

AALBORG PRIVATBANER.

Fortegnelse

over

Driftsmateriellet

1923.



AALBORG

Wilh. Burmesters Bogtrykkeri

1923

H. W. Lehm
Trafikassistent

AALBORG PRIVATBANER.

Fortegnelse

over

Driftsmateriellet

1923.



AALBORG

Wilh. Burmesters Bogtrykkeri

1923



Nedenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Lokomotivernes og Vognenes Fabrikationssted:

Arlöf:	Aktiebolaget Arlöfs mek. Verkstad & Waggonfabrik, Arlöf.
Borsig:	A. Borsig, Berlin.
Breslau:	Gebr. Hofmann & Co., A/G, Breslau.
Cockerill:	Société Cockerill, Seraing.
Deutsche Werke:	Deutsche Werke, A/G, Werft Kiel.
Güstrow:	Mecklenburgische Waggonfabrik, A/G, Güstrow.
Hannover:	Hannoversche Maschinenbau - Actien-Gesellschaft, Hannover — Linden.
Henschel:	Henschel & Sohn, Cassel.
Jung:	Arn. Jung, Jungenthal.
Maffei:	I. A. Maffei, München.
Malines:	Société Anonyme des Ateliers de Construction, Malines.
Mørk:	Fabrikant Mørk, Frederikshavn.
A. P. B.:	Aalborg Privatbaners Maskinværksteder, Aalborg.
Nydquist:	Nydquist & Holm, Trollhättan.
Scandia:	Aktieselskabet „Scandia“, Randers.
Vulcan:	„ „Vulcan“, Maribo.



A. Lokomotiver og Tendere.

Lokomotiverne kan henføres til følgende Klasser:

- I. Lette Lokomotiver for Togtjenesten.
- II. Svære " " "
- III. Tender-Lokomotiver for Rangertjenesten.

I. Lette Lokomotiver for Togtjenesten.

Heraf haves 12 Stk. (Nr. 1—5, 8—9 og 11 tilhører F. F. J., Nr. 12—15 tilhører A. H. J.).

De har en 4-hjulet Truck under Forenden og 2 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 305 mm, Slaglængde 450 mm. Højeste Damptryk i Kedlen 12 kg pr. cm².

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 19,8 Tons, som fordeler sig med 7 Tons paa Trucken og 12,8 Tons paa de koblede Hjul.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse og med Dampledning for Togopvarmning.

Til hvert Lokomotiv hører en 2-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 13,5 Tons. Vandbeholdningen er 3,3 Tons, Kulbeholdningen 2,2 Tons.

II. Svære Lokomotiver for Togtjenesten.

Heraf haves 19 Stk., Nr. 10, 16, 19—24, 26—32 og 34—37. (Nr. 10, 19—20, 29—32 og 34—37 tilhører F. F. J., Nr. 21—24 og 26—27 tilhører A. H. B., Nr. 16 og 28 tilhører A. H. J.).

Nr. 10, 26—32 og 34—37 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 400 mm, Slaglængde 500 mm, højeste Damptryk i Kedlen er 10 kg pr. cm². Nr. 32 og 34 har 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 27 Tons, der fordeler sig med 6,75 Tons paa den forreste Løbeaksel og 20,25 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotivet er forsynet med Overhedning, Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmning.

Til Lokomotivet hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 19,5 Tons. Vandbeholdningen er 7,3 Tons, Kulbeholdningen 3,5 Tons.

Nr. 19 og 20 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 330 mm, Slaglængde 500 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, der fordeler sig med 3,9 Tons paa den forreste Løbeaksel og 20,1 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse samt Dampledning til Togopvarmning.

Til Lokomotiverne hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 20 Tons. Vandbeholdning 6,5 Tons, Kulbeholdning 3,5 Tons.

Nr. 16 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1180 mm, Cylinder Diameter 330 mm, Slaglængde 500 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, der fordeler sig med 4,1 Tons paa den forreste Løbeaksel og 19,9 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotivet er forsynet med Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmning.

Til Lokomotivet hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 20 Tons. Vandbeholdning er 6,5 Tons, Kulbeholdning 3,5 Tons.

Nr. 21—24 har 2 Par koblede Hjul samt en enkelt Aksel under Forenden.

Drivhjulenes Diameter er 1450 mm, Cylinder Diameter 370 mm, Slaglængde 520 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 26,5 Tons, der fordeler sig med 17,8 Tons paa Drivhjulene og 8,7 Tons paa Forløberen.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmningen.

Til hvert Lokomotiv hører en 2-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 19,8 Tons. Vandbeholdningen er 7 Tons, Kulbeholdningen 3 Tons.

III. Tender-Lokomotiver til Rangertjenesten.

Heraf findes 5 Stk. (Nr. 6 og 18 tilhører F. F. J., Nr. 17, 25 og 33 tilhører Aalborg Privatbaner).

Nr. 6 har en 4-hjulet Truck under Forenden og 2 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 305 mm, Slaglængde 450 mm. Højeste Damptryk i Kedlen 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, Vandbeholdning 2,25 Tons, Kulbeholdning 0,7 Ton. Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning samt Dampbremse.

Nr. 17 har 2 Par koblede Hjul. Hjulenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 19,2 Tons, Vandbeholdningen 2 Tons, Kulbeholdningen 0,5 Ton. Det er forsynet med Dampledning for Togopvarmningen.

Nr. 18 har 3 Par koblede Hjul. Hjulenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 20,2 Tons, Vandbeholdningen 2 Tons, Kulbeholdningen 0,5 Ton. Det er forsynet med Dampledning for Togopvarmningen.

Nr. 25 har 3 Par koblede Hjul. Hjulenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

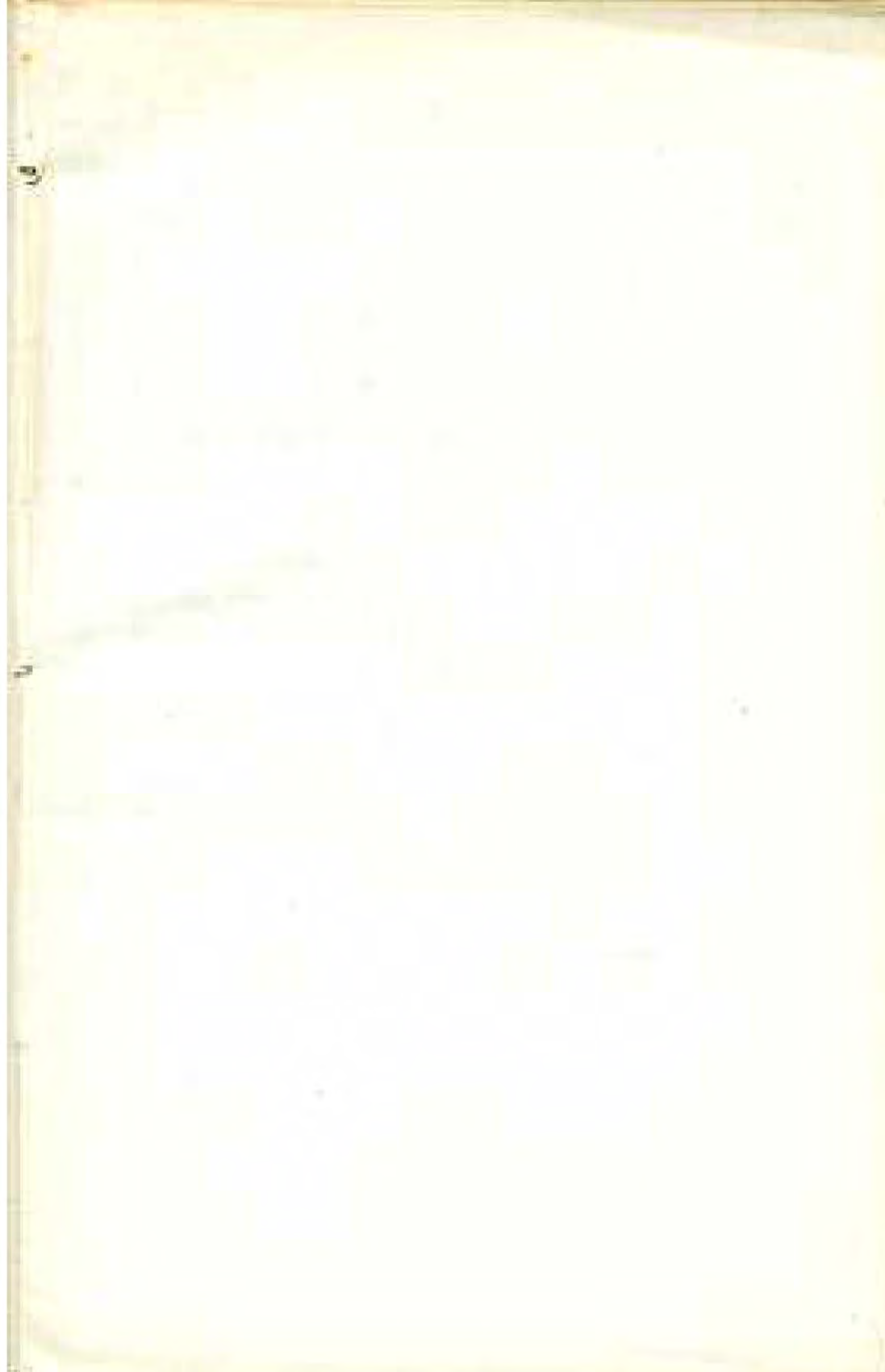
Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 22,06 Tons, Vandbeholdningen 2,1 Tons, Kulbeholdningen 0,8 Ton.

Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning.

Nr. 33 har 3 Par koblede Hjul. Hjulenes Diameter er 1100 mm, Cylinder Diameter 400 mm, Slaglængde 550 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 36,25 Tons, Vandbeholdning 4,5 Tons og Kulbeholdning 1 Ton.

Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning samt Dampbremse.



Nummer	Tilhører	Fabrikationssted	Anskaffelsesaar	Type	Antal koblede Hjul		Antal Løbehjul foran	Antal Hjul ialt	Diameter af Drivhjul	Akselafstand, Drivhjul	Akselafstand ialt (Midte af Truck)	Diameter af Cylinder	Slaglængde
					Par	Par							
1—2	F. F. J.	Jung	1896	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
3	—	—	1896	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
4	—	—	1897	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
5, 8—9	—	—	1898	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
6	—	—	1898	III	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
10	—	Nydquist	1909	II	3	1	8	1170	{1620 {1450	5160	400	500	
11	—	Jung	1899	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
12	A. H. J.	Jung	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
13	—	—	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
14	—	Vulcan	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
15	—	—	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	
16	—	Borsig	1903	II	3	1	8	1180	{1300 {1500	4800	330	500	
17	A. P. B.	Borsig	1903	III	2		4	900	2000	2000	295	400	
18	F. F. J.	Borsig	1903	III	3		6	900	{1070 {1030	2100	295	400	
19—20	—	—	1907	II	3	1	8	1170	{1450 {1350	4800	330	500	

motiver.

