

*Anders Andersen*  
Aalborg-Hadsund Jernbane. *W. J.*

---

**Nr. 7.**

# Tjenestereglement.

Approberet ved det kgl. Kommissariats Skrivelse  
af 25. Oktober 1900.



Aalborg-Hadsund Jernbane.

---

**Nr. 7.**

# Tjenestereglement.

Approberet ved det kgl. Kommissariats Skrivelse  
af 25. Oktober 1900.

# Indholdsfortegnelse.

## I. Almindelige Bestemmelser.

	Side
Tjenestens Inndeling . . . . .	5
Ansvar . . . . .	5
Reglementers Efterlevelse, Kendskab til Køreplaner og Reglementer. Ordres Efterlevelse og Afgivelse af Meddelelser.	6
Fremførelse af Plantog, Ekstratog og Arbejdstog . . . . .	6
Køreplan, Togets Afgang, Opslag af Køreplanen . . . . .	7
Ekstratog, Hjælpemaskiner . . . . .	7
Arbejdstog, Arbejdsvogne, Dræsiner . . . . .	8
Den overordnede Funktionær paa Stationen . . . . .	8
De Ansattes Forhold til Publikum . . . . .	9
Omgang med Jernbanens Ejendele . . . . .	9
Uniform . . . . .	9
Opsigelse af Tjenesten . . . . .	9
Lønnings Tilbageholdelse . . . . .	10
Sygekassen . . . . .	10
Meddelelser til Driftsbestyreren . . . . .	10
Den Ansattes Ansvar . . . . .	10
Indsendelser af Klager, Beretninger m. m. . . . .	10
Regeringens Kontrol-Rettigheder . . . . .	11
Enhver, som rejser frit, skal kunne legitimere sig . . . . .	11
Fundne Sagers Indsendelse . . . . .	11
Tilsyn med Dyrs Behandling i Toget . . . . .	11
Lokomotiver og Vogne, som henstaa paa Banegaarde . . . . .	11
De Ansattes Forsyning med Rekvisitter . . . . .	12

## II. Særlige Forskrifter for de Ansatte. Driftsafdelingen.

### a. Bestemmelser for Stationsforstandere og Bestyrere af Holdepladser.

Læsning af Vogne . . . . .	12
Tilsyn med Rejsegods . . . . .	12
Opslag paa Stationerne . . . . .	12
Urenes Regulering . . . . .	13
Telefonmeldinger . . . . .	13
Klager fra Publikums Side . . . . .	13
Signaler og Sporskifter . . . . .	13
Tilsyn med Vogne paa Stationerne . . . . .	13
Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning . . . . .	13
Bortvisning af Publikum fra Jernbanens Territorium . . . . .	14
<b>b. Bestemmelser, særlig for Stationsforstandere . . . . .</b>	<b>14</b>
Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget . . . . .	14

	Side
Bremsernes Antal, Vognenes Forsyning med Inventar og Anbringelse i Toget.....	14
Lokomotiv- og Togpersonale.....	15
<b>c. Bestemmelser for Togpersonalet.</b>	
Togførerne skulle holde Vognene i forsvarlig, ren og god Stand	15
Togenes Forsyning med Apparater og Inventar.....	15
Opslag .....	15
Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget .....	16
Bremsernes Antal, Vognenes Forsyning med Inventar og Anbringelse i Toget.....	16
Overholdelse af Køreplanen.....	16
Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning .....	17
Overholdelse af Maksimal-Kørehastigheden og Togenes Forsyning med Betjente.....	17
Overkørslers Benyttelse.....	17
Signaler og Meldinger .....	17
<b>Maskinafdelingen.</b>	
Ansvarlighed for Maskinernes Tjenstdygtighed.....	18
Dampsprænging og Kedelprøver samt Eftersyn af Lokomotiver, Prøve af Sikkerhedsventiler samt Prøve og Justering af Manometre .....	18
Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget .....	18
Koblingen mellem Lokomotivet og Toget.....	19
Maskinernes Forsyning med Rekvisitter og Inventar samt Lanternesignal .....	19
Overholdelse af Køreplanen og enkelt Lokomotivs Afgang fra en Station .....	20
Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning .....	20
Overholdelsen af Maksimal-Kørehastigheden.....	20
Passage forbi Overkørsler.....	21
Formindskelse af Togenes Hastighed .....	21
Lokomotivets Betjening .....	21
Overkørslers Benyttelse .....	21
Eftersynet af Lokomotivet efter fuldendt Rejse.....	22
<b>Baneafdelingen.</b>	
<b>Bestemmelser for Banevognerne.</b>	
Eftersyn af Banen .....	22
Sporskifter.....	22
Advarselstavler.....	22
Overkørslers Benyttelse.....	22
Bortvisning af Publikum fra Jernbanens Territorium.....	23
Signaler .....	23
Sikkerhedsforanstaltninger, naar Banen er belempret.....	23
Trolliers og Dræsiners Fremføring over Banen .....	24
Ballastog og Snearbejde .....	24

## I. Almindelige Bestemmelser.

### § 1.

#### Tjenestens Inddeling.

Driftsbestyreren er Chef for samtlige Afdelinger og leder Tjenesten ved disse. Der vil af Bestyrelsen blive udfærdiget en særlig Instruks for ham. I hans Forfald eller Fraværelse er Driftsinspektøren hans Stedfortræder.

