

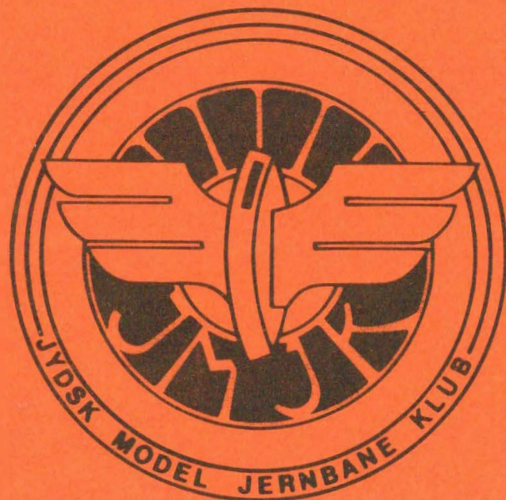
AALBORG PRIVATBANER.

# Fortegnelse

over

# Driftsmateriellet

1923.



fotografisk genoptryk juni 1978

AALBORG

Wilh. Burmesters Bogtrykkeri

1923

**N**edenstaaende Forkortelser er i Teksten anvendte til Betegnelse af Lokomotivernes og Vognenes Fabrikationssted:

Arlöf:	Aktiebolaget Arlöfs mek. Verkstad & Waggonfabrik, Arlöf.
Borsig:	A. Borsig, Berlin.
Breslau:	Gebr. Hofmann & Co., A/G, Breslau.
Cockerill:	Société Cockerill, Seraing.
Deutsche Werke:	Deutsche Werke, A/G, Werft Kiel.
Güstrow:	Mecklenburgische Waggonfabrik, A/G, Güstrow.
Hannover:	Hannoversche Maschinenbau - Actien-Gesellschaft, Hannover — Linden.
Henschel:	Henschel & Sohn, Cassel.
Jung:	Arn. Jung, Jungenthal.
Maffei:	I. A. Maffei, München.
Malines:	Société Anonyme des Ateliers de Construction, Malines.
Mørk:	Fabrikant Mørk, Frederikshavn.
A. P. B.:	Aalborg Privatbaners Maskinværksteder, Aalborg.
Nydquist:	Nydquist & Holm, Trollhättan.
Scandia:	Aktieselskabet „Scandia“, Randers.
Vulcan:	„Vulcan“, Maribo.

Dette hefte indeholder i skematisk form oplysninger om det rullende materiel på Aalborg Privatbaner i 1923. Det er tænkt som et supplement til: Fortegnelse over driftsmateriellet 1911, som indeholder skitser af person- post- og rejsegodsvogne, godsvogne samt de tre Kielervogne. Bagerst i heftet findes en omlitreringsnøgle, som dækker omnummereringen af person-, post- og rejsegodsvogne i 1952.

Nedfotograferede originaltegninger findes for en del materiels vedkommende i JMJKs tegningsarkiv; katalog tilsendes efter henvendelse til nedenstående adresse.

Oplysninger om Aalborg Privatbaner findes i Signalposten årgang 1969 nr 6 og 1970 nr 1 og 2. Desuden findes der enkelte fotos af rullende materiel i Signalpostens fotohefter 1 og 2.

Tak til Hans G. Alkjær for hjælp med omlitreringen og med udgivelsen af disse hefter iøvrigt.

Dette hefte koster 20,- og kan købes ved at indbetale beløbet på giro nr 1 30 85 72, JMJKs forlag, Nørre Alle 79, 8000 Aarhus C.

Aarhus, 30-6-1978

Niels J.Hansen

## A. Lokomotiver og Tendere.

Lokomotiverne kan henføres til følgende Klasser:

- I. Lette Lokomotiver for Togtjenesten.
- II. Svære " " "
- III. Tender-Lokomotiver for Rangertjenesten.

### I. Lette Lokomotiver for Togtjenesten.

Heraf have 12 Stk. (Nr. 1—5, 8—9 og 11 tilhører F. F. J., Nr. 12—15 tilhører A. H. J.).

De har en 4-hjulet Truck under Forenden og 2 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 305 mm, Slaglængde 450 mm. Højeste Damptryk i Kedlen 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 19,8 Tons, som fordeler sig med 7 Tons paa Trucken og 12,8 Tons paa de koblede Hjul.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse og med Dampledning for Togopvarmning.

Til hvert Lokomotiv hører en 2-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 13,5 Tons. Vandbeholdningen er 3,3 Tons, Kulbeholdningen 2,2 Tons.

### II. Svære Lokomotiver for Togtjenesten.

Heraf have 19 Stk., Nr. 10, 16, 19—24, 26—32 og 34—37. (Nr. 10, 19—20, 29—32 og 34—37 tilhører F. F. J., Nr. 21—24 og 26—27 tilhører A. H. B., Nr. 16 og 28 tilhører A. H. J.).

Nr. 10, 26—32 og 34—37 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 400 mm, Slaglængde 500 mm, højeste Damptryk i Kedlen er 10 kg pr. cm<sup>2</sup>. Nr. 32 og 34 har 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 27 Tons, der fordeler sig med 6,75 Tons paa den forreste Løbeaksel og 20,25 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotivet er forsynet med Overhedning, Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmning.

Til Lokomotivet hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 19,5 Tons. Vandbeholdningen er 7,3 Tons, Kulbeholdningen 3,5 Tons.

Nr. 19 og 20 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 330 mm, Slaglængde 500 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotiverne i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, der fordeler sig med 3,9 Tons paa den forreste Løbeaksel og 20,1 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse samt Dampledning til Togopvarmning.

Til Lokomotiverne hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 20 Tons. Vandbeholdning 6,5 Tons, Kulbeholdning 3,5 Tons.

Nr. 16 har en enkelt Aksel under Forenden samt 3 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1180 mm, Cylinder Diameter 330 mm, Slaglængde 500 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, der fordeler sig med 4,1 Tons paa den forreste Løbeaksel og 19,9 Tons paa de 3-koblede Aksler.

Lokomotivet er forsynet med Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmning.

Til Lokomotivet hører en 3-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 20 Tons. Vandbeholdning er 6,5 Tons, Kulbeholdning 3,5 Tons.

Nr. 21—24 har 2 Par koblede Hjul samt en enkelt Aksel under Forenden.

Drivhjulenes Diameter er 1450 mm, Cylinder Diameter 370 mm, Slaglængde 520 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af et Lokomotiv i tjenstfærdig Stand er 26,5 Tons, der fordeler sig med 17,8 Tons paa Drivhjulene og 8,7 Tons paa Forløberen.

Lokomotiverne er forsynede med Vacuumbremse samt Dampledning for Togopvarmningen.

Til hvert Lokomotiv hører en 2-akslet Tender, hvis Vægt i tjenstfærdig Stand er 19,8 Tons. Vandbeholdningen er 7 Tons, Kulbeholdningen 3 Tons.

