

Overenskomst

mellem

„Nordjyllands forenede Privatbaner“

angaaende

Banernes fælles Driftsanliggender.

(Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse
til den kgl. Kommissarius af 25. Oktober 1905.



Overenskomst

mellem

„Nordjyllands forenede Privatbaner“

angaaende

Banernes fælles Driftsanliggender.

(Stadfæstet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse
til den kgl. Kommissarius af 25. Oktober 1905.



Mellem Bestyrelserne for Jernbanerne Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn, Aalborg—Hadsund og Aars—Nibe—Svendstrup er afsluttet følgende Overenskomst:

§ 1.

Fællesanliggenderne ledes af en Centraldirektion paa 5 Medlemmer, af hvilke 1 Medlem udnævnes af Ministeriet for offentlige Arbejder, 2 Medlemmer vælges af Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane og 1 Medlem af hver af de andre Baner.

Det af Ministeriet udnævnte Medlem maa ikke være Medlem af nogen af Banernes Repræsentantskaber eller Direktioner. De øvrige Medlemmer vælges af de paagældende Direktioner indenfor deres Midte for 1 Regnskabsaar ad Gangen af den for Regnskabsaaaret fungerende Direktion. Ingen, som er Medlem af flere Direktioner, maa vælges ind i Centraldirektionen.

Saafernt nogen af de af Direktionerne valgte Medlemmer har Forfald, er vedkommende Direktion berettiget til at lade møde i Centraldirektionen ved et af sine andre Medlemmer.

Centraldirektionen vælger selv sin Formand.

I Centraldirektionen afgøres Sagerne ved Stemmeferhed. Er der i Tilfælde af Meningsulighed lige mange Stemmer paa begge Sider, afgøres Sagen af den kgl. Kommissarius, dog indenfor det i Centraldirektionen foreslaaede.

Det af Ministeriet udnævnte Medlem af Centraldirektionen erholder sine Udgifter godtgjorte efter Regning samt et aarligt Honorar af 400 Kr.

§ 2.

Fællesskabet omfatter:

- I. Personalet.
- II. Gods- og Lokomotivstationen samt Værkstedbygningerne i Aalborg.
- III. Hovedkontoret.

§ 3.

Personalet.

Banerne have fælles Driftsbestyrer, Driftsinspektør, Maskininspektør og Forstander ved Godsstationen i Aalborg.

Fælles for Banerne er endvidere det øvrige ved de i § 2 under II og III nævnte Institutioner ansatte eller beskæftigede Personale.

Driftsbestyreren, Driftsinspektøren, Maskininspektøren og Forstanderen ved Godsstationen i Aalborg ansættes af Repræsentantskaberne efter Indstilling af Centraldirektionen.

I Tilfælde af Uenighed mellem Repræsentantskaberne desangaaende, foretages Ansættelsen af den kgl. Kommissarius blandt de af Repræsentantskaberne foreslaaede Mænd.

Regnskabsføreren, Fuldmægtigen og Værkføreren ansættes af Centraldirektionen, de øvrige Funktionærer og Arbejdere antages af Driftsbestyreren.

Hvad iøvrigt angaar Fællesfunktionærernes Ansættelsesmaade og deres Lønningsvilkaar m. m. gælder det under 27. Juli 1905 af Ministeriet approberede Lønningsreglement.

Vilkaarene skulle for ensartede Stillinger være lige med de for Særfunktionærer fastsatte.

§ 4.

Gods- og Lokomotivstationen samt Værkstedbygningerne ejes af Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Banen, Aalborg—Hadsund Banen og Aars—Nibe—Svendstrup Banen i Forholdet 2 : 1 : 1 og drives for fælles Regning.

I Værkstederne udføres samtlige til Materiellets almindelige Vedligeholdelse og Istandsættelse nødvendige Arbejder, uden at der derfor erlægges særlig Betaling af de enkelte Baner.

For alle øvrige Værkstedsarbejder, ligesom ogsaa for

Afhjælpning af Beskadigelse paa Materiel, der maa tilskrives Efterladenhed eller Uforsigtighed fra en Banes egne Funktionærer, Sporfløb eller andre Uheld, erlægges der af vedkommende Bane Betaling efter Centraldirektionens nærmere Bestemmelse.

I Værkstederne kan der, saafremt det kan ske uden at Banernes Tarv tilsidesættes, udføres Reparation af Jernbanemateriel for Fremmede.

§ 5.

Hovedkontoret i Aalborg

ledes af Driftsbestyreren; det omfatter den egentlige Driftsledelse, Regnskabsvæsenet, Bogholderiet, Kassevæsenet og den daglige Revision for samtlige Baner, saavel med Hensyn til den særlige Drift, som med Hensyn til Fællesdriften.

