

Kontrakt

Levering og Anbringelse af en ^{om} 11,5 Meters Lokomotivdrejeskive
en 16 1/2 Fods Vogn drejeskive ^{og} uden Fundamenter
Gods- og Lokomotivstationen i ^{paa} Aalborg.

Imellem undertegnede Fællesudvalg for de nordjyske Privatbaner og Aktieselskabet Konstantin Hansen og Schröder i Kolding er under D. D. oprettet følgende Kontrakt, hvorefter Sidstnævnte paatager sig at levere og anbringe en 11,5 Meters Lokomotivdrejeskive og en 16 1/2 Fods Vogn drejeskive uden Fundamenter paa Gods- og Lokomotivstationen i Aalborg efter følgende Bestemmelser.

I.
Leverancen skal præsteres i Overensstemmelse med de vedhæftede Betingelser med tilhørende 6 Stkr. Tegninger.

II.
Betalingen for Leverancen, der erlægges i Henhold til Betingelsernes §7, er fastsat til:
for den 11,5 Meters Drejeskiveoverbygning 4.200 Kr., er Fire Tusinde To Hundrede Kr.
og " " 16 1/2 Fods - do. - 2.050 " , " To Tusinde og Halvtredsindstyve.

III.
Leveringsfristen forlænges eventuelt med en Tid, der svarer til den Forsinkelse Arbejdsstandsning som Folge af Strike, Lockout eller anden „force-majeure“ maatte have foranlediget. —

Aalborg, den 13 Marts 1900. Kolding, den 6 Marts 1900.

Sos Fællesudvalget for de nordjyske Privatbaner:

Aktieselskabet
KONSTANTIN HANSEN & SCHRÖDER.

K. Konstantin Hansen

A.

Gods- og Lokomotivstationen i Aalborg.

Betingelser

Levering og Anbringelse af en ^{for} 11,5 Meters Lokomotivdrejeskive
og en 16 1/2 Fods Vogn drejeskive uden Fundamenter

Gods- og Lokomotivstationen i Aalborg.

§1.

Leverandørens
opfang.

Leverancen omfatter Overbygningerne til to Drejeskiver. Leverandøren skal udføre alle Arbejder ved Fabrikationen af selve Drejeskiverne og ved deres Opstilling, hvorimod Fremstillingen af Drejeskivernes Gruber er ham uvedkommende. Fundamentboltene til Drejeskivernes Taps stole samt Forankringsboltene med Underlagsplader og Klemplader til Ringskinnerne skulle leveres af Leverandøren, men Anbringelsen af Boltene er ham uvedkommende.

Leverandøren skal anskaffe alle til Udførelsen af de nævnte Arbejder nødvendige Materialier med Undtagelse af de almindelige 45 lbs Jerubaneskinner, der indgaa i Drejeskivernes Dæk og Ringskinner, hvilke ville blive Leverandøren udelivered paa Gods- og Lokomotivstationens Oplagsplads i Aalborg.

§2.

Tegninger.

Drejeskiverne skulle udføres i Overensstemmelse med de til disse Betingelser hørende 6 Stk. Tegninger, nemlig for Lokomotivdrejeskivens Vedkommende de 4 Stk. Tegninger af April 1898 og for Vogn drejeskivens Vedkommende Planerne 18 og 19. Det er Leverandørens egen Sag at forvise sig om Tegningernes Rigtighed, og mulige Unøjagtigheder, hvor paa der ikke inden Kontraktafslutningen er gjort opmærksom, give ikke Leverandøren Ret til Erstatning eller Tilleg i den for Leverancen fastsatte Betaling.

De formodte Laaseindretninger til Fastholdelse af Drejeskiverne i henholdsvis 15 og 3 forskellige Stillinger skulle leveres.

Den paa Plan 13 viste Skydestang til Lokomotivdrejeskivens Drejning

gives en saadan Form, at den ikke kan faa fat i Enderne af de ca. 100 mm høje Jerubaneskinner, der hviler paa Ringmuren.
De vandrette Plader, Koved og Fod af Vogndrejeskiveres Dragere gives Dimensionerne 10 x 230 mm.

Materialier og Arbejdets Udførelse.

