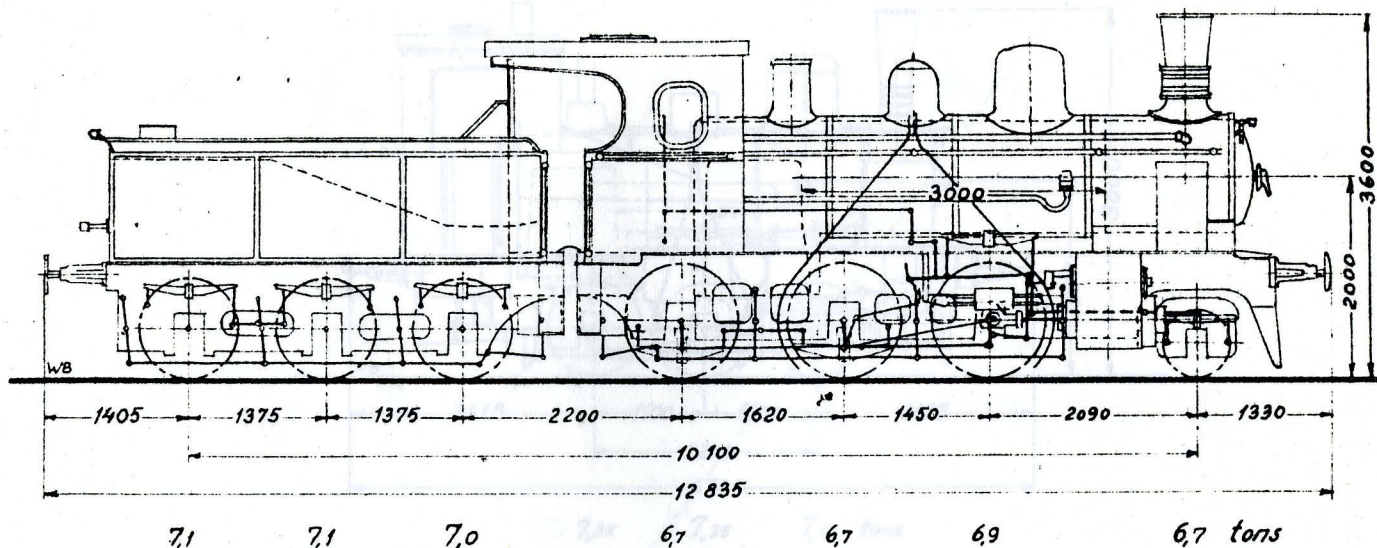


APB

DRIFTSMATERIELLET
1952

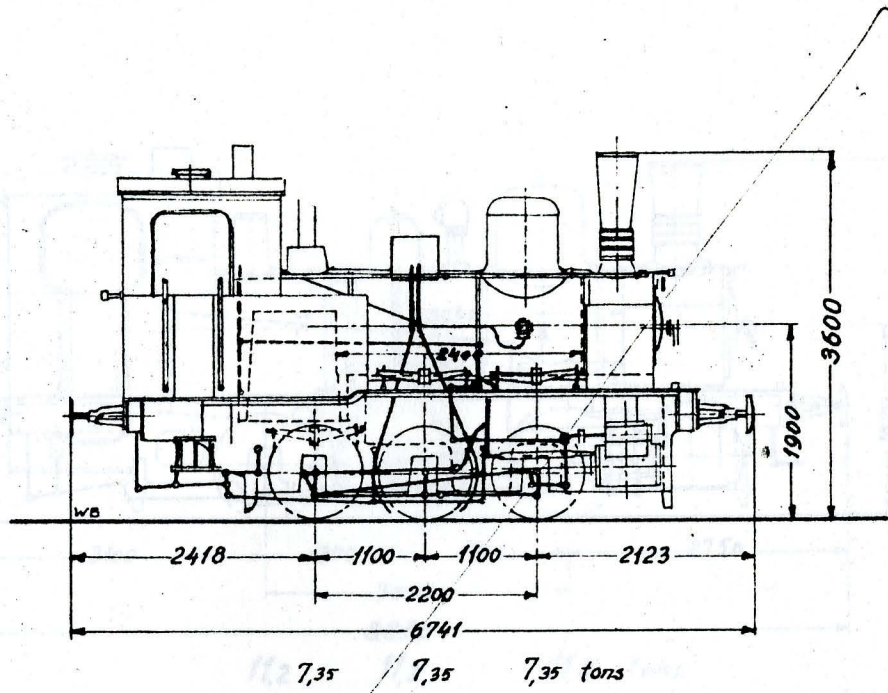
10,26-~~32~~³¹, 34-35~~40~~
31-32



cylinderdiameter	400 mm
slaglængde	500 mm
drivhjulsdiameter	1170 mm
løbehjulsdiameter	700 mm
kedeltryk	(10,26-31 10 kg/cm ² 32,34-37,40 12 " "
hedeflade, fyrkasse	5,4 m ²
" " rør	46,2 "
" " overheder	12,5 "
risteareal	1,07"

loko, tomvægt	24,8 t
" tjenestevægt	27,0 t
" adhesion	20,3 t
tender, tomvægt	10,4 t
" tjenestevægt	21,2 t
vandforråd	7,3 t
kulforråd	3,5 t
hjul diameter	1010 mm

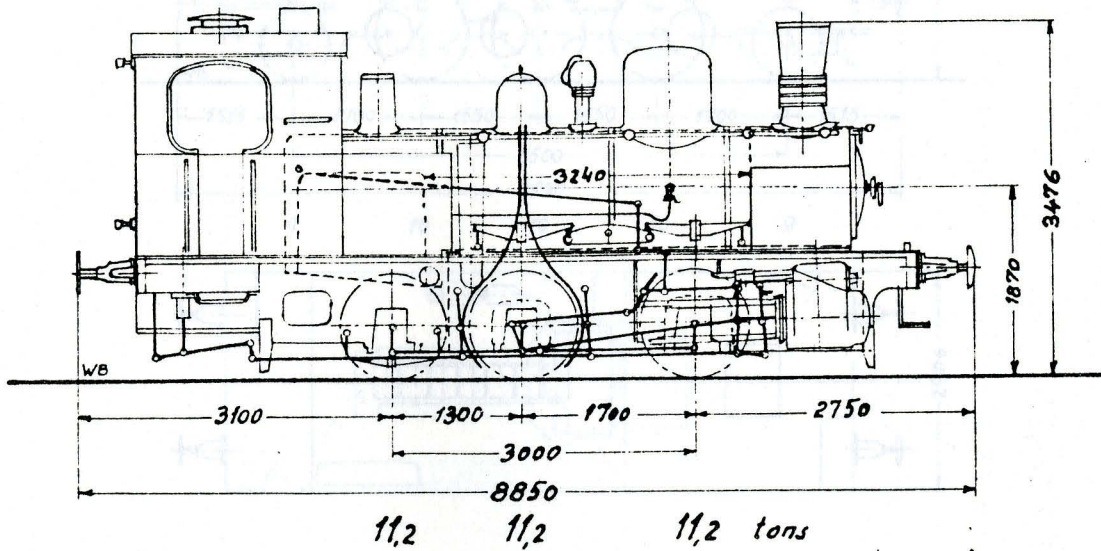
FFJ 10	1909	Nydquist	910x
AHB 26	1910	Henschel	9854
AHB 27	1910	"	9855x
AHJ 28	1910	Borsig	7609
FFJ 29	1913	Henschel	12380x
FFJ 30	1913	"	12481x
FFJ 31	1913	"	12482
FFJ 32	1915	"	13415
FFJ 34	1916	"	13965
FFJ 35	1920	"	17762
FFJ 36	1920	"	17763x
AHJ 37	1921	Borsig	10866
FFJ 40	1924	Henschel	20139x



cylinderdiameter	295 mm	vandforråd	2,8 m ³
slaglængde	400 mm	kulforråd	1 t
hjul diameter	900 mm	tomvægt	16,5 t
kedeltryk	12 kg/cm ²	tjenestevægt	22,05 t
hedeflade	36,9 m ²		
risteareal	0,75m ²		

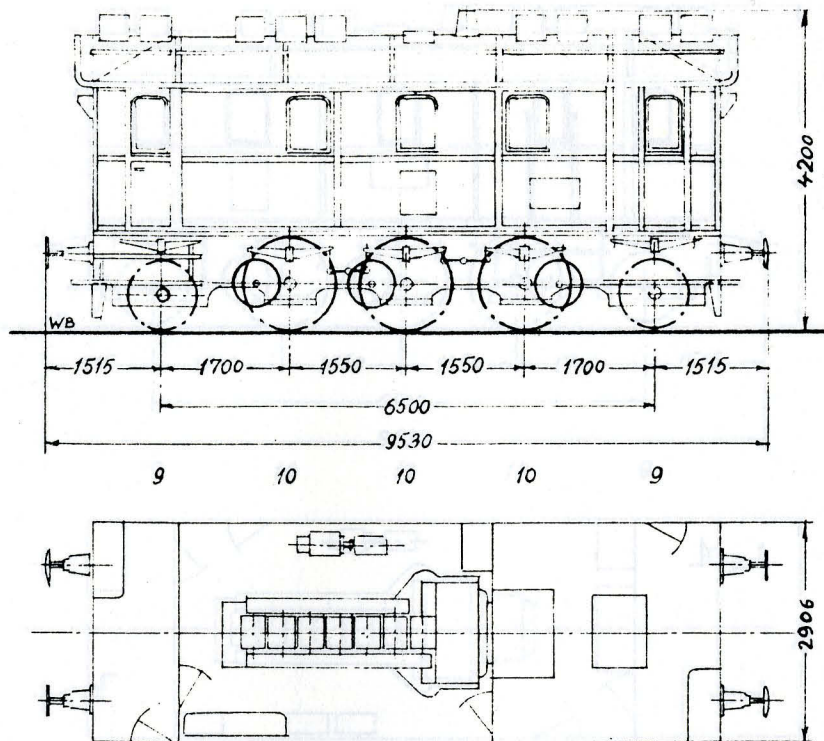
AFB 25 1909 Hanomag 5528

Udbygget 1952



cylinderdiameter	380 mm	vandforråd	4 m ³
slaglængde	500 mm	kulforråd	1 t
hjul diameter	1050 mm	tomvægt	25,6 t
kedeltryk	12kg/cm ²	tjenestevægt	33,3 t
hedeflade	60 m ²		
risteareal	1,3 m ²		

FFJ 38	1923	Henschel	20054
APB 39	1923	"	20055



Dieselmotor.

Frichs 6260 CL
 cylindre 6 x 260 x 330
 omdr. 650/550/400
 HK 410/450
 bygge-nr. 277, 278

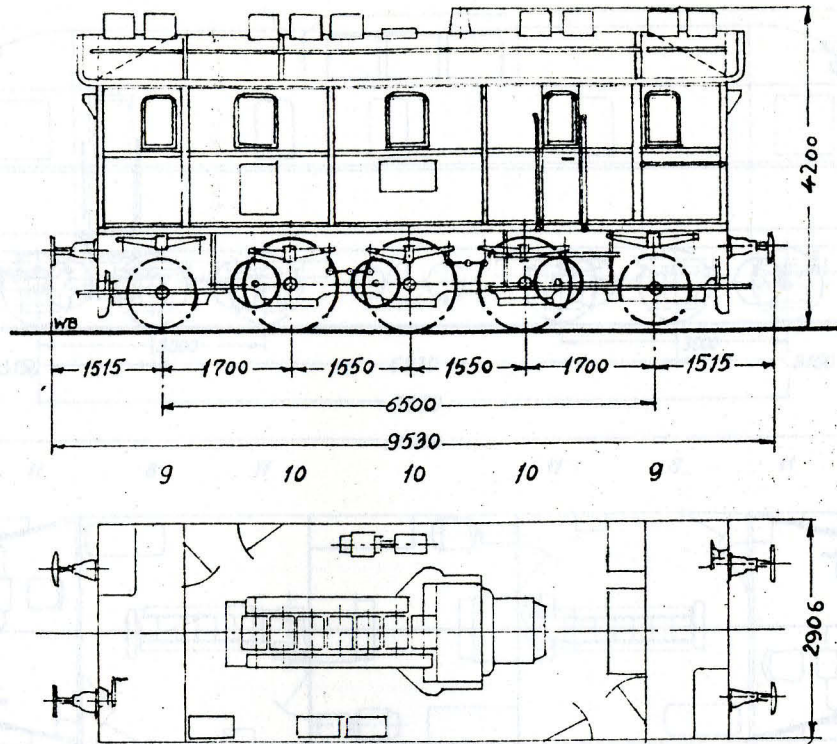
Elektrisk udrustning.

Titan
 hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 3 x AT 50
 udveksling 1: 6.5
 batteri Exide IMV9
 34 celler, 290 ah, 65/90 V.

Vogn.

drivhjulsdiameter	1200 mm
løbehjulsdiameter	934 mm
max. hast.	80 km/t
brændoliebeholdning	800 l
kølevandsbeholdning	430 l
smøreoliebeholdning	300 l
trykluftanlæg	Knorr (G&P)
kompressor	Knorr VV 100/100
kompressormotor	Titan 7,5 hk
tjenestevægt	48 t
adhæsionsvægt	30 t
bremsevægt	21 t

FFJ ML 1208 1934 936 Frichs bygge-nr. 201 250
 FFJ ML 1209 1934 936 " " " " 202 251

Dieselmotor.

Frichs 6260 CL
 cylindre 6 x 260 x 330
 omdr. 650/550/400
 HK 410/450
 bygge-nr. 347, 348

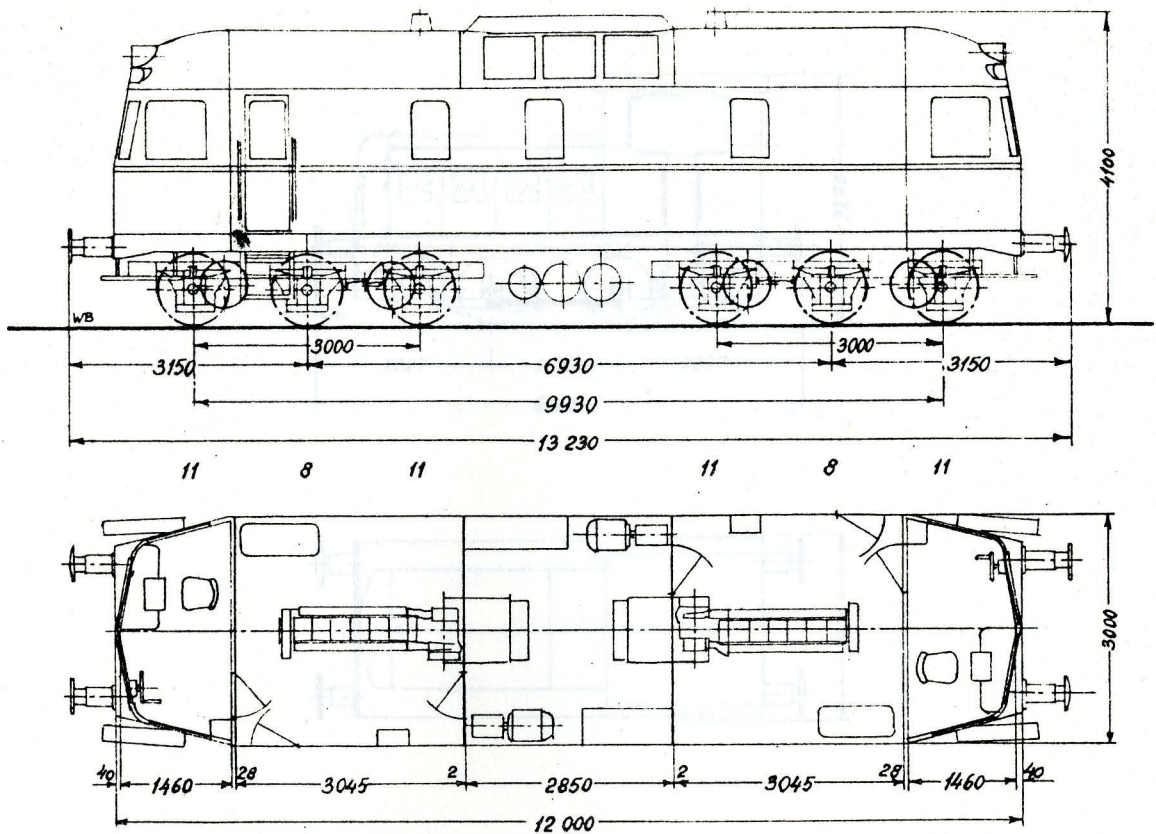
Elektrisk udrustning.