### III. Tender-Lokomotiver til Rangertjenesten.

Heraf have 5 Stk. (Nr. 6 og 18 tilhører F. F. J., Nr. 17, 25 og 33 tilhører Aalborg Privatbaner).

**Nr. 6** har en 4-hjulet Truck under Forenden og 2 Par koblede Hjul. Drivhjulenes Diameter er 1170 mm, Cylinder Diameter 305 mm, Slaglængde 450 mm. Højeste Damptryk i Kedlen 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 24 Tons, Vandbeholdning 2,25 Tons, Kulbeholdning 0,7 Ton. Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning samt Dampbremse.

**Nr. 17** har 2 Par koblede Hjul. Hjuleenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 19,2 Tons, Vandbeholdningen 2 Tons, Kulbeholdningen 0,5 Ton. Det er forsynet med Dampledning for Togopvarmningen.

**Nr. 18** har 3 Par koblede Hjul. Hjuleenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 20,2 Tons, Vandbeholdningen 2 Tons, Kulbeholdningen 0,5 Ton. Det er forsynet med Dampledning for Togopvarmningen.

**Nr. 25** har 3 Par koblede Hjul. Hjuleenes Diameter er 900 mm, Cylinder Diameter 295 mm, Slaglængde 400 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 22,06 Tons, Vandbeholdningen 2,1 Tons, Kulbeholdningen 0,8 Ton.

Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning.

**Nr. 33** har 3 Par koblede Hjul. Hjuleenes Diameter er 1100 mm, Cylinder Diameter 400 mm, Slaglængde 550 mm. Højeste Damptryk i Kedlen er 12 kg pr. cm<sup>2</sup>.

Vægten af Lokomotivet i tjenstfærdig Stand er 36,25 Tons, Vandbeholdning 4,5 Tons og Kulbeholdning 1 Ton.

Lokomotivet er forsynet med Dampledning til Togopvarmning samt Dampbremse.

## Loko- motiver.

Nummer	Tilhører	Fabrikationssted	Anskaffelseaar	Type	Antal koblede Hjul			Diameter af Drivhjul mm	Akselafstand, Drivhjul mm	Akselafstand ialt (Midte af Truck) mm	Diameter af Cylinder mm	Slaglængde mm	Kedel-Arbejdstryk kg pr. cm <sup>2</sup>	Kedelrør		Ildpaavirkningsflade i Rør m <sup>2</sup>	Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen m <sup>2</sup>	Total Ildpaavirkningsflade m <sup>2</sup>	Ildpaavirkningsflade i Overhøderen m <sup>2</sup>	Ristareal m <sup>2</sup>	Skinnetryk pr. Drivhjul Tons	Skinnetryk pr. Løbehjul Tons	Vægt af Lokomotivet Tons	Lokomotivets Trækraft kg	Længde af Lokomotiv og Tender over Bufferne mm
					Alm. Stk.	Overhø- nings Stk.	Par							Par	Stk.										
1-2	F. F. J.	Jung	1896	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
3	—	—	1896	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
4	—	—	1897	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
5, 8 9	—	—	1898	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
6	—	—	1898	III	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,575	2,38	24,0	2146	8000
10	—	Nydquist	1909	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500	10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
11	—	Jung	1899	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
12	A. H. J.	Jung	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
13	—	—	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
14	—	Vulcan	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		37,2	3,8	41,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
15	—	—	1900	I	2	2	8	1170	2100	4700	305	450	12	90		42,2	3,8	46,0		0,9	3,2	1,75	19,8	2146	11600
16	—	Borsig	1903	II	3	1	8	1180	{1300 1500}	4800	330	500	12	95	12	55,1	5,2	60,3	12,5	1,08	3,317	2,05	24,0	3322	11800
17	A. P. B.	Borsig	1903	III	2		4	900	2000	2000	295	400	12	100		32,4	3,69	36,1		0,6	4,8		19,2	2320	6406
18	F. F. J.	Borsig	1903	III	3		6	900	{1070 1030}	2100	295	400	12	100		32,4	3,69	36,1		0,6	3,37		20,2	2320	6406
19-20	—	—	1907	II	3	1	8	1170	{1450 1350}	4800	330	500	12	95	12	55,1	5,2	60,3	12,5	1,08	3,35	1,95	24,0	3350	12830

## Loko- motiver.

Nummer	Ti hører	Fabrikationssted	Anskaffelsesaar	Type	Antal koblede Hjul			Diameter af Drivhjul mm	Akselafstand, Drivhjul mm	Akselafstand ialt (Midte af Truck) mm	Diameter af Cylinder mm	Slaglængde mm
					Par	Par	Stk.					
21—23	A. H. B.	Cockerill	1899	II	2	1	6	1450	1960	4100	370	520
24	—	—	1902	II	2	1	6	1450	1960	4100	370	520
25	A. P. B.	Hannover	1909	III	3		6	900	1100	2200	295	400
26—27	A. H. B.	Henschel	1910	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500
28	A. H. J.	Borsig	1911	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500
29—31	F. F. J.	Henschel	1913	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500
32	—	—	1915	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500
33	A. P. B.	Maffei	1910	III	3		6	1100	1600	3200	400	550
34	F. F. J.	Henschel	1916	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500
35—37	—	—	1920	II	3	1	8	1170	{1620 1450}	5160	400	500

Kedelarbejdstryk kg pr. cm <sup>2</sup>	Kedelrør		Ildpaavirkningsflade i Rør m <sup>2</sup>	Ildpaavirkningsflade i Fyrkassen m <sup>2</sup>	Total Ildpaavirkningsflade m <sup>2</sup>	Ildpaavirkningsflade i Overhederen m <sup>2</sup>	Ristareal m <sup>2</sup>	Skinnetryk pr. Drivhjul Tons	Skinnetryk pr. Løbehjul Tons	Vægt af Lokomotivet Tons	Lokomotivets Trækkekraft kg	Længde af Lokomotiv og Tender over Bufferne mm
	Alm. Stk.	Overhed- nings- Stk.										
12	157		67,87	6,41	74,28		1,3	4,45	4,35	26,5	2945	12250
12	85	12	49,52	6,41	55,93	12,5	1,3	4,45	4,35	26,5	3535	12350
12	96		33,9	3,0	36,9		0,75	3,58		22,06	2320	6741
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835
12	96		52,7	5,38	58,08		1,15	6,041		36,25	4800	8660
12	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4923	12835
10	86	12	46,2	5,4	51,6	12,5	1,07	3,375	3,375	27,0	4102	12835

## C. Vogne.

### I. Person-, Post- og Bagagevogne.

#### Litra A (Personvogne).

Heraf haves 11 Stk., Nr. 1—8, 21 og 25—26 (Nr. 1—8 tilhører F. F. J., Nr. 21 tilhører A. H. B. og Nr. 25—26 tilhører A. H. J.).