Kassereren — som saadan — staar umiddelbart under Driftsbestyreren.

Afdelingerne ere følgende:

Driftsafdelingen,  
Baneafdelingen,  
Maskinafdelingen.

Til Driftsafdelingen henhøre Stationsforstandere, Stationsmestre, Ekspeditricer, Assistenten, Elever, Portører, Togførere og Konduktører.

Denne Afdelings nærmeste Foresatte er Driftsinspektøren.

Til Baneafdelingen henhøre Baneformænd og Banevogtere.

Denne Afdelings nærmeste Foresatte er Banemesteren.

Til Maskinafdelingen henhøre Lokomotivførere, Fyrbødere og Pudsere.

Denne Afdelings nærmeste Foresatte er Værkstedsmesteren.

### § 2.

#### Ansvar.

Enhver af de nævnte Foresatte er ansvarlig for Tjenestens rigtige Gang i de dem betroede Afdelinger, saavel som for Materiellets og Bygningværkernes forsvarlige Tilstand.

## § 3.

**Reglementers Efterlevelse, Kendskab til Køreplaner og Reglementer.**

**Ordres Efterlevelse og Afgivelse af Meddelelser.**

Ved Ansættelse i Jernbanens Tjeneste har enhver at undeskaste sig de i dette Reglement indeholdte Bestemmelser.

Enhver Ansæt har nøje at gøre sig bekendt med Jernbanens Køreplan og Reglementer, navnlig dens Politireglement, Signalreglement, Befordringsreglement, Reglement for Sikkerhedstjenesten og dens Tjenestereglement i det Hele og ikke blot med de særlige Bestemmelser, som ere givne for hans (hendes) specielle Tjeneste. Alle Ordre af Foresatte maa ubetinget adlydes. Alle Anordninger og Instruktioner med Hensyn til Driftens Sikkerhed samt alle andre Meddelelser skulle saa vidt muligt gives skriftlig eller — naar det haster — telefonisk.

Enhver Ansæt har altid at være paa sin Post i den fastsatte Arbejdstid og uden for denne at være rede til at gøre Tjeneste, naar det maatte forlanges. Enhver Ansæt er forpligtet til, naar Tjenestens Tarv maatte kræve det, efter Driftsbestyrerens Ordre at udføre Hverv, selv om disse maatte ligge uden for den ham særlig paahvilende Tjeneste.

Ingen maa forlade sin Post uden Tilladelse af sine Foresatte, der kan overdrage hans Forretninger til en anden. Den i § 1 anførte Ordning er ikke til Hinder for direkte Henvendelse mellem Driftsbestyreren og samtlige Ansatte, hvor Tjenestens Tarv kræver det.

## § 4.

**Fremførelse af Plantog, Ekstratog og Arbejdstog.**

Plantog fremføres efter Køreplanen, Ekstratog og Arbejdstog fremføres efter Driftsbestyrerens Anordning, og Driftsbestyreren fastsætter de nærmere Sikkerhedsforanstaltninger for disse Togs Gang i Henhold til det særlige Reglement for Togenes Gang.

## § 5.

**Køreplan, Togets Afgang, Opslag af Køreplanen.**

Den af Ministeriet approberede Køreplan skal nøje overholdes, for saa vidt ikke uforudseelige Omstændigheder f. Eks. ugunstigt Vejr, Taage eller Ulykkestilfælde medføre et nødvendigt Ophold, og den maa ikke forandres uden Ministeriets Samtykke. Om alle Afgivelser fra Køreplanen bliver maanedligt at indberette.

Intet planmæssigt Tog, som medfører Passagerer, maa forlade en Station før den i Køreplanen angivne Tid.

Et Eksempplar af Køreplanen skal opslaas paa alle Stationer paa et for Publikum tilgængeligt Sted.

Afgang fra en Station maa ikke finde Sted, før alle Vognløb ere lukkede, og det for Afgang foreskrevne Signal er givet.

Intet Ekstratog eller enkelt Lokomotiv maa afgaa fra en Station, hvor det har holdt, forinden den foranliggende Strækning indtil den Station, hvor der atter skal holdes, er sikret mod Tog i modsat Retning (Sikkerhedstjenestens § 14), og forinden Stationsbestyreren har givet Tilladelse til Afgang.

## § 6.

**Ekstratog, Hjælpemaskiner.**

Ekstratog, hvorved forstaas Tog uden for Køreplanen, og hvorunder er indbefattet enkelte Lokomotiver og Arbejdstog, tør kun afsendes efter Ordre af en dertil bemyndiget Bestillingsmand ved Banen. Bemyndigede til at anordne Ekstratog ere foruden Driftsbestyreren kun Forstanderne paa Endestationerne, for saa vidt de dertil maatte erholde Fuldmagt af Driftsbestyreren for særlige Tilfælde.