Titan
 hoveddynamo TF 112
 hjælpedynamo H 0,2
 banemotor 3 x AT 50
 udveksling 1: 6,5
 batteri Exide IMV9
 34 celler, 290 ah, 65/90V

Vogn.

drivhjulsdiameter	1200 mm
løbehjulsdiameter	934 mm
max. hast.	80 km/t
brændoliebeholdning	900 l
kølevandsbeholdning	430 l
smøreliebeholdning	300 l
trykluftanlæg	Knorr(G & P)
kompressor	Knorr VV løe/løe
kompressormotor	Titan 7,5 hk
tjenestevægt	48 t
adhæsionsvægt	30 t
bremsevægt	21 t

AHB	ML	3202	1936	Frichs	bygge-nr. 250
AHJ	ML	5203	1936	"	" " " 251

Dieselmotor.

2 x Frichs 6185 CA trykl.
 cylindre 6 x 185 ø x 260 mm
 omdr. 1000/850/650 o/m
 Hk. 2 x 375 = 750
 2 trykladeblæsere, Büchi

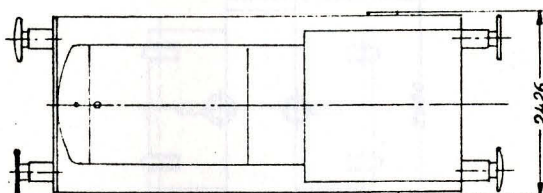
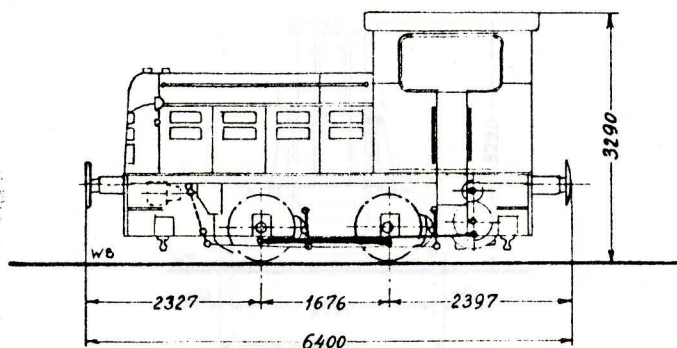
Elektrisk udrustning.

Titan
 hoveddynamo 2x240 kW, 480V, 500A
 hjælpedynamo 2 x 275A, 65/90 V
 banemotor 4 x AT 65
 147 hk, 480V, 250A, 570 o/m
 udveksling 1 : 4,33
 banemotorventilatormotor
 4 x 0,7hk, 65/90V, 1600 o/m
 batteri Exide IMV 9
 34 celler, 290 ah, 65/90V

Vogn.

drivhjulsdiameter	970 mm
løbehjulsdiameter	970 mm
max. hast.	75 km/t
brændoliebeholdning	2 x 700 l
kølevandsbeholdning	120 l
ventilatormotorer	3 x
smøreoliebeholdning	
trykluftanlæg	Knorr (G&P)
kompressor	2 x KnorrVV100/100
kompressormotor	2 x Titan 7,5 hk
skruebremse	
tjenestevægt	60 t
adhæsionsvægt	44 t
bremsevægt	

FFJ	ML	1216	1953	Frichs
AHJ	ML	5206	1953	Frichs

Dieselmotor.

Leyland 9,8 l
 cylindre 6 x 1220 x 140
 max.omdr. 1500 o/m
 Hk 107

Gear, Fowler, udveksling:

1:4 - 1:2,43 - 1:1,54 - 1:1

Vendegear, Fowler, udveksling:

1 : 14,35

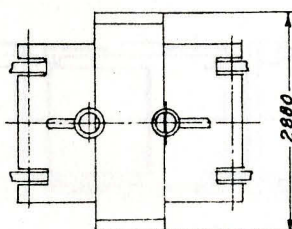
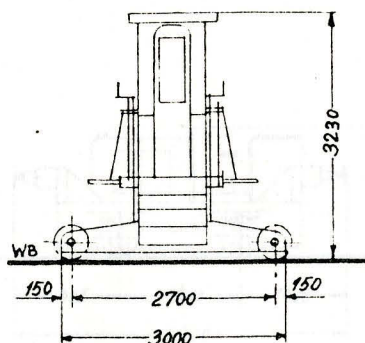
Batteri.

24 V, 94 ah.

Traktor.

hjul diameter 914 mm
 max. hast. 18 km/t
 brændolieforråd 318 l
 smørelieferåd 23 l
 trykluftbremse, Westinghouse
 skruebremse
 kompressor, Westinghouse
 tjenestevægt 19,3 t

FFJ	M	1214	1952	Fowler
FFJ	M	1215	1952	Fowler

Benzinmotor

Bedford OLBD
 cylindre 6 x 85,70 x 101,6
 max. omdr. 3200 o/m
 Hk 76

Gear, Bedford, udveksling:

Vendegear, Breuer

udveksling 1 : 1

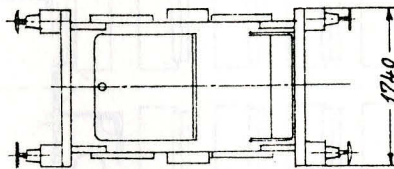
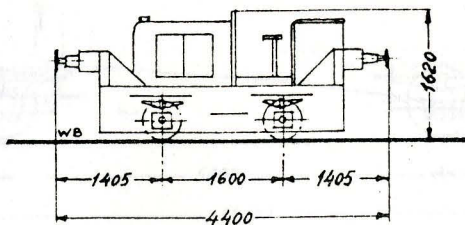
Kædetrek 10 : 11

Batteri

12 V

Traktor

hjul diameter 456 mm
 max. hast. 20 km /t
 benzinforråd 40 l
 vægtstangsbremse
 tjenestevægt

Benzinmotor.

Ford V8
 cylindre 8 x 78ø x 95
 max. omdr. 3500
 Hk 85

Gear, Ford, udveksling:

1 : 6,4-1 : 3,1-1 : 1,7-1:1

Vendegear, Scania-Vabis V26

udveksling 1 : 4

Kæde- udveksling 1 : 3,4

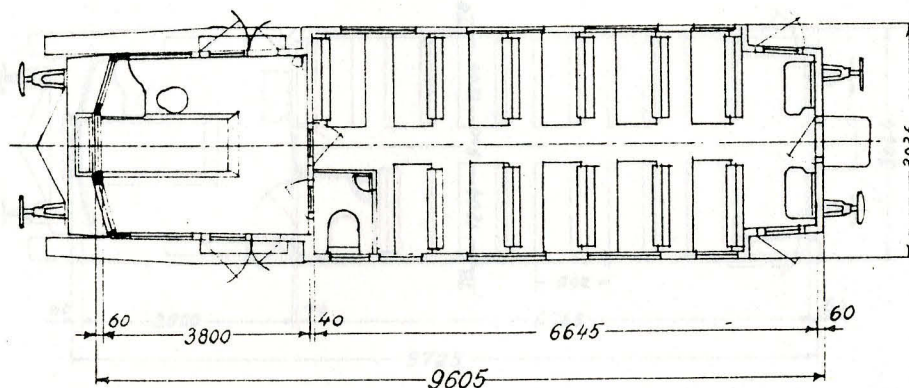
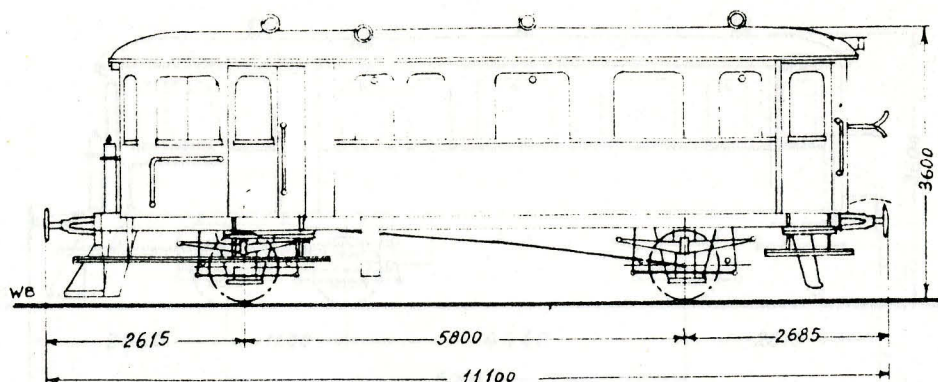
Batteri

6 V, 96 ah.

Traktor.

hjul diameter	500 mm
max. hastighed	20 km/t
benzinforråd	40 l
smøreolieforråd	5 l
håndbremse	
tjenestevægt	5,4 t

AHJ M 5205 1951 Pedershaab bygge-nr. 447.

Dieselmotor:

Leyland 9,8 l
 cylindre 6 x 122 x 140
 omdr. 1800 o/m
 hk 125

Gear, Odense

udveksling: 1:4,46-1:1,65-1:1-1,85:1

Bartøj, Odense

udveksling: 13:57

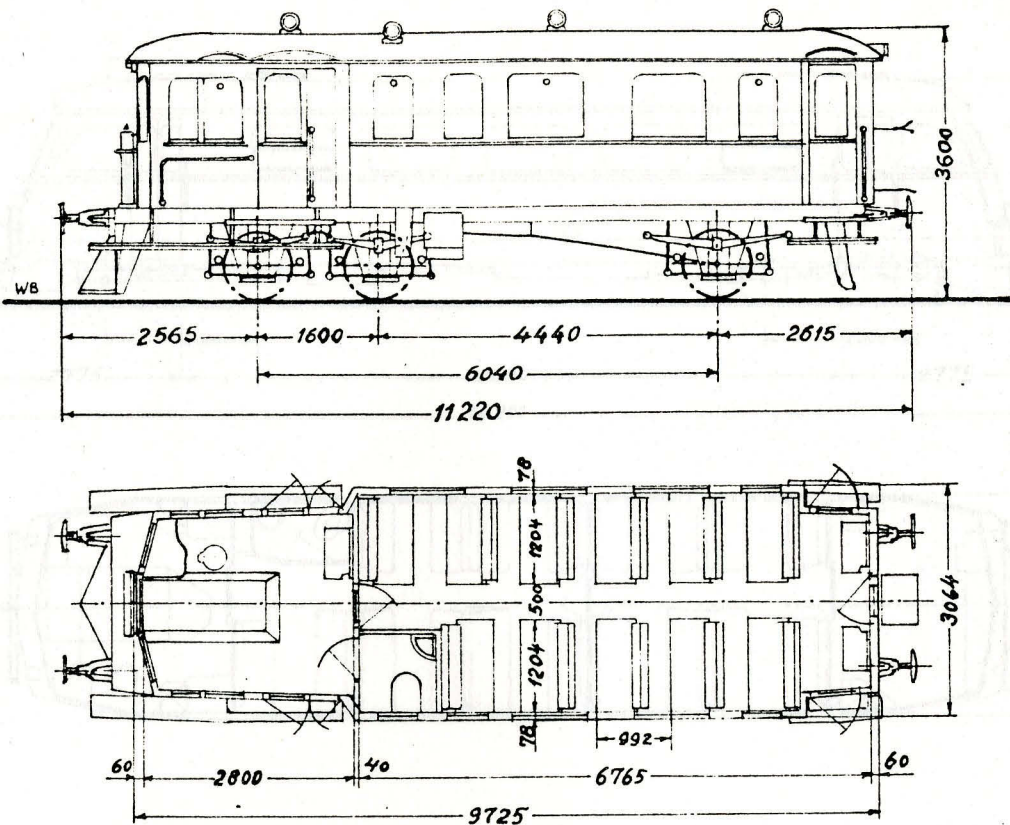
Batteri.

24 V, 290 ah
 Exide IMV9

Vogn:

hjul diameter 934 mm
 max. hast. 70 km/t.
 brændolie 200 l
 siddepladser 38
 trykluftbremse (P)
 kompressor: Clayton Dewandre
 vandopvarmning ved koksovn
 tørkloset
 håndvask
 taravægt 12,7 t
 vognvægt 16,5 t
 bremsevægt 16,5 t
 oprindeligt med Continental-motor.

FFJ	M 1205	1929	Odense
FFJ	M 1206	1929	" forsynet med tagkøler
AHJ	M 5202	1929	"

Dieselmotor.

Leyland 9,8 l.
 Cylindre 6 x 122 x 140
 omdr. 1800 o/m
 hk 125

Gear, Odense

udveksling: 1:4,46-1:1,65-1:1-1,85:1

Bagtøj, Odense

udveksling: 12:57

Batteri

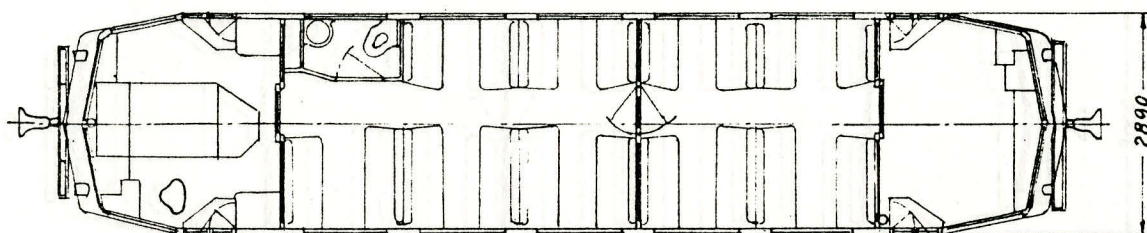
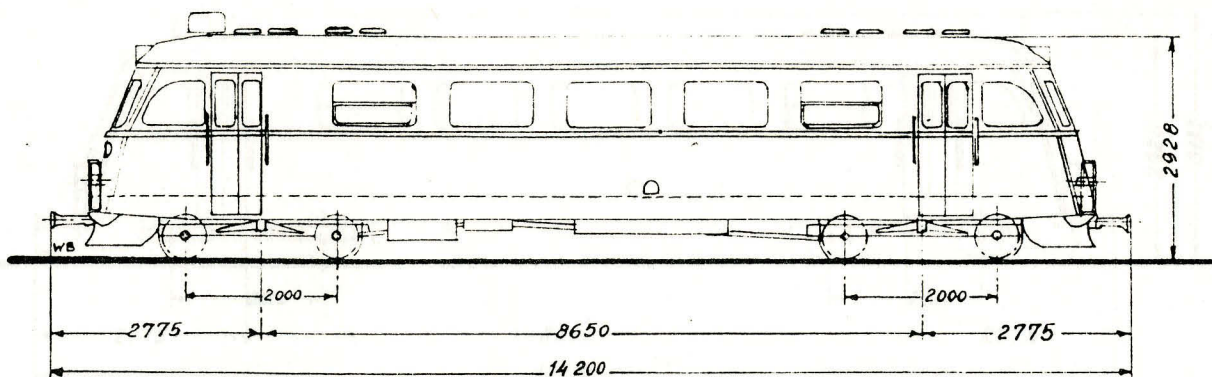
24 V, 290 ah.

Exide IMV 9

Vogn:

hjul diameter 934 mm
 max. hast. 70 km/t.
 brændolie 200 l
 siddepladser 38
 trykluftbremse (P)
 kompressor: Clayton Dewandre
 vandopvarmning ved koksovn
 tørkloset
 håndvask
 bremsevægt 17,5 t
 taravægt 16,8 t
 oprindeligt med Man-motor.