§3. Materialierne, der anvendes til Drejeskivernes Fabrikation, skulle være af bedste Sort. Jernmaterialierne skulle opfylde den "Normalbedingungen für die Lieferung von Eisenkonstruktion für Brücken- und Hochbau" (Otto Meissner Schamburg 1895) opstillede Betingelser, hvad man forbeholder sig at undersøge ved Prover her i Landet. De ved Proverne forårsagede Udgifter afholdes af Leverandøren.
Udførelsen af Arbejdet skal i alle Henseender ske efter Regler, som følges ved udmærket Arbejde. Med Hensyn hertil samt til Jern delenes Reusning o. s. v. skulle de i "Bedingungen" anførte Bestemmelser være vejledende.

Leveringssted.

§4. Drejeskiverne skulle leveres opstillede i Gruber paa Gods- og Lokomotivstationen i Galborg. Al Transport paahviler Leverandøren, der maa tage Arbejdspladsen i den Hånd og med de Vejforhold, hvori den til enhver Tid forefindes. Leverandøren maa finde sig i de Uaupser, der maatte forevoldes ham ved samtidige Udførelser af andre Arbejder paa Pladsen. Hvis han ved Transporter eller Opstillingen af Drejeskiverne afstedkommer Skade paa Bygningsværker, Veje eller lignende paa Arbejdspladsen, er han pligtig at erstatte saadant.

Leverandøren skal levere de til Indmuringen af Fundament- og Forankringsbolte fornødne Skabeloner samt 2 Radius maal, hvorefter Drejeskivernes Gruber kunne opføres.

Forinden de enkelte Dele af Overbygningen samles, skal hvert enkelt Stykke med stride Børster og andre passende Rekviriter reuses for Rust, vedhængende Smuds og lignende. Herefter skulle de reuses med fornuddet Saltsyre, som igjen omhyggelig skal fjernes ved Væddypning i Ralkemalk. Derefter skulle de afskylles med koldt Vand og sluttelig med Vand fra 80-90° Celsius, hvorpaa Jernet skal overstryges med Schuppenpauserfarve.

Alt dette maa foretages i dækket Rum.

Efter Samlingen overstryges Delene atter med Schuppenpauserfarve og den færdige Drejeskive males to Gange med Oliefarve efter Anlægsbestyrelsens nærmere Bestemmelse.

Alle Røger og Mellemrum, der kunne give Anledning til Vand,

samlinger, udgydes med Jernkit forinden Malningen.

De bearbejdede Plader af Støbejerns tykker slækkes inden Fransporten med Blyhvidt og Tølg, de ubearbejdede Plader maa ikke males, forinden en Besigtigelse har fundet Sted.

Alt Træværk stryges 3 Gange med Karbolium.

Naar Drejeskiverne ere opstillede, ville de blive prøvede, og for de have vist sig gode og brugbare, ville de ikke blive modtagne.

Terminer.

§5. Drejeskiverne skulle være opstillede fuldt færdige til at tages i Brug den 1^{de} Juli 1900. Skabelonerne og de til Indmuring hørende Bolte skulle leveres 3 Uger efter Kontraktafslutningen. For hver Dag disse Terminer overskrides, ifalder Leverandøren en Mulkt af 20 Kr. for hver Drejeskive.

Told.

§6. For Materialier, der anvendes til Drejeskivernes Fabrikation, tilstaa Toldfrihed. Leverandøren er underkastet de Forskrifter, der af den danske Regering maatte blive givne i Henseende til Konstateringen af de indførte Gjenstandes Værdi og Anvendelse efter Bestemmelsen.

Betaling.

§7. Den Leverandøren tilkommende Betaling for Leverancen erlægges i Kontant, naar Drejeskiverne ere modtagne.
Der kan ikke tilkomme Leverandøren nogen Ekstrabetaling idet Kontraktsummen inden for saadanne Forandringer ved Drejeskivernes Konstruktion, som udtrykkelig blive forlangte af Anlægsbestyrelsen.

Kontrol.

§8. Udførelsen af den tekniske Kontrol paa Statens Side ved Udførelsen af Arbejderne vil ske ved en af Indreministeriet dertil beskikket Ingeniør.

Den kontrollerende Ingeniør og dennes Medhjælper skulle til enhver Tid have fri Adgang til alle Arbejdssteder paa eller udenfor Banen.

Bevillingshaverne og den af disse antagne Kontrol ville i alle Henseender føre Tilsyn med Arbejdernes Udførelse og Leverandøren Overholdelse af Kontraktens Bestemmelser.

Kontrollen skal til enhver Tid have fri Adgang til de Steder, hvor der arbejdes, og der skal af Leverandøren gives den alle de Oplysninger, som den mündtlig eller skriftlig maatte forlange med Hensyn til Arbejdet.

ne m. m. Den skal have Myndighed til at foretage alle de Under-
søgelser og Prøver med de leverede Materialier de udførte Arbejder m.
m. som den maatte anse for nødvendige.