Kedel-Arbejdsdruk kg pr. cm ²	Kedelrør		Ildpaavirkningsflade i Rør m ²	Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen m ²	Total Ildpaavirkningsflade m ²	Ildpaavirkningsflade i Overhederen m ²	Ristestareal m ²	Skinnetryk pr. Drivhjul Tons	Skinnetryk pr. Løbehjul Tons	Vægt af Lokomotivet Tons	Lokomotivets Trækkekraft kg	Længde af Lokomotiv og Tender over Bufferne mm
	Alm. Stk.	Overhed- nings Stk.										
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,575	2,38	24,0	2146	8000
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	95	12	55,1	5,2	60,3	12,5	1,08	3,317	2,05	24,0	3322	11800
12	100		32,4	3,69	36,1		0,6	4,8		19,2	2320	6406
12	100		32,4	3,69	36,1		0,6	3,37		20,2	2320	6406
12	95	12	55,1	5,2	60,3	12,5	1,08	3,35	1,95	24,0	3350	12830

Nummer	Tilhører	Fabrikationssted	Anskaffelsesaar	Type	Antal koblede Hjul		Antal Hjul ialt	Diameter af Drivhjul	Akselafstand, Drivhjul	Akselafstand ialt (Midte af Truck)	Diameter af Cylinder	Slaglængde
					Par	Par						
21—23	A. H. B.	Cockerill	1899	II	2	1	6	1450	1960	4100	370	520
24	—	—	1902	II	2	1	6	1450	1960	4100	370	520
25	A. P. B.	Hannover	1909	III	3		6	900	1100	2200	295	400
26—27	A. H. B.	Henschel	1910	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500
28	A. H. J.	Borsig	1911	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500
29—31	F. F. J.	Henschel	1913	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500
32	—	—	1915	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500
33	A. P. B.	Maffei	1910	III	3		6	1100	1600	3200	400	550
34	F. F. J.	Henschel	1916	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500
35—37	—	—	1920	II	3	1	8	1170	{1620 1450	5160	400	500

motiver.

Kedelarbejdstryk kg pr. cm ²	Kedelrør		Ildpaavirkningsflade i Rør m ²	Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen m ²	Total Ildpaavirkningsflade m ²	Ildpaavirkningsflade i Overhederen m ²	Ristearreal m ²	Skinnetryk pr. Drivhjul Tons	Skinnetryk pr. Løbehjul Tons	Vægt af Lokomotivet Tons	Lokomotivets Trækkekraft kg	Længde af Lokomotiv og Tender over Bufferne mm
	Alm. Stk.	Overhed- nings Stk.										
12	157		67,87	6,41	74,28		1,3	4,45	4,35	26,5	2945	12250
12	85	12	49,52	6,41	55,93	12,5	1,3	4,45	4,35	26,5	3535	12350
12	96		33,9	3,0	36,9		0,75	3,58		22,06	2320	6741
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
12	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4923	12835
12	96		52,7	5,38	58,08		1,15	6,041		36,25	4800	8660
12	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4923	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835

B. Motorvogne.

Heraf findes 3 Stk., M 1201—1202 (tilhørende F. F. J.) og M 3201 (tilhørende A. H. B.).

M Nr. 1201—1202 er forsynede med en 100 HK Mercedes Motor. Cylinderdiameter 140 mm, Slaglængde 160 mm. Ved 1200 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognene har hver 37 Siddepladser og 14 Staa-pladser III Kl. Vognene er forsynede med W. C.

M Nr. 3201 er forsynet med en 200 HK Mercedes Motor. Cylinderdiameter 160 mm, Slaglængde 180 mm. Ved 1000 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognen har 61 Siddepladser og 14 Staa-pladser III Kl. Vognen er forsynet med W. C.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser III Kl.	Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
F. F. J.	M	1201-1202	2	III Kl. Gennemgangsv.	51	14300	7,6 + 1,45	14910	Elektrisk	1922	Deutsche Werke	Elektrisk Lys
A. H. B.	M	3201	1	III Kl. Gennemgangsv.	75	20000	12,485 + 1,45	20136	Elektrisk	1923	Deutsche Werke	Elektrisk Lys

C. Vogne.

I. Person-, Post- og Bagagevogne.

Litra A (Personvogne).

Heraf haves 11 Stk., Nr. 1—8, 21 og 25—26 (Nr. 1—8 tilhører F. F. J., Nr. 21 tilhører A. H. B. og Nr. 25—26 tilhører A. H. J.).

Nr. 1—2 og 25—26 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 16 og 30 Rejsende.

Nr. 3—8 er Sidegangsvogne med Endeperroner, Nr. 3—6 har 2 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 16 Rejsende, Nr. 7—8 har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 24 Rejsende.

Nr. 21 er Sidegangsvogn med Endeperroner; den har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 21 Rejsende. Vognen har Klosetrum.

Litra B (Personvogne).

Heraf haves 8 Stk., Nr. 31—36 og 51—52 (Nr. 31—36 tilhører F. F. J., Nr. 51—52 tilhører A. H. J.).

Nr. 31—34 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 40 Rejsende.

Nr. 35—36 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner; hver Vogn har 1 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 24 Rejsende.

Nr. 51—52 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 40 Rejsende.

Litra Bv (Personvogne med Varmekedel).

Heraf haves 3 Stk., Nr. 61—62 (tilhører A. H. J.) og Nr. 66 (tilhører A. H. B.).

Nr. 61 og 62 er Kupevogne med Sidedøre, der hver har 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 20 Rejsende. I Vognenes ene Ende findes et Kedelrum, i hvilket findes Varmekedel og Skruebremse.

Nr. 66 er en II og III Kl. Person- og Kedelvogn med Sidegang og Endeperroner; den har 1 II og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 16 Rejsende. I Vognens ene Ende findes et Kedelrum, i hvilket findes Varmekedel og Skruebremse.

Litra C (Personvogne).

Heraf haves 33 Stk., Nr. 68—81, 83—98, 100 og 191—192 (Nr. 68—81 tilhører F. F. J., Nr. 83—90 og 191—192 A. H. J. og Nr. 91—98 samt 100 A. H. B.).

Nr. 68—70 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner. Vognene er delt i 2 Rum med Plads til 43 Rejsende. Vognene har Klosetrum.

Nr. 71 og 191—192 er Kupevogne med Sidedøre, de har 5 III Kl. Kupeer med Plads til 50 Rejsende.

Nr. 72—81 og 83—90 samt 97—98 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner; Vognene Nr. 72—76 samt 81 og 97—98 er delte i 2 Rum, medens Nr. 77—80 og 83—90 kun har ét stort Rum. Vognene Nr. 72—76, 83 og 85—87 har Plads til 50 III Kl. Rejsende, Nr. 77—81 samt 97—98 har Plads til 60 III Kl. Rejsende og Nr. 84, 88—90 til 47 III Kl. Rejsende. Nr. 84, 88—90 har Klosetrum.

Nr. 91—94 er Gennemgangsvogne med Sidegang og Endeperroner, de har 5 III Kl. Kupeer med Plads til 37 Rejsende. Nr. 91—94 har Klosetrum.

Nr. 95—96 er III Kl. Gennemgangsvogne med Midter-

gang og Endeperroner. De har hver ét stort Rum med Plads til 50 Rejsende.

Nr. 100 er Gennemgangsvogn med Midtergang og Endeperroner. Vognen har Plads til 50 III Kl. Rejsende og er forsynet med Skruebremse.

Litra C E (Person- og Pakvogne).

Heraf haves 1 Stk., Nr. 121, der tilhører F. F. J.

Vognen er Kupevogn med Sidedøre og har 2 III Kl. Kupeer med Plads til 20 Rejsende. I den ene Ende findes et Pakrum. Vognen er forsynet med Skruebremse.

Litra C v (Personvogne med Varmekedel).

Heraf haves 12 Stk., Nr. 99, 101—107 og 111—114 (Nr. 99 og 113—114 tilhører A. H. B., Nr. 101—107 tilhører F. F. J. og Nr. 111—112 tilhører A. H. J.).

Vogn Nr. 99 er Gennemgangsvogn med Sidegang og Endeperroner. I den ene Ende findes 3 Kupeer med Plads til 24 III Kl. Rejsende; i den anden Ende findes Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Vognene Nr. 101—107 og 111—114 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner.

Nr. 101—106 har i den ene Ende et stort Rum med Plads til 37 III Kl. Rejsende, i den anden Ende findes et Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Nr. 107 og 111—114 er i den ene Ende delt i 2 Rum med Plads til 46 III Kl. Rejsende; i den anden Ende findes et Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Alle Vognene er forsynede med Klosetrum.

Litra D (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 122 (tilhørende F. F. J.) og 143—145 (tilhørende A. H. J.).

Nr. 122 er Kupevogn med Sidedøre; Vognen har 2 III Kl. Kupeer med Plads til 20 Rejsende samt et Postrum.

Nr. 143—145 er Gennemgangsvogne, dels med Side- og dels med Midtergang samt Endeperroner; de har i den ene Ende et stort Rum med Plads til 25 III Kl. Rejsende

og i den anden Ende 2 Postrum. Vognene er forsynede med Klosetrum.

Litra DA (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 123—124 (tilhørende F. F. J.) og Nr. 131—132 (tilhørende A. H. B.).

Nr. 123—124 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 2 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 16 og 20 Rejsende samt 2 Postrum med W. C. i Postrummet.

Nr. 131—132 er Gennemgangsvogne med Sidegang og Endeperroner; hver Vogn har 2 II Kl. Kupeer med Plads til 16 Rejsende samt et Postrum.

Litra DC (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 125—128 (tilhørende F. F. J.).

De er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har i den ene Ende 4 III Kl. Kupeer med Plads til 40 Rejsende, og i den anden Ende findes 2 Postrum.

Litra E (Bagagevogne).

Heraf haves 19 Stk., Nr. 161—170, 171—174, 180 og 181—184 (Nr. 161—170 og 180 tilhører F. F. J., Nr. 171—174 tilhører A. H. J. og Nr. 181—184 tilhører A. H. B.).