AHB	3203	1936	Odense	
FFJ	1210	1937	"	forsynet med tagkøler.
APB	1	1939	"	

**Dieselmotor**

Frichs 8115 CC
 cylindre 8 x 115 x 140
 omdr.: 1800
 hk: 160

Gear: Moss

udveksl.: 1:5,05-1:2,98-1:1,724-1:1

Vendegear: Scandia

udveksl.: 25:36

Spidshjul: Scandia

udveksl.: 16:30

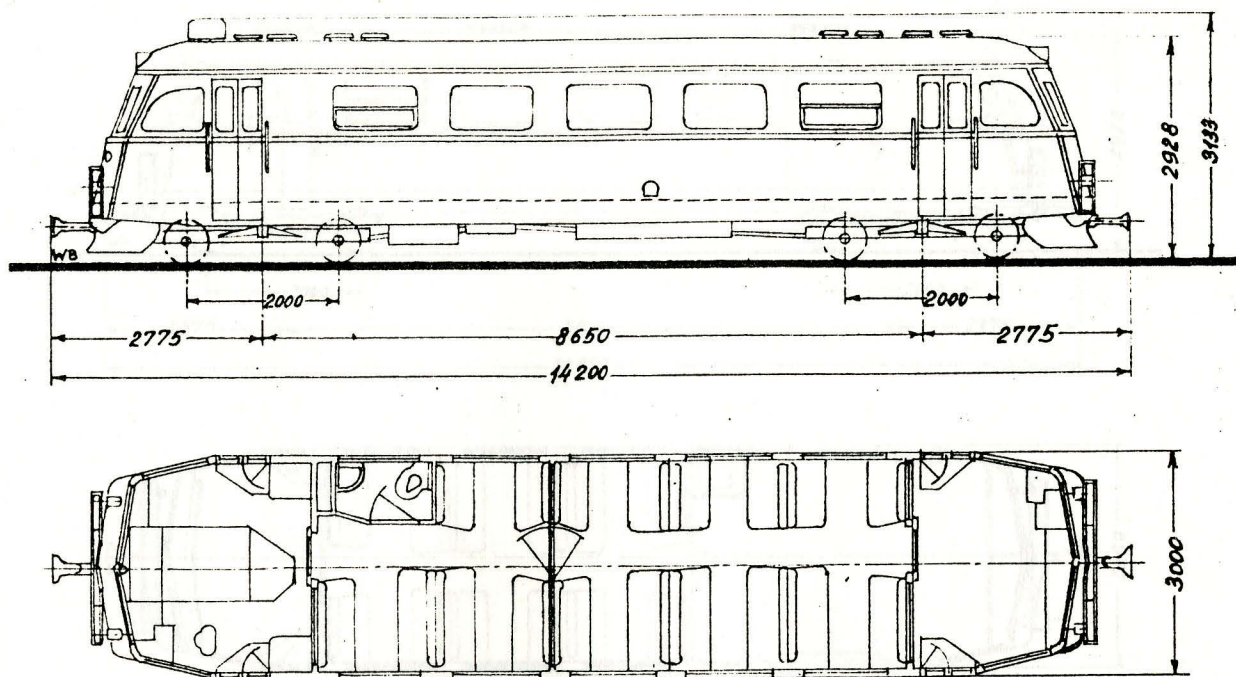
Batteri: Exide KMV 5

24 v, 180 ah

Vogn

hjul diameter: 610 mm
 max. hastighed: 70 km/t.
 brændoliebehold. 320 l.
 smøreoliebehold. 25 l.
 trykluftanl. Clayton-Dewand
 taravægt: 12,85 t.
 siddepladser: 48
 last på bagagebærere: 2x300
 opvarming ved motorens
 kølevand.
 tørkloset
 håndvask

FFJ	Sm 2	1948	Scandia
FFJ	Sm 3	1948	Scandia
FFJ	Sm 4	1948	Scandia
AHB	Sm 5	1948	Scandia
AHJ	Sm 6	1948	Scandia

Dieselmotor.

Frichs 8115CC
 cylindre 8 x 115ø x 140
 omdr: 1800 o/m
 Hk: 160

Gear: udveksling:

1:5,05-1:2,98-1:1,724-1:1

Vendegear: Scandia

udveksling 25 : 36

Spidshjul: Scandia

udveksling: 18 : 30

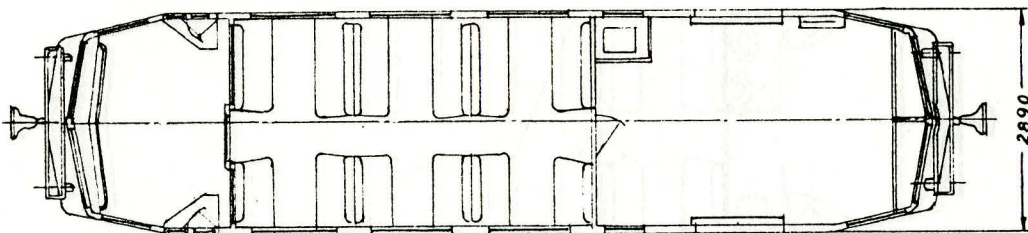
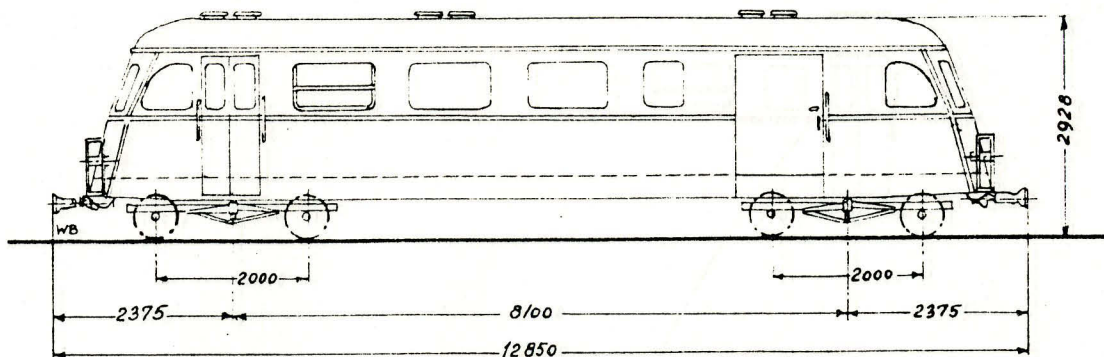
Batteri: Exide KMV 5

24 V, 180 ah

Vogn.

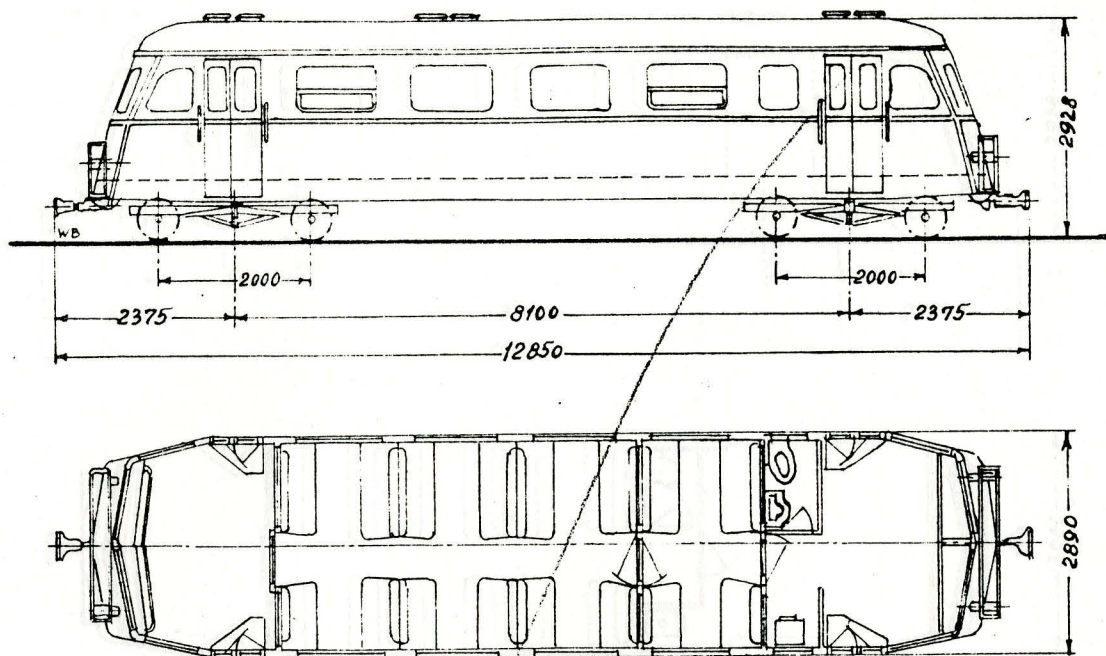
hjul diameter: 610 mm
 Max. hast: 70 km/t
 brændoliebeholdng: 320 l
 smøreliebeholdng: 25 l
 trykluftanl: Clayton Dewandre
 taravægt: 13 t
 siddepladser: 48
 last på bagagebærere: 2 x 300 kg
 opvarmning ved motorens kølevand
 tørkloset
 håndvask

AHJ	Sm	7	1952	Scandia
AHB	Sm	8	1952	Scandia
FFJ	Sm	9	1952	Scandia
FFJ	Sm	10	1952	Scandia

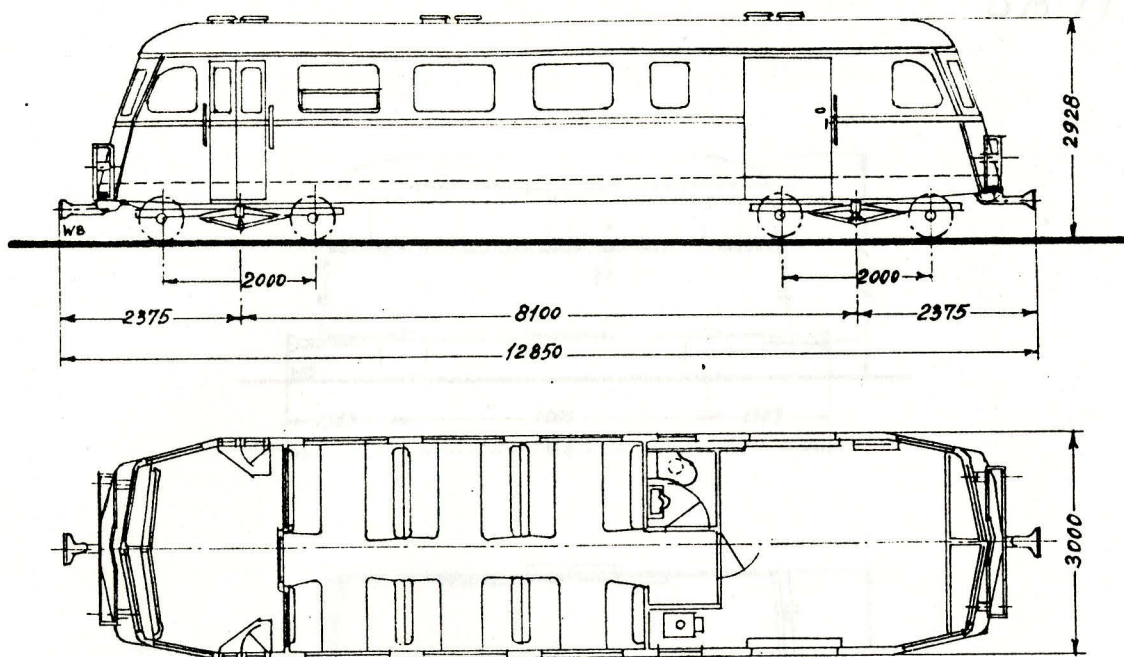


hjuldiameter: 610 mm
 trykluftbremse, Clayton Dewandre
 taravægt: 8,15 t.
 last i bagagerum: 2 t.
 last på bagagebærere: 2x300 kg.
 siddepladser: 30.
 vandvarme ved koksovn.

FFJ Sp 2 Scandia 1948
 FFJ Sp 3 Scandia 1948
 FFJ Sp 4 Scandia 1948

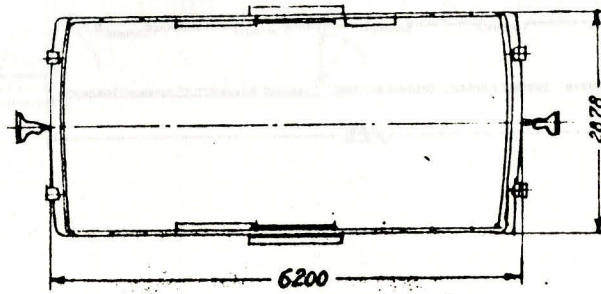
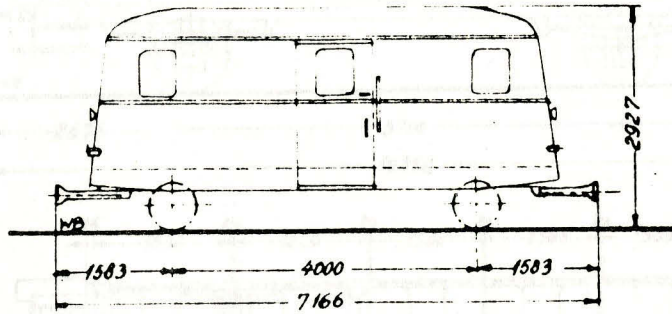


hjul diameter: 610 mm
 trykluftbremse Clayton Dewandre
 taravægt: 8,15 t
 last på bagagebærere 2x2000 kg
 siddepladser: 40
 tørkloset
 håndvask
 vandvarme ved koksovn



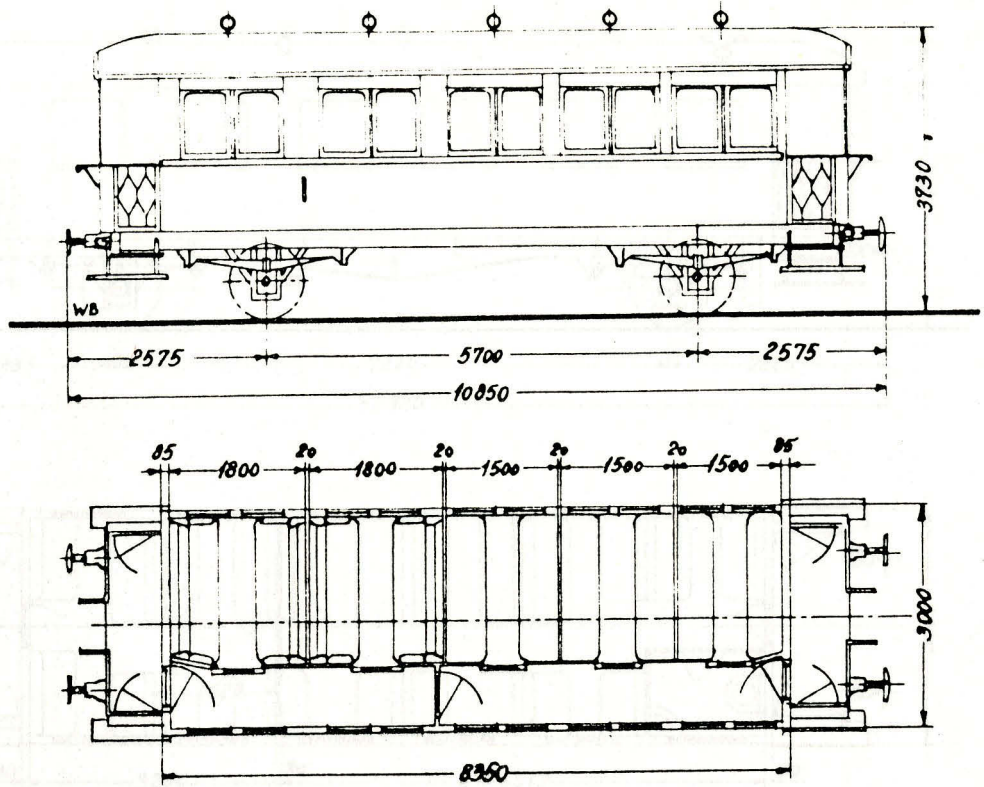
hjul diameter: 610 mm
 trykluftbremse: Clayton Dewandre
 taravægt: 8,5 t
 postrum: 9 m²
 last i bagagerum: 2,0 t
 last på bagagebærere: 2 x 200 kg
 siddepladser: 30
 tørkloset
 håndvask
 vandopvarmning ved koksovn

AHJ Sp 6
 AHJ Sp 7
 AHB Sp 8
 AHB Sp 9



hjul diameter	984 mm	trykluftledning	
siddesplader	12 x 24	vakuumledning	
taravægt	3150 kg	water af stof/luft	
vejskive		610 mm	gulv
hjul diameter			
trykluftbremse	Clayton Dewandre		
taravægt	3150 kg		
last	3 t		