Nr. 1—2 og 25—26 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 16 og 30 Rejsende.

Nr. 3—8 er Sidegangsvogne med Endeperroner, Nr. 3—6 har 2 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 16 Rejsende, Nr. 7—8 har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 24 Rejsende.

Nr. 21 er Sidegangsvogn med Endeperroner; den har 2 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 12 og 21 Rejsende. Vognen har Klosetrum.

#### Litra B (Personvogne).

Heraf haves 8 Stk., Nr. 31—36 og 51—52 (Nr. 31—36 tilhører F. F. J., Nr. 51—52 tilhører A. H. J.).

Nr. 31—34 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 40 Rejsende.

Nr. 35—36 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner; hver Vogn har 1 II Kl. og 3 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 24 Rejsende.

## B. Motorvogne.

Heraf haves 3 Stk., M 1201—1202 (tilhørende F. F. J.) og M 3201 (tilhørende A. H. B.).  
M Nr. 1201—1202 er forsynede med en 100 HK Mercedes Motor. Cylinderdiameter 140 mm, Slaglængde 160 mm. Ved 1200 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognene har hver 37 Siddepladser og 14 Staapladser III Kl. Vognene er forsynede med W. C.  
M Nr. 3201 er forsynet med en 200 HK Mercedes Motor. Cylinderdiameter 160 mm, Slaglængde 180 mm. Ved 1000 Omdrejninger er Hastigheden ca. 60 km i Timen. Vognen har 61 Siddepladser og 14 Staapladser III Kl. Vognen er forsynet med W. C.

Ejendoms- mærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser III Kl.	Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
F. F. J.	M	1201-1202	2	III Kl. Gennemgangsv.	51	14300	7,6 + 1,45	14910	Elektrisk	1922	Deutsche Werke	Elektrisk Lys
A. H. B.	M	3201	1	III Kl. Gennemgangsv.	75	20000	12,485 + 1,45	20136	Elektrisk	1923	Deutsche Werke	Elektrisk Lys

Nr. 51—52 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 1 II Kl. og 4 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 40 Rejsende.

Litra Bv (Personvogne med Varmekedel).

Heraf haves 3 Stk., Nr. 61—62 (tilhører A. H. J.) og Nr. 66 (tilhører A. H. B.).

Nr. 61 og 62 er Kupevogne med Sidedøre, der hver har 1 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 20 Rejsende. I Vognenes ene Ende findes et Kedelrum, i hvilket findes Varmekedel og Skruebremse.

Nr. 66 er en II og III Kl. Person- og Kedelvogn med Sidegang og Endeperroner; den har 1 II og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 8 og 16 Rejsende. I Vognens ene Ende findes et Kedelrum, i hvilket findes Varmekedel og Skruebremse.

Litra C (Personvogne).

Heraf haves 33 Stk., Nr. 68—81, 83—98, 100 og 191—192 (Nr. 68—81 tilhører F. F. J., Nr. 83—90 og 191—192 A. H. J. og Nr. 91—98 samt 100 A. H. B.).

Nr. 68—70 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner. Vognene er delt i 2 Rum med Plads til 43 Rejsende. Vognene har Klosetrum.

Nr. 71 og 191—192 er Kupevogne med Sidedøre, de har 5 III Kl. Kupeer med Plads til 50 Rejsende.

Nr. 72—81 og 83—90 samt 97—98 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner; Vognene Nr. 72—76 samt 81 og 97—98 er delte i 2 Rum, medens Nr. 77—80 og 83—90 kun har ét stort Rum. Vognene Nr. 72—76, 83 og 85—87 har Plads til 50 III Kl. Rejsende, Nr. 77—81 samt 97—98 har Plads til 60 III Kl. Rejsende og Nr. 84, 88—90 til 47 III Kl. Rejsende. Nr. 84, 88—90 har Klosetrum.

Nr. 91—94 er Gennemgangsvogne med Sidegang og Endeperroner, de har 5 III Kl. Kupeer med Plads til 37 Rejsende. Nr. 91—94 har Klosetrum.

Nr. 95—96 er III Kl. Gennemgangsvogne med Midter-

gang og Endeperroner. De har hver ét stort Rum med Plads til 50 Rejsende.

Nr. 100 er Gennemgangsvogn med Midtergang og Endeperroner. Vognen har Plads til 50 III Kl. Rejsende og er forsynet med Skruebremse.

Litra Ce (Person- og Pakvogne).

Heraf haves 1 Stk., Nr. 121, der tilhører F. F. J.

Vognen er Kupevogn med Sidedøre og har 2 III Kl. Kupeer med Plads til 20 Rejsende. I den ene Ende findes et Pakrum. Vognen er forsynet med Skruebremse.

Litra Cv (Personvogne med Varmekedel).

Heraf haves 12 Stk., Nr. 99, 101—107 og 111—114 (Nr. 99 og 113—114 tilhører A. H. B., Nr. 101—107 tilhører F. F. J. og Nr. 111—112 tilhører A. H. J.).

Vogn Nr. 99 er Gennemgangsvogn med Sidegang og Endeperroner. I den ene Ende findes 3 Kupeer med Plads til 24 III Kl. Rejsende; i den anden Ende findes Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Vognene Nr. 101—107 og 111—114 er Gennemgangsvogne med Midtergang og Endeperroner.

Nr. 101—106 har i den ene Ende et stort Rum med Plads til 37 III Kl. Rejsende, i den anden Ende findes et Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Nr. 107 og 111—114 er i den ene Ende delt i 2 Rum med Plads til 46 III Kl. Rejsende; i den anden Ende findes et Kedelrum med Varmekedel og Skruebremse.

Alle Vognene er forsynede med Klosetrum.

Litra D (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 122 (tilhørende F. F. J.) og 143—145 (tilhørende A. H. J.).

Nr. 122 er Kupevogn med Sidedøre; Vognen har 2 III Kl. Kupeer med Plads til 20 Rejsende samt et Postrum.

Nr. 143—145 er Gennemgangsvogne, dels med Side- og dels med Midtergang samt Endeperroner; de har i den ene Ende et stort Rum med Plads til 25 III Kl. Rejsende



og i den anden Ende 2 Postrum. Vognene er forsynede med Klosetrum.

Litra DA (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 123—124 (tilhørende F. F. J.) og Nr. 131—132 (tilhørende A. H. B.).

Nr. 123—124 er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har 2 II Kl. og 2 III Kl. Kupeer med Plads til henholdsvis 16 og 20 Rejsende samt 2 Postrum med W. C. i Postrummet.

