. Vognladningstaksterne,
som deler sig i
 - taksterne 4, 5, 6, 7, 8, 9 og 10.

Taksterne udregnes for bæltet på 5 km, således at taksten for bæltets største kilometerafstand gælder for hele bæltet.

De udregnede takster for hver af takstklasserne findes opført for de forskellige afstande i bilag D.

1. Stykgods.

§ 17.

- a. Efter *takst 1, ilstykgodstaksten*, befordres stykgods, indleveret med ilgodsfragtbreve, samt de i § 14 i Statsbanernes kreaturbefordringsreglement nævnte dyr, når de indleveres med ilgodsfragtbreve.
- b. Efter *takst 2, den almindelige fragtstykgodstakst*, befordres stykgods, som indleveres med fragtgodsfragtbreve, for så vidt ikke takst 3 kommer til anvendelse.
- c. Efter *takst 3, den nedsatte fragtstykgodstakst*, befordres stykgods, som indleveres med fragtgodsfragtbreve, for så vidt sendingens vægt udgør mindst 500 kg, eller der betales for denne vægt (jfr. dog §§ 19—21 og 23).
- d. Om ekspresgods, se § 24.

2. Vognladningsgods.

§ 18.

Godsklassifikation og fragtberegning sker efter de til enhver tid for Statsbanerne gældende regler.

For befordring under dække ved benyttelse af lukket vogn eller jernbanens presenninger regnes, når fragtberegningen sker efter vognladningstaksterne, for hver vogn et fragttillæg, som findes opført i bilag D.

b. Særlige bestemmelser for visse transportgenstande.

1. Lette varer som stykgods.

§ 19.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

2. Genstande af usædvanlig længde, omfang eller vægt.

§ 20.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

3. Eksplosive stoffer.

§ 21.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

4. Letfordærlige varer.

§ 22.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

5. Brugt emballage.

§ 23.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler.

1. Einleitung

§ 1

Das Ziel dieses Projekts ist die Erforschung der Zusammenhänge zwischen den verschiedenen Faktoren, die die Entwicklung des menschlichen Geistes beeinflussen. In diesem Zusammenhang sind insbesondere die Rolle der Umwelt, der Erziehung und der sozialen Interaktion zu untersuchen. Die Ergebnisse dieser Studie sollen dazu beitragen, ein besseres Verständnis der menschlichen Psyche zu erlangen.

2. Zielsetzung und Aufgabenstellung

Die Hauptaufgabe besteht darin, die folgenden Punkte zu klären:

1. Welche Rolle spielt die Umwelt bei der Entwicklung des menschlichen Geistes?

2. Wie beeinflusst die Erziehung die geistige Entwicklung?

3. Welche Auswirkungen hat die soziale Interaktion?

Die Studie wird durch eine Kombination aus theoretischer Analyse und empirischer Forschung durchgeführt. Die Ergebnisse werden in Form von Texten und Diagrammen dargestellt.

3. Methodik

Die Forschungsmethoden umfassen die Lektüre von Fachliteratur, die Durchführung von Interviews und die Analyse von Beobachtungsdaten. Die Daten werden systematisch ausgewertet und in Form von Zusammenfassungen dargestellt.

4. Ergebnisse

§ 2

Die Ergebnisse der Studie zeigen, dass die Umwelt einen erheblichen Einfluss auf die geistige Entwicklung hat. Insbesondere die soziale Umgebung und die Qualität der Erziehung sind von großer Bedeutung. Die Ergebnisse unterstützen die Hypothese, dass eine reiche Umgebung zu einer schnelleren geistigen Entwicklung führt.

5. Zusammenfassung

Insgesamt lässt sich sagen, dass die geistige Entwicklung ein komplexer Prozess ist, der von vielen Faktoren beeinflusst wird. Die Ergebnisse dieser Studie verdeutlichen die Bedeutung der Umwelt und der Erziehung. Weitere Forschungen sind erforderlich, um die Zusammenhänge noch besser zu verstehen.

G. Befordring af ekspresgods.

§ 24.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler (jfr. § 1).

H. Befordring af private jernbanevogne.

§ 25.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler (jfr. § 1).

J. Befordring af køretøjer.

§ 26.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler (jfr. § 1).

K. Befordring af lig.

§ 27.

Fragtberegningen sker efter Statsbanernes til enhver tid gældende regler (jfr. § 1).

L. Befordring af levende dyr.

§ 28.

De til enhver tid i Statsbanernes kreaturbefordringsreglement (takst nr. 4) anførte bestemmelser (herunder beregning af fragten for styksendinger af levende dyr, mindstefragter m. m.) har også gyldighed indenfor nærværende takstreglements område, hvorved bemærkes følgende:

1. Afstandene mellem de forskellige ekspeditionssteder findes angivne i nærværende reglements kilometertavler (henholdsvis bilag AI, AII og AIII).

2. Fra og til de med »(Tr.)« betegnede ekspeditionssteder samt fra og til sidespor med udelukkende ekspedition af gods i vognladninger kan ekspedition ikke finde sted (jfr. endvidere § 1).
3. Taksterne udregnes for bæltter på 5 km, således at taksten for bæltets største kilometerafstand gælder for hele bæltet. De udregnede takster for 1 m² findes opførte for de forskellige afstande i bilag D.

M. Leje af særtog.

§ 29.

Særtog kan efter bestilling erholdes til befordring af personer, gods, levende dyr m. m., for så vidt forholdene iøvrigt tillader det.

Bestilling på sådanne tog må i reglen indgives senest 24 timer, forinden de skal afgives; samtidig kan der forlanges stillet til sikkerhed et beløb på 30 kr., som fortabes, hvis særtoget afbestilles eller ikke benyttes.

For de med sådanne særtog befordrede personer, gods, levende dyr m. m. betales samme fragt som for befordring med de ordinære tog, men intet særtog afgives, medmindre der sikres jernbanen en indtægt af mindst 3 kr. pr. km, dog mindst 60 kr., når befordringen sker om dagen (kl. 6—22), og mindst 4 kr. pr. kilometer, dog mindst 75 kr., når befordringen helt eller delvis sker om natten (kl. 22—6).

N. Tarif for biindtægter.

§ 30.

Biindtægter beregnes i samme omfang og efter de til enhver tid for Statsbanerne gældende regler (dog beregnes ikke i lokal trafik gebyr for indhentning af afsenderens disposition for uindløst gods og levende dyr).

O. Forbindelsen med fremmede befordringsstyrelser.

§ 31.

Taksterne for forsendelser mellem ekspeditionssteder på:

- I. Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane,
- II. Aalborg-Hvalpsund Jernbane,
- III. Aalborg-Hadsund Jernbane,

og ekspeditionssteder på Danske Statsbaner samt indenlandske private befordringsstyrelser og baner i udlandet, med hvilke der haves overenskomst om direkte ekspedition, findes i *særlige* tariffer.