FFJ Sb 11	1954	Scandia	21408
FFJ Sb 12	1954	Scandia	21409

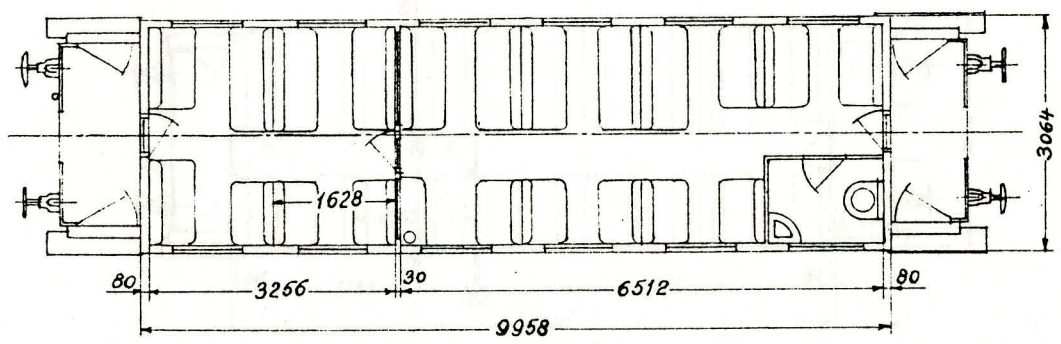
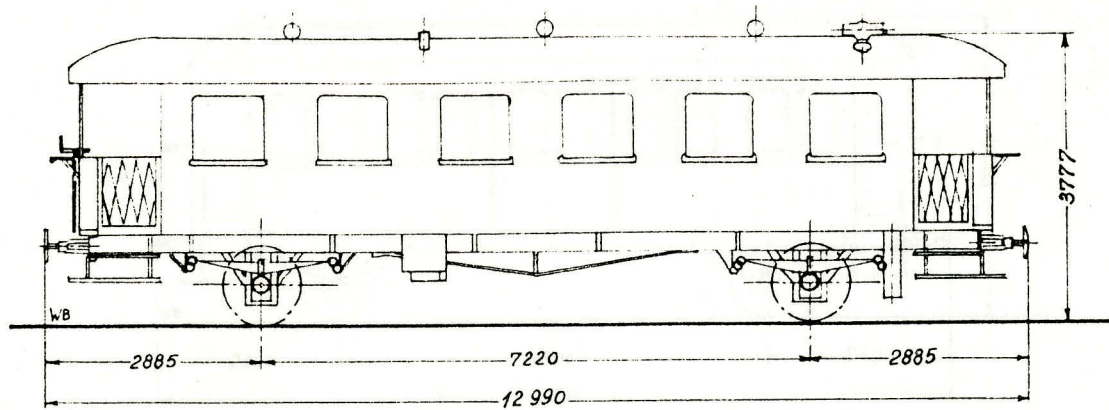


hjul diameter 984 mm
 siddepladser 12 + 24
 taravægt 11025 kg
 vognvægt 14 t

trykluftledning
 vakuumledning
 sæder af stof/træ
 Magnotex-gulv

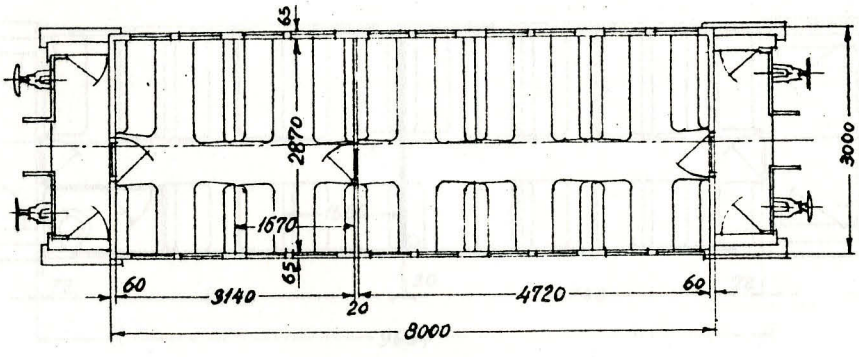
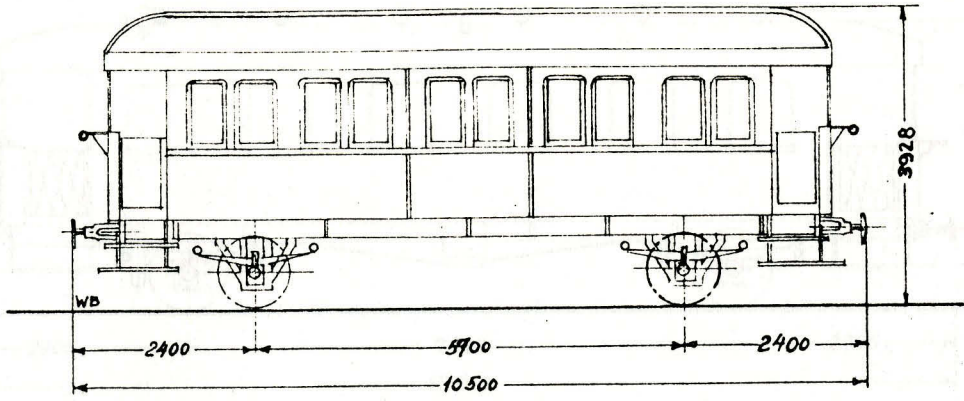
i 1952 omnummereret
 fra A 8

4.43
C 10, 11



hjul diameter	984 mm	lakeret teakbekl. udvendig
siddepladser	50	vandopvarmning ved koksovn
taravægt		tørkloset
vognavægt		håndvask
bremsevægt		spejlglasrunder
		Peyinghauslejer
		trykluftbremse G & P
		vakuumbremse
		skruebremse
		plasticsæder
		mod. APB 1952

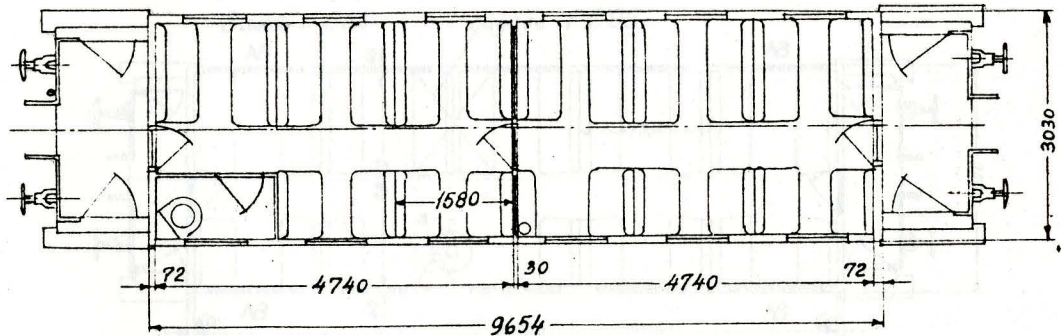
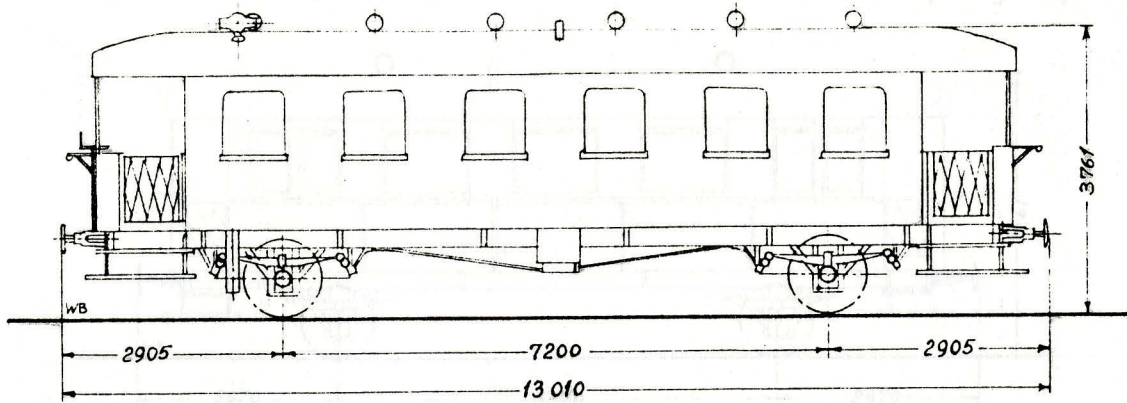
FFJ	C 10	Scandia	1936
AHB	C 11	Scandia	1936



hjul diameter	984 mm	13 14 17	72, 73, 76	rødmalet træbekl. udv.
siddepladser	50	74 og 75		jernpladebekl. udv.
taravægt { 72		72		trykluftbremse G & P
{ 73-76	10,5 t	73-76		trykluftledning
vognvægt 72:				vakuümledning
bremsevægt 72:				

FFJ	C	72/13	1898	VB, SB	teak, lak. leder	1898
"	"	73/14	1898	VB, SB	teak, mal. leder	1898
"	"	74/15	1898	VL, SB	teak, mal. plastic APB	1898
"	"	75/16	1898	VB, SB	teak, lak. leder	1898
"	"	76/17	1898	VB, SB	teak, mal. plastic APB	1898

FFJ	C	72/13	1898	Scandia	G & P
"	"	73/14	1898	"	trykluftledning
"	"	74/15	1898	"	" "
"	"	75/16	1898	"	G & P " " " "
"	"	76/17	1898	"	G & P " " " "

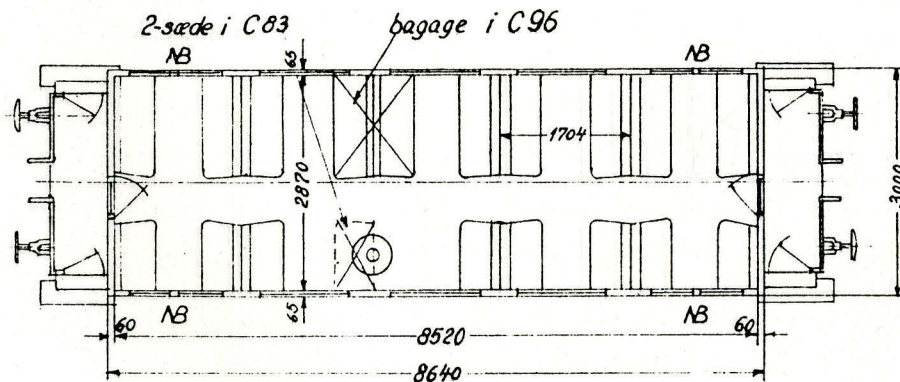
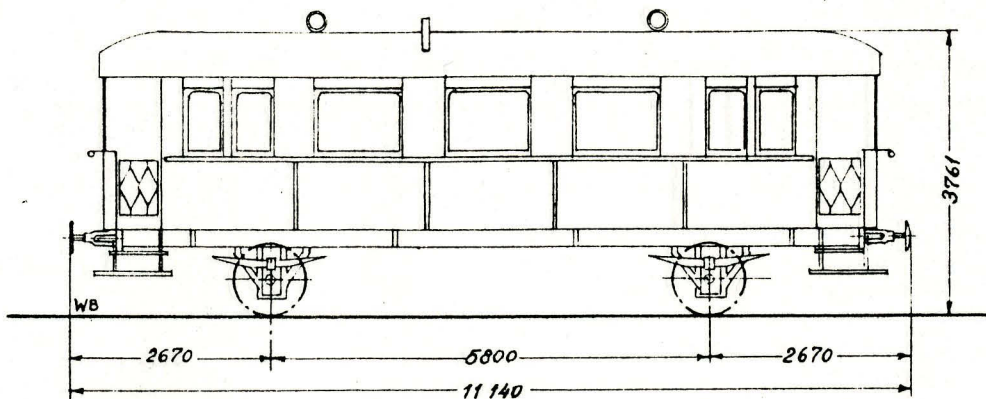


hjul diameter	984 mm	træbeklædning udvendigt
siddepladser	54	vandopvarmning ved koksovn
taravægt		tørkloset
vognvægt		spejlglasruder
bremsevægt		bygget hos Scandia

bane	ltr	nr.	år	trykl.	bremse	beklædning	sæder	moderniseret
FFJ	C	977	1913	P	VB,SB	teak, lak.	læder	Sc. 1934
"	"	1078	1913	P	VB,SB	teak, mal.	læder	Sc. 1934
"	"	779	1913	G&P	VL,SB	teak, mal.	plastic	APB 1952
"	"	1180	1913	P	VB,SB	teak, lak.	læder	Sc. 1934
"	"	887	1914	G&P	VB,SB	fyr, mal.	plastic	APB 1952
"	"	1282	1914	P	VB,SB	teak, mal.	læder	Sc. 1934
AHB	"	4197	1914	G&P	VB,SB	teak, mal.	plastic	APB 1952
"	"	598	1915	G&P	VB,SB	teak, mal.	læder	Sc. 1934
FFJ	"	5195	1925	G&P	VL,SB	fyr, mal.	plastic	APB 1951
"	"	6196	1925	G&P	VL,SB	fyr, mal.	plastic	APB 1952

bane	ltr.	nr.	år	trykl.	bremse	beklædning	sæder	moderniseret
AHJ	C	8792	1912	P	VB,SB	teak, lak.	læder	Sc. 1934
AHJ	C	8817	1914	P	VB,SB	teak, mal.	læder	Sc. 1934
AHJ	C	8744	1914	VL,SB	VL,SB	teak, mal.	plastic	APB 1952
AHJ	C	8817	1914	VL,SB	VL,SB	fyr, mal.	plastic	APB 1952
AHJ	C	8817	1914	G&P	VL,SB	fyr, mal.	plastic	APB 1952

62, 64, 66, 47, 46
 C 83, 86, 87, 95, 96



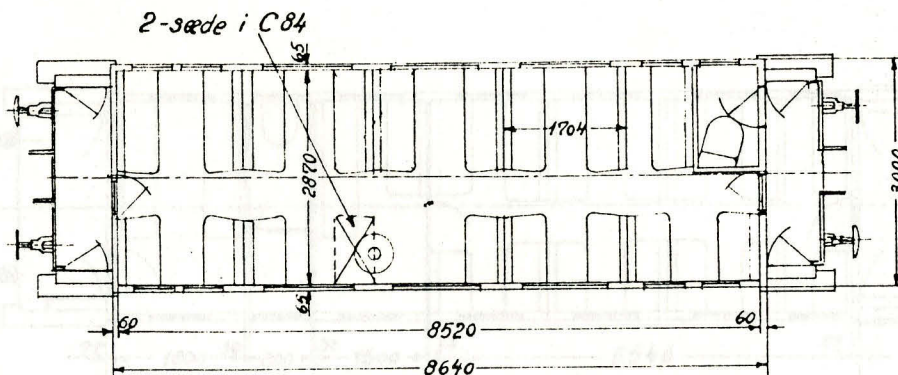
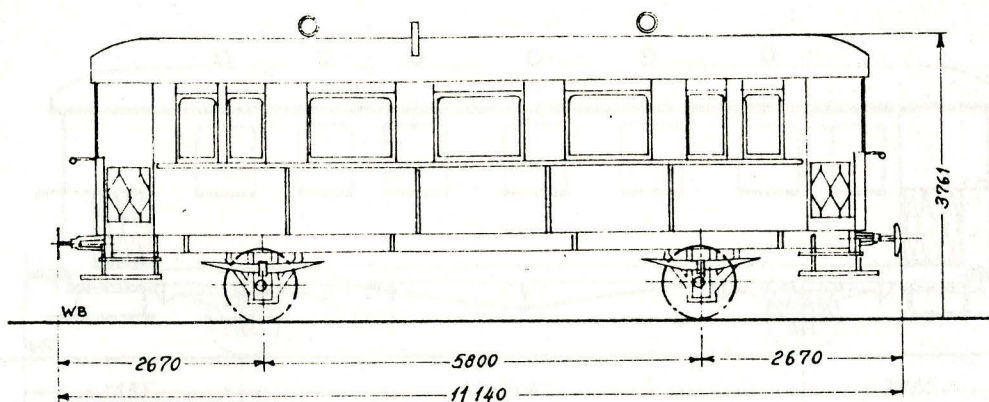
NB! C 95, 96 har store vinduer overalt