Nr. 131—132 er Gennemgangsvogne med Sidegang og Endeperroner; hver Vogn har 2 II Kl. Kupeer med Plads til 16 Rejsende samt et Postrum.

Litra DC (Person- og Postvogne).

Heraf haves 4 Stk., Nr. 125—128 (tilhørende F. F. J.).

De er Kupevogne med Sidedøre; hver Vogn har i den ene Ende 4 III Kl. Kupeer med Plads til 40 Rejsende, og i den anden Ende findes 2 Postrum.

Litra E (Bagagevogne).

Heraf haves 19 Stk., Nr. 161—170, 171—174, 180 og 181—184 (Nr. 161—170 og 180 tilhører F. F. J., Nr. 171—174 tilhører A. H. J. og Nr. 181—184 tilhører A. H. B.).

Alle Vognene indeholder 1 Bagagerum og i den ene Ende 1 Bremserum med Skruebremse.

Nr. 163—169 og 180—184 er forsynede med Akkumulatorbatteri til Togbelysning.

## II. Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Litra Q (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 196 Stk., Nr. 201—331 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2301—2316 og 2318—2334 (tilhørende A. H. B.) og 4331—4362 (tilhørende A. H. J.).

Alle Vognene har paa Siderne dobbelte Fløjdøre samt saavel paa Siderne som i Sidedørene foroven Skydelemme.

Indvendig i Vognene findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

De Vogne, der ikke har Skruebremse, har desuden i hver Ende dobbelte Fløjdøre og indenfor disse Gitterdøre (201—205 dog kun i den ene Ende).

De Vogne, der har Skruebremse, har kun Endedøre i den ene Ende.

Nr. 2301—2303, 2310—2311, 4331—4333 og 4338—4339 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige Vogne har Haandbremse.

Nr. 201 er indrettet til Hjælpevogn.

Litra H (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 34 Stk., Nr. 400—419 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2421—2427 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4431—4437 (tilhørende A. H. J.).

De er forsynede med dobbelte Fløjdøre samt Skydelemme paa Siderne, men har ikke Endedøre. I den ene Ende findes en Bremsekupe med enkelte Døre samt Skrue- eller Trykbremse. Mellem Bremsekupeen og Vognrummet findes en Skydedør, indvendig findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Sidelemmene paa H 412—413, 2423—27 og 4433—37 er saa store, at de udgør Halvdelen af Vognkassens Højde, hvorfor de er indrettede saaledes, at de efter Behovet kan slaas enten helt eller halvt ned.

Litra Qs (Lukkede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 441—446 (tilhørende F. F. J.) og Nr. 4461—4464 (tilhørende A. H. J.).

De har paa Siderne Skydedøre og i den ene Ende en Bremsekupe med enkelte Døre. Mellem Bremsekupeen og Vognrummet findes en Skydedør. De har ikke Endedøre.

Litra I (Lukkede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 32 Stk., Nr. 1101—1116 (tilhørende F. F. J.), Nr. 3141—3148 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 5171—5178 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er forsynede med Skydedør og 2 Lemme paa hver Side. Indvendig findes Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Nr. 1109—1116, 3145—3148 og 5175—5178 er hvidmalede.

Alle Vognene har Haandbremse.

### III. Aabne Vogne.

Litra K (Højsidede Gods- og Kreaturvogne).

Heraf haves 20 Stk., Nr. 501—512 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2531—2534 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4541—4544 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er højsidede med spidse Endestykker, der er indrettede til Anbringelse af Presenningstænger. Endestykkerne kan tages af. Paa Siderne findes dobbelte Fløjdøre. Indvendig er anbragt Ringe til Fastbinding af Kreaturer.

Alle Vognene har Haandbremse.

Litra P (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 33 Stk., Nr. 601—612 og 616—623 (tilhørende F. F. J.), Nr. 2671—2678 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 4701—4705 (tilhørende A. H. J.).

Vognene er lav-sidede med dobbelte Fløjdøre paa Siderne og aftagelige Endestykker.

Nr. 601—612, 616—623, 2673—2678 og 4701—4705 er forsynede med Tømmerskamler.

Nr. 601 og 2671—2672 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige har Haandbremse.

Nr. 604 er særlig indrettet til Anbringelse af en løs Sneplov uden Hjul.

Litra P<sub>B</sub> (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 771—780 (tilhørende F. F. J.).

De er indrettede ganske som P-Vognene, med Und-

tagelse af, at Sidestykkerne ogsaa kan aftages paa disse Vogne, saaledes at de særlig egner sig til Transport af Grus.

Nr. 771 har Skruebremse i et Bremsetaarn, de øvrige har Haandbremse.

Litra P<sub>L</sub> (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 179 Stk., Nr. 801—860 og 951—997 (tilhørende F. F. J.), Nr. 4861—4890 og 4921—4935 (tilhørende A. H. J.) og Nr. 2891—2917 (tilhørende A. H. B.).

De er indrettede ganske som Vognene af Litra P.

Nr. 824—825, 4872 og 2891 har Skruebremse i et Bremsetaarn.

De øvrige har Haandbremse.

Litra P<sub>J</sub> (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 10 Stk., Nr. 1301—1310 (tilhørende F. F. J.).

Vognene er lav-sidede med dobbelte Fløjdøre og aftagelige Endestykker.

Litra T (Lav-sidede Godsvogne).

Heraf haves 66 Stk., Nr. 1009—1016, 1024—1025 og 1027—1052 (tilhørende F. F. J.), Nr. 3001—3004, 3017—3023 og 3029 (tilhørende A. H. B.) og Nr. 5005—5020 og 5026—5030 (tilhørende A. H. J.).

Samtlige Vogne er lav-sidede.

Paa Nr. 1009—1016, 1024—1025, 1029—1052, 3001—3004, 3023, 5005—5020 og 5026 kan Sidefjælene slaas ned, idet de er fastgjorte til Bunden ved Hængsler.

Paa Nr. 3017—3022 kan Sidefjælene og Sidestolperne løftes af.

Paa Nr. 3019—3020 kan Endefjælene afskrues.

Paa Nr. 1029—1052 og 5009—5020 kan Endefjælene aftages.

Sidefjælene paa Nr. 1009—1016, 3001—3004, 3017—3022 og 5005—5008 er 350 mm høje, paa Nr. 1024—1025, 1027—1028, 3023, 3029, 5026 og 5030 er de 300 mm høje

og paa Nr. 1029—1052 samt 5009—5020 er de 480 mm høje.

Nr. 1016, 1033, 1037, 1043—1044, 1048, 5008, 5010, 5015 og 5018 har Skruebremse, alle øvrige T-Vogne har Haandbremse.