§ 6.

Udgifterne til nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg deles mellem Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Banen, Aalborg—Hadsund Banen og Aars—Nibe—Svendstrup Banen efter Forholdet 2 : 1 : 1.

Udgifterne til Centraladministrationen, Gods- og Lokomotivstationen deles saaledes, at Fjerritslev—Frederikshavn Banen deltager med $58\frac{1}{3}$, Aalborg—Hadsund Banen med 25 og Aars—Nibe—Svendstrup Banen med $16\frac{2}{3}$ pCt.

Udgifterne til Driften af Værkstederne, herunder Løn til Maskininspektøren og de ham til Værkstedernes Drift undergivne Medhjælpere deles i Forhold til de gennemløbne Lokomotiv- og Vognkilometer, saaledes at 1 Lokomotivkilometer regnes lig 10 Gogsvognkilometer og 1 Personvognkilometer lig $1\frac{1}{3}$ Godsvognkilometer.

De i denne Paragraf fastsatte Bestemmelser træde først i Kraft fra 1. April 1906 at regne.

§ 7.

Med Bistand af Hovedkontoret udarbejder Centraldirektionen det aarlige Overslag og Regnskab over Fællesanliggendernes Indtægter og Udgifter.

Overslaget forelægges gennem hver enkelt Direktion for Repræsentantskaberne til Vedtagelse.

Regnskabet revideres af de enkelte Baners Revisorer i Forening og forelægges derefter med Centraldirektionens Besvarelse de enkelte Repræsentantskaber til Decision.

Meningsulighed mellem Repræsentantskaberne angaaende Overslag eller Regnskab afgøres af den kgl. Kommissarius indenfor det af de enkelte Repræsentantskaber vedtagne.

§ 8.

De for Banerne gældende Love, reglementariske Bestemmelser og Takster skulle saa vidt mulig være ensartede.

§ 9.

Banerne er pligtige til gensidigt at assistere hverandre saavel med Materiel og Inventar som med Personale, dog med Undtagelse af Stationsbestyrere og Ekspeditricer.

For Benyttelsen af en anden Banes Materiel og Inventar betales der vedkommende Bane en af Centraldirektionen nærmere fastsat Godtgørelse.

Angaaende Anvendelse af Personalet paa andre Baner end den, paa hvilken det er ansat, bliver der af Driftsbestyreren at tilstille Direktionerne Beretning efter Udgangen af hvert Regnskabsaar.

§ 10.

Fra Stationer paa hver af Banerne skal der sælges Personbilletter til hver af de andre Baner i et af Centraldirektionen nærmere fastsat Omfang, ligesom der skal kunne ske direkte Indskrivning af Gods, saavel Vognladnings- som Stykgods samt levende Dyr mellem alle Stationer og Holdepladser, der er indrettede til saadan Ekspedition.

Taksterne for den gennemgaaende Trafik beregnes efter de til enhver Tid ved de enkelte Baner benyttede Regler.

I den gennemgaaende Trafik tager hver Bane Indtægten af de paa dens Stationer og Holdepladser solgte Personbilletter og Godsfrimærker. For Godsforsendelser deles Indtægten mellem Banerne i Forhold til den Afstand, over hvilken Godset er befordret.

Personbilletter maa kun lyde paa Befordring fra en Station til en anden.

§ 11.

Til Dækning af Fællesudgifterne kan Driftsbestyreren hæve à conto Beløb hos de enkelte Baner.

§ 12.

I Fællesanliggender og hvor Banerne optræde i Forening benyttes Navnet »Nordjyllands forenede Privatbaner«.

§ 13.

Nærværende Overenskomst kan, med Ministeriet for offentlige Arbejders Samtykke, til enhver Tid ophæves, naar Banerne derom blive enige, eller naar Ministeriet paa en af Banernes Andragende maatte finde skellig Grund til Ophævelsen.

I sidste Fald bestemmer Ministeriet, i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Banerne desangaaende, de nærmere Vilkaar, hvorunder Ophævelsen skal ske.

Hvert 3. Aar, regnet fra Underskriftens Dato, skal Overenskomsten revideres, og hvis nogen af Banerne udvides, enten ved Forlængelse eller ved Optagelse af Sidebaner, skal Fordelingen af Fællesudgifterne omreguleres, fra den Dag vedkommende Banestrækning tages i Drift.

§ 14.

Alle Spørgsmaal om denne Overenskomsts Fortolkning afgøres med endelig bindende Virkning af Ministeriet for offentlige Arbejder.