De Stationer og Trinbrædter, som passeres af saadanne Tog, skulle betimeligt i Forvejen underrettes om dem enten skriftligt eller pr. Telefon. Desuden skulle Banevogterne og Banearbejderne paa den paagældende Strækning underrettes om dem ved Signaler paa det forudgaaende Tog.

Under paatrængende Omstændigheder kunne Ekstratog saavel som enkelte Lokomotiver afsendes uden saadan

forudgaaende Anmeldelse, naar der haves Vished for, at den paagældende Banestrækning er fri for Tog, men Togene skulle da fremføres med Forsigtighed, og Lydsignalerne skulle benyttes hyppigt.

## § 7.

**Arbejdstog, Arbejdsvogne, Dræsiner.**

Arbejdstog kunne kun anordnes af en dertil bemyndiget Bestillingsmand ved Banen. Underretning om Anordning af saadanne Tog tilligemed Oplysning om, hvilke Banestrækninger de skulle befare, og i hvilke Tidsrum de skulle arbejde, skal betimelig gives de Stationer og Trinbrædter, mellem hvilke de skulle bevæge sig tilligemed alle mellem-liggende Stationer. Bemyndigede til at anordne Arbejdstog ere foruden Driftsbestyreren kun Forstanderne paa Endestationerne, for saa vidt de dertil maatte erholde Fuldmagt af Driftsbestyreren for særlige Tilfælde.

Ethvert Arbejdstog skal ledsages af en for dets Føring ansvarlig Betjent.

Enkelte Materialvogne, Dræsiner og deslige, som bevæges ved Heste- eller Haandkraft, skulle ligeledes ledsages af en for dem ansvarlig Betjent.

I Mørke skulle de føre rød Lanterne.

Mindst 10 Minutter førend et regelmæssigt Tog kan ventes, skal Banesporet være frit saavel for Arbejdstog som for Vogne og Arbejdstrollier.

## § 8.

**Den overordnede Funktionær paa Stationen.**

Alle i Jernbanens Tjeneste Ansatte, uden Hensyn til under hvilken Gren af Bestyrelsen de henhøre, ere, saa længe de opholde sig paa en Station, Stationsforstanderen underordnet; dog er under Togs Tilstedeværelse paa Holdepladserne og Trinbrædterne Togføreren den overordnede Funktionær.

## § 9.

**De Ansattes Forhold til Publikum.**

Det er en Pligt for enhver Ansat ikke blot at vise den største Høflighed og Opmærksomhed mod Publikum, ogsaa mod dem der maatte have overtraadt Jernbanens Reglementer, men yderligere at være Publikum behjælpelig, hvor det kan lade sig gøre, og paa Henvendelse fra Publikums Side efter bedste Evne og Kendskab at meddele Oplysning saavel om Jernbanens Ekspedition og Takster, Togenes og Posternes Afgang m. v. som ogsaa i andre Hensender. At ryge Tobak er forbudt enhver Betjent under Arbejdet og overhovedet enhver Ansat, saa længe han er i tjenstlig Berøring med Publikum. Fuldkommen Ædruelighed er en ufravigelig Pligt for enhver Ansat.

## § 10.

**Omgang med Jernbanens Ejendele.**

Det er alle Ansattes Pligt at paase, at alle Jernbanens Ejendele, der under ogsaa leverede Uniformsgenstande, behandles med den fornødne Omhu. Hvad Skade Jernbanens Ejendele lide ved skødesløs Behandling, er den skyldige forpligtet til at erstatte. Særlig Omhu maa der vises i Henseende til Toldlaase, Toldsegl og Toldplomber.

## § 11.

**Uniform.**

Enhver Funktionær, for hvem der er reglementeret Uniform, har at bære denne i Tjenesten.

## § 12.

**Opsigelse af Tjenesten.**

Ingen er berettiget til at udtræde af Jernbanens Tjeneste uden efter behørig Opsigelse, hvorhos han maa have afleveret alle de Jernbanen tilhørende Rekvisitter, for hvilke han er ansvarlig.

## § 13.

**Lønnings Tilbageholdelse.**

Naar en Ansatt maatte blive suspenderet, vil hans Løn i Reglen blive tilbageholdt.

Jernbanen forbeholder sig Ret til i Lønnen at afkorte de Mulkter, der maatte ikendes Ansatte for Pligtforsømmelser, ligesom ogsaa alle andre Summer, som skyldes Jernbanen.

## § 14.

**Sygekassen.**

Alle ved Jernbanen Ansatte have at yde Bidrag til Sygekassen.