hjulå diameter	984 mm	jernpladebekl. udvendigt
siddepladser	{ 83: 48 86, 87, 95: 46 96: 40	
taravægt	{ 83, 86, 96: 10,4 t 87, 95: 9,4 t	
vognvægt	83, 86, 96: 13,0 t	
bremsevægt	83, 86, 96: 13,0 t	

bygget af Scandia

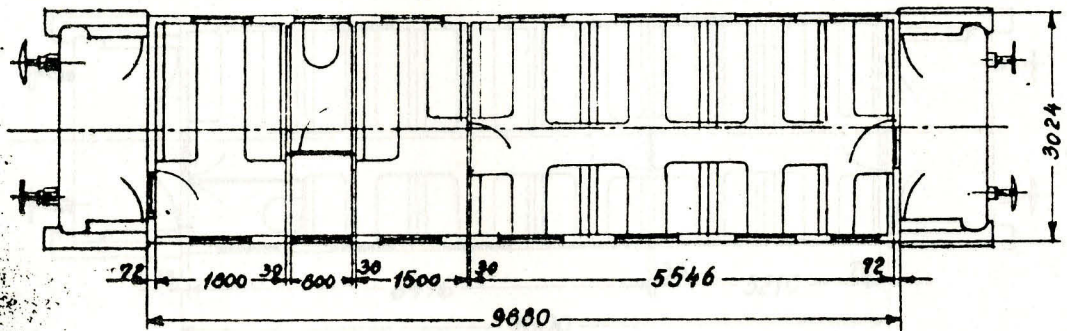
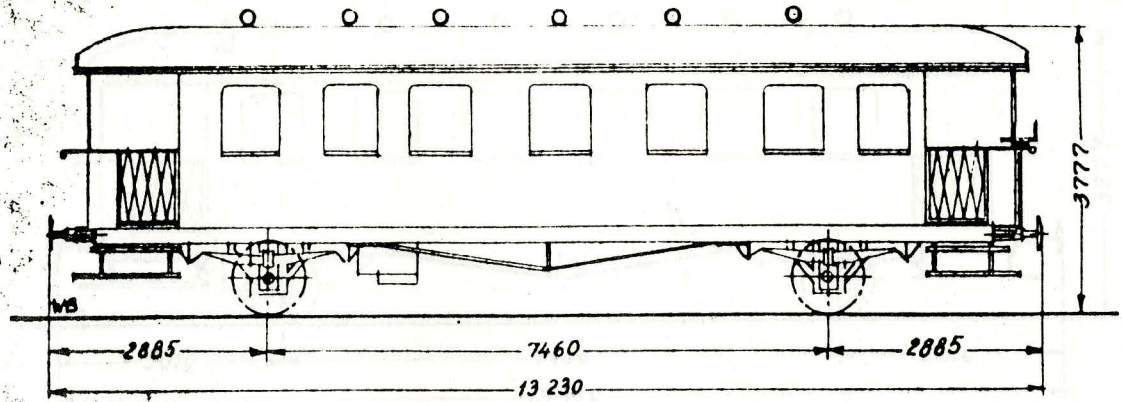
bane	litr.	nr.	år	trykl.	vakuum	värme	sæder
AHJ	C	8362	1912	P		vand.	mod.
AHJ	C	8664	1904	P	VL	spareovn	mod.
AHJ	C	8766	1904	TL	VL	spareovn	mod.
AHB	C	9547	1910	TL	VL	spareovn	træ
AHB	C	9646	1910	G & P	VL	spareovn	læder og træ.

C 84, 88, 89



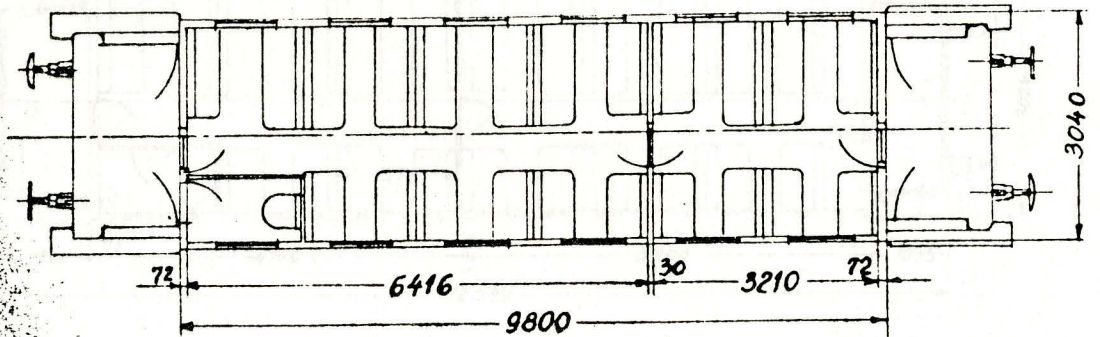
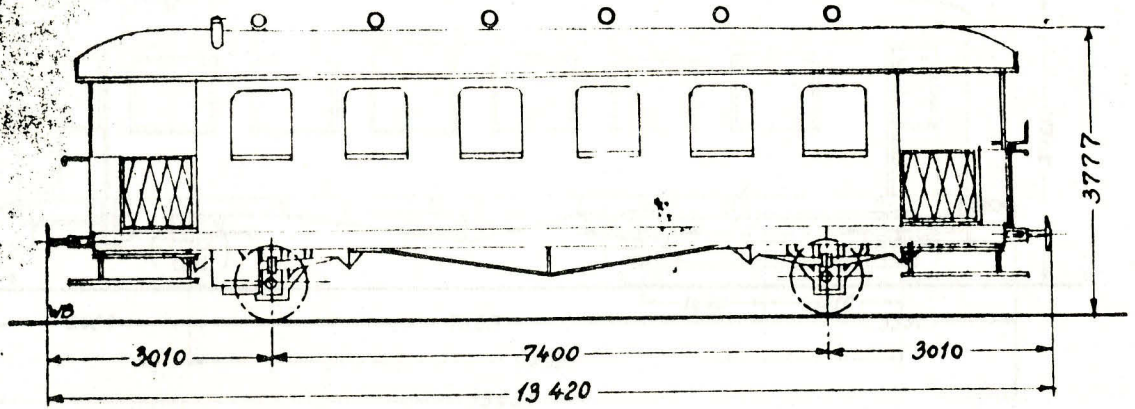
hjul diameter		984 mm	jernpladebeklædning udvendigt
siddepladser	{ 84 :	45	tørkloset
	{ 88, 89 :	43	
taravægt	{ 84, 89 :	10,4 t	
	{ 88 :	9,4 t	
vognvægt	84, 89 :	13,0 t	
bremsevægt	84, 89 :	13,0 t	

bane	l. nr.	nr.	år	trykkl.	vakuum	varme	sæder bygget
AHJ	C	6384	1912	P	VL	vand	træ Scandia
AHJ	C	6788	1907	TL		spareovn	mod. Scandia
AHJ	C	6589	1909	P	VL	spareovn	mod. Arløf



hjul diameter 984 mm
 siddepladser 52
 tara vægt 13250 kg
 vognvægt 16 t
 bremsevægt 12 t

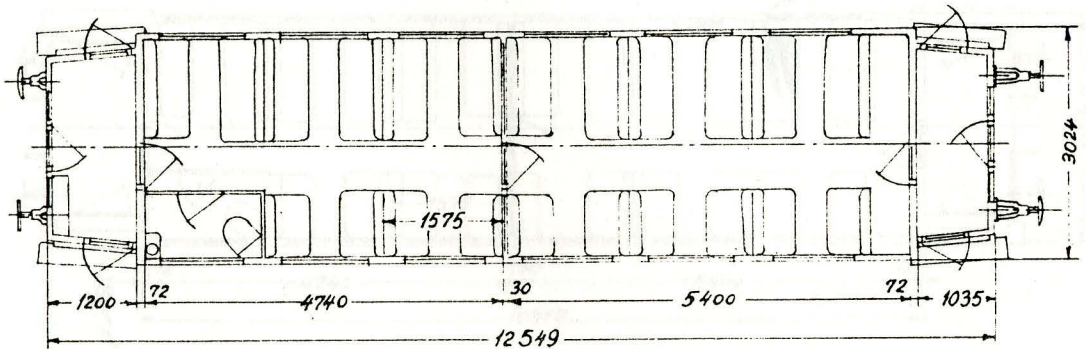
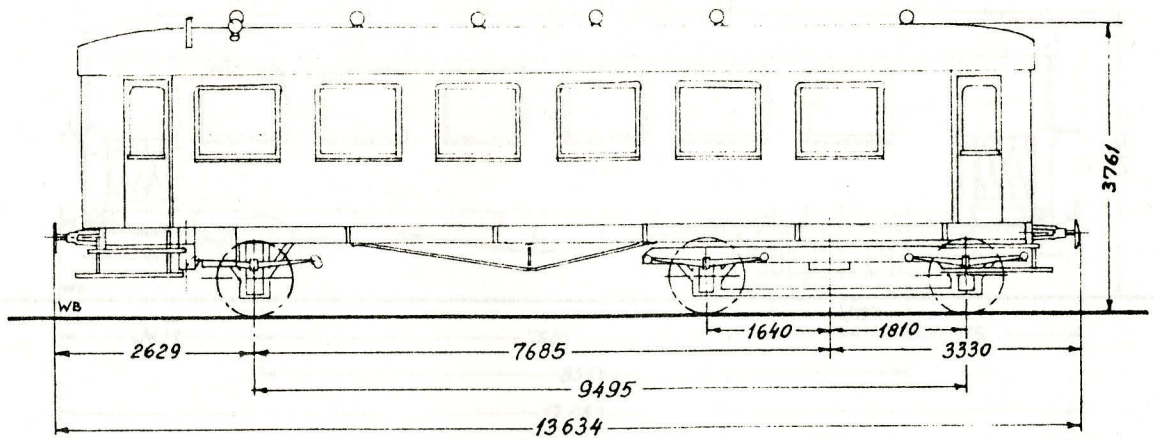
lakeret teakbeklædning udvendig
 vandopvarmning ved koksovn
 tørkloset
 trykluftbremse G & P
 skruebremse
 lædersæder
 spejlglasruder
 moderniseret af Scandia 1953
 opr. AHTJ A4, købt 1956



hjul diameter	984 mm
siddepladser	56
taravægt	12850 kg
vognvægt	15,5 t
bremsevægt	12 t

lakeret teakbeklædning	udvendig
vandopvarmning	ved koksovn
tørkloset	
trykluftbremse	G&P
skruebremse	
lædersæder	
spejlglasruder	
moderniseret af Scandia	1953
opr. AHTJ A5,	købt 1956

61
C_B 12



hjul diameter 984 mm
 siddepladser 56
 taravægt 14 730 kg
 vognvægt 19 2
 bremsevægt 14 6

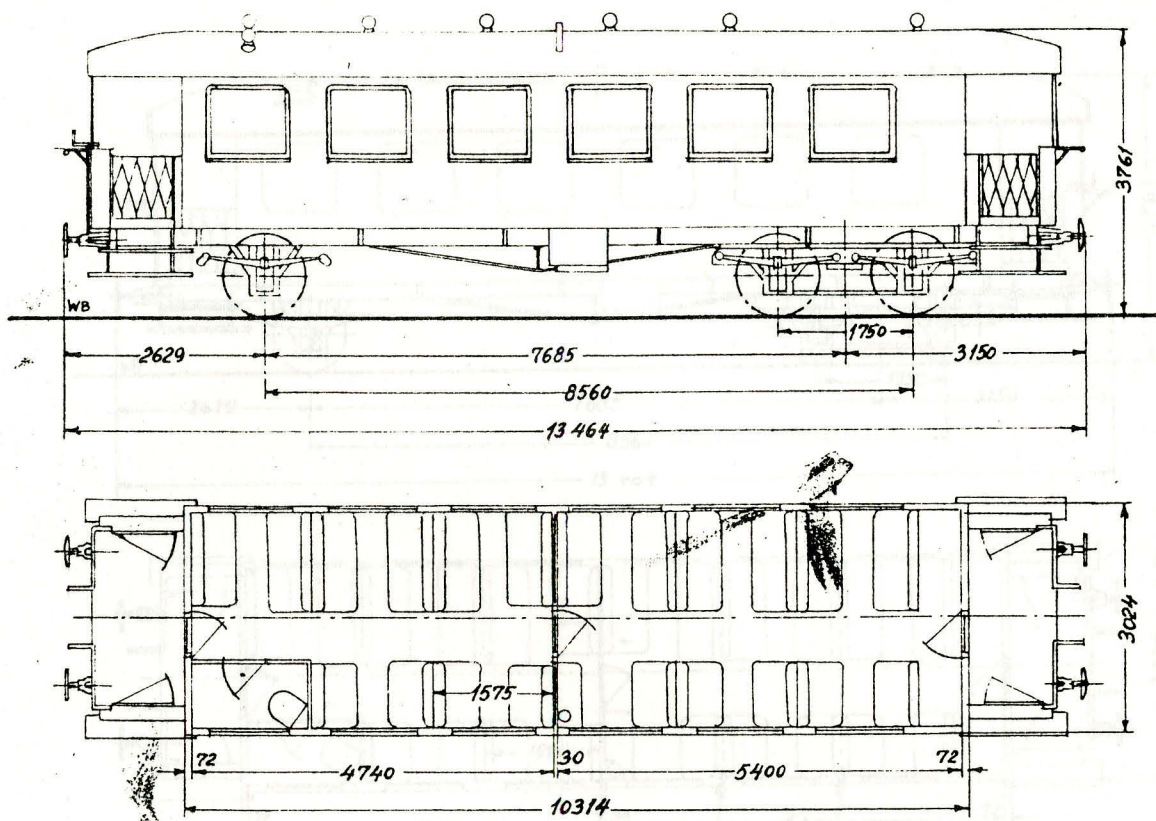
lakeret teak udvendig
 vandopvarmning ved koksovn
 tørkloset
 SKF-rullelejer
 trykluftbremse G & P
 vakuumledning
 skruebremse
 plasticsæder
 moderniseret APB 1951

oprindeligt Cv 112
 ombygget APB 1929 til M5201
 personvogn fra 1933
 omnummereret i 1951

AHJ C 12 Scandia 1915

1924
 1924
 1915
 1922

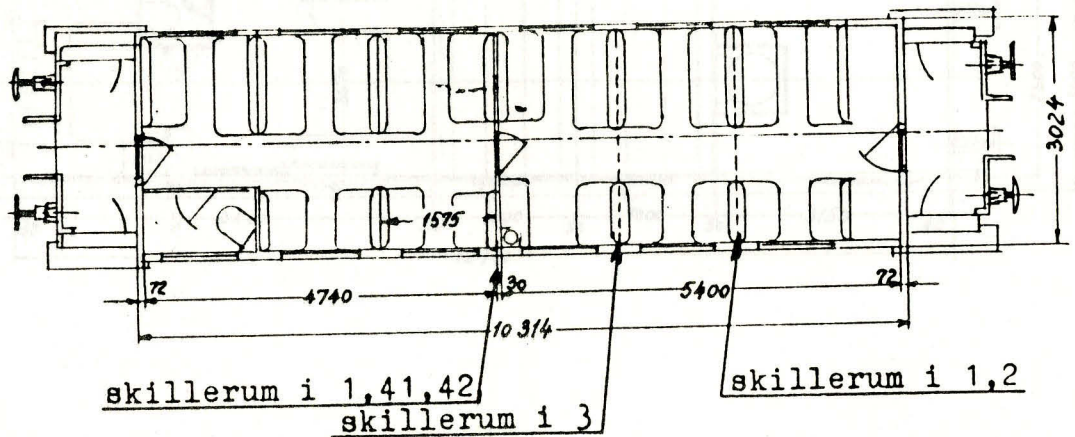
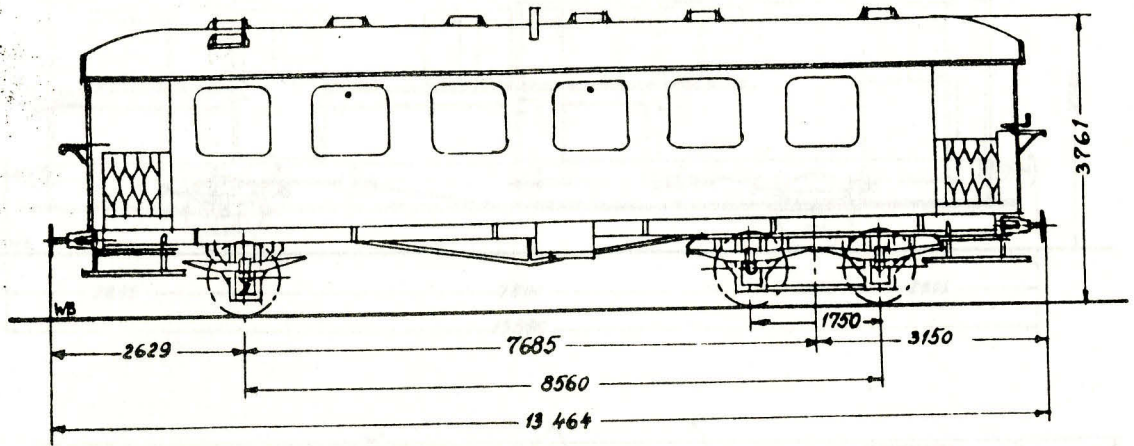
1-3 41 42
 C_B 107-109, 113, 114



hjul diameter 984 mm
 siddepladser 54
 taravægt 14.350 k.
 vognvægt 172.
 bremsevægt 141.