Alle Vognene indeholder 1 Bagagerum og i den ene Ende 1 Bremserum med Skruebremse.

Nr. 163—169 og 180—184 er forsynede med Akkumulatorbatteri til Togbelysning.

II. Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Litra Q (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 196 Stk., Nr. 201—331 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2301—2316 og 2318—2334 (tilhørende A. H. B.) og 4331—4362 (tilhørende A. H. J.).

Alle Vognene har paa Siderne dobbelte Fløjdøre samt saavel paa Siderne som i Sidedørene foroven Skydelemme.

Indvendig i Vognene findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

De Vogne, der ikke har Skruebremse, har desuden i hver Ende dobbelte Fløjdøre og indenfor disse Gitterdøre (201—205 dog kun i den ene Ende).

De Vogne, der har Skruebremse, har kun Endedøre i den ene Ende.

Nr. 2301—2303, 2310—2311, 4331—4333 og 4338—4339 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige Vogne har Haandbremse.

Nr. 201 er indrettet til Hjælpevogn.

Litra H (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 34 Stk., Nr. 400—419 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2421—2427 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4431—4437 (tilhørende A. H. J.).

De er forsynede med dobbelte Fløjdøre samt Skydellemme paa Siderne, men har ikke Endedøre. I den ene Ende findes en Bremsekupe med enkelte Døre samt Skrue- eller Trykbremse. Mellem Bremsekupeen og Vognrummet findes en Skydedør, indvendig findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Sidelemmene paa H 412—413, 2423—27 og 4433—37 er saa store, at de udgør Halvdelen af Vognkassens Højde, hvorfor de er indrettede saaledes, at de efter Behovet kan slaas enten helt eller halvt ned.

Litra Qs (Lukkede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 441—446 (tilhørende F. F. J.) og Nr. 4461—4464 (tilhørende A. H. J.).

De har paa Siderne Skydedøre og i den ene Ende en Bremsekupe med enkelte Døre. Mellem Bremsekupeen og Vognrummet findes en Skydedør. De har ikke Endedøre.

Litra I (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 32 Stk., Nr. 1101—1116 (tilhørende F. F. J.), Nr. 3141—3148 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 5171—5178 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er forsynede med Skydedør og 2 Lemme paa hver Side. Indvendig findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Nr. 1109—1116, 3145—3148 og 5175—5178 er hvidmalede.

Alle Vognene har Haandbremse.

III. Aabne Vogne.

Litra K (Højsidede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 20 Stk., Nr. 501—512 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2531—2534 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4541—4544 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er højsidede med spidse Endestykker, der er indrettede til Anbringelse af Presenningstænger. Endestykkerne kan tages af. Paa Siderne findes dobbelte Fløjdøre. Indvendig er anbragt Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Alle Vognene har Haandbremse.

Litra P (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 33 Stk., Nr. 601—612 og 616—623 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2671—2678 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4701—4705 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er lav-sidede med dobbelte Fløjdøre paa Siderne og aftagelige Endestykker.

Nr. 601—612, 616—623, 2673—2678 og 4701—4705 er forsynede med Tømmerskamler.

Nr. 601 og 2671—2672 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige har Haandbremse.

Nr. 604 er særlig indrettet til Anbringelse af en løs Sneplov uden Hjul.

Litra P_B (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 771—780 (tilhørende F. F. J.). De er indrettede ganske som P-Vognene, med Und-

tagelse af, at Sidestykkerne ogsaa kan aftages paa disse Vogne, saaledes at de særlig egner sig til Transport af Grus.

Nr. 771 har Skruebremse i et Bremsetaarn, de øvrige har Haandbremse.

Litra P_L (Lavsideede Godsvogne).

Heraf haves 179 Stk., Nr. 801—860 og 951—997 (tilhørende F. F. J.), Nr. 4861—4890 og 4921—4935 (tilhørende A. H. J.) og Nr. 2891—2917 (tilhørende A. H. B.).

De er indrettede ganske som Vognene af Litra P.

Nr. 824—825, 4872 og 2891 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige har Haandbremse.

Litra P_J (Lavsideede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 1301—1310 (tilhørende F. F. J.).

Vognene er lavsideede med dobbelte Fløjdøre og aftagelige Endestykker.

Litra T (Lavsideede Godsvogne).

Heraf haves 66 Stk., Nr. 1009—1016, 1024—1025 og 1027—1052 (tilhørende F. F. J.), Nr. 3001—3004, 3017—3023 og 3029 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 5005—5020 og 5026—5030 (tilhørende A. H. J.).

Samtlige Vogne er lavsideede.

Paa Nr. 1009—1016, 1024—1025, 1029—1052, 3001—3004, 3023, 5005—5020 og 5026 kan Sidefjælene slaas ned, idet de er fastgjorte til Bunden ved Hængsler.

Paa Nr. 3017—3022 kan Sidefjælene og Sidestolperne løftes af.

Paa Nr. 3019—3020 kan Endefjælene afskrues.

Paa Nr. 1029—1052 og 5009—5020 kan Endefjælene aftages.

Sidefjælene paa Nr. 1009—1016, 3001—3004, 3017—3022 og 5005—5008 er 350 mm høje, paa Nr. 1024—1025, 1027—1028, 3023, 3029, 5026 og 5030 er de 300 mm høje

og paa Nr. 1029—1052 samt 5009—5020 er de 480 mm høje.

Nr. 1016, 1033, 1037, 1043—1044, 1048, 5008, 5010, 5015 og 5018 har Skruebremse, alle øvrige T-Vogne har Haandbremse.

Skematisk Fortegnelse over Vognene.

Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt Kg
					II	III	
F. F. J.	A	1—2	2	II & III Kl. Kupevogne	16	30	9860
		3—6	4	II & III Kl. Gennemgangsvogne	12	16	9100
		7—8	2	do.	12	24	11025
A. H. B.	A	21	1	II & III Kl. Gennemgangsvogn	12	21	10800
A. H. J.	A	25—26	2	II & III Kl. Kupevogne	16	30	9200
F. F. J.	B	31—32	2	II & III Kl. Kupevogne	8	40	9290
		33—34	2	do.	8	40	9600
		35—36	2	II & III Kl. Gennemgangsvogne	8	24	9125
A. H. J.	B	51—52	2	II & III Kl. Kupevogne	8	40	9100
	Bv	61—62	2	II & III Kl. Kupevogne & Kedelvogne	8	20	10125

Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
4,2	9230	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	
4,8	9290	—	—	do.	1898	Scandia	
5,7	10850	—	—	do.	1909	Arlöf	
5,7	10850	—	—	Elektr.	1902	Vulcan	Bygget 1899
4,6	9160	—	—	Petrol.	1900	Scandia	Ombygget fra D B 141—142
4,2	9230	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	
4,5	9290	—	—	do.	1899	Scandia	
4,8	9290	—	—	do.	1899	do.	
4,5	8950	—	—	Petrol.	1900	Scandia	
4,2	8290	Skrue	—	Petrol.	1900	Scandia	

Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg
					II	III	
A. H. B.	B v	66	1	II og III Kl. Kupevogn & Kedelvogn	8	16	13100
F. F. J.	C	68—70	3	III Kl. Gennemgangsvogne	—	43	9350
		71	1	III Kl. Kupevogn	—	50	8970
		72—76	5	III Kl. Gennemgangsvogne	—	50	9400
		77	1	do.	—	60	10430
		78—80	3	do.	—	60	10400
		81	1	do.	—	60	10400
A. H. J.	C	83	1	III Kl. Gennemgangsvogn	—	50	9465
		84	1	do.	—	47	9665
		85—87	3	do.	—	50	9400
		88	1	do.	—	47	9750
		89	1	do.	—	47	10175
		90	1	do.	—	47	10050
A. H. B.	C	91—94	4	III Kl. Gennemgangsvogne	—	37	10400
		95—96	2	do.	—	50	10025
		97	1	do.	—	60	10400
		98	1	do.	—	60	10400

Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
5,28	9810	Skrue	—	Elektr.	1910	Arlöf	
5,5	10210	—	—	Elektr.	1899	Scandia	Ombygget fra D 123—125 1915 <i>g</i> <i>Sc.</i>
4,0	8950	—	—	do.	1897	Güstrow	
5,7	10500	—	—	do.	1898	Scandia	
7,2	13000	—	—	do.	1913	do.	
7,2	13050	—	—	do.	1913	do.	
7,2	13000	—	—	do.	1914	do.	
5,8	11140	—	—	Petrol.	1912	Scandia	
5,8	11140	—	—	do.	1912	do.	
5,8	11040	—	—	do.	1904	do.	
5,8	11140	—	—	do.	1907	do.	
5,8	11040	—	—	do.	1909	Arlöf	
5,8	11040	—	—	do.	1910	do.	
5,7	10320	—	—	Elektr.	1899	Vulcan	
5,8	11040	—	—	do.	1910	Arlöf	
7,2	13000	—	—	do.	1914	Scandia	
7,2	13000	—	—	do.	1915	do.	

Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg
					II	III	
A. H. B.	Cv	99	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	24	13300
	C	100	1	III Kl. Gennemgangsvogn	—	50	10000
F. F. J.	Cv	101—106	6	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	37	16125
		107	1	do.	—	46	16740
A. H. J.	Cv	111	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	46	16725
		112	1	do.	—	46	16675
A. H. B.	Cv	113	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	46	16800
		114	1	do.	—	46	18000
A. H. J.	C	191—192	2	III Kl. Kupevogne	—	50	9100

Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
5,28	9810	Skrue	—	Elektr.	1909	Arlöf	
6,23	10700	Skrue	—	Elektr.	1909	Arlöf	
6,21	11200	Skrue	—	Elektr.	1898	Scandia	Ombyggede 1909
7,675 + 0,875	13460	do.	—	do.	1913	do.	
7,675 + 0,875	13500	Skrue	—	} Elektr. Petrol.	1913	Scandia	
7,675 + 0,875	13460	do.	—		1915	do.	
7,675 + 0,875	13460	Skrue	—	Elektr.	1916	Scandia	
7,675 + 0,875	13460	do.	—	do.	1922	do.	
4,5	8950	—	—	Petrol.	1900	Scandia	Ombyggede fra B 53—54 1915

Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt Kg
					II	III	
F. F. J.	C E	121	1	III Kl. Kupevogn & Pakvogn	—	20	8200
F. F. J.	D	122	1	III Kl. Kupevogn & Postvogn	—	20	8200
	D A	123—124	2	II & III Kl. Kupev. & Postv.	16	20	12225
	D C	125	1	III Kl. Kupevogn & Postvogn	—	40	11580
	D C	126—128	3	III Kl. Kupevogne & Postvogne	—	40	11475
A. H. B.	D A	131—132	2	II Kl. Gennemgangsv. & Postv.	16	—	10800
A. H. J.	D	143—145	3	III Kl. Gennemgangsv. & Postv.	—	25	10750

Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
4,0	8600	Skrue	—	Elektr.	1897	Güstrow	Ombygget fra D 121 i 1923
4,0	8600	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	Postrum 10,5 m ²
7,8	13610	—	—	Elektr.	1920	Scandia	Postrum 13,0 m ²
7,2	13230	—	—	Elektr.	1923	Scandia	Postrum 13,4 m ²
7,2	13000	—	—	Elektr.	1914	Scandia	Postrum 13,0 m ²
6,1	10690	—	—	Elektr.	1899	Vulcan	Postrum 12,0 m ²
7,2	12900	—	—	Elektr. Petrol.	1916	Scandia	Postrum 11,0 m ²

Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Bagagerummets Størrelse			Omtrentlig Taravægt kg
					Længde	Bredde	m ²	
F. F. J.	E	161—162	2	Bagagevogne	4820	2390	11,5	7830
		163	1	do.	5200	2390	12,4	8300
		164—165	2	do.	6100	2390	14,6	8300
		166	1	do.	6080	2390	14,5	8000
		opr. 167	1	do.	6100	2390	14,6	9000
		168—169	2	do.	6100	2390	14,6	9000
		170	1	do.	6100	2390	14,6	9000
A. H. J.	E	171—172	2	Bagagevogne	5340	2390	12,8	7350
		173	1	do.	5340	2390	12,8	7350
		174	1	do.	7068	2390	16,9	10925
F. F. J.	E	180	1	Bagagevogn	7000	2400	16,8	12300
A. H. B.	E	181—183	3	Bagagevogne	6800	2390	16,2	11900
		184	1	do.	5325	2390	12,7	11125

Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
3,7	7700	Skrue	—	{ Petrol. Elektr.	1897	Güstrow	
4,7	8960	do.	—		Elektr.	1898	Scandia
4,7	8960	do.	—	do.	1898	do.	
4,7	8960	do.	—	do.	1911	do.	
4,7	8960	do.	—	do.	1913	do.	
4,7	8960	do.	—	do.	1914	do.	
4,7	8960	do.	—	Petrol.	1914	do.	
4,1	8220	Skrue	—	Petrol.	1900	Scandia	
4,1	8220	do.	—	do.	1900	do.	Omdannet fra Q s 1906
5,3 + 0,875	9830	do.	—	do.	1916	do.	
5,3 + 0,875	9860	Skrue	—	Elektr.	1923	Scandia	
4,54 + 0,875	9740	Skrue	—	Elektr.	1899	Vulcan	Omdannede i 1910—12 & 13
4,35 + 0,875	8330	do.	—	do.	1910	Arlöf	

Lukkede Gods-

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	Q A	201—205	5	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	5500	7500	5230	2400
		206—211	6	do.	5500	7500	4710	2400
		212—214	3	do.	6000	7500	4710	2400
	Q	215—218	4	do.	5800	10000	4720	2370
		219—228	10	do.	5900	10000	4710	2370
		229—233	5	do.	5900	10000	4800	2380
		234—248	15	do.	6000	10000	5200	2400
	Q F	249—252	4	do.	6900	12500	6470	2520
	Q B	253—258	6	do.	6900	12500	6470	2380
	Q F	259—262	4	do.	6650	12500	6410	2540
		263—279	17	do.	6980	12500	6410	2540
		280—289	10	do.	6670	12500	6410	2540
		290—310	21	do.	6700	12500	6410	2540
		311—316	6	do.	6700	12500	6410	2540
		317—331	15	do.	6700	12500	6410	2540

og Kreaturvogne.

Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
	Skrue	Haand					
12,6	—	Haand	3,0	6500	1897	Vulcan	201 omdannet til Hjælpevogn
11,3	—	do.	3,0	6000	1897	do.	
11,3	—	do.	3,0	6000	1898	do.	
11,2	—	Haand	3,0	6000	1898	Scandia	
11,2	—	do.	3,0	6000	1898	do.	
11,4	—	do.	3,0	6100	1899	Vulcan	
12,5	—	do.	3,1	6500	1899	Scandia	
16,3	—	Haand	3,7	7750	1906	Scandia	
15,4	—	Haand	3,7	7750	1907	Scandia	
16,3	—	Haand	3,66	7700	1911	Scandia	
16,3	—	do.	3,66	7700	1914	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1916	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1917	do.	

Lukkede Gods-

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. B.	Q F	2301—2303	3	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7400	12500	6410	2510
		2304—2307	4	do.	6800	12500	6410	2510
		2308—2309	2	do.	6900	12500	6410	2530
		2310—2311	2	do.	7700	12500	6420	2520
		2312—2313	2	do.	6900	12500	6420	2520
		2314—2315	2	do.	6900	12500	6420	2520
		2316	1	do.	6900	12500	6480	2390
		2318—2319	2	do.	6650	12500	6410	2540
		2320—2322	3	do.	6980	12500	6410	2540
		2323—2327	5	do.	6670	12500	6410	2540
		2328—2334	7	do.	6700	12500	6410	2540
A. H. J.	Q	4331—4333	3	do.	6500	10000	5200	2370
		4334—4337	4	do.	6000	10000	5200	2370
		4338—4339	2	do.	6700	10000	5200	2370
		4340—4343	4	do.	6000	10000	5200	2400
	Q F	4344—4345	2	do.	6900	12500	6450	2520
		4346—4347	2	do.	6900	12500	6480	2370
		4348—4349	2	do.	6650	12500	6410	2540
		4350—4352	3	do.	6980	12500	6410	2540
		4353—4359	7	do.	6700	12500	6410	2540
		4360—4362	3	do.	6700	12500	6410	2540

og Kreaturvogne.

Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
	Skrue	Haand					
16,1	Skrue	—	3,66	8110	1899	Vulcan	
16,1	—	Haand	3,66	7700	1899	do.	
16,2	—	do.	3,66	7700	1900	Scandia	
16,2	Skrue	—	3,66	8110	1902	do.	
16,2	—	Haand	3,66	7700	1903	do.	
16,2	—	do.	3,7	7750	1906	do.	
15,5	—	do.	3,7	7750	1907	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1911	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1913	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.	
12,3	Skrue	—	3,1	6900	1900	Scandia	
12,3	—	Haand	3,1	6500	1900	do.	
12,3	Skrue	—	3,1	6900	1904	do.	
12,4	—	Haand	3,1	6500	1904	do.	
16,3	—	Haand	3,7	7750	1906	Scandia	
15,4	—	do.	3,7	7750	1907	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1911	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1913	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.	
16,3	—	do.	3,66	7700	1917	do.	

Lukkede Gods-

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	H A	400—403	4	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	6700	7500	5650	2520
		H	404—406	3	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5570
		407—408	2	do.	7100	10000	5680	2500
		409—411	3	do.	7300	10000	5630	2510
		412—413	2	do.	7000	10000	5670	2520
		414—419	6	do.	7000	10000	5670	2530
A. H. B.	H	2421	1	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5660	2500
		2422	1	do.	7300	10000	5640	2510
		2423	1	do.	7000	10000	5670	2520
		2424—2427	4	do.	7000	10000	5670	2530
A. H. J.	H	4431	1	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5680	2500
		4432	1	do.	7300	10000	5630	2520
		4433	1	do.	7000	10000	5670	2520
		4434—4437	4	do.	7000	10000	5670	2520
F. F. J.	Q s	441—446	6	Lukkede Godsvogne	7000	10000	5600	2400

og Kreaturvogne.

Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
	Skrue	Haand					
14,2	Skrue	—	3,7	7750	1905	A. P. B.	
13,9	Skrue	—	3,7	7750	1905	A. P. B.	
14,2	do.	—	3,7	7750	1906	do.	
14,1	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
14,3	do.	—	3,7	8010	1910	Scandia	
14,2	Skrue	—	3,7	7750	1906	A. P. B.	
14,2	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
14,3	do.	—	3,7	7750	1908	do.	
14,2	Skrue	—	3,7	7750	1906	A. P. B.	
14,2	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
14,3	do.	—	3,7	7750	1908	do.	
13,4	Skrue	—	4,0	7940	1898	Scandia	

Lukkede Gods-

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. J.	Q s	4461—4464	4	Lukkede Godsvogne	7100	10000	5900	2400
F. F. J.	I	1101—1108	8	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610
	I s	1109—1116	8	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610
A. H. B.	I	3141—3144	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610
	I s	3145—3148	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610
A. H. J.	I	5171—5174	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610
	I s	5175—5178	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610

og Kreaturvogne.

Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelseaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
	Skrue	Haand					
14,2	Skrue	—	4,1	8220	1900	Scandia	
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	K A	501—504	4	Højsidede, spidsgavlede	5200	7500	5900	2540
	K	505—512	8	Højsidede, spidsgavlede	5500	10000	5900	2540
A. H. B.	K	2531—2532	2	Højsidede, spidsgavlede	5600	10000	5900	2550
		2533—2534	2	do.	5600	10000	5900	2550
A. H. J.	K	4541—4544	4	Højsidede, spidsgavlede	5900	10000	5930	2540
F. F. J.	P A	601	1	Lavsidede	5900	7500	6500	2520
		602—612	11	do.	5300	7500	6500	2520
	P	616—623	8	Lavsidede	5500	10000	6500	2520

Godsvogne.

Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsiddens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
15,0	—	Haand	3,5	7230	1270	1897	Vulcan	
15,0	—	Haand	3,5	7230	1250	1899	Scandia	
15,0	—	Haand	3,5	7230	1270	1899	Vulcan	
15,0	—	do.	3,5	7230	1250	1903	Scandia	
15,1	—	Haand	3,5	7230	1270	1900	Scandia	
16,4	Skrue	—	3,7	7750	770	18 ⁹⁶ / ₉₇	Vulcan	
16,4	—	Haand	3,7	7750	770	18 ⁹⁶ / ₉₇	do.	
16,4	—	Haand	3,7	7750	725	1899	Scandia	

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. B.	P F	2671—2672	2	Lavside	6400	12500	6410	2530
		2673—2676	4	do.	5600	12500	6410	2530
		2677—2678	2	do.	5600	12500	6410	2530
A. H. J.	P F	4701—4705	5	Lavside	5400	12500	6450	2540
F. F. J.	P B	771	1	Lavside	6000	10000	6450	2490
		772—780	9	do.	5250	10000	6420	2530
	P F	801—808	8	Lavside	5400	12500	7500	2400
		809—813	5	do.	5400	12500	7500	2400
		814—823	10	do.	5400	12500	7500	2400
		824—825	2	do.	6350	12500	7140	2530
		826—843	18	do.	5600	12500	7150	2530
		844—849	6	do.	5800	12500	7500	2400
		850—853	4	do.	5850	12500	7660	2370
		854—855	2	do.	5890	12500	7500	2400
856—859	4	do.	5850	12500	7650	2360		
860	1	do.	5890	12500	7650	2360		

Godsvogne.

Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsiddens indvendige Højde mm	Anskaffelseaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
16,2	Skrue	—	3,66	7700	900	1899	Vulcan	
16,2	—	Haand	3,66	7700	900	1899	do.	
16,2	—	do.	3,66	7700	900	1900	Scandia	
16,4	—	Haand	3,7	7750	725	1900	Scandia	
16,1	Skrue	—	3,7	7750	725	1899	Scandia	Ballastvogne
16,2	—	Haand	3,7	7750	725	1899	do.	do.
18,0	—	Haand	4,2	8790	725	1898	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	8790	725	1899	Vulcan	
18,0	—	do.	4,2	8790	725	1900	Scandia	
18,1	Skrue	—	4,0	8480	780	1904	Breslau	Byggede 1888—89
18,1	—	Haand	4,0	8480	780	1904	do.	do.
18,0	—	do.	4,2	8790	715	1907	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	8960	730	1911	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1912	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1914	do.	

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		
							Længde mm	Bredde mm	
F. F. J.	P F	951—966	16	Lavsidede	5890	12500	7650	2360	
		967—972	6	do.	5900	12500	7700	2360	
		973—997	25	do.	6000	12500	7700	2360	
A. H. J.	P F	4861—4865	5	Lavsidede	5400	12500	7500	2400	
		4866—4871	6	do.	6000	12500	7140	2540	
		4872	1	do.	6250	12500	7140	2540	
		4873—4874	2	do.	5700	12500	7140	2540	
		4875—4876	2	do.	5800	12500	7500	2400	
		4877—4878	2	do.	5850	12500	7660	2370	
		4879—4881	3	do.	5950	12500	7660	2380	
		4882	1	do.	5890	12500	7500	2400	
		4883—4890	8	do.	5900	12500	7500	2400	
		P F	4921—4923	3	Lavsidede	5890	12500	7650	2360
			4924—4935	12	do.	6000	12500	7700	2360

Godsvogne.

Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
18,0	—	Haand	4,2	9020	730	1914	Scandia	
18,1	—	do.	4,2	9020	730	1916	do.	
18,1	—	do.	4,2	9020	730	1917	do.	
18,0	—	Haand	4,2	8790	735	1900	Scandia	
18,1	—	do.	4,0	8480	840	1902	Malines	Byggede 1889
18,1	Skrue	—	4,0	8480	780	1904	Breslau	Byggede 1888—89
18,1	—	Haand	4,0	8480	780	1904	do.	do.
18,0	—	do.	4,2	8790	715	1907	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	8960	730	1911	do.	
18,2	—	do.	4,2	9000	730	1912	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.	
18,0	—	do.	4,2	9000	720	1913	Scandia	
18,0	—	Haand	4,2	9020	730	1913	Scandia	
18,1	—	do.	4,2	9020	730	1917	do.	

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. B.	P F	2891	1	Lavsidede	6300	12500	7140	2540
		2892	1	do.	5750	12500	7150	2530
		2893—2894	2	do.	5800	12500	7500	2400
		2895—2896	2	do.	5850	12500	7660	2370
		2897	1	do.	5890	12500	7500	2400
		2898—2899	2	do.	5850	12500	7650	2360
		2900—2904	5	do.	5875	12500	7650	2360
		2905—2907	3	do.	5890	12500	7650	2360
		2908—2917	10	do.	6000	12500	7700	2360
F. F. J.	P J	1301—1310	10	Lavsidede	7600	15000	6820	2750
	T A	1009—1015	7	Lavsidede	4500	10000	5690	2180
		1016	1	do.	5200	10000	5690	2180
	T A	1024	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143
		1025	1	do.	4175	10000	5694	2143
		1027—1028	2	do.	4250	10000	5694	2143

Godsvogne.

Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
18,1	Skrue	—	4,0	8480	780	1904	Breslau	Byggede 1888—89 do.
18,1	—	Haand	4,0	8480	780	1904	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	715	1907	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	8960	730	1911	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1912	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1913	do.	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1913	do.	
18,1	—	do.	4,2	9020	730	1917	do.	
18,0	—	—	4,0	8130	1000	1923	Deutsche Werke	
12,4	—	Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.	
12,4	Skrue	—	3,8	7770	350	1908	do.	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia	
12,2	—	do.	3,45	7020	300	1911	do.	
12,2	—	do.	3,45	7020	300	1913	do.	

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bærevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	T	1029—1032	4	Lavsidede	4500	10000	5000	2050
		1033	1	do.	5500	10000	5000	2050
		1034—1036	3	do.	5000	10000	5000	2050
		1037	1	do.	5300	10000	5000	2050
		1038—1042	5	do.	4700	10000	5000	2050
		1043—1044	2	do.	5450	10000	5000	2050
		1045—1047	3	do.	4650	10000	5000	2050
		1048	1	do.	5400	10000	5000	2050
		1049—1052	4	do.	4500	10000	5000	2050
A. H. B.	T A	3001—3004	4	Lavsidede	4600	10000	5690	2180
	T F	3017—3022	6	Lavsidede	5600	12500	7550	2290
	T A	3023	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143
	T A	3029	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143

Godsvogne.

Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsiddens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	Byggede 1910
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
12,4	—	Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.	
17,3	—	Haand	3,76	8930	350	1910	Arlöf	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1913	Scandia	

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. J.	T A	5005—5007	3	Lavsidede	4500	10000	5690	2180
		5008	1	do.	5300	10000	5690	2180
	T	5009	1	Lavsidede	4650	10000	5000	2050
		5010	1	do.	5400	10000	5000	2050
		5011—5014	4	do.	4700	10000	5000	2050
		5015	1	do.	5350	10000	5000	2050
		5016—5017	2	do.	4700	10000	5000	2050
		5018	1	do.	5400	10000	5000	2050
		5019—5020	2	do.	4600	10000	5000	2050
	T A	5026	1	Lavsidede	4875	10000	5694	2143
	T A	5030	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143

Godsvogne.

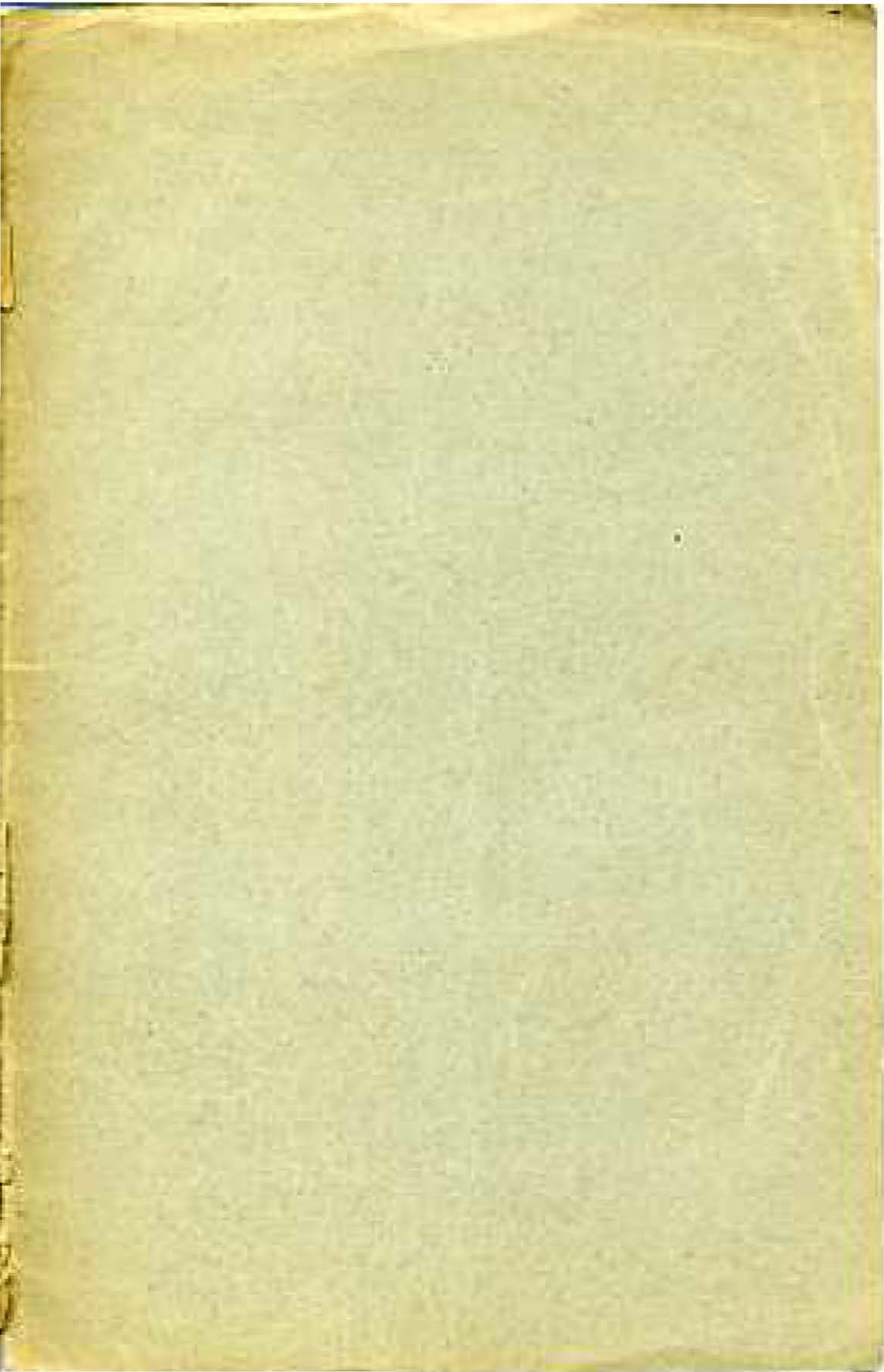
Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
12,4	—	Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.	
12,4	Skrue	—	3,8	7770	350	1908	do.	
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	Byggede 1910
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—	do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	do.
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1913	Scandia	