## § 15.

**Meddelelser til Driftsbestyreren.**

Det er alle Ansattes Pligt straks at meddele Driftsbestyreren Alt, hvad de maatte erfare, som kan indvirke paa Driftens Sikkerhed og Orden eller i nogen Henseende vedrører Jernbanens Interesse.

## § 16.

**Den Ansattes Ansvar.**

Enhver Ansatt er selv ansvarlig for de Forretninger, som han udfører, eller de Forsømmelser, hvori han maatte gøre sig skyldig, uden Hensyn til hvilket Ansvar der maatte paahvile en Foresat eller Medansatt.

## § 17.

**Indsendelse af Klager, Beretninger m. m.**

Klage fra Underordnet over Myndighedsmisbrug af en Foresatt indsendes altid direkte til Driftsbestyreren. Alle andre Besværinger eller Beretninger indsendes derimod gennem den nærmeste Foresatte, undtagen under paatrængende Omstændigheder, da Melding bør indsendes direkte til Driftsbestyreren; men den nærmeste Foresatte maa da samtidig eller snarest muligt derefter underrettes derom.

## § 18.

**Regeringens Kontrol-Rettigheder.**

Regeringens ved Kontrollen med Banen ansatte Embedsmænd have Adgang til selve Banen og alle til den hørende Indretninger. De have fri Rejse med alle Banetog, og der skal saa vidt muligt afgives til dem en særlig 2den Klasses Kupé, naar saadant forlanges.

## § 19.

**Enhver, som rejser frit, skal kunne legitimere sig.**

Med Undtagelse af de i Fribefordringsreglements § 1 anførte Personer er det ikke tilladt nogen ved Banen Ansatt at rejse med Togene uden Frikort, Fripas eller anden Legitimation.

## § 20.

**Fundne Sagers Indsendelse.**

Sager, der findes paa Banen eller i Vognene, skulle uopholdelig afleveres paa nærmeste Station.

## § 21.

**Tilsyn med Dyr's Behandling i Toget.**

Jernbanepersonalet skal vaage over, at Dyr, der forsendes med Banen, hverken under Ind- og Udlæsningen eller under Transporten paa Jernbanen blive Genstand for raa Behandling, og i forefaldende Tilfælde foranledige, at der bliver gjort Anmeldelse til vedkommende Politiovrighed.

## § 22.

**Lokomotiver og Vogne, som henstaa paa Banegaarde.**

Naar Lokomotiver henstaa under Damp paa Banegaarde, skal Regulatoren være lukket, Styret i Ro og Bremsen spændt. De skulle altid være under Opsyn.

Vogne, som henstaa paa Banegaarde, skulle ved Kiler, Bremses, Hemkæder eller paa anden betryggende Maade stilles saa fast, at Vinden ikke kan sætte dem i Bevægelse.

## § 23.

**De Ansattes Forsyning med Rekvisitter.**

De Ansatte skulle være forsynede med de fornødne Apparater, som udkræves til deres Tjeneste.

## II. Særlige Forskrifter for de Ansatte. Driftsafdelingen.

### a. Bestemmelser for Stationsforstandere og Bestyrere af Holdepladser.

## § 24.

**Læsning af Vogne.**

De have at paase, at Vognene læsses efter de foreskrevne Regler i Henseende til Vægt og Omfang, samt at der ikke forsendes letantændelige og ætsende Sager mod Politireglementets § 35 jfr. Befordringsreglementets § 20, ligesom at Forskrifterne i førstnævnte Reglements § 2, andet Afsnit, overholdes.

## § 25.

**Tilsyn med Rejsegods.**

De skulle paase, at ildfarlige Genstande saavel som alt Rejsegods, der indeholder Vædsker eller Stoffer, som kunne foraarsage Skade, i Særdeleshed ladte Skydevaaben, Krudt, letantændelige eller eksploderende, kemiske Præparater og desl., hverken medføres som Rejsegods eller medtages i Vognene.

## § 26.

**Opslag paa Stationerne.**

De skulle drage Omsorg for, at der paa Stationerne findes opslaaet Udtog af Reglement for Personbefordring, Køreplan samt det i Politianordningen omtalte Uddrag af dette Reglement.

## § 27

**Urenes Regulering.**

De skulle paase, at Stationsuret gaar rigtigt.

## § 28.

**Telefonmeldinger.**

De skulle afgive de Telefonmeldinger, hvorved Togenes Gang ledes.

## § 29.

**Klager fra Publikums Side.**

Klager fra Publikums Side over Jernbanepersonalet skulle indføres i de paa Stationerne henlagte og dertil i Henhold til Politianordningens § 19 autoriserede Protokoller, og skal der uopholdelig indsendes Afskrift af saadanne Klager til Driftsbestyreren.

## § 30.

**Signaler og Sporskifter.**

De ere ansvarlige for, at de foreskrevne Indkørsels-signaler afgives samt at Sporskifterne, naar de ikke bruges, ere forsvarligt aflaaede, saa at Hovedsporet et frit.