rødmalet teak udvendig
 vandopvarmning ved koksovn
 tørkloset
 trykluftbremse G & P
 skruebremse
 plasticsæder
 moderniseret APB 1952
 bygget af Scandia
 oprindeligt ltr. Cv
 med togopvarmningskedel

bane	ltr.	nr.	år
FFJ	C _A	1 107	1913
FFJ	C _A	2 108	1924
FFJ	C _B	3 109	1924
AHB	C _B	4/113	1916
AHB	C _B	4/114	1922

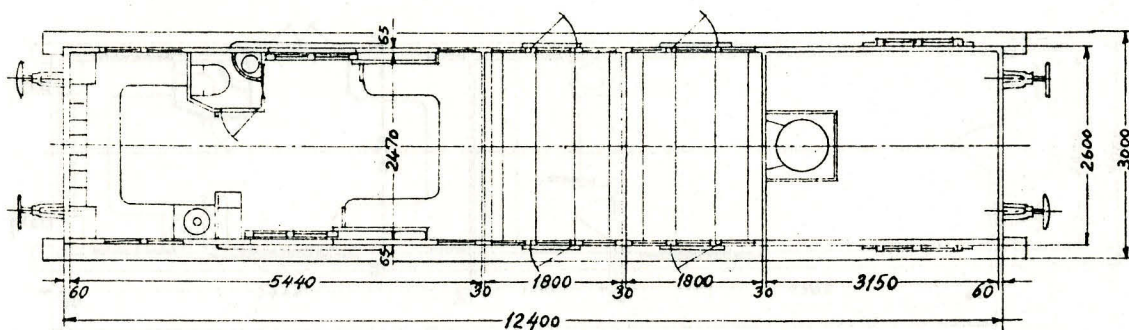
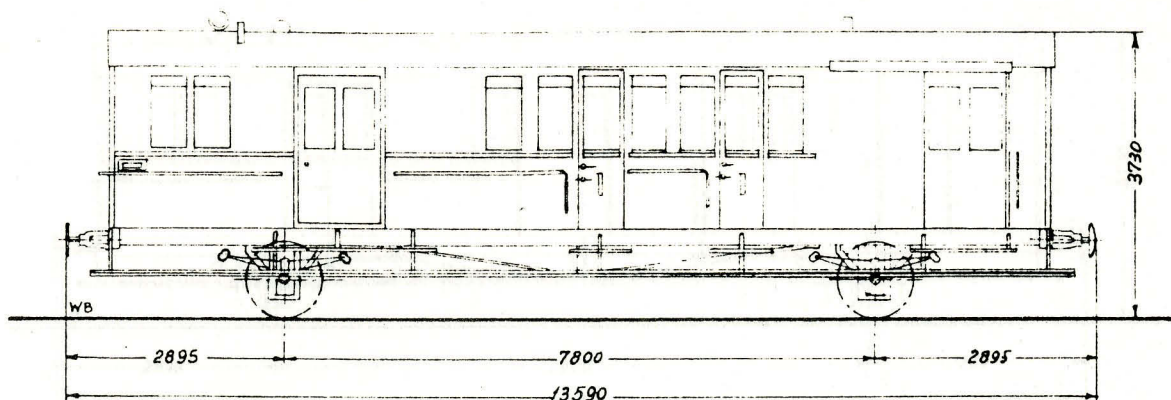


hjul diameter 984 mm
 siddepladser 1.41.42
 spareovn i tostrøm

hjul diameter	984 mm
siddepladser	54
taravægt	{ 1, 2 14200 kg { 3 14700 kg { 41, 42 14350 kg
vognvægt	17 t
bremsevægt	14 t

- 1 lakeret teakbeklædning udv.
- 2,3,41,42 rødmalet fyrbeklædning udv.
- 3,41,42 vandopvarmning ved koksovn
- 1, 2 spareovn
- 1, 2 tørkloset
- trykluftbremse G & P
- skruebremse
- 1, 2 moderniserede sæder
- 3,41,42 plasticsæder
- 3,41,42 moderniseret APB 52
- 1 rammevinduer
- 2,41,42 faste vinduer med runde hjørner
- 3 spejlglasruder
- bygget af Scandia
- oprindeligt ltr. CV 107-109,113
- 114 med
- togopvarmningskedel, omn. 1952

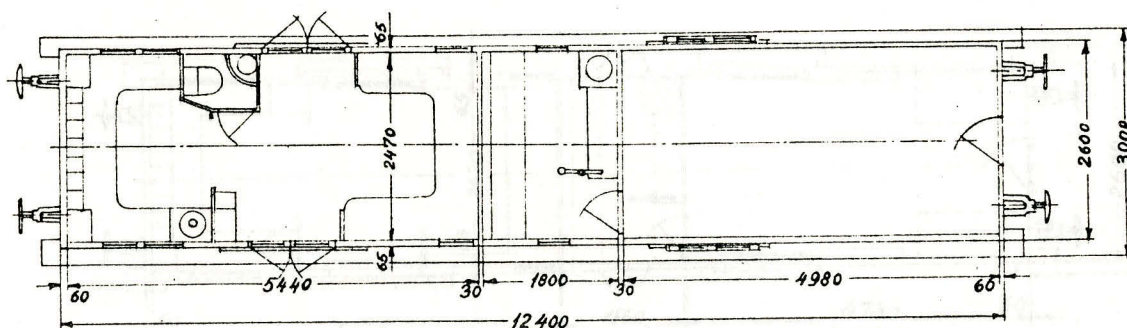
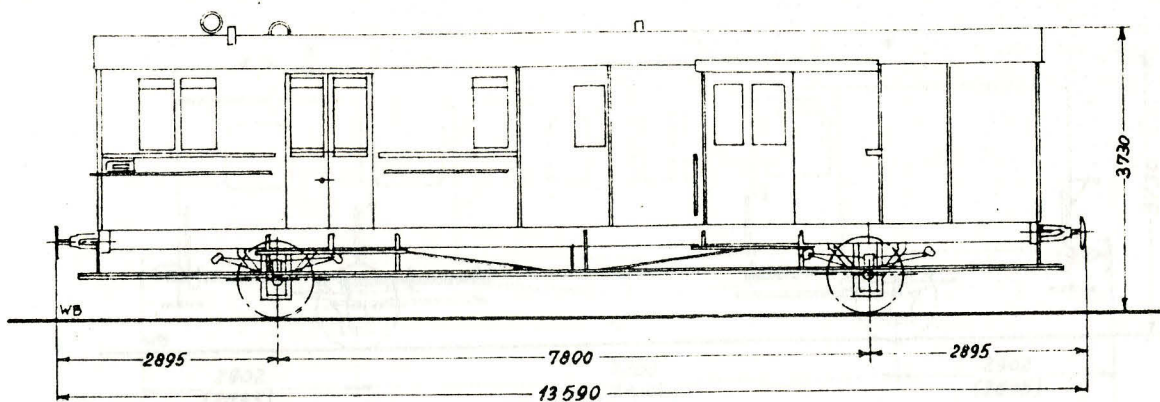
bane	ltr.	nr.	år
FFJ	CB	1	1913
FFJ	CB	2	1924
FFJ	CB	3	1924
AHB	CB	41	1916
AHB	CB	42	1922



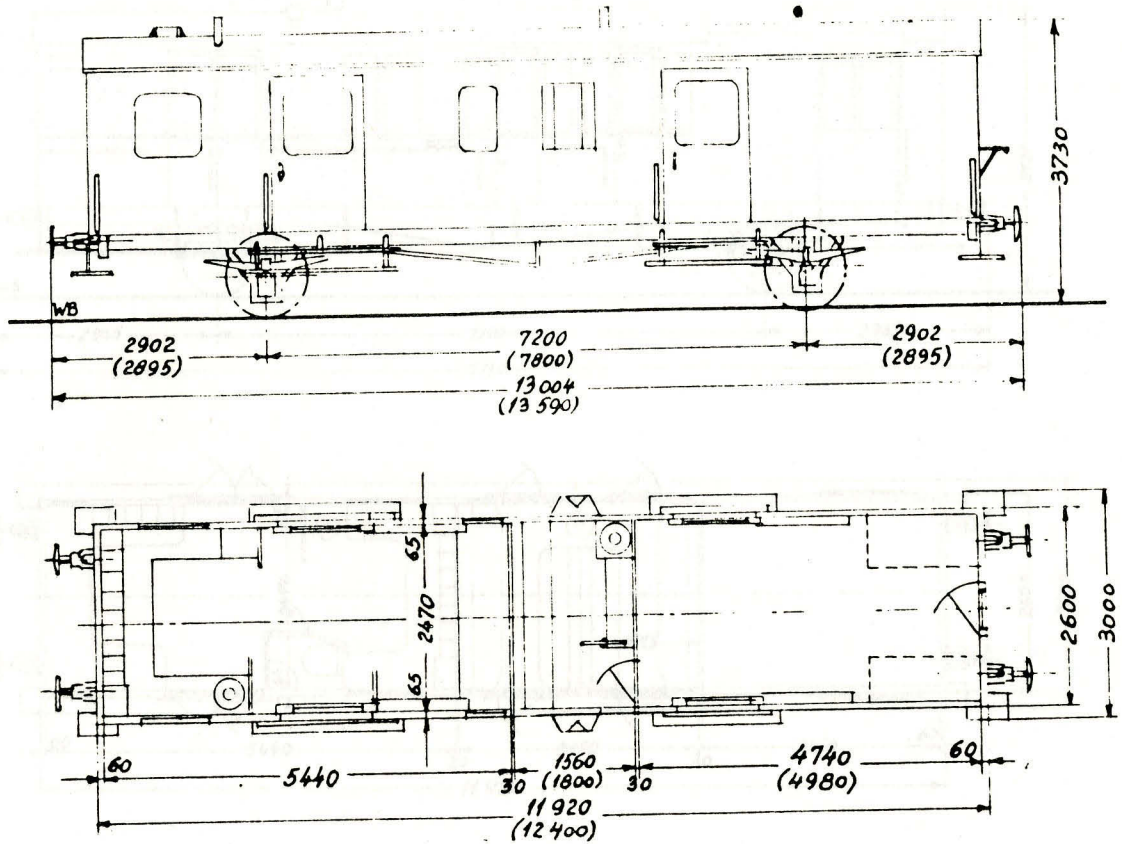
hjuldiameter 984 mm
 siddepladser 1.kl.16
 postrum 13 m²
 last i postrum 4000 kg
 last i bagagerum 3000 kg

taravægt 12,2 t
 vognvægt 14 t
 bremsevægt 8 t

pladebeklædning udv.
 spareovn i postrum
 tørkloset i postrum
 håndvask i postrum
 spareovn i bagagerum for
 luftopvarmning af kupéer
 trykluftbremse P
 stofsæder
 oprindeligt DBC med
 16 2.kl. og 20 3.kl.



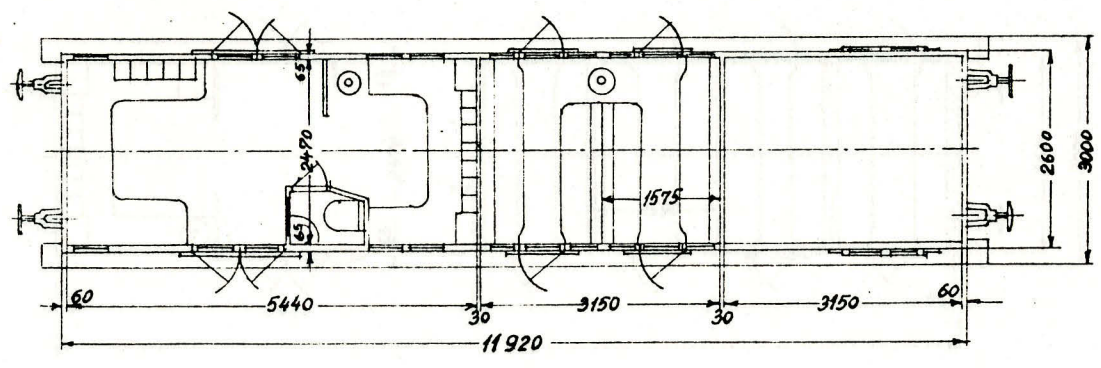
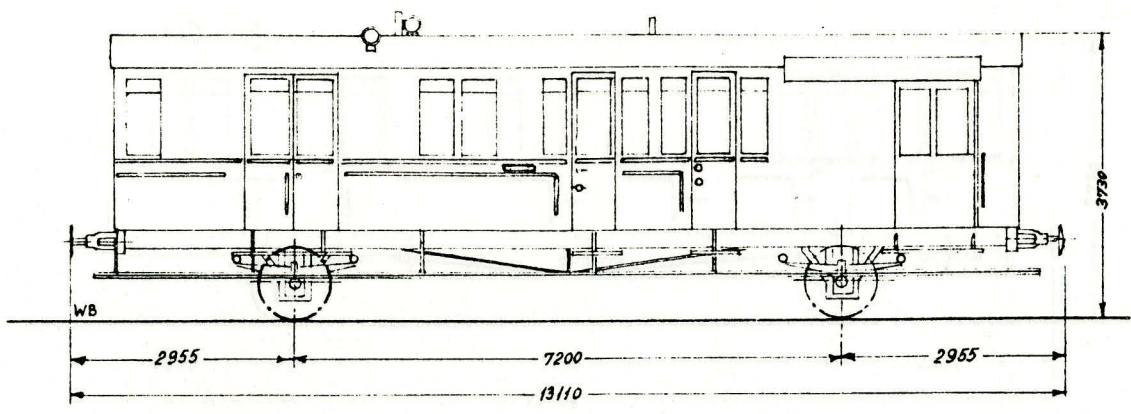
hjul diameter	984 mm	pladebeklædning udv.
postrum	13 m ²	spareovn i postrum
last i postrum	4000 kg	tørkloset i postrum
last i bagagerum	5000 kg	håndvask i postrum
		spareovn i togførererkupé
taravægt	12,2 t	trykluftbremse P
vognvægt	14 t	vakuumledning
bremsevægt	8 t	skruebremse
		oprindeligt DBC med
		16 2.kl. og 20 3.kl.