Leverandøren skal yde den fornødne Hjælp dertil og uddrede alle
Udgifterne derved. Kontrollen er berettiget til at forkaste de af Leve-
randøren leverede Materialier som den anser for usikkekede til Fjer-
medet, og til at fordrø enhver Del af Arbejdet, som den anser for ufyl-
destgjørende, omgjort, alt indenfor Grænserne af de vedtagne Normer,
Bestemmelser og Konstruktioner.

I Tilfælde af Meningsforskjel mellem Leverandøren og Kontrollen
i Henseende til Udøvelsen af dennes Funktioner skal Sagen i Mangel
af mindelig Overenskomst afgjøres ved Voldgift efter Regler for Danske
Ingeniørforenings Bestyrelses Medvirken ved Nedsættelse af Voldgifts-
Kommissioner.

Kaution.

§9.

Til Sikkerhed for den nøjagtige Overholdelse af Kontraktens Be-
stemmelser stiller Leverandøren et Depositum af 600 Kr. i saadanne
Effekter, som Bevillingshaverne anse for gode.

Naar Leverancen er tilfredsstillende præsteret, tilbagegives det
omhandlede Depositum til Leverandøren, eventuelt med Fradrag af
Skulder eller andre skyldige Beløb.

Værnething.

§10.

Leverandørens Værnething i alle Sager mellem samme og Bevillings-
haverne for Anlægget er den kongelige Landsover- samt Hof- og Stads-
ret i København og Danmarks Højesteret.

Repræsentant.

§11.

Laafremt Drejeskiverne fabrikeres i Udlandet, skal Leverandøren
haveren Befuldmægtiget her i Landet, der i alle Henseender skal repræ-
sentere ham, saa at alle Forhandlinger kunne føres med denne Befuld-
mægtigede.

Betalingerne lægges til ham, og eventuelle Retsøgsmaal an-
lægges mod ham.

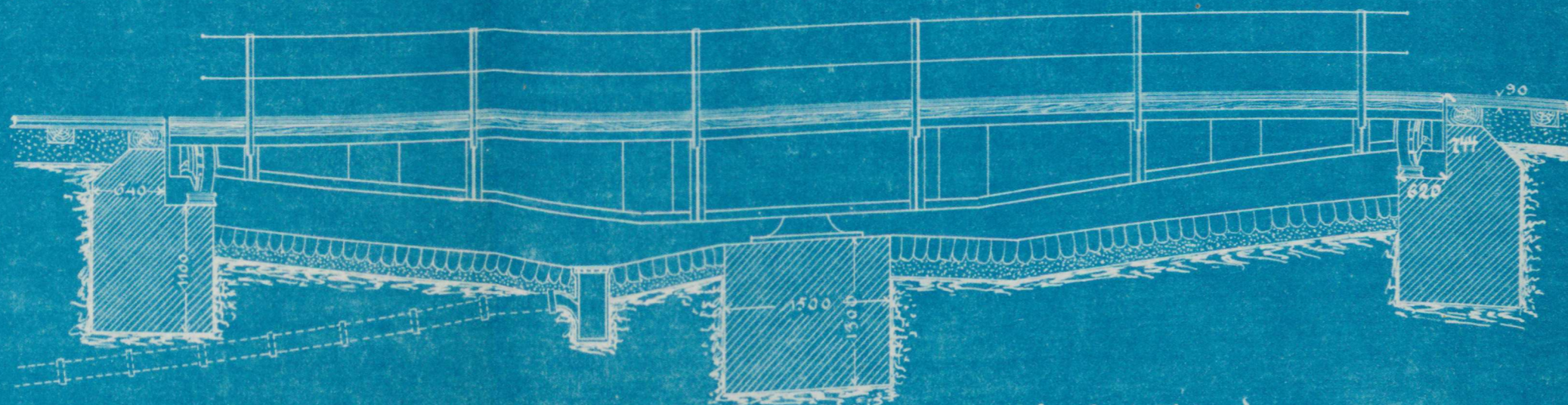
Aalborg, Januar 1900.

Fællesudvalget.