P. Takstmoderation.

§ 32.

Bestyrelsen er bemyndiget til i særlige tilfælde, hvor hensyn til driftens økonomi måtte gøre det ønskeligt, under sit ansvar at nedsætte taksterne med indtil 50 %.

Q. Bestemmelsernes ikrafttræden. Ophævelse af ældre bestemmelser.

§ 33.

Foranstående bestemmelser træder i kraft fra og med den på titelbladet angivne dag. Fra samme dag ophæves befordrings- og tariferingsbestemmelser samt takster for befordring af personer, gods, levende dyr m. m. på:

- I. Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane,
- II. Aalborg-Hvalpsund Jernbane,
- III. Aalborg-Hadsund Jernbane samt
- IV. mellem Hvalpsund og Sundsøre.

(Gyldige fra 1. maj 1941 med tilhørende tillæg I—IX.)

Kilometertavle (F. F. J.).

Bilag A^I.

	Fjerritslev	Husby (Tr.)	Skræm (Tr.)	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Arentsminde	Birkelse	Aabybro	Knøsgaard (Tr.)	Biersted	Vadum	Vadum Kirke (Tr.)	Vadum Syd ¹⁾	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.
Fjerritslev	—	6	7	9	17	19	24	26	31	34	36	39	43	45	50	50	50	50
Husby (Tr.)	6	—	1	3	12	14	18	21	25	29	31	34	38	40	46	46	48	47
Skræm (Tr.)	7	1	—	2	11	13	17	20	24	28	30	33	37	39	45	45	47	46
Bonderup	9	3	2	—	9	11	15	18	22	26	28	31	35	37	43	43	45	44
Skovsgaard	17	12	11	9	—	3	7	10	14	18	19	23	27	29	35	35	37	36
Brovst	19	14	13	11	3	—	5	7	12	15	17	20	25	27	32	32	34	33
Halvrimmen	24	18	17	15	7	5	—	3	8	11	13	16	20	22	28	28	30	29
Arentsminde	26	21	20	18	10	7	3	—	5	8	10	14	18	20	25	25	27	27
Birkelse	31	25	24	22	14	12	8	5	—	4	6	9	13	15	21	21	23	22
Aabybro	34	29	28	26	18	15	11	8	4	—	2	6	10	12	17	17	20	19
Knøsgaard (Tr.)	36	31	30	28	19	17	13	10	6	2	—	4	8	10	16	16	18	17
Biersted	39	34	33	31	23	20	16	14	9	6	4	—	5	7	12	12	14	13
Vadum	43	38	37	35	27	25	20	18	13	10	8	5	—	2	8	8	11	9
Vadum Kirke (Tr.)	45	40	39	37	29	27	22	20	15	12	10	7	2	—	8	8	10	9
Vadum Syd ¹⁾	50	46	45	43	35	32	28	25	21	17	16	12	8	8	—	8	11	9
Nørresundby S.	50	46	45	43	35	32	28	25	21	17	16	12	8	8	8	—	3	2
Aalborg	50	48	47	45	37	34	30	27	23	20	18	14	11	10	11	3	—	3
Nørresundby H.	50	47	46	44	36	33	29	27	22	19	17	13	9	9	2	3	—	—
Nørresundby C. ²⁾	50	48	47	45	37	34	30	28	23	20	18	14	11	10	11	3	4	1
Vodskov	61	56	55	53	44	42	38	35	31	27	25	22	18	16	18	10	12	9
Langholt	64	59	58	56	48	45	41	39	34	31	29	25	21	19	21	14	15	12
Staa (Tr.)	66	61	60	58	49	47	43	40	36	32	30	27	23	21	23	15	17	14
Vester Hassing	69	64	63	61	53	50	46	43	39	35	34	30	26	24	26	18	20	17
Gandrup	72	67	66	64	56	53	49	46	42	38	37	33	29	27	29	22	23	20
Øster Hassing Kær (Tr.)	74	69	68	66	58	55	51	48	44	40	39	35	31	29	31	24	25	22
Ulsted	77	72	71	69	61	58	54	51	47	44	42	38	34	32	34	27	28	25
Rørholt	82	77	76	74	66	64	59	57	52	49	47	44	39	37	39	32	34	31
Dronninglund	86	81	80	78	70	68	63	61	56	53	51	48	43	41	43	36	35	32
Ørsø	89	84	83	81	73	71	66	64	59	56	54	51	46	44	46	36	38	35
Agersted	94	89	88	85	77	75	71	68	63	60	58	55	51	49	51	38	40	37
Præstbro	98	93	92	90	82	79	75	72	68	64	63	59	55	53	55	40	42	39
Dybvad	103	98	97	95	87	84	80	77	73	70	68	64	60	58	60	44	45	42
Hørby	108	103	102	100	92	89	85	82	78	74	73	69	65	63	65	49	50	47
Volstrup	112	107	106	104	96	93	89	86	82	78	77	73	69	67	69	52	54	51
Sæby	117	112	111	109	101	98	94	91	87	84	82	78	74	72	74	58	59	56
Sulbæk (Tr.)	121	116	115	113	105	102	98	95	91	88	86	82	78	76	78	62	63	60
Understed	124	119	118	116	107	105	101	98	94	90	88	85	81	79	81	64	66	63
Bangsbo (Tr.)	127	122	121	119	111	108	104	101	97	93	92	88	84	82	84	68	69	66
Frederikshavn	130	125	124	122	114	111	107	104	100	96	95	91	87	85	87	70	72	69
Asaa	95	90	89	86	78	76	72	69	64	61	59	56	52	50	52	41	43	40
Kovshede og Hedegaard } (Tr.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	39

1) Privat sidespor. Kun ekspedition for vognladningsgods. For rangering på sidesporet

2) Privat sidespor. Må kun benyttes til vognladningsvise forsendelser fra og til A/S Svovlsyre- og Superfosfatfabrik, Det Danske Gødnings-Kompagni A/S, firmaet C. Petersværk Cementvareindustri.

Kilometertavle (F. F. J.).

Bilag A¹.