---

## Skematisk Fortegnelse over Vognene.

## Person-, Post- og Bagagevogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt Kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
					II	III				Skrue	Haand				
F. F. J.	A	1—2	2	II & III Kl. Kupevogne	16	30	9860	4,2	9230	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	
		3—6	4	II & III Kl. Gennemgangsvogne	12	16	9100	4,8	9290	—	—	do.	1898	Scandia	
		7—8	2	do.	12	24	11025	5,7	10850	—	—	do.	1909	Arlöf	
A. H. B.	A	21	1	II & III Kl. Gennemgangsvogn	12	21	10800	5,7	10850	—	—	Elektr.	1902	Vulcan	Bygget 1899
A. H. J.	A	25—26	2	II & III Kl. Kupevogne	16	30	9200	4,6	9160	—	—	Petrol.	1900	Scandia	Ombygget fra D B 141 142
F. F. J.	B	31—32	2	II & III Kl. Kupevogne	8	40	9290	4,2	9230	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	
		33—34	2	do.	8	40	9600	4,5	9290	—	—	do.	1899	Scandia	
		35—36	2	II & III Kl. Gennemgangsvogne	8	24	9125	4,8	9290	—	—	do.	1899	do.	
A. H. J.	B	51—52	2	II & III Kl. Kupevogne	8	40	9100	4,5	8950	—	—	Petrol.	1900	Scandia	
	Bv	61—62	2	II & III Kl. Kupevogne & Kedelvogne	8	20	10125	4,2	8290	Skrue	—	Petrol.	1900	Scandia	

## Person-, Post- og

## Bagagevogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
					II	III				Skrue	Haand				
A. H. B.	B v	66	1	II og III Kl. Kupevogn & Kedelvogn	8	16	13100	5,28	9810	Skrue	—	Elektr.	1910	Arlöf	
F. F. J.	C	68-70	3	III Kl. Gennemgangsvogne	—	43	9350	5,5	10210	—	—	Elektr.	1899	Scandia	Ombygget fra D 123 125 1915
		71	1	III Kl. Kupevogn	—	50	8970	4,0	8950	—	—	do.	1897	Güstrow	
		72-76	5	III Kl. Gennemgangsvogne	—	50	9400	5,7	10500	—	—	do.	1898	Scandia	
		77	1	do.	—	60	10430	7,2	13000	—	—	do.	1913	do.	
		78-80	3	do.	—	60	10400	7,2	13050	—	—	do.	1913	do.	
		81	1	do.	—	60	10400	7,2	13000	—	—	do.	1914	do.	
A. H. J.	C	83	1	III Kl. Gennemgangsvogn	—	50	9465	5,8	11140	—	—	Petrol.	1912	Scandia	
		84	1	do.	—	47	9665	5,8	11140	—	—	do.	1912	do.	
		85-87	3	do.	—	50	9400	5,8	11040	—	—	do.	1904	do.	
		88	1	do.	—	47	9750	5,8	11140	—	—	do.	1907	do.	
		89	1	do.	—	47	10175	5,8	11040	—	—	do.	1909	Arlöf	
		90	1	do.	—	47	10050	5,8	11040	—	—	do.	1910	do.	
A. H. B.	C	91-94	4	III Kl. Gennemgangsvogne	—	37	10400	5,7	10320	—	—	Elektr.	1899	Vulcan	
		95-96	2	do.	—	50	10025	5,8	11040	—	—	do.	1910	Arlöf	
		97	1	do.	—	60	10400	7,2	13000	—	—	do.	1914	Scandia	
		98	1	do.	—	60	10400	7,2	13000	—	—	do.	1915	do.	

## Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg
					II	III	
A. H. B.	C v	99	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	24	13300
	C	100	1	III Kl. Gennemgangsvogn	—	50	10000
F. F. J.	C v	101—106	6	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	37	16125
		107	1	do.	—	46	16740
A. H. J.	C v	111	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	46	16725
		112	1	do.	—	46	16675
A. H. B.	C v	113	1	III Kl. Gennemgangsv. & Kedelv.	—	46	16800
		114	1	do.	—	46	18000
A. H. J.	C	191—192	2	III Kl. Kupevogne	—	50	9100

## Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
5,28	9810	Skrue	—	Elektr.	1909	Arlöf	
6,23	10700	Skrue	—	Elektr.	1909	Arlöf	
6,21	11200	Skrue	—	Elektr.	1898	Scandia	Ombyggede 1909
7,675 + 0,875	13460	do.	—	do.	1913	do.	
7,675 + 0,875	13500	Skrue	—	} Elektr. Petrol.	1913	Scandia	
7,675 + 0,875	13460	do.	—		1915	do.	
7,675 + 0,875	13460	Skrue	—	Elektr.	1916	Scandia	
7,675 + 0,875	13460	do.	—	do.	1922	do.	
4,5	8950	—	—	Petrol.	1900	Scandia	Ombyggede fra B 53 54 1915

## Person-, Post- og

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Antal Pladser		Omtrentlig Taravægt kg
					II	III	
F. F. J.	C E	121	1	III Kl. Kupevogn & Pakvogn	—	20	8200
F. F. J.	D	122	1	III Kl. Kupevogn & Postvogn	—	20	8200
	D A	123—124	2	II & III Kl. Kupev. & Postv.	16	20	12225
	D C	125	1	III Kl. Kupevogn & Postvogn	—	40	11580
	D C	126—128	3	III Kl. Kupevogne & Postvogne	—	40	11475
A. H. B.	D A	131—132	2	II Kl. Gennemgangsv. & Postv.	16	—	10800
A. H. J.	D	143—145	3	III Kl. Gennemgangsv. & Postv.	—	25	10750

## Bagagevogne.

Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelseaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
		Skrue	Haand				
4,0	8600	Skrue	—	Elektr.	1897	Güstrow	Ombygget fra D 121 i 1923
4,0	8600	—	—	Elektr.	1897	Güstrow	Postrum 10,5 m <sup>2</sup>
7,8	13610	—	—	Elektr.	1920	Scandia	Postrum 13,0 m <sup>2</sup>
7,2	13230	—	—	Elektr.	1923	Scandia	Postrum 13,4 m <sup>2</sup>
7,2	13000	—	—	Elektr.	1914	Scandia	Postrum 13,0 m <sup>2</sup>
6,1	10690	—	—	Elektr.	1899	Vulcan	Postrum 12,0 m <sup>2</sup>
7,2	12900	—	—	Elektr. Petrol.	1916	Scandia	Postrum 11,0 m <sup>2</sup>