## § 31.

**Tilsyn med Vogne paa Stationerne.**

De have at paase, at Vogne, der henstaa paa Stationernes Sidespor, befinde sig inden for de der anbragte Spormærker og ved Kiler, Bremses, Hemkæder eller paa anden betryggende Maade stilles saa fast, at Vinden ikke kan sætte dem i Bevægelse. Der maa ikke anbringes Træstykker eller sligt mellem Hjulegerne for at holde paa Vognene.

## § 32.

**Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning.**

De skulle være ansvarlige for, at Tog, der følge efter hinanden i samme Spor, ikke afgaa fra Stationen, før det foregaaende har forladt den foranliggende Telefonstation,



undtagen for saa vidt det er Arbejdstog eller Hjælpetog, og de Betingelser nøje iagttages, som ere foreskrevne i Reglementet for Togenes Gang, § 14 sidste Punktum.

### § 33.

#### **Bortvisning af Publikum fra Jernbanens Territorium.**

De ere berettigede til at bortvise fra Jernbanens Territorium alle Uvedkommende saavel som enhver, der er beskænket, gør sig skyldig i upassende Opførsel eller som forsættlig falder de Rejsende til Besvær.

#### **b. Bestemmelser, særlig for Stationsforstandere.**

### § 34.

Stationsforstanderne ere ansvarlige for, at de dem underordnede Funktionærer i enhver Henseende opfylde deres Pligt. Særlig ere de ansvarlige for den hele Sikkerhedstjeneste, at de foreskrevne Signaler afgives paa rette Maade og for den rette Betjening af Sporskifterne. Fra dette Ansvar kunne de kun frigøre sig ved at godtgøre, at det fra deres Side hverken har manglet paa behørig Vejledning og Instruktion eller paa tilstrækkelig Tilsyn med de dem vedrørende Forhold.

### § 35.

#### **Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget.**

De skulle paase, at Lokomotiver og Snepløve kun anbringes i Togene paa den i Politireglementets §§ 30 og 31 angivne Maade.

### § 36.

#### **Bremsernes Antal, Vognenes Forsyning med Inventar og Anbringelse i Toget.**

Stationsforstanderne paa de Endestationer, hvorfra Tog udgaa, skulle sørge for, at det foreskrevne Antal Bremsere ere til Stede i Toget, samt at Vognene opfylde Politireglementets Bestemmelser saavel med Hensyn til Forsyning med Inventar (Politiregl. § 37) og Belysning (Politiregl. §§ 36 og 38)

som til Anbringelse i Toget og Sammenkobling (Politiregl. §§ 32, 33 og 34).

### § 37.

#### **Lokomotiv- og Togpersonale.**

De skulle paase, at det fornødne Personale til Tjenestens Bestridelse er til Stede i Toget.

#### **c. Bestemmelser for Togpersonalet.**

### § 38.

#### **Togførerne skulle holde Vognene i forsvarlig, ren og god Stand.**

Togførerne skulle paase, at Vognmateriellet holdes i ren og god Stand, og gøre Indberetning, naar der forefindes Mangler i saa Henseende. De skulle endvidere paase, at Toget er i tilbørlig Stand, navnlig hvad angaar Vognenes Sammenkobling samt Bremsernes Antal og Fordeling, og ere ansvarlige for at Vognmateriel, der paa Grund af forefundne Mangler ikke uden Fare kan benyttes i Tog, der kører med den størst tilladte Hastighed, udsættes snarest muligt.

### § 39.

#### **Togenes Forsyning med Apparater og Inventar.**

De skulle paase, at Togene ere forsynede med de befalede Skruerkoblinger og Apparater til Anbringelse af Signallanterner samt øvrige Tuginventar.

### § 40.

#### **Opslag.**

De skulle drage Omsorg for, at der i Vognene findes opslaaet Udtog af Reglementet for Personbefordring, samt af det i Henhold til Politireglementets § 26 foreskrevne Uddrag af de for Rejsende gældende Sikkerheds- og Ordensbestemmelser og en tydelig Angivelse af Vognenes Nummer.

## § 41.

**Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget.**

De skulle drage Omsorg for, at Lokomotiver og Sneplove kun anbringes i Togene paa den i Politireglementets §§ 30 og 31 angivne Maade, og at de i samme §§ angivne Kørehastigheder ikke overskrides.

## § 42.

**Bremsernes Antal, Vognenes Forsyning med Inventar og Anbringelse i Toget.**

De skulle paase, at det foreskrevne Antal Bremsere ere til Stede i Toget og fordelte paa passende Maade, samt at Vognene opfylde Politireglementets Bestemmelser saavel med Hensyn til Tuginventar (Politiregl. § 37), Belysning (Politiregl. §§ 36 og 38) og Vognenes Læsning (Politiregl. § 35), som til Anbringelse i Toget og Sammenkobling (Politiregl. §§ 32, 33 og 34). Togpersonalet skal møde paa Afgangsstationen mindst  $\frac{1}{2}$  Time før Togets Afgang. Saavel under Forberedelsen til Rejsen som paa denne selv staa Togbetjentene under Togføreren, der forinden Afgangen ordner Bremsernes Betjening og er ansvarlig for Togets Førelse, saa at han overtager den fuldstændige Kommando over Toget i det Øjeblik, Stationsforstanderen giver Afgangssignal, og fra dette Øjeblik er ogsaa Lokomotivføreren ham underordnet. Det er Togføreren Pligt først og fremmest at sørge for Togets og de Rejsendes Sikkerhed.