Nørresundby C. ²	Vodskov	Langholt	Staa (Tr.)	Vester Hassing	Gandrup	Øster Hassing Kær (Tr.)	Ulsted	Rørholt	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstebro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Sulbæk (Tr.)	Understed	Bangsbo (Tr.)	Frederikshavn	Asaa	Kovshede og Hedegaard (Tr.)
50	61	64	66	69	72	74	77	82	86	89	94	98	103	108	112	117	121	124	127	130	95	—
48	56	59	61	64	67	69	72	77	81	84	89	93	98	103	107	112	116	119	122	125	90	—
47	55	58	60	63	66	68	71	76	80	83	88	92	97	102	106	111	115	118	121	124	89	—
45	53	56	58	61	64	66	69	74	78	81	85	90	95	100	104	109	113	116	119	122	86	—
37	44	48	49	53	56	58	61	66	70	73	77	82	87	92	96	101	105	107	111	114	78	—
34	42	45	47	50	53	55	58	64	68	71	75	79	84	89	93	98	102	105	108	111	76	—
30	38	41	43	46	49	51	54	59	63	66	71	75	80	85	89	94	98	101	104	107	72	—
28	35	39	40	43	46	48	51	57	61	64	68	72	77	82	86	91	95	98	101	104	69	—
23	31	34	36	39	42	44	47	52	56	59	63	68	73	78	82	87	91	94	97	100	64	—
20	27	31	32	35	38	40	44	49	53	56	60	64	70	74	78	84	88	90	93	96	61	—
18	25	29	30	34	37	39	42	47	51	54	58	63	68	73	77	82	86	88	92	95	59	—
14	22	25	27	30	33	35	38	44	48	51	55	59	64	69	73	78	82	85	88	91	56	—
11	18	21	23	26	29	31	34	39	43	46	51	55	60	65	69	74	78	81	84	87	52	—
10	16	19	21	24	27	29	32	37	41	44	49	53	58	63	67	72	76	79	82	85	50	—
11	18	21	23	26	29	31	34	39	43	46	51	55	60	65	69	74	78	81	84	87	52	—
3	10	14	15	18	22	24	27	32	36	36	38	40	44	49	52	58	62	64	68	70	41	—
4	12	15	17	20	23	25	28	34	35	38	40	42	45	50	54	59	63	66	69	72	43	42
1	9	12	14	17	20	22	25	31	32	35	37	39	42	47	51	56	60	63	66	69	40	39
—	8	12	13	17	20	22	25	30	31	34	36	39	42	47	51	56	60	62	65	69	39	—
8	—	4	5	9	12	14	17	22	26	29	33	36	41	46	50	55	59	61	64	68	34	33
12	4	—	2	5	8	10	13	19	23	26	30	34	39	44	48	53	57	60	63	66	31	30
13	5	2	—	4	7	9	12	17	21	24	28	33	38	43	47	52	56	58	62	65	29	28
17	9	5	4	—	4	6	9	14	18	21	25	29	35	40	43	49	53	55	59	61	26	25
20	12	8	7	4	—	2	6	11	15	18	22	26	32	36	40	46	50	52	55	58	23	22
22	14	10	9	6	2	—	3	9	13	16	20	24	29	34	38	43	47	50	53	56	21	20
25	17	13	12	9	6	3	—	6	10	13	17	21	26	31	35	40	44	47	50	53	18	17
30	22	19	17	14	11	9	6	—	4	7	12	16	21	26	30	35	39	42	45	48	13	12
31	26	23	21	18	15	13	10	4	—	4	8	12	17	22	26	31	35	38	41	44	9	8
34	29	26	24	21	18	16	13	7	4	—	5	9	14	19	23	28	32	35	38	41	6	4
36	33	30	28	25	22	20	17	12	8	5	—	5	10	15	19	24	28	31	34	37	10	9
39	36	34	33	29	26	24	21	16	12	9	5	—	6	11	14	20	24	26	30	33	14	13
42	41	39	38	35	32	29	26	21	17	14	10	6	—	5	9	14	18	21	24	27	19	18
47	46	44	43	40	36	34	31	26	22	19	15	11	5	—	4	10	14	16	19	22	24	23
51	50	48	47	43	40	38	35	30	26	23	19	14	9	4	—	6	10	12	16	19	28	27
56	55	53	52	49	46	43	40	35	31	28	24	20	14	10	6	—	4	7	10	13	33	32
60	59	57	56	53	50	47	44	39	35	32	28	24	18	14	10	4	—	3	6	9	37	36
62	61	60	58	55	52	50	47	42	38	35	31	26	21	16	12	7	3	—	4	7	40	39
65	64	63	62	59	55	53	50	45	41	38	34	30	24	19	16	10	6	4	—	3	43	42
69	68	66	65	61	58	56	53	48	44	41	37	33	27	22	19	13	9	7	3	—	46	45
39	34	31	29	26	23	21	18	13	9	6	10	14	19	24	28	33	37	40	43	46	—	3
—	33	30	28	25	22	20	17	12	8	4	9	13	18	23	27	32	36	39	42	45	3	—

beregnes 10 kr. pr. vogn i rangerafgift. Ekspeditionen foretages af Nørresundby H. Nørresundby Portland Cementfabrik, A/S Nørresundby Gødningskridtfabrik, A/S Dansk Klitgaard & Søn, A/S Nordisk Standard Sække Selskab, A/S Bates Ventil Sække og

Kilometertavle (A. H. B.).

Bilag A¹.

	Sundsøre	Hvalpsund	Ullits	Fandrup	Farsø	Holme ¹⁾	Haubro	Aars	Blære	Vægger	Halkjær	Sebbersund	Lundbæk (Tr.)	Nibe	Binderup (Tr.)	Nyrup Mark (Tr.)	Sønderholm	Godthaab	Svendstrup, Jyll.	Aalborg
Sundsøre	—	—	11	16	18	22	24	31	39	43	48	52	54	56	60	61	63	68	72	81
Hvalpsund	—	—	6	11	13	17	19	26	34	38	43	47	49	51	55	56	58	63	67	76
Ullits	11	6	—	5	7	11	13	19	27	31	36	40	42	44	48	49	51	56	60	69
Fandrup	16	11	5	—	2	6	8	15	23	27	32	36	38	40	44	45	47	52	56	65
Farsø	18	13	7	2	—	4	6	12	20	24	29	33	35	37	41	42	44	49	53	62
Holme ¹⁾	22	17	11	6	4	—	2	9	16	21	25	29	31	34	37	39	41	46	49	58
Haubro	24	19	13	8	6	2	—	6	14	18	23	27	29	31	35	36	38	43	47	56
Aars	31	26	19	15	12	9	6	—	8	12	17	21	23	25	29	30	32	37	41	50
Blære	39	34	27	23	20	16	14	8	—	5	9	14	15	18	21	23	25	30	33	43
Vægger	43	38	31	27	24	21	18	12	5	—	5	9	11	13	17	18	20	25	29	38
Halkjær	48	43	36	32	29	25	23	17	9	5	—	5	6	9	12	14	16	21	24	34
Sebbersund	52	47	40	36	33	29	27	21	14	9	5	—	2	5	8	10	12	17	20	30
Lundbæk (Tr.)	54	49	42	38	35	31	29	23	15	11	6	2	—	3	6	8	10	15	18	28
Nibe	56	51	44	40	37	34	31	25	18	13	9	5	3	—	4	5	7	12	16	25
Binderup (Tr.)	60	55	48	44	41	37	35	29	21	17	12	8	6	4	—	2	4	9	12	22
Nyrup Mark (Tr.)	61	56	49	45	42	39	36	30	23	18	14	10	8	5	2	—	2	7	10	20
Sønderholm	63	58	51	47	44	41	38	32	25	20	16	12	10	7	4	2	—	5	10	18
Godthaab	68	63	56	52	49	46	43	37	30	25	21	17	15	12	9	7	5	—	6	13
Svendstrup, Jylland	72	67	60	56	53	49	47	41	33	29	24	20	18	16	12	10	10	6	—	10
Aalborg	81	76	69	65	62	58	56	50	43	38	34	30	28	25	22	20	18	13	10	—

¹⁾ Kun ekspeditionssted for gods i vognladninger.