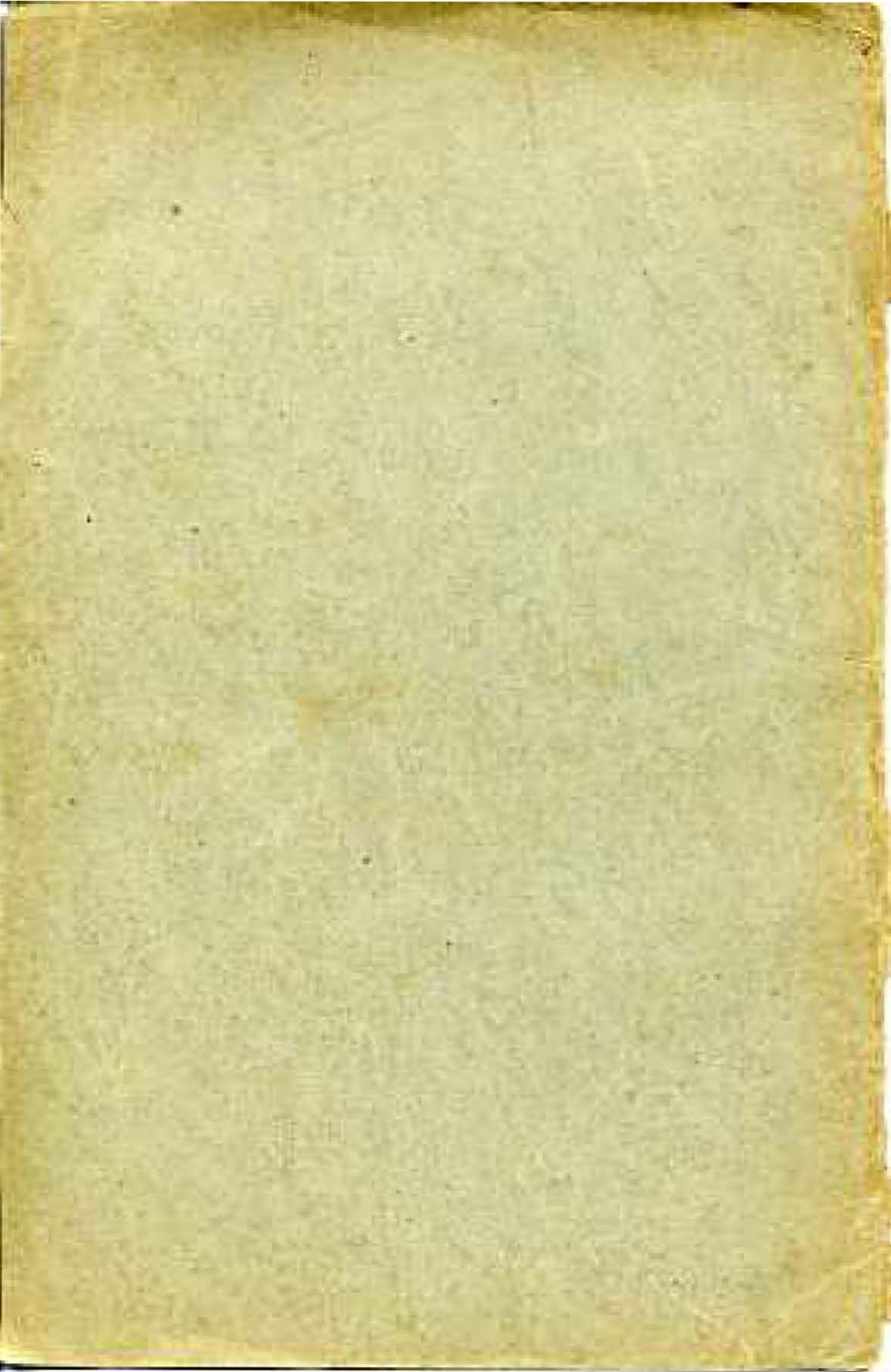
Snepløve.

Nummer	Anskaffelseaar	Fabrikationssted	Tilhører	Bemærkning
1	1897	Mørk	F. F. J.	Løs Plov uden Hjul til at anbringe paa P-Vogn 604
2	1900	Vulcan	do.	
3	1900	Scandia	A. H. B.	
4	1901	Vulcan	A. H. J.	









AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg I

til

Driftsmateriellet

1923.

Side 5, sidste Stykke rettes til:

„Heraf haves 20 Stk., Nr. 10, 16, 19—24, 26—32, 34—37 og 40. (Nr. 10, 19—20, 29—32, 34—36 og 40 tilhører F. F. J., Nr. 21—24 og 26—27 tilhører A. H. B., Nr. 16, 28 og 37 tilhører A. H. J.)“

- » 6, 1. Linie f. o. tilføjes efter 34—37 „samt 40“.
- » 7, 13. Linie f. o. rettes 5 Stk. til 7 Stk.
- » 7, 13. Linie f. o. rettes (Nr. 6 og 18 til „(6, 18 og 38“.
- » 7, 14. Linie f. o. rettes Nr. 17, 25 og 33 til „Nr. 17, 25, 33 og 39“.
- » 8, 2. Linie f. o. rettes 2,1 Tons til 2,8 Tons og 0,8 Ton til 1,0 Ton.
- » 8 tilføjes:

Nr. 38 og 39 har 3 Par koblede Hjul; Hjulenes Diameter er 1030 mm, Cylinder Diameter 380 mm, Slaglængde 500 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm².

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er 32,5 Tons, Vandbeholdning 4,0 Tons og Kulbeholdning 0,975 Ton.

Lokomotiverne er forsynede med Dampledning til Togopvarmning samt Dampbremse.

Side 12, Lokomotiv Nr. 37 rettes til 36.

- » **17**, 12. Linie f. o. rettes til:
„Heraf haves 14. Stk., Nr. 99, 101—109 og 111—114.“
 - » **17**, 13. Linie f. o. rettes Nr. 107 til Nr. 109.
 - » **17**, 19. Linie f. o. rettes Nr. 107 til Nr. 109.
 - » **17** efter 26. Linie f. o. tilføjes:
Nr. 108—109 har i den ene Ende et stort Rum med Plads til 46 III Kl. rejsende; i den anden Ende findes et Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.
 - » **20**, 18. Linie f. o. Efter Litra P tilføjes P_A og P_C.
 - » **21**, 6. Linie f. o. Foran Litra P_L tilføjes „P_F og“.
 - » **34**, Q_F 249—252 rettes til Q_C med Bæreevne 10000 kg.
 - » **34**, Q_B 253—258 rettes Bæreevnen til 10000 kg.
 - » **36**, Q_F 2316 rettes til Q_C med Bæreevne 10000 kg.
 - » **36**, Q_F 4344—4345 rettes til Q_C med Bæreevne 10000 kg.
 - » **36**, Q_F 4346—4347 rettes til Q_B med Bæreevne 10000 kg.
 - » **44**, P_F 2671—2678 rettes til P_C.
 - » **44**, P_F 4701—4705 rettes til P_C.
 - » **44**, P_F 844—849 rettes til P_L med Bæreevne 10000 kg.
 - » **46**, P_F 4875—4876 rettes til P_L med Bæreevne 10000 kg.
 - » **48**, P_F 2893—2894 rettes til P_L med Bæreevne 10000 kg.
-

Paa Side 12 tilføjes:

Lokomotiver.

Nummer	Tilhører	Fabrikationssted	Anskaffelsesaar	Type	Antal koblede Hjul		Antal Hjul ialt	Diameter af Drivhjul	Akselafstand, Drivhjul	Akselafstand ialt (Midte af Truck)	Diameter af Cylinder	Slaglængde	Kedel-Arbejdstryk kg pr. cm ²	Kedelrør		Ildpaavirkningsflade i Rør	Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen	Total Ildpaavirkningsflade	Ildpaavirkningsflade i Overhederen	Ristareal	Skinnetryk pr. Drivhjul	Skinnetryk pr. Løbehjul	Vægt af Lokomotivet	Lokomotivets Trækraft	Længde af Lokomotiv og Tender over Bufferne
					Par	Par								Stk.	Stk.										
37	A. H. J.	Borsig	1921	II	3	1	8	1170	1620 1450	5160	400	500	10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
38	F. F. J.	Henschel	1923	III	3		6	1030	1500	3000	380	500	12	112		49,0	4,84	53,84		1,3	5,417		32,5	3938	8600
39	A. P. B.	do.	1923	III	3		6	1030	1500	3000	380	500	12	112		49,0	4,84	53,84		1,3	5,417		32,5	3938	8600
40	F. F. J.	do.	1924	II	3	1	8	1170	1620 1450	5160	400	500	10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835

Paa Side 28 tilføjes efter 4. Linie f. o.:

Person-, Post- og Bagagevogne.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
					II	III				Skrue	Haand				
F. F. J.	C v	108—109	2	III Kl. Gennemgangs- vogne & Kedelvogne	—	46	18000	7,685 + 0,875	13460	Skrue		Elektr.	1924	Scandia	

Aalborg, den 20. Februar 1924.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg II

til

Driftsmateriellet

1923.

Side 20 tilføjes efter Linie 6 fraoven:

Litra Kl. og Kl. A. (Lukkede Gods- og Kreatur-
vogne.)

Heraf haves 4 Stk., Nr. 504, 506—508 til-
hørende F. F. J.

Vognene er forsynede med dobbelte Fløj-
døre og 2 Skydelemme paa Siderne. I Gavlene
findes en mindre Lem.

Alle Vognene har Haandbremse.

Side 20, Linie 9, rettes til:

Heraf haves 16 Stk., Nr. 501—503, 505 og
509—512.

Side 14 erstattes af nedenstaaende:

B. Motorvogne.

Heraf haves 4 Stk., M. 1201, 1203—1204 (tilhørende F. F. J.) og M. 3201 (tilhørende A. H. B.).

M. 1201 er forsynet med en 160 HK. Mercedes Motor. Cylinderdiameter 140 mm, Slaglængde 160 mm. Ved 1200 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognen har 37 Siddepladser og 14 Staa-pladser III Kl. Vognen er forsynet med W. C.

M. 1203—1204 er forsynede med en 260 HK. Mercedes Motor. Cylinderdiameter 160 mm, Slaglængde 180 mm. Ved 1000 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognene har hver 66 Siddepladser og 14 Staa-pladser III Kl. Vognene er forsynede med W. C.

