

Det man tilkøberendes den med

STATSBANEANLÆGENE.

Overingenieuren.

Journ. Nr. *A.G.*
D.

Kjøbenhavn B, den *5 Juli* 1900.

Bilag.

*16/7 00 Besvarelse
Cse konceptu heri*

Under 21 April d. A. har Føllesuchalget til stillet mig en Skrivelse fra Triftsbestyrer Rump vedrørende Anlægget af et Maskinværksted paa den fælles Gods- og Lokomotivstation i Galborg og anmodet om mine Ytringer angaaende de af Triftsbestyreren foreslaaede Forandringer i det herfra under 17 Marts d. A. fremsendte Forslag.

I denne Anledning skal jeg ved Tilbagevendelsen af Triftsbestyrerens Skrivelse tillade mig at bemærke følgende:

Forinden videre kunde foretages i Sagen, har man ansat det for nødvendigt at tilvejebringe detaillerede Projekter for samtlige Bygningsarbejder paa den fælles Banegaard med nøjagtige Undersøgelser med Hensyn til Fundamentsforholdene m. v., saaledes at der kunde komme til at foreligge en samlet Oversigt over alle herhenhørende Anlæg.

Af det Beløb paa 498.000 Kr., der haves til Raadighed for tekniske Arbejder, kan der til de heromhandlede Anlæg disponeres over følgende Summer:

Varehus	45.000 Kr.
Staldbygning	4.000 "
Lokomotivremise	57.500 "
Formandshus	4.000 "
Værkmesterbolig	6.000 "
Vandtaarn med Vandforsyningsanlæg	10.000 "
Gasbelysning	5.000 "
Værkstedanlæg	100.000 "

Talt: 231.500 Kr.

Da Grundundersøgelserne have givet det Resultat, at haade Lokomo-
 tivremisen og Værkstedbygningerne maa funderes paa Jeleværk, og da disse
 Bygninger saaledes ville stille sig betydelig dyrere end tidligere paaregnet, mener
 man først og fremmest at burde foreslaa Bygningerne reduceret saaledes, at Loko-
 motivremisen kun indrettes til 12 Maskiner i Stedet for som tidligere paaregnet
 til 15 Maskiner, at Formandshuset og Værkmasterbygningen udelades, og at
 Vandforsyningsanlægget ved Udeladelse af Vandtaarnet reduceres fra 10.000 Kr.
 til 4.000 Kr.

Lægger man dernæst det i Driftsbestyrer Rumps Skrivelse indeholdte
 Forslag til Indretningen af Værkstedbygninger m. v. til Grund for Overlags-
 beregningerne - dog med nogle Endringer af mindre væsentlig Betydning -
 kommer man til følgende Overlagssummer for Bygningerne:

Varehus samt Staldbygning	43.000 Kr.
Lokomotivremise for 12 Maskiner samt Opholdsrum	57.200 "
Vandforsyningsanlæg	4.000 "
Værkstedbygninger incl. Dampkorsten	105.600 "
Skyldebro	6.500 "
Dampkjedel med Maskine	6.100 "
Varmeledningsanlæg	3.300 "
Elektricitetsanlæg til Belysning af hele Banegaards- anlægget	7.400 "
Værktøjsmaskiner	2.000 "
	<hr/>
	235.100 Kr.

Man er herved gaaet ud fra, at det vil være hensigtsmæssigt som fore-
 slaat af Driftsbestyreren at give Maskinkraftanlægget med tilhørende
 Dampkjedel en mere permanent Skikkelse og samtidig at udvide det til ogsaa
 at kunne betjene et Elektricitetsværk til Belysning af Værkstedet og Gods-
 stationen.

Som det vil fremgaa af ovenstaaende, er trods de foretagne Reduktioner
 den til Raadighed værende Sum af 235.100 Kr. noget overskredet, men
 er det jo ikke udelukket at det mindre Beløb, der saaledes mangler, vil

kunne indvendes paa andre Konti, og man vil forsaavidt intet have imod, at der arbejdes videre paa det saaledes giivne Grundlag.

Man er imidlertid herved gaaet ud fra, at de Værktøjsmaskiner m. v. til et Beløb af ca. 25.000 Kr., der ere anskaffede til det nuværende interimistiske Værksted i Nørresundby, kan overføres til det nye Værksted, etablissement, uden at Værdien deraf belastes Banegaardsanlægget i Aalborg. Skulde denne Antagelse være urigtig, maa Spørgsmaalet om yderligere Reduktioner optages til fornyet Behandling, og man vil i saa Fald bl. a. være nødsaget til at bortskjære en Sporafdeling af Værkstedbygningens østre Ende, som omhandlet i min Skrivelse af 17 Marts d. 54. —

RN

H. M. M. M.

H. M. M. M.

Til
Fællesudvalget
for de nordjydske Privatbaneanlæg.