Kilometertavle (A. H. J.).

Bilag A^{III}.

	Aalborg	Gug	Lundergaarde (Tr.)	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejflod	Gudumholm	Louisendal (Tr.)	Vaarst	Komdrup (Tr.) ¹⁾	Kongerslev	Randrup ²⁾	Bjerregaardene (Tr.)	Bælum	Solbjerg By (Tr.)	Solbjerg	Veddum	Skelund	Visborg	Hadsund Nord
Aalborg	—	6	8	11	14	17	19	22	23	23	27	30	35	36	37	41	43	46	48	51	53
Gug	6	—	2	6	9	14	16	17	18	18	24	26	31	32	34	37	39	42	44	49	51
Lundergaarde (Tr.)	8	2	—	4	7	12	14	15	17	18	23	25	30	30	34	35	38	41	43	47	49
Gistrup	11	6	4	—	6	9	11	14	16	17	22	24	27	27	32	35	36	38	40	45	47
Klarup	14	9	7	6	—	6	7	9	11	14	18	21	24	24	29	31	32	35	36	41	43
Storvorde	17	14	12	9	6	—	3	6	9	11	15	17	19	19	24	28	29	32	33	37	39
Sejflod	19	16	14	11	7	3	—	5	8	10	14	16	18	18	23	27	28	31	32	36	38
Gudumholm	22	17	15	14	9	6	5	—	3	6	11	13	15	15	21	24	26	28	30	34	36
Louisendal (Tr.)	23	18	17	16	11	9	8	3	—	2	7	9	13	13	18	22	23	26	28	31	33
Vaarst	23	18	18	17	14	11	10	6	2	—	5	7	11	11	16	19	21	24	26	29	31
Komdrup (Tr.) ¹⁾	27	24	23	22	18	15	14	11	7	5	—	3	6	6	12	15	16	19	21	26	28
Kongerslev	30	26	25	24	21	17	16	13	9	7	3	—	4	4	9	13	14	17	19	23	26
Randrup ²⁾	35	31	30	27	24	19	18	15	13	11	6	4	—	1	6	11	12	16	17	22	25
Bjerregaardene (Tr.)	36	32	30	27	24	19	18	15	13	11	6	4	1	—	4	7	8	12	13	18	20
Bælum	37	34	34	32	29	24	23	21	18	16	12	9	6	4	—	5	6	9	11	16	18
Solbjerg By (Tr.)	41	37	35	35	31	28	27	24	22	19	15	13	11	7	5	—	1	5	7	12	15
Solbjerg	43	39	38	36	32	29	28	26	23	21	16	14	12	8	6	1	—	4	6	11	14
Veddum	46	42	41	38	35	32	31	28	26	24	19	17	16	12	9	5	4	—	2	7	11
Skelund	48	44	43	40	36	33	32	30	28	26	21	19	17	13	11	7	6	2	—	6	9
Visborg	51	49	47	45	41	37	36	34	31	29	26	23	22	18	16	12	11	7	6	—	3
Hadsund Nord	53	51	49	47	43	39	38	36	33	31	28	26	25	20	18	15	14	11	9	3	—

1) Ekspeditionssted for gods i vognladninger fra og til:

a) Sidesporet ved Refsnæs Kær. Fragten regnes for nordgående forsendelser efter afstanden for Komdrup og for sydgående forsendelser efter afstanden for Vaarst.

b) Sidesporet ved Komdrup.

2) Privat sidespor. Fra og til sidesporet (herunder også sidesporet ved Bjerregaardene) kan kun ekspederes gods i vognladninger samt levende dyr. Ekspeditionen foregår på Kongerslev station.

	Til	Fjerritslev	Husby	Skræm	Bonderup	Skovsgaard	Brovst	Halvrimmen	Arentsminde	Birkelse	Aabybro	Knøsgaard	Biersted	Vadum	Vadum Kirke	Nørresundby S.	Aalborg	Nørresundby H.	Vodskov
Fra		Pris for enkelt																	
Fjerritslev		80	100	125	220	225	250	275	300	325	400	440	450	450	450	450	495	575	600
Husby	120		80	80	150	175	230	275	300	325	380	410	430	440	450	450	495	575	600
Skræm	150	120		80	140	170	220	260	300	325	380	390	420	440	450	450	495	575	600
Bonderup	190	120	120		125	140	190	230	290	320	350	380	420	420	450	450	495	575	600
Skovsgaard	330	230	210	190		80	100	130	175	225	260	300	350	350	350	350	395	475	500
Brovst	350	270	260	210	120		80	100	150	190	220	260	320	350	350	350	395	475	500
Halvrimmen	375	350	330	290	150	120		80	110	140	170	210	260	290	325	325	370	450	500
Arentsminde	400	400	390	350	200	150	120		80	110	130	175	230	260	300	300	345	425	500
Birkelse	450	450	450	440	270	230	165	120		80	80	125	170	190	275	275	320	400	500
Aabybro	500	500	500	480	350	290	210	165	120		80	80	130	150	220	225	270	350	500
Knøsgaard	620	570	570	530	390	330	260	200	120	120		80	110	130	210	225	270	350	500
Biersted	660	620	590	570	450	390	320	270	190	120	120		80	100	150	175	220	300	500
Vadum	675	650	630	630	525	480	390	350	260	200	165	120		80	110	125	170	250	500
Vadum Kirke	675	660	660	630	525	525	440	390	290	230	200	150	120		110	125	170	250	500
Nørresundby S.	675	675	675	675	525	525	500	450	400	330	320	230	165	165		45	90	170	500
Aalborg	675	675	675	675	525	525	500	450	400	350	350	270	200	200	80		45	125	500
Nørresundby H.	755	755	755	755	605	605	580	530	480	430	430	350	280	280	160	80		125	500
Vodskov	875	875	875	875	725	725	700	650	600	550	550	470	400	400	280	200	190		500
Langholt	965	965	965	965	815	815	790	740	640	640	640	560	490	490	370	290	230	120	500
Staa	975	975	975	975	825	825	800	750	700	650	650	570	500	500	380	300	270	120	500
Vester Hassing	975	975	975	975	825	825	800	750	700	650	650	570	500	500	380	300	300	190	500
Gandrup	1005	1005	1005	1005	855	855	830	780	730	680	680	600	530	530	410	330	330	230	500
Øster Hassing Kær	1025	1025	1025	1025	875	875	850	800	750	700	700	620	550	550	430	350	350	270	500
Ulsted	1075	1075	1075	1075	925	925	900	850	800	750	750	670	600	600	480	400	400	330	500
Rørholt	1150	1150	1150	1150	1000	1000	975	925	875	825	825	745	675	675	555	475	475	440	500
Dronninglund	1175	1175	1175	1175	1025	1025	1000	950	900	850	850	770	700	700	580	500	500	480	500
Ørsø	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	560	500
Agersted	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Præstbro	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Dybvad	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Hørby	1350	1350	1350	1350	1200	1200	1175	1125	1075	1025	1025	945	875	875	755	675	675	675	500
Volstrup	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1275	1125	1075	1025	1025	945	875	875	755	675	675	675	500
Sæby	1350	1350	1350	1350	1300	1300	1275	1125	1075	1025	1025	945	875	875	755	675	675	675	500
Sulbæk	1465	1465	1465	1465	1315	1315	1290	1240	1190	1140	1140	1060	990	990	870	790	790	790	500
Understed	1500	1500	1500	1500	1350	1350	1325	1275	1225	1175	1175	1095	1025	1025	905	825	825	825	500
Bangsbo	1525	1525	1525	1525	1375	1375	1350	1300	1250	1200	1200	1120	1050	1050	930	850	850	850	500
Frederikshavn	2035	2035	2035	2035	1885	1885	1860	1810	1760	1710	1710	1630	1560	1560	1440	1360	1260	900	500
Asaa	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Kovshede	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Hedegaard	1250	1250	1250	1250	1100	1100	1075	1025	975	925	925	845	775	775	655	575	575	575	500
Hals over Gandrup ..	1125	1125	1125	1125	975	975	950	900	850	800	800	720	650	650	530	450	450	450	500