## Person-, Post- og Bagagevogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Bagagerummets Størrelse			Omtrentlig Taravægt kg	Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Bremse		Belysning	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
					Længde	Bredde	m <sup>2</sup>				Skrue	Haand				
F. F. J.	E	161—162	2	Bagagevogne	4820	2390	11,5	7830	3,7	7700	Skrue	--	Petrol. Elektr.	1897	Güstrow	
		163	1	do.	5200	2390	12,4	8300	4,7	8960	do.	--		Elektr.	1898	Scandia
		164—165	2	do.	6100	2390	14,6	8300	4,7	8960	do.	--	do.	1898	do.	
		166	1	do.	6080	2390	14,5	8000	4,7	8960	do.	--	do.	1911	do.	
		167	1	do.	6100	2390	14,6	9000	4,7	8960	do.	--	do.	1913	do.	
		168—169	2	do.	6100	2390	14,6	9000	4,7	8960	do.	--	do.	1914	do.	
		170	1	do.	6100	2390	14,6	9000	4,7	8960	do.	--	Petrol.	1914	do.	
A. H. J.	E	171—172	2	Bagagevogne	5340	2390	12,8	7350	4,1	8220	Skrue	--	Petrol.	1900	Scandia	
		173	1	do.	5340	2390	12,8	7350	4,1	8220	do.	--	do.	1900	do.	Omdannet fra Q s 1906
		174	1	do.	7068	2390	16,9	10925	5,3 + 0,875	9830	do.	--	do.	1916	do.	
F. F. J.	E	180	1	Bagagevogn	7000	2400	16,8	12300	5,3 + 0,875	9860	Skrue	--	Elektr.	1923	Scandia	
A. H. B.	E	181—183	3	Bagagevogne	6800	2390	16,2	11900	4,54 + 0,875	9740	Skrue	--	Elektr.	1899	Vulcan	Omdannede i 1910 12 & 13
		184	1	do.	5325	2390	12,7	11125	4,35 + 0,875	8330	do.	--	do.	1910	Arlöf	



## Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Ejendomsmærke	Litra.	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
F. F. J.	Q A	201--205	5	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	5500	7500	5230	2400	12,6	---	Haand	3,0	6500	1897	Vulcan	201 omdannet til Hjælpevogn
		206--211	6	do.	5500	7500	4710	2400	11,3	---	do.	3,0	6000	1897	do.	
		212 214	3	do.	6000	7500	4710	2400	11,3	---	do.	3,0	6000	1898	do.	
	Q	215--218	4	do.	5800	10000	4720	2370	11,2	---	Haand	3,0	6000	1898	Scandia	
		219--228	10	do.	5900	10000	4710	2370	11,2	---	do.	3,0	6000	1898	do.	
		229--233	5	do.	5900	10000	4800	2380	11,4	---	do.	3,0	6100	1899	Vulcan	
		234--248	15	do.	6000	10000	5200	2400	12,5	---	do.	3,1	6500	1899	Scandia	
	Q F	249--252	4	do.	6900	12500	6470	2520	16,3	---	Haand	3,7	7750	1906	Scandia	
	Q B	253--258	6	do.	6900	12500	6470	2380	15,4	---	Haand	3,7	7750	1907	Scandia	
	Q F	259--262	4	do.	6650	12500	6410	2540	16,3	---	Haand	3,66	7700	1911	Scandia	
		263--279	17	do.	6980	12500	6410	2540	16,3	---	do.	3,66	7700	1914	do.	
		280--289	10	do.	6670	12500	6410	2540	16,3	---	do.	3,66	7700	1915	do.	
		290--310	21	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	---	do.	3,66	7700	1915	do.	
		311--316	6	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	---	do.	3,66	7700	1916	do.	
		317--331	15	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	---	do.	3,66	7700	1917	do.	

## Lukkede Gods-

## og Kreaturvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m <sup>2</sup>	Bremse		Akseafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger		
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand							
A. H. B.	Q F	2301—2303	3	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7400	12500	6410	2510	16,1	Skrue	—	3,66	8110	1899	Vulcan			
		2304—2307	4	do.	6800	12500	6410	2510	16,1	—	Haand	3,66	7700	1899	do.			
		2308—2309	2	do.	6900	12500	6410	2530	16,2	—	do.	3,66	7700	1900	Scandia			
		2310—2311	2	do.	7700	12500	6420	2520	16,2	Skrue	—	3,66	8110	1902	do.			
		2312—2313	2	do.	6900	12500	6420	2520	16,2	—	Haand	3,66	7700	1903	do.			
		2314—2315	2	do.	6900	12500	6420	2520	16,2	—	do.	3,7	7750	1906	do.			
		2316	1	do.	6900	12500	6480	2390	15,5	—	do.	3,7	7750	1907	do.			
		2318—2319	2	do.	6650	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1911	do.			
		2320—2322	3	do.	6980	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1913	do.			
		2323—2327	5	do.	6670	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.			
		2328—2334	7	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.			
		A. H. J.	Q	4331—4333	3	do.	6500	10000	5200	2370	12,3	Skrue	—	3,1	6900	1900	Scandia	
				4334—4337	4	do.	6000	10000	5200	2370	12,3	—	Haand	3,1	6500	1900	do.	
4338—4339	2			do.	6700	10000	5200	2370	12,3	Skrue	—	3,1	6900	1904	do.			
4340—4343	4			do.	6000	10000	5200	2400	12,4	—	Haand	3,1	6500	1904	do.			
Q F	4344—4345		2	do.	6900	12500	6450	2520	16,3	—	Haand	3,7	7750	1906	Scandia			
	4346—4347		2	do.	6900	12500	6480	2370	15,4	—	do.	3,7	7750	1907	do.			
	4348—4349		2	do.	6650	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1911	do.			
	4350—4352		3	do.	6980	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1913	do.			
	4353—4359		7	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1915	do.			
	4360—4362		3	do.	6700	12500	6410	2540	16,3	—	do.	3,66	7700	1917	do.			

## Lukkede Gods- og Kreaturvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
F. F. J.	H A	400—403	4	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	6700	7500	5650	2520	14,2	Skrue	—	3,7	7750	1905	A. P. B.	
		H	404—406	3	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5570	2500	13,9	Skrue	—	3,7	7750	1905	A. P. B.
		407—408	2	do.	7100	10000	5680	2500	14,2	do.	—	3,7	7750	1906	do.	
		409—411	3	do.	7300	10000	5630	2510	14,1	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
		412—413	2	do.	7000	10000	5670	2520	14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
		414—419	6	do.	7000	10000	5670	2530	14,3	do.	—	3,7	8010	1910	Scandia	
A. H. B.	H	2421	1	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5660	2500	14,2	Skrue	—	3,7	7750	1906	A. P. B.	
		2422	1	do.	7300	10000	5640	2510	14,2	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
		2423	1	do.	7000	10000	5670	2520	14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
		2424—2427	4	do.	7000	10000	5670	2530	14,3	do.	—	3,7	7750	1908	do.	
A. H. J.	H	4431	1	Lukkede Gods- og Kreaturvogne	7100	10000	5680	2500	14,2	Skrue	—	3,7	7750	1906	A. P. B.	
		4432	1	do.	7300	10000	5630	2520	14,2	do.	—	3,7	7750	1907	Scandia	
		4433	1	do.	7000	10000	5670	2520	14,3	do.	—	3,7	7750	1907	A. P. B.	
		4434—4437	4	do.	7000	10000	5670	2520	14,3	do.	—	3,7	7750	1908	do.	
F. F. J.	Q s	441—446	6	Lukkede Godsvogne	7000	10000	5600	2400	13,4	Skrue	—	4,0	7940	1898	Scandia	