## § 43.

**Overholdelse af Køreplanen.**

De skulle nøje overholde den af Ministeriet approberede Køreplan, og Afgang fra en Station tør ikke finde Sted, før alle Vognløb ere lukkede, og Afgangstilladelse givet. Lukningen af Vognløbene maa ske med Forsigtighed, og Dørene maa aldrig slaas i. Indtræder et Uheld eller Standsning, skulle de Rejsende forblive i Vognene, med mindre Togføreren giver anden Ordre.

## § 44.

**Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning.**

De skulle paase, st Tog, der følge efter hinanden paa samme Spor, ikke nærme sig hinanden mere end 4000 Fod.

## § 45.

**Overholdelsen af Maksimal-Kørehastigheden og Togenes Forsyning med Betjente.**

De skulle iagttage, at Maksimal-Kørehastigheden ikke overskrides, samt at hvert Tog medfører saa mange Betjente, som ere nødvendige til at betjene det foreskrevne Antal Bremsere.

## § 46.

**Overkørslers Benyttelse.**

Togførerne have at paase, at Ejere og Brugere af Overkørsler benytte disse efter Politireglementets Bestemmelser.

## § 47.

**Signaler og Meldinger.**

Togførerne afgive de foreskrevne Togsignaler og Manøversignaler og føre Tograpporterne. Efter Togets Ankomst til Endestationerne maa Togpersonalet ikke forlade Stationen, forinden det hos Stationsforstanderen har forvissat sig om, at dets Nærværelse ikke længere behøves. Det har at undersøge Togets Vogne paa Stationerne, og saafremt det bemærker ophedede Aksler, da straks at underrette Lokomotivføreren derom, som vil have at undersøge disse og i fornødent Fald at udsætte Vognene af Toget.

## § 48.

Konduktørerne skulle betjene Bremsere i Toget og være behjælpelige baade med Passagerekspeditionen og ved Af- og Paalæsning af Godset. Forøvrigt anviser Togføreren den Tjeneste, der skal udføres af Konduktørerne.

## Maskinafdelingen.

### § 49.

#### **Ansvarlighed for Maskinernes Tjenstdygtighed.**

Lokomotivførerne ere ansvarlige for, at Lokomotiver og Vogne ere i en saadan Stand, at de uden Fare kunne benyttes i Tog, der køre med den størst tilladte Hastighed, og skulle til den Hensigt drage Omsorg for, at de paa Lokomotiverne i Henhold til Politiregl. § 11 anbragte Sikkerhedsindretninger altid er i Orden.

### § 50.

#### **Dampspænding og Kedelprøver samt Eftersyn af Lokomotiver, Prøve af Sikkerhedsventiler samt Prøve og Justering af Manometre.**

Lokomotivføreren tør under ingen Omstændigheder udsætte Lokomotivets Kedel for større Dampspænding end den, som efter Udfaldet af Kedelprøven anses for tilladelig, og som tydelig skal angives paa et iøjnefaldende Sted paa Maskinen. Overtrædelse heraf vil medføre Afskedigelse og Ansvar for Domstolene, og saafremt Sikkerhedsventilen, som under Farten ikke maa berøres af Lokomotivføreren, skulde udblæse Damp, maa Damptrykket straks formindskes til det Normale, som er 20 Pd. mindre end det paa Lokomotivet betegnede Maksimaldamptryk, og hvilket Lokomotivføreren bør bestræbe sig for at vedligeholde paa hele Rejsen. Kedelprøven foretages til de Tider og paa de Maader, som Politireglementets § 14 foreskriver, ligesom da samtidigt et grundigt Eftersyn af alle Lokomotivets enkelte Dele foretages (samme Reglm. § 15), og Prøve af Sikkerhedsventiler samt Prøve og Justering af Manometre finder Sted (samme Reglement § 16).

### § 51.

#### **Lokomotivers og Sneploves Plads i Toget.**

Lokomotivførerne skulle paase, at Lokomotiver og Snepløve kun anbringes i Togene paa den i Politireglementets §§ 30 og 31 angivne Maade, samt at de i samme §§ samt i § 32 anførte Kørehastigheder ikke overskrides.