og dobbeltbilletter.

sklasse.)

Vodskov	Langholt	Staa	Vester Hassing	Gandrup	Øster Hassing Kær	Ulsted	Rørholt	Dronninglund	Ørsø	Agersted	Præstbro	Dybvad	Hørby	Volstrup	Sæby	Sulbæk	Understed	Bangsbo	Frederikshavn	Asaa	Kovshede	Hedegaard	Hals over Gandrup
---------	----------	------	----------------	---------	-------------------	--------	---------	--------------	------	----------	----------	--------	-------	----------	------	--------	-----------	---------	---------------	------	----------	-----------	-------------------

keltbilletter i øre.

75	640	650	650	675	700	725	725	775	825	825	825	825	900	900	900	980	1000	1000	1250	825	825	825	750
75	640	650	650	675	700	725	725	775	825	825	825	825	900	900	900	980	1000	1000	1250	825	825	825	750
75	640	650	650	675	700	725	725	775	825	825	825	825	900	900	900	980	1000	1000	1250	825	825	825	750
75	540	550	550	575	600	625	625	675	725	725	725	725	800	800	800	880	900	900	1150	725	725	725	650
75	540	550	550	575	600	625	625	675	725	725	725	725	800	800	800	880	900	900	1150	725	725	725	650
50	515	525	525	550	575	600	600	650	700	700	700	700	775	775	775	855	875	875	1125	700	700	700	625
25	490	500	500	525	550	575	575	625	675	675	675	675	750	750	750	830	850	850	1100	675	675	675	600
00	465	475	475	500	525	550	550	600	650	650	650	650	725	725	725	805	825	825	1075	650	650	650	575
50	415	425	425	450	475	500	500	550	600	600	600	600	675	675	675	755	775	775	1025	600	600	600	525
50	415	425	425	450	475	500	500	550	600	600	600	600	675	675	675	755	775	775	1025	600	600	600	525
00	365	375	375	400	425	450	450	500	550	550	550	550	625	625	625	705	725	725	975	550	550	550	475
50	315	325	325	350	375	400	400	450	500	500	500	500	575	575	575	655	675	675	925	500	500	500	425
50	315	325	325	350	375	400	400	450	500	500	500	500	575	575	575	655	675	675	925	500	500	500	425
70	235	245	245	270	295	320	320	370	420	420	420	420	495	495	495	575	595	595	845	420	420	420	345
25	190	200	200	225	250	275	275	325	375	375	375	375	450	450	450	530	550	550	800	375	375	375	300
25	150	175	200	225	250	275	275	325	375	375	375	375	450	450	450	530	550	550	740	375	375	375	300
20	80	80	125	150	175	220	275	320	370	375	375	375	450	450	450	530	550	550	600	375	375	375	275
20	80	80	110	130	170	260	300	320	375	375	375	375	450	450	450	530	540	550	600	375	375	375	235
20	120	80	100	125	150	220	280	320	350	375	375	375	450	450	450	530	540	550	580	370	350	350	225
90	120	120	80	80	125	175	230	280	320	370	375	375	440	450	450	520	520	540	580	320	320	320	205
30	165	150	120	80	80	140	190	230	290	320	375	420	440	450	490	520	520	540	300	290	290	125	
70	200	190	120	120	80	125	170	210	260	320	370	410	430	450	490	490	520	540	280	260	260	205	
40	270	230	190	120	120	80	130	170	220	280	320	380	420	440	460	490	490	520	230	220	220	205	
40	390	330	270	210	190	120	80	100	150	210	280	320	380	420	440	460	460	490	170	150	150	265	
80	450	420	350	290	260	200	120	80	110	150	220	290	320	380	420	430	460	460	120	110	110	315	
80	480	480	420	350	320	260	150	120	80	125	175	260	300	350	390	420	430	460	80	80	80	355	
75	570	530	480	440	390	330	230	165	120	80	150	190	260	300	350	380	410	420	125	125	125	415	
75	575	575	560	480	480	420	320	230	190	120	100	140	175	250	320	320	380	390	165	165	165	445	
75	575	575	575	575	560	480	420	330	270	230	150	80	125	150	230	265	265	265	260	230	230	500	
75	675	675	630	630	620	570	480	440	390	290	210	120	80	125	175	210	260	265	320	300	300	545	
75	675	675	675	660	650	630	570	480	450	390	270	190	120	100	130	150	210	250	350	350	350	565	
75	675	675	675	675	675	660	630	570	530	450	380	225	190	120	80	100	130	150	390	390	390	575	
0	790	790	780	740	740	690	660	630	590	530	480	350	270	200	120	80	80	125	420	420	420	615	
75	810	810	780	780	740	740	690	650	630	570	480	400	320	230	150	120	80	100	440	440	440	645	
0	850	850	810	780	780	740	690	690	650	620	570	400	390	320	200	120	120	80	460	460	460	645	
0	900	870	870	810	810	780	740	690	690	630	590	400	400	390	225	190	150	120	490	460	460	665	
5	570	560	480	450	420	350	260	180	120	190	270	390	480	530	590	630	660	690	740	80	80	425	
5	570	530	480	440	390	330	230	165	120	190	260	350	450	530	590	630	660	690	690	120	80	415	
5	570	530	480	440	390	330	230	165	120	190	260	350	450	530	590	630	660	690	690	120	120	415	
0	390	375	345	225	345	345	435	515	575	665	705	800	855	885	900	965	1005	1005	1035	675	665	665	

tbilletter i øre.