## Lukkede Gods-

## og Kreaturvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundfladeareal m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Anskaffelsesaar	Fabrikations- sted	Bemærkninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand					
A. H. J.	Qs	4461—4464	4	Lukkede Godsvogne	7100	10000	5900	2400	14,2	Skrue	—	4,1	8220	1900	Scandia	
F. F. J.	I	1101—1108	8	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
	Is	1109—1116	8	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)
A. H. B.	I	3141—3144	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
	Is	3145—3148	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)
A. H. J.	I	5171—5174	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Byggede 1899
	Is	5175—5178	4	Lukkede Godsvogne	7600	12500	7120	2610	18,6	—	Haand	4,0	8500	1912	van der Zypen	Bygg. 1899 (hvidmalede)

## Aabne

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	KA	501—504	4	Højsidede, spidsgavlede	5200	7500	5900	2540
	K	505—512	8	Højsidede, spidsgavlede	5500	10000	5900	2540
A. H. B.	K	2531—2532	2	Højsidede, spidsgavlede	5600	10000	5900	2550
		2533—2534	2	do.	5600	10000	5900	2550
A. H. J.	K	4541—4544	4	Højsidede, spidsgavlede	5900	10000	5930	2540
F. F. J.	PA	601	1	Lavsidede	5900	7500	6500	2520
		602—612	11	do.	5300	7500	6500	2520
	P	616—623	8	Lavsidede	5500	10000	6500	2520

## Godsvogne.

Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
15,0	—	Haand	3,5	7230	1270	1897	Vulcan	
15,0	—	Haand	3,5	7230	1250	1899	Scandia	
15,0	—	Haand	3,5	7230	1270	1899	Vulcan	
15,0	—	do.	3,5	7230	1250	1903	Scandia	
15,1	—	Haand	3,5	7230	1270	1900	Scandia	
16,4	Skrue	—	3,7	7750	770	18 <sup>00</sup> / <sub>07</sub>	Vulcan	
16,4	—	Haand	3,7	7750	770	18 <sup>00</sup> / <sub>07</sub>	do.	
16,4	—	Haand	3,7	7750	725	1899	Scandia	

## Aabne

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
A. H. B.	P F	2671—2672	2	Lavsidede	6400	12500	6410	2530
		2673—2676	4	do.	5600	12500	6410	2530
		2677—2678	2	do.	5600	12500	6410	2530
A. H. J.	P F	4701—4705	5	Lavsidede	5400	12500	6450	2540
F. F. J.	P B	771	1	Lavsidede	6000	10000	6450	2490
		772—780	9	do.	5250	10000	6420	2530
	P F	801—808	8	Lavsidede	5400	12500	7500	2400
		809—813	5	do.	5400	12500	7500	2400
		814—823	10	do.	5400	12500	7500	2400
		824—825	2	do.	6350	12500	7140	2530
		826—843	18	do.	5600	12500	7150	2530
		844—849	6	do.	5800	12500	7500	2400
		850—853	4	do.	5850	12500	7660	2370
		854—855	2	do.	5890	12500	7500	2400
		856—859	4	do.	5850	12500	7650	2360
860	1	do.	5890	12500	7650	2360		

## Godsvogne.

Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
16,2	Skrue	—	3,66	7700	900	1899	Vulcan	
16,2	—	Haand	3,66	7700	900	1899	do.	
16,2	—	do.	3,66	7700	900	1900	Scandia	
16,4	—	Haand	3,7	7750	725	1900	Scandia	
16,1	Skrue	—	3,7	7750	725	1899	Scandia	Ballastvogne do.
16,2	—	Haand	3,7	7750	725	1899	do.	
18,0	—	Haand	4,2	8790	725	1898	Scandia	Byggede 1888 89 do.
18,0	—	do.	4,2	8790	725	1899	Vulcan	
18,0	—	do.	4,2	8790	725	1900	Scandia	
18,1	Skrue	—	4,0	8480	780	1904	Breslau	
18,1	—	Haand	4,0	8480	780	1904	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	715	1907	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	8960	730	1911	do.	
18,0	—	do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1912	Scandia	
18,0	—	do.	4,2	9020	730	1914	do.	

## Aabne Godsvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		
							Længde mm	Bredde mm	
F. F. J.	P F	951—966	16	Lavsidede	5890	12500	7650	2360	
		967—972	6	do.	5900	12500	7700	2360	
		973—997	25	do.	6000	12500	7700	2360	
A. H. J.	P F	4861—4865	5	Lavsidede	5400	12500	7500	2400	
		4866—4871	6	do.	6000	12500	7140	2540	
		4872	1	do.	6250	12500	7140	2540	
		4873—4874	2	do.	5700	12500	7140	2540	
		4875—4876	2	do.	5800	12500	7500	2400	
		4877—4878	2	do.	5850	12500	7660	2370	
		4879—4881	3	do.	5950	12500	7660	2380	
		4882	1	do.	5890	12500	7500	2400	
		4883—4890	8	do.	5900	12500	7500	2400	
		P F	4921—4923	3	Lavsidede	5890	12500	7650	2360
			4924—4935	12	do.	6000	12500	7700	2360

Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsiden indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger		
	Skrue	Haand								
18,0	---	Haand	4,2	9020	730	1914	Scandia			
18,1	---	do.	4,2	9020	730	1916	do.			
18,1	---	do.	4,2	9020	730	1917	do.			
18,0	---	Haand	4,2	8790	735	1900	Scandia			
		do.	4,0	8480	840	1902	Malines	Byggede 1889		
		Skrue	---	4,0	8480	780	1904	Breslau	Byggede 1888 89	
		Haand	4,0	8480	780	1904	do.	do.		
		do.	4,2	8790	715	1907	Scandia			
		do.	4,2	8960	730	1911	do.			
		do.	4,2	9000	730	1912	do.			
		do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.			
		do.	4,2	9000	720	1913	Scandia			
		18,0	---	Haand	4,2	9020	730	1913	Scandia	
				do.	4,2	9020	730	1917	do.	

