

Aalborg-Fjerritslev	53 km
Aalborg-Säby-Frederiksh.	81
Aså-Örsö	5
Aalborg-Hvalpsund	75
Aalborg-Hadsund	56

 270 km

Randers-Hadsund	46
Thisted-Fjerritslev	54

 370 km

	Dampl.	Diesell.	Motorv.	Skinm.mo.	Sp	Sb	Traktorer	Pers.vogne
51	16	4	6	5	4	0	1	42
60	6	6	6	9	7	2	4	27
	Ansatte	heraf funktionärer						
51	225	9						
60	125	4						

Antal revisionsdage for en hovedrevision:

	D1	Sm	
51	300	12	dage
60	12	½	dage

Antal körte km på en hverdag:

	D1	Sm	Mv	Damp
51	380	1990	1214	150
60	530	2790	890	0

Antal nedbrud pr måned:

51	30
60	2

Prövekørsel:

51	226 km
60	10 km

Udgifterne var for hele maskinafdelingen:

Lidt mindre i 1960 end i 1951, og det til trods for, at man fremførte ca. 13 % flere tog.

Det værste uheld skete i 1956, da godstoget på Hadsund-banen asporedes i en kurve midt på Bälum mose. M1 1209 afsporedes og bragtes til standsning et godt stykke inde i mosen, ca. 1 km fra det nærmeste hus. Man startede med at bringe sporskiftetømmer derud i løbet af aftenen. I de følgende 3 nætter og 2 dage var jeg på stedet, for at undgå, at det 50t tunge køretøj ville synke i. Vi fik det op, og det körte for egen kraft hjem derefter.

fra W. Bag's foredrag på Randers station 17/2 1989