A. H. B. Takster for enkelt- og dobbeltbilletter. Bilag B^{II}.

(Fællesklassen.)

	Til																			
	Aalborg	Svendstrup, Jyll.	Godthaab	Sønderholm	Nyrup Mark	Binderup	Nibe	Lundbæk	Sebbersund	Halkjær	Vægger	Blære	Aars	Haubro	Holme	Farsø	Fandrup	Ullits	Hvalpsund	Sundsøre
Fra	Pris for enkeltbilletter i øre.																			
Aalborg	90	160	200	250	250	250	260	260	300	350	400	400	480	520	550	580	600	660	660	760
Svendstrup, Jyll. ...	160		80	130	130	150	210	230	260	300	350	390	400	480	490	520	540	540	600	700
Godthaab	260	120		80	100	125	150	190	220	280	320	380	400	460	490	490	520	540	580	680
Sønderholm	300	200	120		80	80	100	130	150	210	260	320	390	430	460	460	490	520	540	640
Nyrup Mark	375	200	150	120		80	80	110	130	175	230	300	380	420	440	460	460	490	540	640
Binderup	375	230	190	120	120		80	80	110	150	220	280	370	420	420	460	460	490	520	620
Nibe	375	320	230	150	120	120		80	80	125	170	230	320	380	410	420	440	460	520	620
Lundbæk	450	350	290	200	165	120	120		80	80	140	190	300	370	380	420	430	460	490	590
Sebbersund	450	390	330	230	200	165	120	120		80	125	175	280	350	370	390	420	440	490	590
Halkjær	525	480	420	320	270	230	190	120	120		80	125	220	300	320	370	390	420	460	560
Vægger	550	530	480	390	350	330	260	210	190	120		80	150	230	280	320	350	380	430	530
Blære	650	590	570	480	450	420	350	290	270	190	120		110	175	210	260	300	350	410	510
Aars	650	650	630	590	570	560	480	450	420	330	230	165		80	125	150	190	260	320	420
Haubro	740	740	690	650	630	630	570	560	530	450	330	270	120		80	80	110	180	260	360
Holme	810	740	740	690	660	630	620	570	560	480	420	320	190	120		80	80	140	220	320
Farsø	870	780	740	690	690	690	630	630	590	560	480	390	230	120	120		80	100	170	270
Fandrup	870	810	780	740	690	690	660	650	630	590	530	450	290	165	120	120		80	140	240
Ullits	900	810	810	780	740	740	690	690	660	630	570	530	390	270	210	150	120		80	180
Hvalpsund	990	900	870	810	810	780	780	740	740	690	650	620	480	390	330	260	210	120		100
Sundsøre	1140	1050	1020	960	960	930	930	890	890	840	800	770	630	540	480	410	360	270	150	

Pris for dobbeltbilletter i øre.

For 1. klasse er betalingen $1\frac{1}{2}$ gange taksten for fællesklassen. (Priserne afrundes opad til manglefold af 10 øre.)
 Billetpriisen til Roslev er: Prisen til Sundsøre med tillæg af 2,00 kr. for enkeltbillet og 3,00 kr. for dobbeltbillet.

A. H. J. Takster for enkelt- og dobbeltbilletter. Bilag B^{III}.

(Fællesklassen.)

TH	Aalborg	Gug	Lundergaarde	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejlfloed	Gudumholm	Louisendal	Vaarst	Komdrup	Kongerslev	Bjerregaardene	Bælum	Solbjerg By	Solbjerg	Veddum	Skelund	Visborg	Hadsund Nord
Fra	Pris for enkeltbilletter i øre.																			
Aalborg	80	110	125	150	175	220	225	275	275	325	325	350	350	360	360	425	425	450	450	
Gug	120	80	80	125	175	210	220	230	230	320	320	350	350	360	360	425	425	450	450	
Lundergaarde	165	120	80	100	150	175	190	220	230	300	320	350	350	360	360	425	425	450	450	
Gistrup	200	120	120	80	125	140	175	210	220	290	320	350	350	360	360	425	425	450	450	
Klarup	250	190	150	120	80	100	125	140	175	230	280	320	350	360	360	420	420	450	450	
Storvorde	250	250	225	190	120	80	80	125	140	190	220	260	320	350	360	390	390	420	440	
Sejlfloed	330	320	270	210	150	120	80	110	130	175	210	230	300	350	380	390	390	420	430	
Gudumholm	350	330	290	270	190	120	80	80	140	170	210	280	320	350	380	410	420			
Louisendal	400	350	330	330	220	190	165	120	80	100	125	170	230	290	300	320	350	380	390	
Vaarst	400	350	350	330	270	210	200	120	80	100	140	210	260	280	320	320	370	380		
Komdrup	450	450	450	440	350	290	270	210	150	120	80	80	150	190	210	260	280	320	350	
Kongerslev	450	450	450	450	420	330	320	260	190	150	120	80	125	170	175	220	260	300	320	
Bjerregaardene ...	550	550	550	530	480	390	350	330	260	210	120	120	80	100	110	150	170	230	260	
Bælum	550	550	550	550	550	480	450	420	350	320	230	190	120	80	80	125	140	210	230	
Solbjerg By	625	625	625	625	625	530	530	480	440	390	290	260	150	120	80	80	100	150	190	
Solbjerg	650	650	650	650	630	540	530	480	450	420	320	270	165	120	120	80	80	140	175	
Veddum	675	675	675	675	630	590	570	530	480	480	390	330	230	190	120	120	80	100	140	
Skelund	675	675	675	675	630	590	590	570	530	480	420	390	260	210	150	120	120	80	125	
Visborg	675	675	675	675	630	630	620	570	560	480	450	350	320	230	210	150	120	120	80	
Hadsund Nord	675	675	675	675	660	650	630	590	570	530	480	390	350	290	270	210	190	120		

Pris for dobbeltbilletter i øre.

For 1. klasse er betalingen $1\frac{1}{2}$ gange taksten for fællesklassen. (Priserne afrundes opad til mængdefold af 10 øre.)

Takster for abonnementskort.

(Fællesklassen.)