## Aabne Godsvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Tarevægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsiddens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand						
A. H. B.	P F	2891	1	Lavside	6300	12500	7140	2540	18,1	Skrue	—	4,0	8480	780	1904	Breslau	Byggede 1888 89 do.
		2892	1	do.	5750	12500	7150	2530	18,1		Haand	4,0	8480	780	1904	do.	
		2893—2894	2	do.	5800	12500	7500	2400	18,0		do.	4,2	8790	715	1907	Scandia	
		2895—2896	2	do.	5850	12500	7660	2370	18,0		do.	4,2	8960	730	1911	do.	
		2897	1	do.	5890	12500	7500	2400	18,0		do.	4,2	8790	720	1912	A. P. B.	
		2898—2899	2	do.	5850	12500	7650	2360	18,0		do.	4,2	9020	730	1912	Scandia	
		2900—2904	5	do.	5875	12500	7650	2360	18,0		do.	4,2	9020	730	1913	do.	
		2905—2907	3	do.	5890	12500	7650	2360	18,0		do.	4,2	9020	730	1913	do.	
		2908—2917	10	do.	6000	12500	7700	2360	18,1		do.	4,2	9020	730	1917	do.	
F. F. J.	P J	1301—1310	10	Lavside	7600	15000	6820	2750	18,0		—	4,0	8130	1000	1923	Deutsche Werke	
		T A	1009—1015	7	Lavside	4500	10000	5690	2180	12,4		Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.
			1016	1	do.	5200	10000	5690	2180	12,4	Skrue	—	3,8	7770	350	1908	do.
	T A	1024	1	Lavside	4200	10000	5694	2143	12,2		Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia	
		1025	1	do.	4175	10000	5694	2143	12,2		do.	3,45	7020	300	1911	do.	
		1027 1028	2	do.	4250	10000	5694	2143	12,2		do.	3,45	7020	300	1913	do.	



## Aabne Godsvogne.

Ejendomsmærke	Littra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig	
							Længde mm	Bredde mm
F. F. J.	T	1029—1032	4	Lavsidede	4500	10000	5000	2050
		1033	1	do.	5500	10000	5000	2050
		1034—1036	3	do.	5000	10000	5000	2050
		1037	1	do.	5300	10000	5000	2050
		1038—1042	5	do.	4700	10000	5000	2050
		1043—1044	2	do.	5450	10000	5000	2050
		1045—1047	3	do.	4650	10000	5000	2050
		1048	1	do.	5400	10000	5000	2050
		1049—1052	4	do.	4500	10000	5000	2050
A. H. B.	T A	3001—3004	4	Lavsidede	4600	10000	5690	2180
		T F	3017—3022	6	Lavsidede	5600	12500	7550
	T A	3023	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143
	T A	3029	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143

Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger
	Skrue	Haand						
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918		Byggede 1910
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918		do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918		do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918		do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918		do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918		do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918		do.
10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918		do.
10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918		do.
12,4	—	Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.	
17,3	—	Haand	3,76	8930	350	1910	Arlöf	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia	
12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1913	Scandia	

## Aabne Godsvogne.

Ejendomsmærke	Litra	Nummer	Antal	Art	Omtrentlig Taravægt kg	Bæreevne kg	Indvendig		Bundflade m <sup>2</sup>	Bremse		Akselafstand m	Længde over Bufferne mm	Vognsidsens indvendige Højde mm	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Bemærkninger	
							Længde mm	Bredde mm		Skrue	Haand							
A. H. J.	T A	5005—5007	3	Lavsidede	4500	10000	5690	2180	12,4	—	Haand	3,5	7030	350	1908	A. P. B.		
		5008	1	do.	5300	10000	5690	2180	12,4	Skrue	—	3,8	7770	350	1908			do.
	T	5009	1	Lavsidede	4650	10000	5000	2050	10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—	Byggede 1910	
		5010	1	do.	5400	10000	5000	2050	10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—		do.
		5011—5014	4	do.	4700	10000	5000	2050	10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—		do.
		5015	1	do.	5350	10000	5000	2050	10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—		do.
		5016—5017	2	do.	4700	10000	5000	2050	10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—		do.
		5018	1	do.	5400	10000	5000	2050	10,3	Skrue	—	2,63	6920	480	1918	—		do.
		5019—5020	2	do.	4600	10000	5000	2050	10,3	—	Haand	2,63	6400	480	1918	—		do.
	T A	5026	1	Lavsidede	4875	10000	5694	2143	12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1911	Scandia		
	T A	5030	1	Lavsidede	4200	10000	5694	2143	12,2	—	Haand	3,45	7020	300	1913	Scandia		

## Snepløve.

Nummer	Anskaffelsesaar	Fabrikationssted	Tilhører	Bemærkning
1	1897	Mørk	F. F. J.	Løs Plov uden Hjul til at anbringe paa P-Vogn 604
2	1900	Vulcan	do.	
3	1900	Scandia	A. H. B.	
4	1901	Vulcan	A. H. J.	

FFJ

nye nr.	opr. nr.
Cb 1	Cv 107
Cb 2	Cv 108
Cb 3	Cv 109
C 4	C 10
C 5	Cf 195
C 6	Cf 196
C 7	C 79
C 8	C 81
C 9	C 77
C 10	C 78
C 11	C 80
C 12	C 82
C 13	C 72
C 14	C 73
C 15	C 74
C 16	C 75
C 17	C 76
A 18	A 8

Dae 21	Da 123
Dce 22	Dc 125
Dce 23	Dc 128
Dc 24	Dc 127
Dc 25	Dc 126
De 26	Da 124

Eb 30	E 159
Eb 31	F 160
Eb 32	E 180
F 33	F 169
E 34	E 170
F 35	E 167
E 36	E 164
Em 37	E 157
Em 38	E 158
Em 39	E 156
E 40	E 162

AHB

Nye nr.	opr. nr.
Cb 41	Cv 113
Cb 42	Cv 114
C 43	C 11
C 44	C 97
C 45	C 98
C 46	C 96
C 47	C 95

Da 51	Da 131
-------	--------

Eb 55	E 181
Eb 56	E 182
Eb 57	E 183
Eb 58	E 184

AHJ

Cb 61	Cv 112	(1929 ombygget til motorvogn M 5201,
C 62	C 83	motor fjernet i 1932, som personvogn
C 63	C 84	til 1951(moderniseret), derefter nr Cb 61)
C 64	C 86	
C 65	C 89	
C 66	C 87	
C 67	C 88	

Dc 71	D 143
Dc 72	D 144
Dc 73	D 145

Eb 75	E 174
Eb 76	E 171
Eb 77	E 173
Em 78	E 175

A : I+II klasse

C : II kl.

Cb : 3-akslede vogne, bogie + enkelt aksel.

Cv : " " , oprindeligt med varmekedel

Dc : post + II kl

Dae : post + I kl + rejsegods

Dce : post + II kl + rejsegods

E : rejsegods

Eb : " " , bogie + enkeltaksel, Eb 30 dog-lænkeaksler...

Em : lille let rejsegodsvogn til motortog.