M. 3201 er forsynet med en 260 HK. Mercedes Motor. Cylinderdiameter 160 mm, Slaglængde 180 mm. Ved 1000 Omdrejninger er Hastigheden ca. 45 km i Timen. Vognen har 61 Siddepladser og 14 Staa-pladser III Kl. Vognen er forsynet med W. C.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser III Kl.	Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
F. F. J.	M.	1201	1	III Kl. Gennemgangsvogn	37 + 14	14300	7,6 + 1,45	14910	Elektrisk	1922	Deutsche Werke	Elektrisk Lys
—	—	1203—1204	2	—	66 + 14	22000	12,485 + 1,550	18280	—	1924	—	—
A. H. B.	M.	3201	1	III Kl. Gennemgangsvogn	61 + 14	20000	12,485 + 1,450	20136	Elektrisk	1923	Deutsche Werke	Elektrisk Lys

Side 40—41 tilføjes forned:

Godsvogne.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
F. F. J.	KL A	504	1	Lukket Godsvogn	5500	7500	5900	2540	15,0		Haand	3,5	7230	1897	Vulkan	Ombygget 1924
—	KL	506—508	3	—	5750	12500	5900	2540	15,0		Haand	3,5	7230	1899	Scandia	—

Side 42 rettes K A 501—504 til 501—503 Antal 3.

- 42 — K 505—512 til 505, 509—512 Antal 5.

Aalborg, den 10. Oktober 1924.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg III

til

Driftsmateriellet 1923.

Side 16, 17.	Linie f. o.	33 Stk.	rettes til 34 Stk.
—	—	Nr. 68—81, 83—98	rettes til 68—98.
—	18. Linie f. o.	Nr. 81	rettes til 82.
—	25.	” 81	— 82.
—	28.	” 83	— 82.
—	30.	” 81	— 82.

Side 17, efter 10. Linie f. o. tilføjes:

Litra C. F. (Personvogne).

Heraf haves 2 Stk., Nr. 195—196, der tilhører F. F. J.

Vognene er Gennemgangsvogne med Midtergang og har et stort Rum med Plads til 60 III Kl. Rejsende.

Vognene er forsynede med Skruebremse.

Side 18, 14. Linie f. n. 19 Stk. rettes til 21 Stk., Nr. 161 rettes til 159.

— 13. Linie f. n. Nr. 161 rettes til 159.

— 9. og 8. Linie f. n. rettes til:

Nr. 159—160, 163—169 og 180—184 er forsynede med Akkumulatorbatteri til Togbelysning og Nr. 159—160 tillige med Dynamo til Opladning af Batteriet.

I Tillæg II rettes under „B. Motorvogne“ i 2. Linie f. o. „160 HK.“ til „120 HK.“ og i 5. og 8. Linie f. o. „260 HK.“ til „160 HK.“.

Person-, Post- og Bagagevogne.

Ejdoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
					II	III				Skrue	Haand				
F. F. J.	C.	82	1	III Kl. Gennemgangs- vogn do.	—	60	10500	7,2	13030	—	—	Elektr.	1925	Scandia	
"	C. F.	195—196	2		—	60	11200	7,2	13030	Skrue	—	do.	1925	do.	

Ejdoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art *	Bagagerummets Størrelse			Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	
					Længde	Bredde	m ²				Skrue	Haand				
F. F. J.	E.	159—160	2	Bagagevogne	7070	2400	16,9	12200	4,2 + 1,9	9830	Skrue	—	Elektr.	1925	Scandia	3-akslet

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg IV

til

Driftsmateriellet

1923.

- Side 7,** 13. Linie f. o. (jfr. Tillæg I) „7 Stk.“ rettes til „6 Stk.“
— 14. — — slettes „17“.
— 23.-28. Linie f. o. slettes.
- Side 12,** Lokomotiv Nr. 25 rettes: Kedelrør „96“ til „88“,
Ildpaavirkningsflade i Rør „33,9“ til „31,85“ og
Total Ildpaavirkningsflade „36,9“ til „34,85“.
- Side 20,** efter 5. Linie f. o. tilføjes:
„Nr. 1113—1116 er indrettet til Kødtransport“.
— Under Litra Kl. og Kl. A ændres 1. Linie saaledes:
„Heraf haves 9 Stk., Nr. 504—512 til —“ (jfr.
Tillæg II).
— 9. Linie f. o. (jfr. Tillæg II) rettes „16 Stk.“ til
„11 Stk.“ og „Nr. 505, 509—512“ slettes.
- Side 40—41,** 3. Linie f. o. „1109—1116, 8 Stk.“ rettes til
„1109—1112, 4 Stk.“
— 1. Linie f. n. (jfr. Tillæg II) „506—508, 3 Stk.“
rettes til „505—512, 8 Stk.“
- Side 42—43,** 2. Linie f. o. (jfr. Tillæg II) „K. 505, 509—
512“ slettes.
- Side 48—49,** 10. Linie f. o. tilføjes under Bremse: „Haand“.
- Side 50—51,** 1—9. Linie f. o. rettes T.-Vognenes Aksel-
afstand til: „2,9 3,1 2,9 3,1 2,9 3,1 2,9
3,1 2,9“.
- Side 54,** tilføjes: „Nr. 5 1925 Scandia F. F. J.“
-

Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
F. F. J.	I. G.	1113-1116	4	Lukkede Kødvogne	8830	12500	6995	2425	16,9	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Ombygget til Kødvogne 1926

AALBORG, den 9. August 1926.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg V

til

Driftsmateriellet

1923.

- Side 16,** 5. Linie f. o., rettes „3. Stk.“ til „2. Stk.“
— 5.—6. Linie f. o. slettes „og Nr. 66 (tilhører A. H. B.)“
— 11.—15. Linie f. o. slettes.
- Side 17,** 7. Linie f. o., rettes „1. Stk.“ til „2. Stk.“ og
„Nr. 121“ til „Nr. 121—122“.
— 12. Linie f. o. (jfr. Tillæg I) rettes „14 Stk.“ til
„15 Stk.“
— 13. Linie f. o. rettes „(Nr. 99 og“ til „(Nr. 66, 99 og“
— efter 14. Linie f. o. tilføjes:
„Nr. 66 er en III Kl. Person- og Kedelvogn
med Sidegang og Endeperroner, den har 3 III Kl.
Kupeer med Plads til 24 Rejsende. I Vognens
ene Ende er Kedelrum, i hvilket findes Varme-
kedel og Skruebremse.“
— 7. Linie f. n. rettes „4 Stk.“ til „3 Stk.“ og slettes
„Nr. 122 (tilhørende F. F. J.) og“
— 6. Linie f. n. tilføjes foran „143—145“ „Nr.“
— 5. og 4. Linie f. n. slettes.
- Side 20.** Under Litra Kl. og Kl. A. ændres i 1. Linie (jfr.
Tillægene II og IV) „9 Stk.“ til „12 Stk.“ og
„Nr. 504—512“ til „501—512“.
— 9. Linie f. o. (jfr. Tillæg IV) rettes „11 Stk.“ til
„8 Stk.“ og slettes „Nr. 501—503 (tilhørende
F. F. J.)“
- Side 26** rettes „Bv 66“ til „Cv 66“ og Antal Pladser „8 og
16“ til „24 III Kl.“

Side 30 rettes „CE 121“ til „CE 121—122“ og i Bemærkninger tilføjes: „122 ombygget i 1926“.

Side 30—31 slettes D. 122 helt.

Side 40—41 (jfr. Tillæg II) rettes Kl. A 504, 1 Stk.“ til „Kl. A 501—504, 4 Stk.“ og tilføjes i Bemærkninger: „og 1926“.

Side 42—43 (jfr. Tillæg II) slettes „KA 501—503“.

AALBORG, den 18. Marts 1927.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg VI

til

Driftsmateriellet

1923.

- Side 12** rettes Lokomotiv Nr. „21—23“ til „21—22“,
— — — — — „24“ — „23—24“,
— — — under Lokomotiv Nr. 33:
„96 Kedelrør“ til „124 Kedelrør“,
Ildpaavirkningsflade i Rør fra „52,7“ til „55,22“,
Total Ildpaavirkningsflade fra „58,08“ til „60,6“.
- Side 20** under Litra Kl. og Kl. A. ændres 1.—2. Linie (jfr.
Tillægene II, IV og V) til:
„Heraf have 20 Stk., Nr. 501—512 tilhørende
F. F. J., Nr. 2531—2534 tilhørende A. H. B. og
Nr. 4541—4544 tilhørende A. H. J.“
— Afsnittet Litra K. (Højsidede Gods- og Kreatur-
vogne) udgaar.
-

Paa Side 42—43 rettes følgende:

Ejdoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundflade m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vogns idens ind- vendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand						
A. H. B.	Kl.	2531-2532	2	Lukkede Godsvogne	5750	12500	5900	2550	15,0	—	Haand	3,5	7230	—	1899	Vulcan	Ombygget 1927
—	Kl.	2533-2534	2	do.	5750	12500	5900	2550	15,0	—	Haand	3,5	7230	—	1903	Scandia	do.
A. H. J.	Kl.	4541-4544	4	do.	5750	12500	5930	2540	15,1	—	Haand	3,5	7230	—	1900	Scandia	do.

AALBORG, den 14. Januar 1928.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER.

Tillæg VII

til

Driftsmateriellet

1923.

- Side 5** efter 17. Linie f. o. tilføjes:
„Lokomotiv Nr. 12 er tillige forsynet med Overhedning og Fødevandsforvarmer.“
- Side 10-11.** Under Lokomotiv Nr. 12
rettes Diameter af Cylinder fra „305 mm“ til „275 mm“,
rettes Antal af alm. Kedelrør fra „90 Stk.“ til „53 Stk“,
tilføjes Antal Overhedningsrør: „8 Stk.“,
rettes Ildpaavirkningsflade i Rør fra „37,2 m²“ til „33,55 m²“,
rettes Total Ildpaavirkningsflade fra „41,0 m²“ til „37,85 m²“,
tilføjes under Ildpaavirkningsflade i Overhederen „9,6 m²“.
- Side 14,** 2. Linie f. o. „4 Stk.“ rettes til „3 Stk.“ og „1201,“ slettes.
3.—5. Linie slettes (jfr. Tillægene II og III).
I Skemaet slettes „M. 1201“.
- Side 15,** 4. Linie f. o. „11 Stk.“ rettes til „10 Stk.“.
Nr. „26“ slettes i 4., 6. og 7. Linie f. o.
- Side 16,** 17. Linie f. o. „34 Stk.“ rettes til „32 Stk.“ (jfr. Tillæg III).
Nr. „68—98“ rettes til Nr. „68—84, 86—89, 91—98“.
18. — f. o. Nr. „83—90“ rettes til Nr. „83—84, 86—89“.
25. — f. o. Nr. „83—90“ rettes til Nr. „83—84, 86—89“.
28. — f. o. Nr. „82—90“ rettes til Nr. „82—84, og 86—89“ (jfr. Tillæg III).