Mål i () gælder for DE 26.

hjul diameter	984 mm	fyrbeklædning udvendig
postrum	13 m ²	faste vinduer med runde hjørner
last i postrum	4000 kg	spareovn i postrum
last i bagagerum	5000 kg	" " togførerkupe
taravægt { 25	11600 kg	26 dynamo og batteri 65 volt
{ 26	12200 kg	trykluftbremse P
vognvægt { 25	17,5 t	skruebremse
{ 26	18 t	opr. Dc 126 med 40 3. kl. og
bremsevægt	12 t	DBC 124 med 16 2.kl., 20 3
		omnummereret i 1952
		moderniseret APB 1955

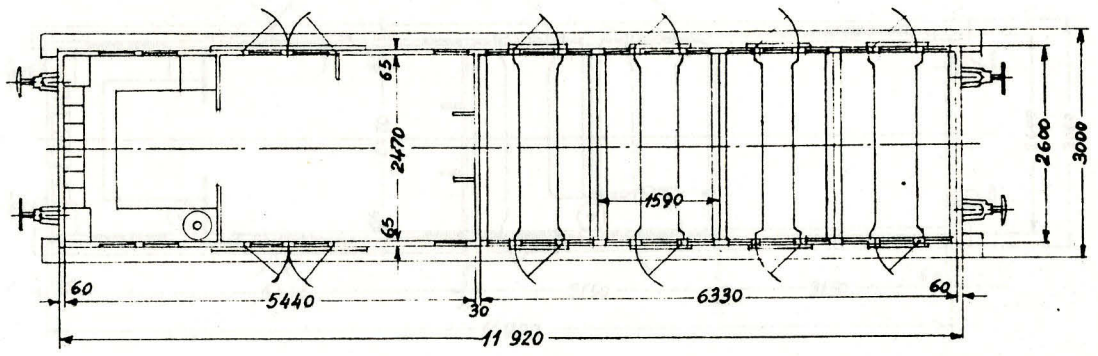
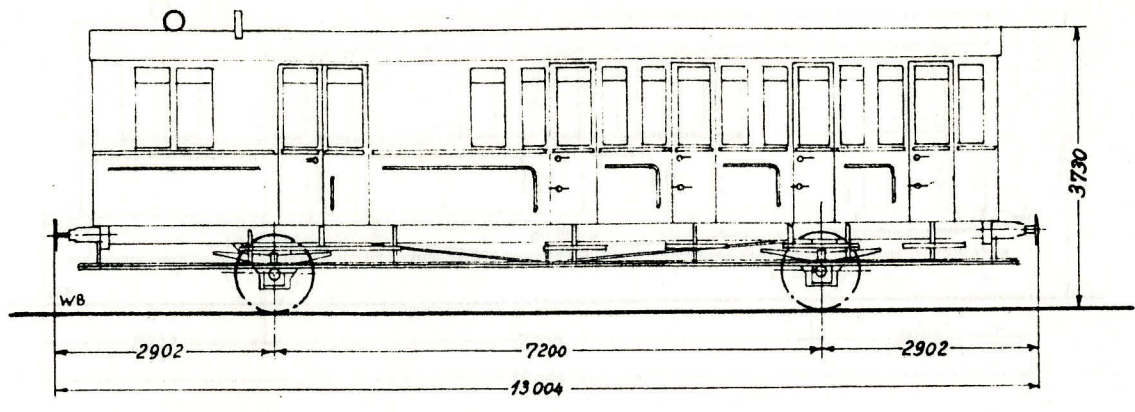
FFJ.	DE 25	1914	Scandia
	DE 26	1920	Scandia



hjul diameter	984 mm	pladebeklædning udv.
siddepladser	18	spareovn i postrum
postrum	13,4 m ²	tørkloset i postrum
last i postrum	4000 kg	håndvask i postrum
last i bagagerum	3000 kg	spareovn i kupé
taravægt	11,6 t	trykluftbremse P
vognvægt	13,5 t	vakuumledning
bremsevægt	8 t	

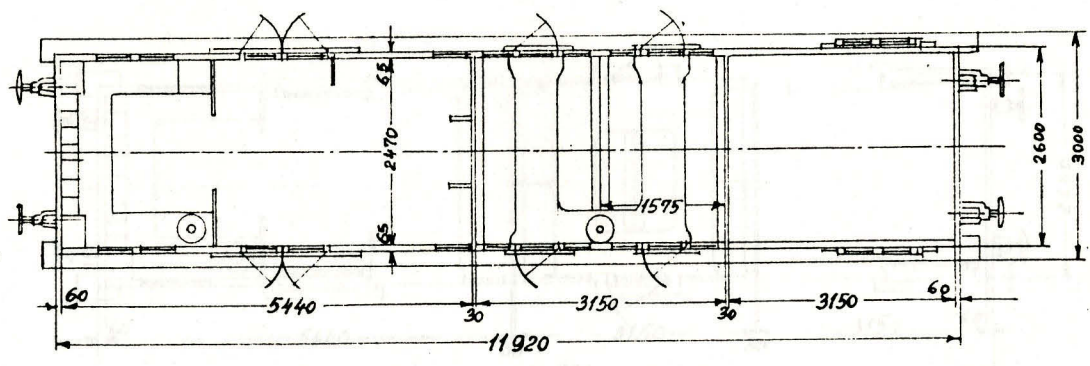
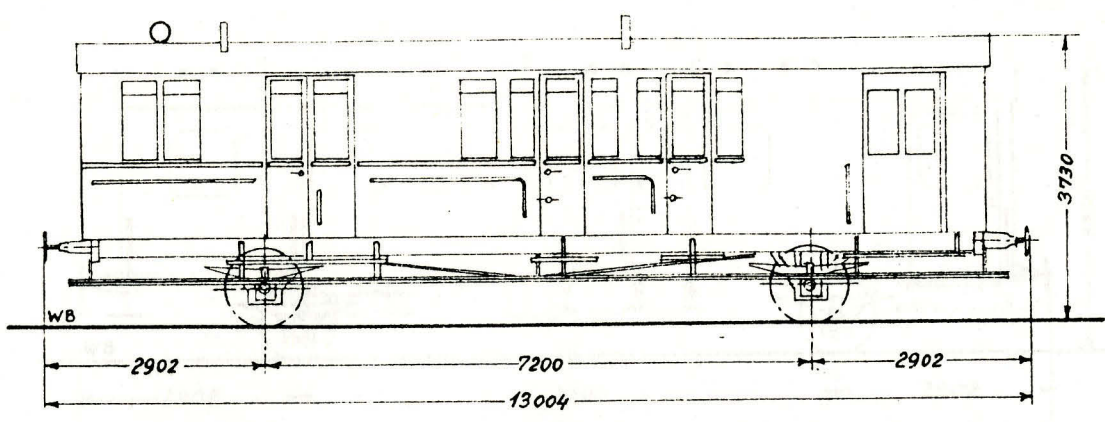
oprindeligt Dc med 4o 3.kl.

25.24
DC 126,127

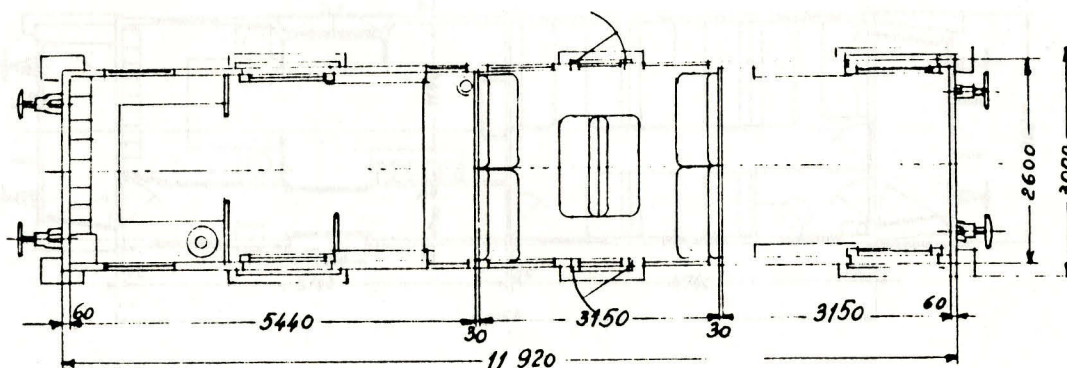
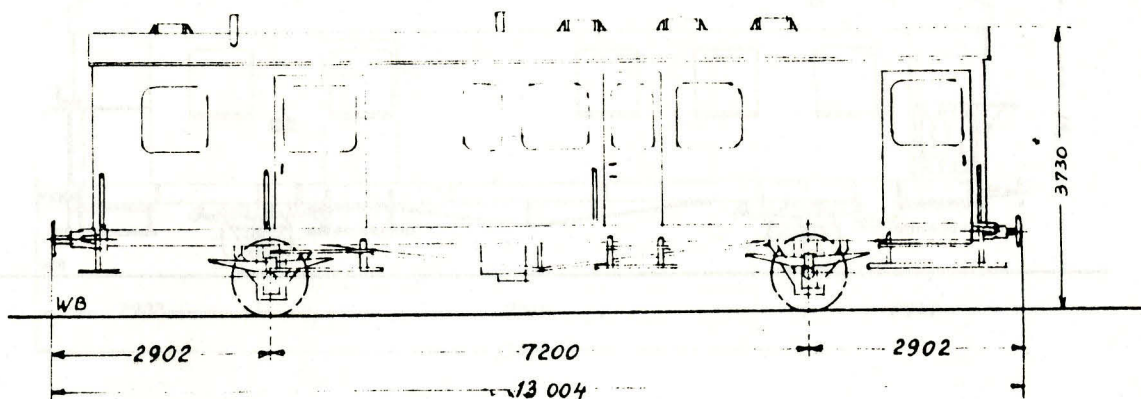


hjul diameter	984 mm	pladebeklædning udv.
siddepladser	40	spareovn i postrum
postrum	13 m ²	127 indv. skydedør i postrum som DAE 123
last i postrum	4000 kg	126 vandopvarmning ved koksovn
taravægt	11,6 t	126 trykluftledning
		vakuumledning

FFJ DC 126²⁵ 1914 Scandia
FFJ DC 127²⁴ 1914 Scandia



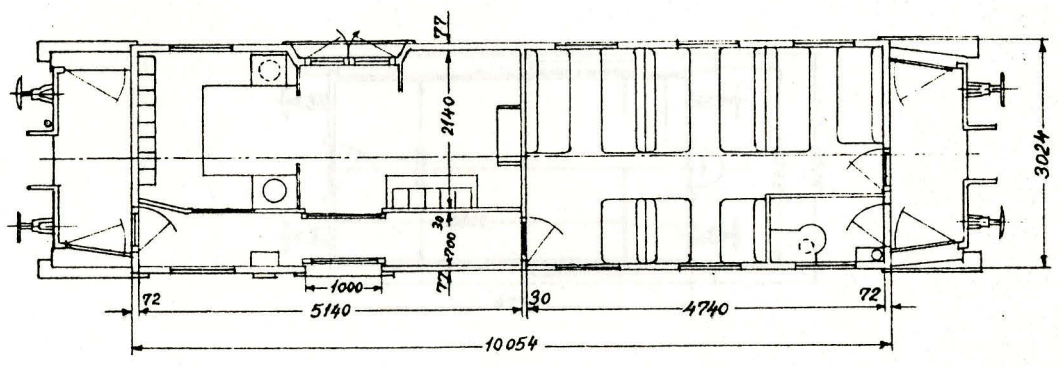
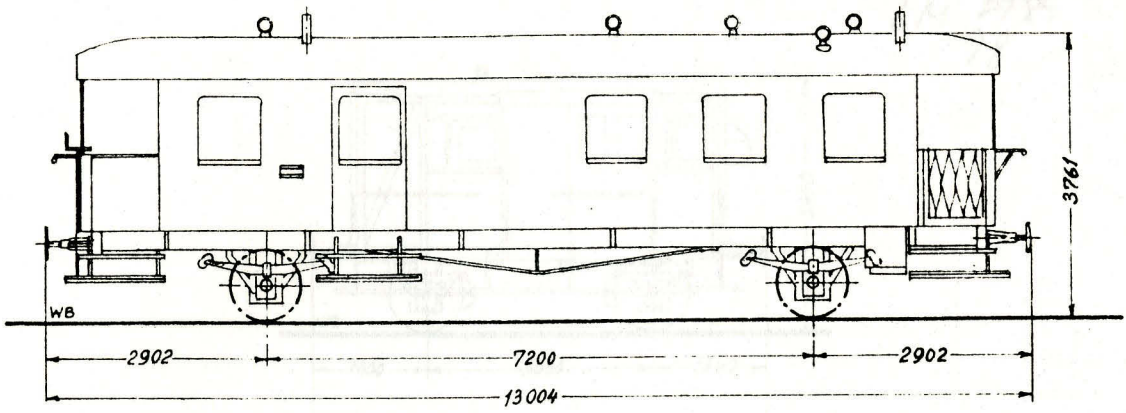
hjul diameter	984 mm	pladebeklædning udv.
siddepladser	18	spareovn i postrum
postrum	13 m ²	spareovn i kupé
last i postrum	4000 kg	trykluftbremse P
last i bagagerum	3000 kg	vakuumledning
taravægt	11,6 t	
vognvægt	13,5 t	
bremsevægt	8 t	oprindeligt DC med 4o 3.kl.



hjul diameter 984 mm
 siddepladser 16
 postrum 13 m²
 last i postrum 4000 kg
 last i bagagerum 3000 kg
 taravægt 11600 kg
 vognvægt 17 t
 bremsevægt 12 t

fyrbeklædning udvendig
 faste vinduer med runde hjørner
 vandopvarmning ved koksovn
 spareovn i postrum
 trykluftbremse P
 plasticsæder
 moderniseret APB 1956
 opr. DC 128 med 40 3. kl.
 omnummereret i 1952

73, 91, 92
 D 143-145

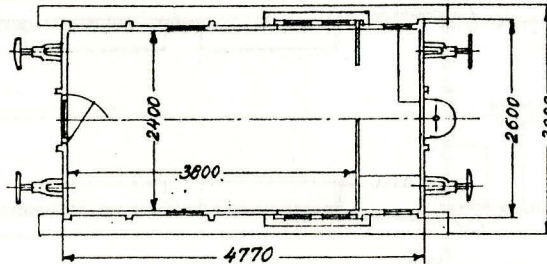
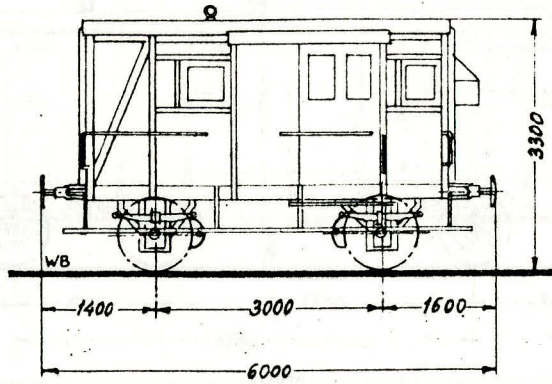


hjul diameter	984 mm	rødmalet teak udvendigt
siddepladser	24	vandopvarmning ved koksovn
postrum	11 m ²	kakkelovn i postrum
last i postrum	4000 kg	tørkloset
taravægt		spejlglasruder
vognvægt		SKF-rullelejer D 143
bremsevægt		trykluftbremse (143 P (144, 145 G & P
		vakuumledning
		skruebremse
		plasticsæder
		bygget af Scandia

AHJ D 143 73 1916 moderniseret APB
 AHJ D 144 71 1916 moderniseret APB 1951
 AHJ D 145 72 1916 moderniseret APB

39, 37, 38.
E 156-158, 175

EM ~~177~~
78.