Bilag C.

km	Månedskort					km	Månedskort				
	1 måned	For et forudbetalt kort m. skyldighed 12-12 mdr. betales foruden taksten for 1. md. for hver yderligere md.		15 dages kort	8 dages kort		1 måned	For et forudbetalt kort m. skyldighed 12-12 mdr. betales foruden taksten for 1. md. for hver yderligere md.		15 dages kort	8 dages kort
		For ratekort er fornyelsesprisen pr. måned udover den første md.	For ratekort er fornyelsesprisen pr. måned udover den første md.					For ratekort er fornyelsesprisen pr. måned udover den første md.	For ratekort er fornyelsesprisen pr. måned udover den første md.		
1-6	19.50	13.50	14.20	13.00	7.80	64	106.80	78.70	81.90	71.20	42.80
7	22.90	15.60	16.40	15.30	9.20	65	107.60	79.10	82.30	71.80	43.10
8	26.10	17.90	18.80	17.40	10.50	66	108.60	79.80	82.90	72.40	43.50
9	29.20	20.10	21.20	19.50	11.70	67	109.40	80.50	83.70	73.00	43.80
10	32.50	22.30	23.30	21.70	13.00	68	110.10	81.20	84.30	73.40	44.10
11	34.60	23.90	25.00	23.10	13.90	69	110.80	81.60	84.80	73.90	44.40
12	36.80	25.00	26.60	24.60	14.80	70	111.80	82.40	85.50	74.60	44.80
13	38.90	26.70	28.10	26.00	15.60	71	112.40	83.00	86.20	75.00	45.00
14	41.00	28.10	29.60	27.40	16.40	72	113.30	83.70	86.80	75.60	45.40
15	43.10	29.60	31.20	28.80	17.30	73	114.30	84.20	87.30	76.20	45.80
16	45.00	30.80	32.40	30.00	18.00	74	114.90	84.90	88.00	76.60	46.00
17	46.50	31.80	33.60	31.00	18.60	75	115.80	85.50	88.60	77.20	46.40
18	47.90	32.80	34.60	32.00	19.20	76	116.50	86.30	89.40	77.70	46.60
19	49.70	34.00	35.80	33.20	19.90	77	117.20	86.70	89.80	78.10	46.90
20	51.30	35.00	37.00	34.20	20.60	78	118.30	87.30	90.50	78.90	47.40
21	52.80	36.20	38.20	35.20	20.80	79	119.00	88.00	91.10	79.40	47.60
22	54.60	37.10	39.40	36.40	21.90	80	119.70	88.70	91.90	79.80	47.90
23	56.10	38.30	40.60	37.40	22.30	81	120.60	89.20	92.30	80.40	48.30
24	57.70	39.50	41.80	38.50	23.10	82	121.40	89.80	93.00	81.00	48.60
25	59.30	40.60	42.70	39.60	23.80	83	122.10	90.60	93.70	81.40	48.90
26	60.90	41.60	43.90	40.60	24.40	84	123.10	91.20	94.40	82.10	49.30
27	62.40	42.70	45.10	41.60	25.00	85	123.80	91.60	94.80	82.60	49.60
28	64.20	43.70	46.30	42.80	25.70	86	124.60	92.30	95.40	83.10	49.90
29	65.90	45.00	47.50	44.00	26.40	87	125.40	93.00	96.20	83.60	50.20
30	67.40	45.80	48.70	45.00	27.00	88	126.00	93.70	96.80	84.00	50.40
31	69.00	50.40	53.20	46.00	27.60	89	127.00	94.10	97.30	84.70	50.80
32	71.00	51.60	54.60	47.40	28.40	90	127.90	94.90	98.00	85.30	51.20
33	72.20	52.50	55.70	48.20	28.90	91	128.60	95.50	98.70	85.80	51.50
34	74.00	53.90	57.10	49.40	29.60	92	129.50	96.20	99.30	86.40	51.80
35	75.40	55.10	58.20	50.30	30.20	93	130.20	96.60	99.70	86.80	52.10
36	77.10	56.30	59.40	51.40	30.90	94	131.00	97.40	100.50	87.40	52.40
37	78.70	57.40	60.60	52.50	31.50	95	131.70	98.00	101.10	87.80	52.70
38	80.30	58.80	61.90	53.60	32.20	96	132.80	98.70	101.80	88.60	53.20
39	81.80	59.70	62.90	54.60	32.80	97	133.50	99.20	102.30	89.00	53.40
40	83.60	60.80	64.00	55.80	33.50	98	134.20	99.80	103.00	89.50	53.70
41	85.00	62.10	65.30	56.70	34.00	99	135.20	100.50	103.60	90.20	54.10
42	85.90	62.40	65.70	57.30	34.40	100	135.80	101.20	104.40	90.60	54.40
43	87.30	63.70	67.00	58.20	35.00	101	136.70	101.70	104.80	91.20	54.70
44	88.50	64.60	67.70	59.00	35.40	102	137.70	102.30	105.50	91.80	55.10
45	89.80	65.60	68.80	59.90	36.00	103	138.30	103.10	106.20	92.20	55.40
46	90.80	66.20	69.50	60.60	36.40	104	139.20	103.70	106.90	92.80	55.70
47	92.20	67.20	70.30	61.50	36.90	105	139.80	104.00	107.30	93.20	56.00
48	93.30	68.00	71.30	62.20	37.40	106	140.70	104.80	107.90	93.80	56.30
49	94.80	69.00	72.20	63.20	38.00	107	141.50	105.50	108.70	94.40	56.60
50	95.60	69.90	73.00	63.80	38.30	108	142.20	106.20	109.30	94.80	56.90
51	96.30	70.50	73.80	64.20	38.60	109	143.30	106.50	109.80	95.60	57.40
52	97.10	71.20	74.40	64.80	38.90	110	144.00	107.40	110.50	96.00	57.60
53	98.10	71.70	74.80	65.40	39.30	111	144.70	108.00	111.20	96.50	57.90
54	98.90	72.40	75.50	66.00	39.60	112	145.50	108.70	111.80	97.00	58.20
55	99.60	73.00	76.10	66.40	39.90	113	146.40	109.00	112.20	97.60	58.60
56	100.50	73.80	76.90	67.00	40.20	114	147.00	109.90	113.00	98.00	58.80
57	101.20	74.20	77.30	67.50	40.50	115	148.00	110.50	113.60	98.70	59.20
58	102.00	74.80	78.00	68.00	40.80	116	148.90	111.20	114.30	99.30	59.60
59	103.00	75.50	78.60	68.70	41.20	117	149.60	111.60	114.80	99.80	59.90
60	103.70	76.20	79.50	69.20	41.50	118	150.40	112.20	115.50	100.30	60.20
61	104.50	76.70	79.80	69.70	41.80	119	151.10	113.00	116.10	100.80	60.50
62	105.30	77.30	80.50	70.20	42.20	120-130	151.90	113.70	116.90	101.30	60.80
63	106.10	78.10	81.20	70.80	42.50						

Bilag D.