- Side 16**, 29. Linie f. o. Nr. „85—87“ rettes til Nr. „86—87“.
31. — f. o. Nr. „88—90“ rettes til Nr. „88—89“.
- Side 17**, 12. — f. o. „15 Stk.“ rettes til „14 Stk.“ (jfr. Tillægene I og V).
Nr. „111—114“ rettes til Nr. „112—114“.
14. — f. o. Nr. „111“ slettes.
19. — f. o. Nr. „111—114“ rettes til „112—114“.
24. — f. o. Nr. „111—114“ rettes til „112—114“.
- Side 18**, 5. — f. n. „196 Stk.“ rettes til „195 Stk.“.
„201—331“ rettes til „201—242, 244—331“.
- Side 21**, Under Litra T. (Lavsidede Godsvogne) ændres i
1. Linie f. o. „66 Stk.“ til 69 Stk.“.
- Side 22**. Følgende Stykke tilføjes:
„Af Banernes T-Vogne maa følgende Numre benyttes i egne Tog og paa fremmede Baner, nemlig: Nr. 1010, 1015, 1024, 1027—1036, 1038—1040, 1042—1044, 1046—1052, 3003—3004, 3017—3023, 3029, 5005, 5008—5009, 5011—5017, 5019—5020, 5026—5030.
Følgende T-Vogne maa kun benyttes til Ballastkørsel:
Nr. 1009, 1011, 1013—1014, 1016, 1025, 1037, 1045, 3001, 5006—5007, 5010 og 5018.
T-Nr. 1012, 1041, 3002 er indtil videre sat ud af Drift.“
- Side 24-25**. „A. 26“ slettes og „2 Stk.“ rettes til „1 Stk.“.
- Side 26-27**. „C. 85—87“ rettes til „C. 86—87“ og
„3 Stk.“ rettes til „2 Stk.“,
„C. 90“ slettes.
- Side 34-35**. „Q. 234—248“ rettes til „234—242, 244—248“,
„15 Stk.“ rettes til „14 Stk.“.
„Q. B. 332“ tilføjes.

(Se omstaaende Skema.)

Paa Side 34—35 tilføjes følgende:

Ejdoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m ²	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
F. F. J.	Q. B.	332	1	Lukket Gods- og Kreaturvogn	6700	10000	6430	2430	15,6	—	Haand	3,66	7700	1904	Vulcan	

AALBORG, den 18. Januar 1929.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER

Tillæg VIII

til

Driftsmateriellet

1923

- Side 17,** 12.—14. Linie f. o. ændres til:
„Heraf have 13. Stk., Nr. 66, 99, 101—109 og 113—114. (Nr. 66, 99 og 113—114 tilhører A. H. B., og Nr. 101—109 tilhører F. F. J.)
19. Linie f. o. rettes „112—114“ til „113—114“
24. Linie f. o. rettes „111—114“ til „113—114“
- Side 18,** efter 2. Linie f. o. tilføjes:
„Nr. 143 er forsynet med Rullelejer paa Vognakslerne samt Skruebremse. Vognen har Tjenestenum i Stedet for W. C. Endvidere har Vognen Varmekaloriferer“.
9. Linie f. n. (jfr. Tillæg III) rettes „Nr. 159—160“ til „Nr. 159—161“.
- tilføjes:
Litra M (Personvogne).
Heraf have 3 Stk. Nr. 1203—1204 (tilhørende F. F. J.) og Nr. 3201 (tilhørende A. H. B.).
Vognene er Gennemgangsvogne med Midtergang og lukkede Endeperroner
M. 1203 og 1204 har hver 66 Siddepladser + 14 Staaplads, og M. 3201 har 61 Siddepladser + 14 Staaplads, alle III Kl.
Vognene har W. C.
- Side 20,** 4. Linie f. o. „Nr. 1109—1116“ rettes til „Nr. 1107—1116“ og „Nr. 5175—5178“ rettes til „Nr. 5177—5178“.
6. Linie f. o. (jfr. Tillæg IV) rettes „Nr. 1113—1116“ til „Nr. 1107—1116“.
- Side 21,** 11. Linie f. o. Nr. 824 og 4872 slettes.
- Side 26-27.** C. 83 har Taravægt 10450 kg samt Skruebremse og Varmekaloriferer.
C. F. 195—196 har Varmekaloriferer.

Side 30-31. D. 143 har Taravægt 11250 kg samt Skruebremse og Varmekaloriferer.

Side 40-41. „Nr. 1101—1108, 8 Stk.“ rettes til „Nr. 1101—1106, 6 Stk.“

„Nr. 1109—1112, 4 Stk.“ (jfr. Tillæg IV) slettes.

„Nr. 1113—1116, 4 Stk.“ rettes (jfr. Tillæg IV) til „Nr. 1107—1116, 10 Stk.“.

„Nr. 5171—5174, 4 Stk.“ rettes til „Nr. 5171—5176, 6 Stk.“

„Nr. 5175—5178, 4 Stk.“ rettes til „Nr. 5177—5178, 2 Stk.“

Under K.L og K.LA Vognene rettes „Lukkede Godsvogne“ til „Lukkede Gods- og Kreaturvogne“ (jfr. Tillæg II).

Side 44-45. P.F 824 har Haandbremse.

Side 46-47. P. 4872 slettes.

„P. 4873—4874, 2 Stk.“ rettes til „P. 4872—4874, 3 Stk.“.

Side 14 erstattes af nedenstaaende:

B. Motorvogne.

Heraf haves 4 Stk., M. 1205—1206 (tilhørende F. F. J.) og M. 5201—5202 (tilhørende A. H. J.).
 M. 1205—1206 og 5202 er forsynet med en 100 HK. Continental Benzinmotor, Cylinderdiameter 115 mm, Slaglængde 146 mm. Vognene har 37 Siddepladser III Kl. og et mindre Pakrum samt W. C.
 M. 5201 er forsynet med en 100 HK. Mercedes Benzinmotor, Cylinderdiameter 140 mm, Slaglængde 160 mm. Vognen har 46 Siddepladser og 14 Staapladser III Kl. og et Pakrum samt W. C.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser III Kl.	Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse	Anskaffelses- aar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
F. F. J.	M.	1205—1206	2	III Kl. Gennemgangsvogn	37	14460	5,800	11100	Trykluft	1929	Odense	
A. H. J.	M.	5201	1	do.	46 + 14	18760	7,685 + 1,820	13644	—	1915	Scandia	Omdannet fra Cv. 112
—	M.	5202	1	do.	37	14460	5,800	11100	—	1929	Odense	

Paa Side 30—31 tilføjes:

Ejdoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærk- ninger
					II	III				Skrue	Haand				
F. F. J.	M.	1203—1204	2	III Kl. Gennemgangsv.	—	66+14	18000	12,485 +1,550	18280	Skrue	—	Elektr.	1924	Deutsche Werke	Tidligere Motorvogne
A. H. B.	M.	3201	1	do.	—	61+14	16000	12,485 +1,450	20135	Skrue	—	do.	1923	do.	do.

AALBORG, den 8. April 1930.

Driftsbestyreren.

AALBORG PRIVATBANER

Tillæg IX

til

Driftsmateriellet

1923

- Side 15**, 8. Linie f. n. „8 Stk.“ rettes til „7 Stk.“.
„Nr. 31—36“ rettes til
„Nr. 31, 33—36“.
„(Nr. 31—36“ - -
„Nr. 31, 33—36“.
6. - - - „Nr. 31—34“ - -
„Nr. 31, 33—34“.
- Side 16**, 17. Linie f. o. „32 Stk.“ rettes til „33 Stk.“
(jfr. Tillæg VII).
18. - - - Ordet „og“ slettes, og der tilføjes
„“; efter „191—192“ tilføjes „og
198“.
efter „(Nr. 68—82“ tilføjes „og 198“
(jfr. Tillæg III).
23. - - - slettes „og“, der tilføjes „“; efter
„191—192“ tilføjes „og 198“.
- Side 18**, (jfr. Tillæg VIII). Litra „M“ rettes til „C. M.“.
- Side 19**, Linie 11 f. o. tilføjes: „og har Skruebremse“.
Efter Linie 11 f. o. tilføjes:
„Nr. 2304—2307 er indrettet til Kødtransport“.
- Side 20**, 4. Linie f. o. „Nr. 1107“ rettes til „Nr. 1101“
(jfr. Tillæg VIII), og der tilføjes:
„Nr. 1104—1116, 3145—3148 og 5177—5178 er
indrettet til Kødtransport“ (jfr. Tillæg VIII).
- Side 21**, 3. Linie f. o. tilføjes: „Vognene har Haandbremse“.
4. og 5. Linie slettes.
11. Linie f. o. „825“ slettes.
- Side 24-25**: „B. 31—32 2 Stk.“ rettes til: „B. 31 1 Stk.“.
- Side 28-29** forneden tilføjes:
„F. F. J. C. 198. I. III. Kl. Kupévogn —
50. 9290. 4,2. 9230. — — Elektr. 1897
Güstrow. Omdannet fra B. 32“.

- Side 30-31**, Nr. 1203—1204 og 3201 ændres Litra „M“ til „C M“ (jfr. Tillæg VIII).
- Side 35**, 1. Linie f. o. tilføjes i Bemærkninger: „og har Skrubremse“.
- Side 36**: „Q. F. 2304—2307“ rettes til „Q. F. K. 2304—2307“.
- Side 40-41**: I 1101—1106 rettes til „Lukkede Kødvogne“.
- Side 42-43**: „P. A. 602-612. 11 Stk.“ rettes til:
„P. A. 602—610. 9 Stk.“,
og der tilføjes:
„P. C. 611-612. 2 Stk. do. 5300. 12500
6500. 2520. 16,4. — Haand. 3,7. 7750. 770.
1896/97. do. Ny Undervogn 1930/31.“
- Side 44-45**: „P. B. Nr. 771“ slettes.
„P. B. Nr. 772—780. 9 Stk.“ rettes til:
„P. B. Nr. 771—780. 10 Stk.“.
P. F. 825 har Haandbremse.

Aalborg, den 18. December 1931.

Driftsbestyreren.