11

1150 Neters Lokomotiv-Drejeskive.

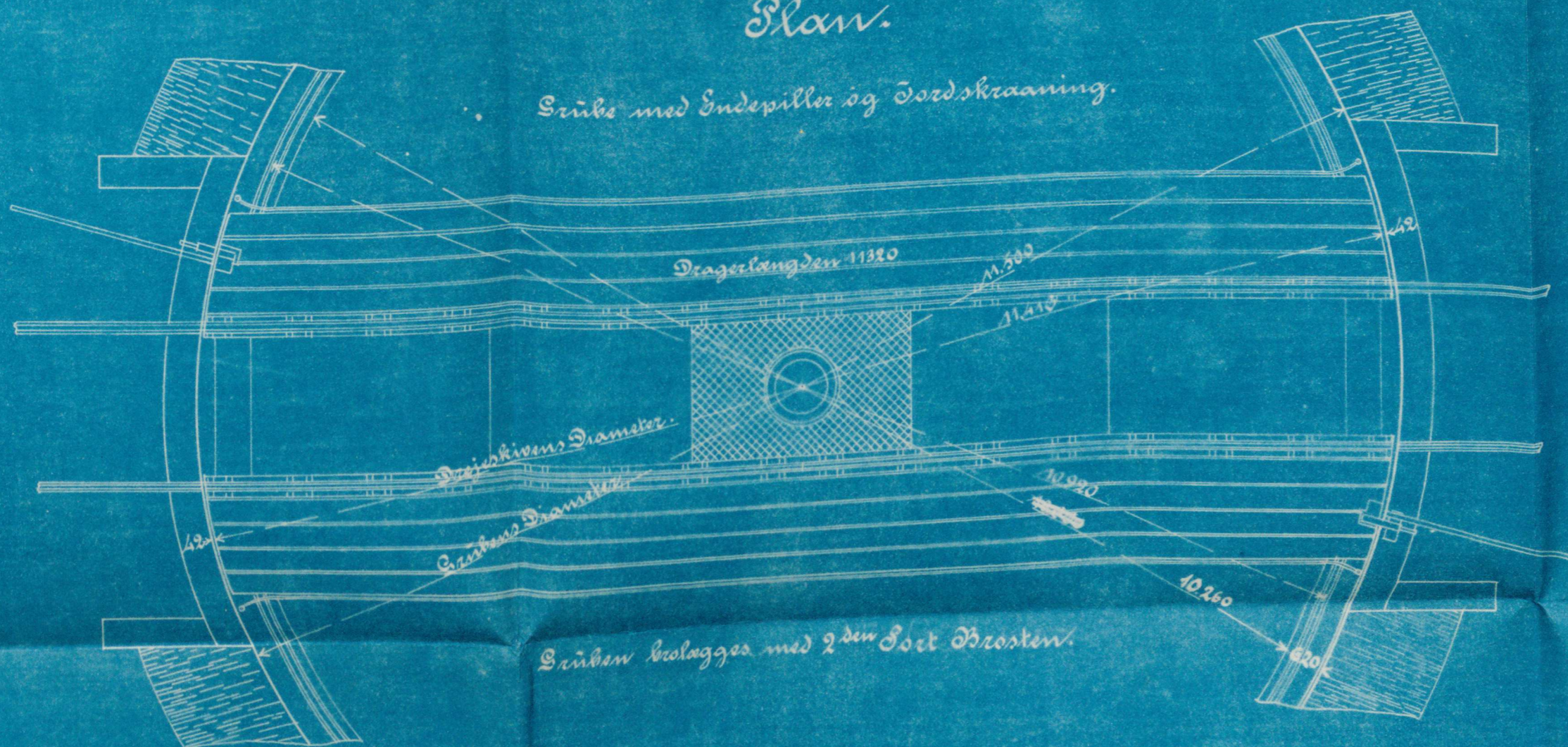
Set fra Siden.



De angivne Fundamentdybder gjælde for fast Grund.

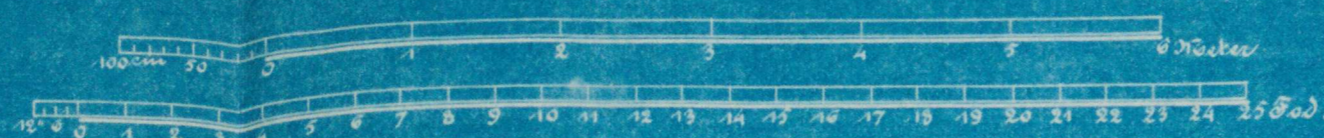
Plan.

Grube med Indepiller og Jordskraaning.



Gruben belægges med 2 den Sort Brosten.

1:50.



April 1898.