### § 52.

#### **Koblingen mellem Lokomotivet og Toget.**

De skulle paase, at Koblingen mellem Lokomotivet og Toget er forsvarlig, saaledes at Bufferne berøre hinanden, naar Toget staar stille. De skulle ogsaa iagttage Maaden, hvorpaa Vognene ere befæstede til hinanden og belæssede, og henlede Togførerens Opmærksomhed paa ethvert Tilfælde, hvor dette ikke er sket rigtigt, ligesom de, naar en Vogn af Mangel paa Smørelse eller af anden Grund ikke vil kunne følge Toget, skulle søge at afhjælpe Manglen og have at tage Bestemmelse om, hvor vidt en Vogn kan forblive i Toget eller maa udsættes.

### § 53.

#### **Maskinernes Forsyning med Rekvisitter og Inventar samt Lanternesignal.**

De skulle holde deres Maskiner forsynede med Inventar og saadanne Rekvisitter, som ere fornødne for at raade Bod paa mindre Uheld, og naar Banen befares i Mørke, skal de drage Omsorg for, at Lokomotiverne ere forsynede med de i Signalreglementet paabudte Kendingssignaler. Enhver Beskadigelse af Lokomotivet og ethvert Tab af Redskaber og Værktøj har Føreren uopholdelig at anmelde, og vil Erstatning kunne paalægges ham, naar dertil findes Grund.

Opfyringen af det tjenstgørende Lokomotiv overværes af sammes Fører, der forinden Afgangen selv maa efterse, at alt er i behørig Orden, saa at Lokomotivet senest 5 Minutter før Togets Afgangstid er koblet til dette. Naar Afgangssignalet er givet af Togføreren og gentaget af Lokomotivføreren, maa denne med Varsomhed sætte Toget i Bevægelse. Alle Signaler til Lokomotivføreren maa gentages med Lokomotivfløjten, og paa Rejsen maa Lokomotivføreren nøje rette sig efter de Ordre, der meddeles ham af Togføreren, saa at han saa længe Lokomotivet er koblet til Toget, aldrig maa udføre en Bevægelse med sit Lokomotiv, hvortil han ikke har faaet en bestemt og tydelig Ordre, med Undtagelse af saadanne Tilfælde, i hvilke Fare er til

Stede; thi da maa han, naar der ikke er Tid til at indhente Togførerens Ordre, handle efter egen Konduite. Lokomotivførere, der forsømme at adlyde et Signal, endsige passere et Faresignal, bliver at afskedige af Jernbanens Tjeneste.

## § 54.

**Overholdelse af Køreplanen og enkelt Lokomotivs Afgang fra en Station.**

Den af Ministeriet approberede Køreplan skal nøje overholdes, og intet enkelt Lokomotiv tør afgaa fra en Station, hvor det har holdt, forinden den foranliggende Strækning indtil næste Telefonstation er sikret imod Tog i modsat Retning og paa samme Spor, samt Tilladelse til Afgang er opnaaet. Det paahviler Lokomotivføreren at gøre alt, hvad han fornaar, for i alle Henseender at føre Lokomotivet saa godt og sikkert som muligt. Han maa altid være opmærksom paa, at de fornødne Sikkerhedsforanstaltninger ere trufne for at holde Banen ubelemret, og saa snart han bemærker beskadigede Steder eller Hindringer, der kunne blive farlige, maa han snarest anmelde saadant. Er nogen Del af Banen i slet Tilstand eller under Reparation, maa han altid gaa frem med største Forsigtighed.

## § 55.

**Mellemrum mellem Tog, der afgaa i samme Retning.**

Lokomotivførerne ere ansvarlige for, at Tog, der følge efter hinanden paa samme Spor, ikke nærme sig hinanden mere end 4000 Fod, samt at særlig Forsigtighed iagttages, naar et hurtigere kørende Tog følger efter et langsommere kørende, i Mørke, Taage, Snefog o. desl.

## § 56.

**Overholdelsen af Maksimal-Kørehastigheden.**

De ere ansvarlige for, at Maksimal-Kørehastigheden ikke overskrides.

## § 57.

**Passage forbi Overkørsler.**

De skulle, naar Toget nærmer sig en Overkørsel eller Overgang, i betimelig Tid angive Togets Ankomst ved Lyd-signaler. I Snefog, taaget Vejr eller Mørke skulle Togene passere Overkørslerne og Overgangene med særlig Forsigtighed, og Signalerne gives stærkere og vedholdende.

## § 58.

**Formindskelse af Togenes Hastighed.**

De skulle, naar et Tog nærmer sig et Punkt, hvor to forskellige Baner støde sammen, formindske Togets Hastighed til 2 danske Mil i Timen om Dagen og 1 dansk Mil i Timen om Natten eller i taaget Vejr. Ved Indkørslen paa Ende- eller Rebroussementsstationer og paa Mødestationer skal Togets Hastighed formindskes saa betimeligt, at Toget om fornødent kan standses, inden det har naaet det første Sporskifte paa Stationen. Ligeledes skal Togets Hastighed formindskes eller Lokomotivet efter Omstændighederne helt standses, naar Mennesker eller andre Hindringer vise sig paa Banen, eller naar et for Togets Gang anordnet Signal ikke bliver givet paa rette Maade.