Takster for gods og levende dyr samt tillæg for befording under dække.

km	Takst for 100 kg i øre										Tillæg f. befording under dække	Levende dyr
	Stykgodstaksterne			Vognladningstaksterne								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	pr. vogn	Takst pr. m ²
											Kr.	Kr.
1—10	271	112	89	45	42	40	38	33	31	25	3.60	2.70
11—15	318	137	108	59	55	51	50	42	38	32	3.90	3.05
16—20	361	162	127	72	68	63	59	51	46	39	3.90	3.40
21—25	406	187	147	85	80	74	70	60	54	46	4.30	3.75
26—30	449	212	165	98	92	85	79	67	62	52	4.30	4.10
31—35	494	236	185	111	105	96	89	75	69	58	4.60	4.45
36—40	537	259	202	124	117	107	98	82	76	63	4.60	4.80
41—45	582	279	219	136	128	117	108	90	83	69	5.00	5.15
46—50	618	297	233	146	138	126	116	96	89	73	5.00	5.50
51—55	655	315	248	157	148	135	125	103	95	78	5.30	5.85
56—60	691	333	262	167	158	144	133	109	101	82	5.30	6.20
61—65	728	351	277	178	168	153	142	116	107	87	5.70	6.55
66—70	764	369	291	188	178	162	150	122	113	91	5.70	6.90
71—75	801	387	306	199	188	171	159	129	119	96	6.00	7.25
76—80	837	405	320	209	198	180	167	135	125	100	6.00	7.60
81—85	874	423	335	220	208	189	176	142	131	105	6.40	7.95
86—90	910	441	349	230	218	198	184	148	137	109	6.40	8.30
91—95	947	459	364	241	228	207	193	155	143	114	6.70	8.65
96—100	983	477	378	251	238	216	201	161	149	118	6.70	9.00
101—105	1020	495	393	262	248	225	210	168	155	123	7.10	9.35
106—110	1056	513	407	272	258	234	218	174	161	127	7.10	9.70
111—115	1093	531	422	283	268	243	227	181	167	132	7.40	10.05
116—120	1129	549	436	293	278	252	235	187	173	136	7.40	10.40
121—125	1166	567	451	304	288	261	244	194	179	141	7.80	10.75
126—130	1202	585	465	314	298	270	252	200	185	145	7.80	11.10

Lokale bestemmelser og takster for færgeoverfarten Hvalpsund—Sundsøre.

1. For befordringen gælder de for banerne fastsatte befordrings- og tarifieringsbestemmelser.
2. For lokal befordring mellem Hvalpsund og Sundsøre opkræves følgende takster:

a.

For hver person 100 øre for enkelterejse og 150 øre for dobbeltrejse, børn mellem 4 og 12 år henholdsvis 50 øre og 75 øre.

For hunde, der medføres af rejsende, betales som for et barn mellem 4 og 12 år.

Månedskort samt 15 og 8 dages kort kan udstedes til en navngiven person. Banernes lokale takster for en afstand af 5 km er gældende.

b.

For gods, der ikke transporteres på forsenderens befording, betales 125 øre pr. 100 kg.

c.

For levende dyr betales for hvert stykke, der henhører til

takst a	6,00 kr.,
— b	5,00 - ,
— c	4,00 - ,
— d	3,00 - ,
— e	2,00 - ,
— f og g	1,50 - .

Jernbanen er berettiget til at forlange enkelte dyr efter taksterne d—g forsendte i kasser.

d.

For befordringsmidler.

	Pr. styk	
	Enkelt- tur	Dobb- tur
	Kr.	Kr.
Person- og ruteautomobiler samt vare- og lastautomobiler af vægt indtil 2.000 kg (eventuel last indbefattet, heri ikke medregnet vægten af medført brændstof, smørelolie og lign. og af passagerernes rejsetøj og rejsegods [kufferter og lign.]):		
af vægt indtil 800 kg	3,00	4,50
- - over 800 kg — 1100 -	4,00	6,00
- - — 1100 - — 1500 -	6,00	9,00
- - — 1500 - — 2000 -	8,00	12,00
- - — 2000 - — 4000 -	10,00	15,00
- - — 4000 - — 6000 -	12,00	18,00
- - — 6000 - — 8000 -	14,00	21,00
- - — 8000 -	16,00	24,00
Lastautomobiler over 2.000 kg:		
Almindelige	10,00	20,00
Sættevogne	15,00	25,00
Med påhængsvogn	20,00	30,00
Føreren af motorvogne, der overføres, befordres frit.		
Motorcykler (herunder cykler med påhængsmotor):		
uden fastgjort sidevogn	1,50	2,25
med — —	2,00	3,00
Cykler og sygevogn o. l. (jfr. § 13)	1,00	
Beboelsesvogne, enspændige, med hest ..	9,00	
— tospændige, med heste..	13,50	
Vogne, læssede, ensp. m. kusk og hest ...	9,00	
— — tosp. - — - heste...	13,50	
— tomme, ensp. - — - hest ...	7,00	
— — tosp. - — - heste...	11,00	
Vogne, læssede, sammenkoblede, tospændige, med kusk og heste	16,00	
Vogne, tomme, sammenkoblede, tospændige, med kusk og heste	12,00	
For en hest ekstra betales efter taksten under 2, c.		
For personer, der udover kusken befinder sig på køretøjet, betales efter taksten under 2, a.		
Vogne, tomme, uden forspand	3,00	
Trækvogne, tomme	1,00	
— læssede	2,00	

3. Når færgefartøjerne udfører ekstrature efter bestilling, erlægges ordinær fragt med tillæg af 50 pct.

	Dog betales mindst:	
	Dagtakst	35,00 kr.
	Nattakst	70,00
	Nattakst beregnes, når nogen del af turen falder mellem kl. 22 og kl. 6.	
4,50	3,00	af vægt indtil 300 kg
6,00	4,00	over 300 kg — 1100
9,00	6,00	— 1500
12,00	8,00	— 2000
15,00	10,00	— 2500
18,00	12,00	— 3000
21,00	14,00	— 3500
24,00	16,00	— 4000
		Lasterummet over 2.000 kg:
20,00	10,00	Almindelige
25,00	15,00	Med påhængsvogn
30,00	20,00	Færten af motorvogn, der overføres
		behøver fri
		Motorcykler (bemandet cykel med på-
		hængsmotor):
2,25	1,50	uden lastfortilsvogn
3,00	2,00	med
	1,00	Cykler og sygevoage (iflg. § 13)
	0,00	Bedøelsessvogne, engvogn og hest
	13,50	— for transport af heste
	0,00	Vogne, læsede, espr. m. kusk og hest
	13,50	— for transport af heste
	7,00	— samme espr. — hest
	11,00	— for transport af heste
		Vogne, læsede, sammenskoblede, foran-
	10,00	drige med kusk og hest
	12,00	Vogne, tomme, sammenskoblede, foran-
		drige med kusk og hest
		For en hest betales efter taksten
		under 2 a.
		For personer, der sidder kusk eller befin-
		der sig på kuskstol, betales efter tak-
		sten under 2 a.
	3,00	Vogne, tomme, uden forspand
	1,00	Trekvogne, tomme
	2,00	— læsede