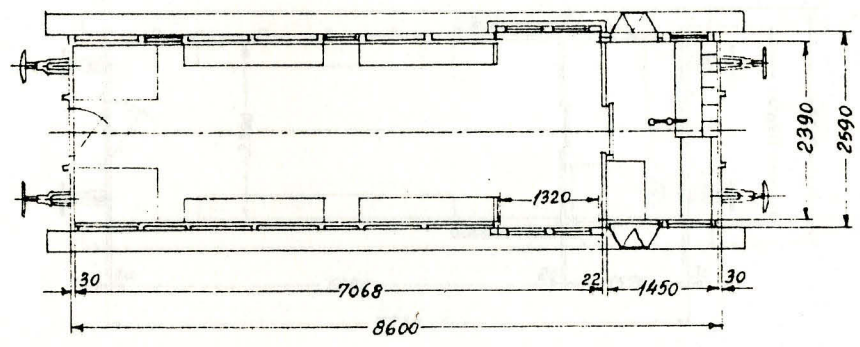
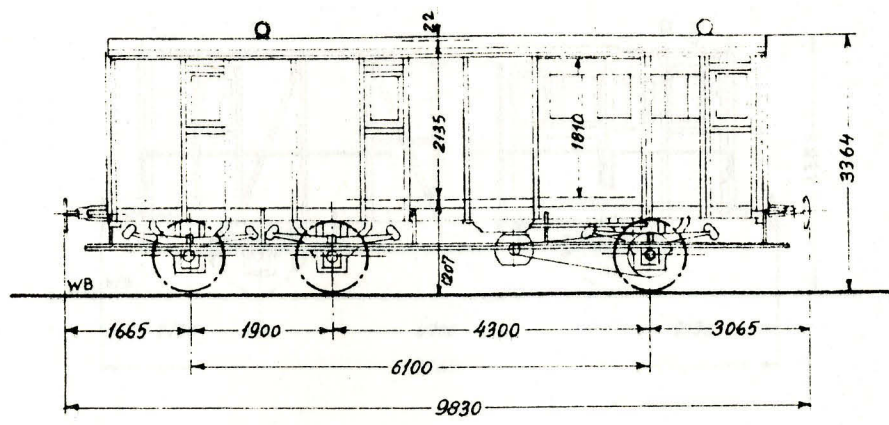


hjul diameter	984 mm	trykluftbremse	P
last	3000 kg	skruebremse	
taravægt	5300 kg	batterier	24 V 156 ÷ <i>bothrin</i>
vognvægt		dynamo og batterier	²⁴ 12 V
bremsevægt			157, 158, 175
		bygget af Scandia	

- QA 203 omd. 1933 til E 156
- KL 504 omd. 1933 til E 157
- QA 206 omd. 1932 til E 158
- QA 211 omd. 1933 til E 175

FFJ	E	156 39	1897/1933
FFJ	E	157 37	1897/1933
FFJ	E	158 38	1897/1932
AHJ	EM	175 78	1897/1933

30 31
E 159, 160

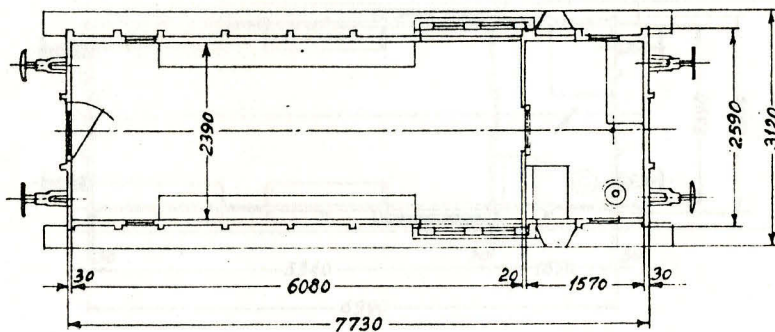
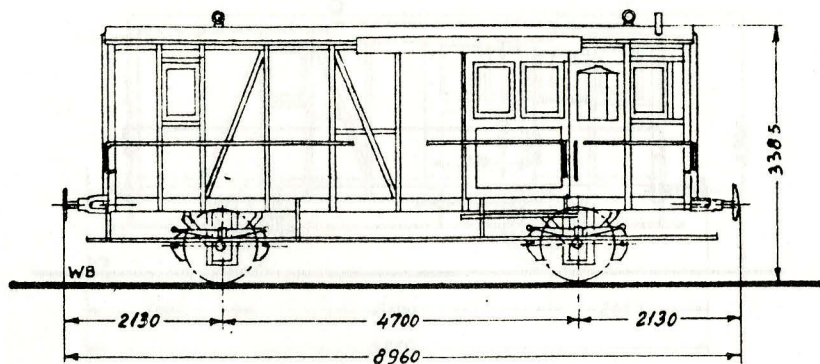


hjul diameter	984 mm	trykluftbremse	G & P
last	6000 kg	spareovn	
taravægt		trykluftbremse	G & P
vognvægt		vakuumlledning	
bremsevægt		skruebremse	
		dynamo og batteri til	
		togbelysning	65 volt
		bygget af Scandia	

FFJ Eo 159 30 1925
FFJ Eo 160 31 1925

~~5-2-9~~

36 35 33 34
E 164, 167, 169, 170

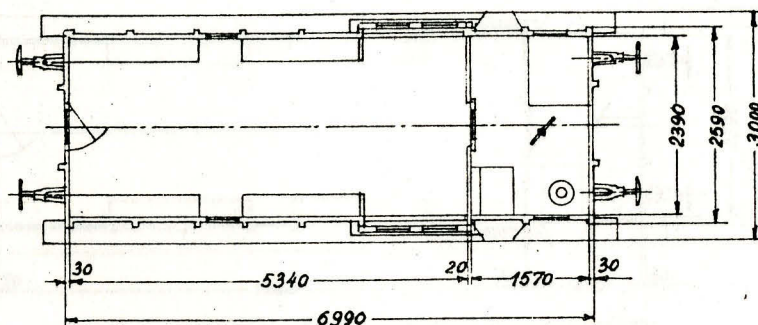
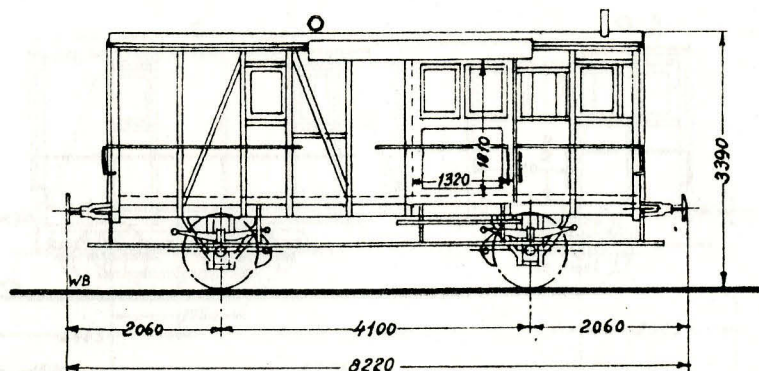


hjul diameter	984 mm	trykluftbremse (G & P)
last	6000 kg	skruebremse
taravægt		spareovn
vognvægt		
bremsevægt		

bygget af Scandia

<u>bane</u>	<u>litr.</u>	<u>nr.</u>	<u>år</u>	<u>vakuum</u>	<u>batteri</u>
FFJ	E	164 36	1898	VL	batteri 24 V ⁶⁵
FFJ	E	167 35	1913	VL	
FFJ	E	169 33	1914	VB	batteri 24 V ⁶⁵
FFJ	E	170 34	1914	VL	batteri 24 V ⁶⁵

76 77
E 171, 173



hjul diameter

984 mm

trykluftbremse (G & P)

last

5000 kg

vakuumledning

taravægt

skruebremse

vognvægt

spareovn

bremsevægt

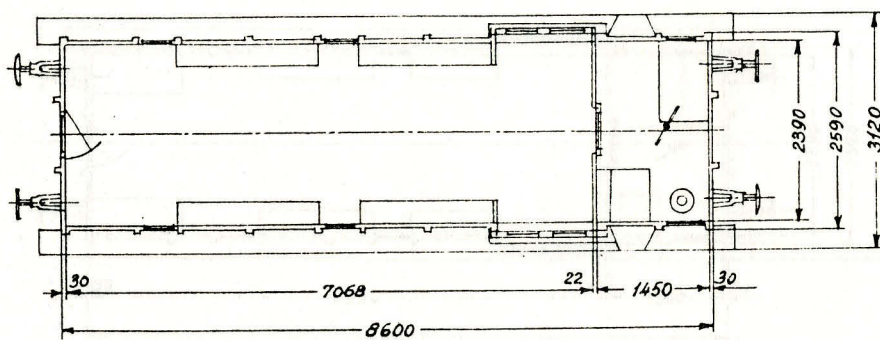
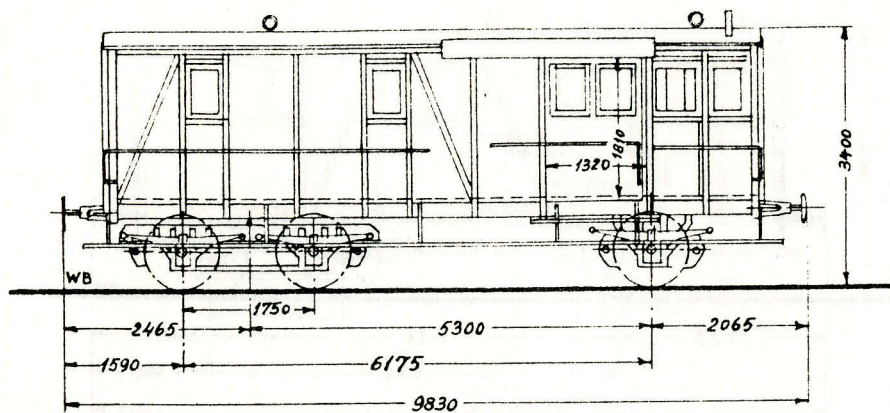
76: dynamo og batteri 65 V.

bygget af Scandia

AHJ E 17176 1900

AHJ E 17377 1900

75-32
E_B 174, 180

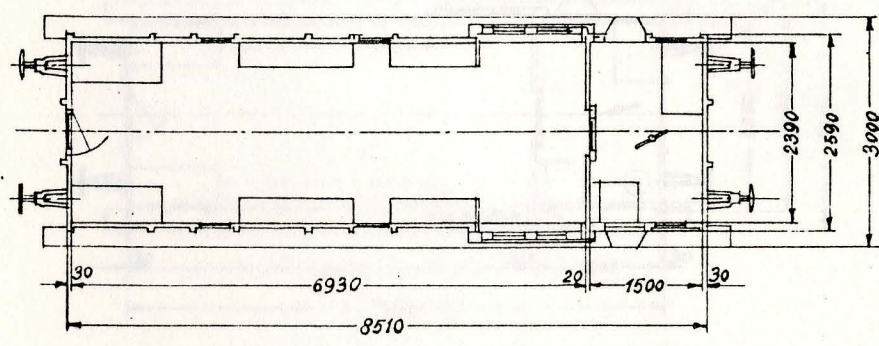
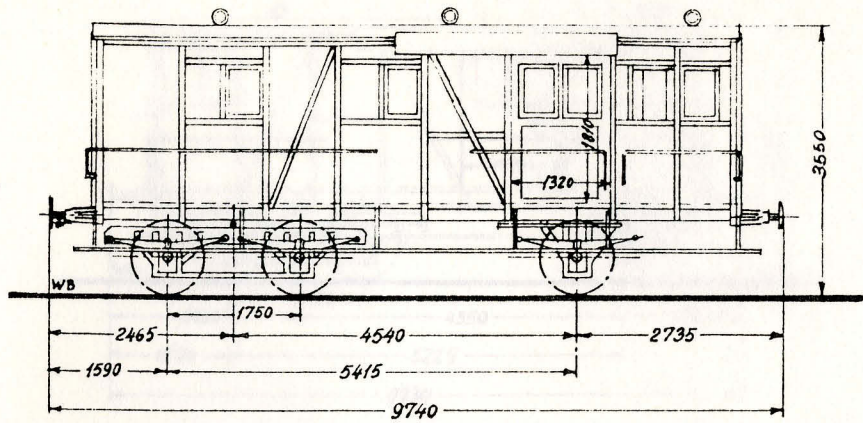


hjul diameter	984 mm	174 trykluftbremse (G & P)
last	7000 kg	180 trykluftledning
taravægt		174 vakuumledning
vognvægt 174:		skruebremse
bremsevægt 174:		spareovn
		174 ⁷⁵ dyn. og batteri 24 ⁶⁵ V
		180 ³² batteri 24 ⁶⁵ V

bygget af Scandia

AHJ	E _B 174 ⁷⁵	1916
FFJ	E _B 180 ³²	1923

58-57
 E_B 181, 183
 8/5 57

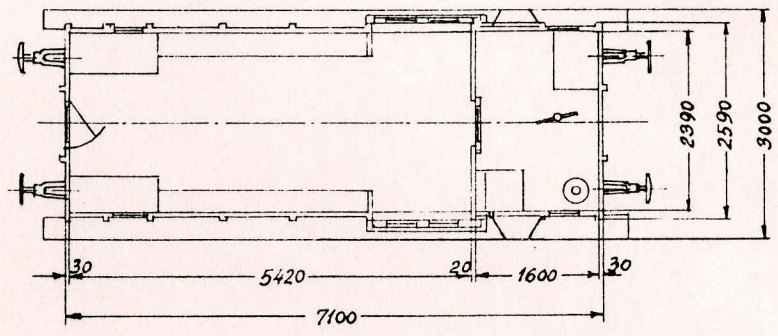
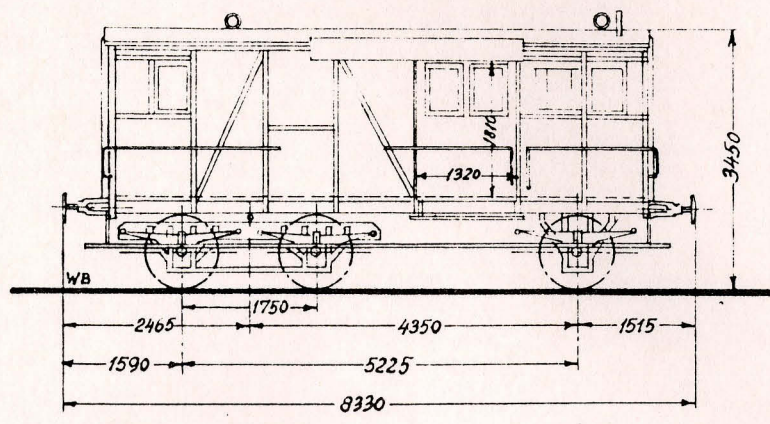


hjul diameter	984 mm	trykluftbremse (G & P)
last	6500 kg	skruebremse
taravægt	12700 kg	183 ⁵⁷ batteri 24 V
vognvægt		56 ⁵⁷ batteri 65 V.
bremsevægt		

bygget af Vulcan, Maribo
 ombygget 1910 og 1913.

AHB	E ₀ 181 ⁵⁷	1899
AHB	E ₀ 183 ⁵⁷	1899
✓	✓ 56	

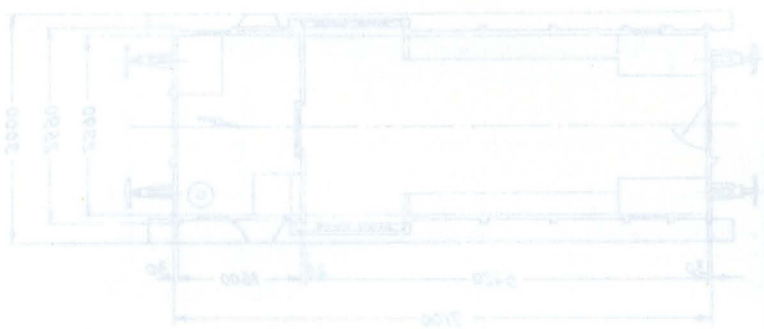
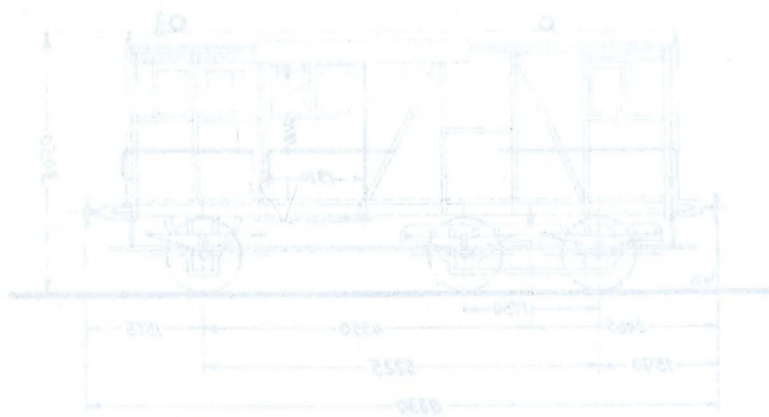
E_B 184



hjul diameter	984 mm	trykluftledning
last	5000 kg	skruebremse
taravægt	12700 kg	batteri 24 V
		spareovn

AHB E_B 184⁵⁸ Arløf 191c opr. 2-akslet

Fig. 3



sparepart	12700 kg	hydrometer
battery 24 V	5000 kg	last
skruvremse	984 mm	transport
trykluftledning		

AKB BA 2018 v. 1910 opt. S-aksler