## § 59.

**Lokomotivets Betjening.**

Ethvert Lokomotiv skal være forsynet med det til sammes Betjening fornødne Personale, men det er forbudt Lokomotivføreren uden særlig Tilladelse af Driftsbestyreren at medtage nogen Uvedkommende paa Lokomotivet.

## § 60.

**Overkørslers Benyttelse.**

Lokomotivførerne have at paase, at Ejere og Brugere benytte Overkørslerne efter Politireglementets Bestemmelser.

## § 61.

**Eftersynet af Lokomotivet efter fuldendt Rejse.**

Efter fuldendt Rejse skal Lokomotivføreren paa det nøjeste efterse Lokomotivet, prøve Hjul og Aksler med Hammeren og undersøge Ventilerne. Lokomotivet skal føres til den for samme bestemte Plads, Beretning om Rejsen afgives til den nærmeste Foresatte, og efter at Lokomotivet er blevet koldt, tømmes Askekassen over Fyrgraven, Regulatoren lukkes, Styringen sættes i Ro og Bremsen skrues fast.

**Baneafdelingen.****Bestemmelser for Banevogterne.**

## § 62.

**Eftersyn af Banen.**

Banevogterne ere ansvarlige for, at de dem betroede Strækninger holdes i forsvarlig Stand i enhver Henseende. Banen skal i det mindste én Gang om Dagen omhyggelig efterses i sin hele Udstrækning (Politireglementets § 1). Efter Storm og Uvejr, som kan beskadige Telefonledningen, skal Banen efterses før Toget Passage for snarest at holde Sporet klaret og Ledningen retableret.

## § 63.

**Sporskifter.**

De have at paase, at Sporskifter uden for Stationerne ere forsvarligt aflaaede, saaledes at Hovedsporet er frit.

## § 64.

**Advarselstavler.**

De have at paase, at Overkørsler og Overgange ere i Orden samt for de offentlige Overkørslers og Overganges Vedkommende forsynede med de foreskrevne Advarselstavler.

## § 65.

**Overkørslers Benyttelse.**

De have, saa vidt deres Tjeneste tillader det, at paase, at Ejere og Brugere benytte Overkørslerne paa forsvarlig

Maade i Overensstemmelse med Politireglementets Forskrifter og de til hver af dem mod Tilstaaelse udleverede Køreplaner.

## § 66.

**Bortvisning af Publikum fra Jernbanens Territorium.**

Banevogterne ere berettigede til at udvise alle Uvedkommende af Jernbanens Territorium.

## § 67.

**Signaler.**

De maa nøje gøre sig bekendte med Køreplanen og Reglerne for Signaleringen samt lægge Mærke til de Signaler, der vises fra forbifarende Tog. Naar de opdage noget ved Toget, som kunne medføre Fare, skulle de anstrænge sig for at henlede Maskin- og Togpersonalets Opmærksomhed derpaa. Under Togets Forbifart skulle alle Banearbejdere træde helt ned paa Jordskraaningene.

Naar et Tog følger efter et andet inden Forløbet af 5 Minutter, skulle Arbejderne give det sidste Tog Signalet »Fare«, men følger et Tog efter et andet med 5 til 10 Minutters Mellemrum, maa Signalet »Forsigtig« gives. Undlader noget Tog eller Lokomotiv at rette sig efter givet Signal, maa Melding indsendes.

## § 68.

**Sikkerhedsforanstaltninger, naar Banen er belempret.**

Banevogterne ere ansvarlige for, at Banearbejderne holde inde med deres Arbejde, saa snart et Tog har nærmet sig dem paa 600 Alen.

Forinden en Skinne optages eller anden Forhindring foraarsages paa Banen, ligesom naar denne af andre Aarsager er ufarbar, skal altid Faresignal opsættes i en Afstand af mindst 750 Skridt til hver Side. Kræver Banens Tilstand, at et Tog gaar frem med Forsigtighed, skal Forsigtigheds-signal opstilles paa samme Maade mindst 250 Skridt fra det Sted, hvor langsom Kørsel skal finde Sted.

Er det nødvendigt at standse Tog paa Hovedsporet, skal Grunden meddeles Togføreren. I Snevejr, Taage og

Mørke maa ingen Skinne, Svelle eller Forbindelsesdel løsnes eller optages uden absolut Nødvendighed eller efter udtrykkelig Ordre. Forinden Optagelsen af en Skinne maa den nye altid være i Beredskab paa Stedet.

## § 69.

**Trolliers og Dræsiners Fremføring over Banen.**

Arbejdstrollier skulle føre Faresignal, og maa ikke benyttes i Taage, for saa vidt det ikke er paatrængende nødvendigt.

Hverken de eller Dræsiner maa nogen Sinde hænges bag paa Toget.

## § 70.

**Ballasttog og Snearbejde.**

Om Ballasttog henvises til Reglementet for Togenes Gang, Afsnit C., og om Snearbejde til samme Reglements § 24.

---

