

AaS 18. april 1898

— De nordjyske Privatbaner, der paa forventet Approbation af Ministeriet have vedtaget delvis Fællesdrift samt Anlæg af en fælles Gods- og Lokomotivstation ved Aalborg, ansøge Byraadet om, at det for Fjerritslev-Banen tilsagte Tilslud af 100,000 Kr. samt Grund til en Gods- og Lokomotivstation ogsaa maa gjælde for en Fællesstation, mod at Byraadet faar Aktier i de paa-gjældende Baner.

- De nordjyske Privatbaner, der paa forventet Approbation af Ministeriet have vedtaget delvis Fællesdrift samt Anlæg af en fælles Gods- og Lokomotivstation ved Aalborg, ansøge Byraadet om, at det for Fjerritslev Banen tilsagte Tilslud af 100.000 Kr. samt Grund til en Gods- og Lokomotivstation ogsaa maa gjælde for en Fællesstation, mod at Byraadet faar Aktier i de paa-gjældende Baner.

AaS 19. april 1898

Nordjyllands forenede Privatbaner.

Under dette Navn have, som tidligere kortelig meddelt, Bevillingshaverne for Fjerritslev—Frederikshavn-, Aalborg—Hadsund- og Aars—Nibe—Svenstrup-Banerne vedtaget at indtræde i en delvis Fællesdrift. Det maatte af praktiske og økonomiske Hensyn være naturligt, at saadant skete, men der har dog været forskellige Betæneligheder at overvinde hos de respektive Bevillingshavere.

Stødet til Beslutningen blev i de sidste Dage af forrige Aar givet af Folketingsmand Berthelsen, som henvendte sig til de forskellige Baners Bevillingshavere og paa egne og andre Rigsdagsmænds Vegne forlangte en Udtalelse af de nævnte Baners Bevillingshavere om, at de vare villige til at gaa sammen angaaende Anlægget af en fælles Gods- og Lokomotivstation i Aalborg, hvilket blev stillet som en Betingelse for at arbejde for Gjennemførelsen af en for Aalborg og de derfra udgaaende Privatbaner gunstig Lov angaaende Banegaardsforholdene ved Aalborg.

Nordjyllands forenede privatbaner.

Under dette Navn have, som tidligere kortelig meddelt, Bevillingshaverne for Fjerritslev-Frederikshavn-, Aalborg-Hadsund og Aars-Nibe-Svenstrup-Banerne vedtaget at indtræde i en delvis Fællesdrift. Det maatte af praktiske og økonomiske Hensyn være naturligt, at saadant skete, men der har dog været forskellige Betæneligheder at overvinde hos de respektive Bevillingshavere.

Stødet til Beslutningen blev i de sidste Dage af forrige Aar givet af Folketingsmand Berthelsen, som henvendte sig til de forskellige Baners Bevillingshavere og paa egne og andre Rigsdagsmænds Vegne forlangte en Udtalelse af de nævnte Baners Bevillingshavere om, at de vare villige til at gaa sammen angaaende Anlægget af en fælles Gods- og Lokomotivstation i Aalborg, hvilket blev stillet som en Betingelse for at arbejde for Gjennemførelsen af en for Aalborg og de derfra udgaaende Privatbaner gunstig Lov angaaende Banegaardsforholdene ved Aalborg.

Folketingsmand Berthelsen blev mødt med velvillig Forstaaelse hos de forskjellige Baners Bevillingshavere, men naar nu paa et heldigt Tidspunkt et godt Resultat er naaet, tilkommer han i første Række Æren derfor.

Ved forskjellige Møder af delegerede fra Bevillingshaverne kom man stadig hinanden nærmere og er nu Overenskomst angaaende Anlægget af en fælles Gods- og Lokomotivstation i Aalborg og et delvist Fællesskab om Banernes Drift vedtaget, saaledes som meddelt i Byraads-mødet i Aftes, selvfølgelig under Forventning af Indenrigsministerens Approbation, men denne tør sikkert forventes, da netop en saadan Overenskomst er Forudsætningen for den udkomne Lov om Ordning af Banegaardsforholdene i Aalborg.

Overenskomsten gaar i korte Træk ud paa, at Gods- og Lokomotivstation med alt Tilbehør anlægges af de ovennævnte Baner i Forening, idet man er gaaet ud fra, at Aalborg Byraad vilde indgaa paa, at det Tilskud, der er tilsagt Fjerritslev—Frederikshavn-Banen til saadant Anlæg, anvendes til Anlæg af en Gods- og Lokomotivstation for alle de private Baner. Anlægget forestaas af et Fællesudvalg af de tre Baners Bevillingshavere.

Det Bidrag, som forlanges af nævnte Baner som Tilskud til den af Statsbanerne projekterede Aalborg Centralbanegaard, fordeles mellem Fjerritslev—Frederikshavn-Banen, Aalborg—Hadsund- og Aars—Nibe—Svenstrup-Banen i Forholdet 6 : 3 : 2, idet en allerede erlagt Ydelse fra Fjerritslev-Banen af 120,000 Kr. medtages i Fordelingen.

Folketingsmand Berthelsen blev mødt med velvillig Forstaaelse Hos de forskjellige Baners Bevillingshavere, men naar nu paa et heldigt Tidspunkt et godt Resultat er naaet, tilkommer han i første Række Æren derfor.

Ved forskjellige Møder af delegerede fra Bevillingshaverne kom man stadig hinanden nærmere og er nu Overenskomst angaaende Anlægget af en fælles Gods- og Lokomotivstation i Aalborg og et delvist Fællesskab om Banernes Drift vedtaget, saaledes som meddelt i Byraads-mødet i Aftes, selvfølgelig under Forventning af Indenrigsministerens Approbation, men denne tør sikkert forventes, da netop en saadan Overenskomst er Forudsætningen for den udkomne Lov om Ordning af Banegaardsforholdene i Aalborg.

Overenskomsten gaar i korte Træk ud paa, at Gods og Lokomotivstation med alt Tilbehør anlægges af de ovennævnte Baner i Forening, idet man er gaaet ud fra, at Aalborg Byraad vilde indgaa paa, at det Tilbud, der er tilsagt Fjerritslev-Frederikshavn-Banen til saadant Anlæg, anvendes til Anlæg af en Gods- og Lokomotivstation for alle de private Baner. Anlægget forestaas af et Fællesudvalg af de tre Baners Bevillingshavere.

Det Bidrag, som forlanges af nævnte Baner som Tilskud til den af Statsbanerne projekterede Aalborg Centralbanegaard, fordeles mellem Fjerritslev-Frederikshavn-Banen, Aalborg-Hadsund- og Aars-Nibe-Svenstrup-Banen i Forholdet 6 : 3 : 2, idet en allerede erlagt Ydelse fra Fjerritslev-Banen af 120.000 Kr. medtages i Fordelingen.

Banerne drives i Forening med fælles Administration med Adgang til Udnyttelsen af alt det rullende Materiel, med fælles Driftsbestyrer og Hovedkontor, men hver Bane har sit særlige Regnskab og Bestyrelse i Henhold til de for hver gjældende Vedtægter.

De forskjellige Direktioners Formænd træde sammen til en Centraldirektion.

Fællesudgifter er alt, hvad der vedrører den egentlige Administration samt Billetter, Tryksager m. m., Driften af Aalborg Godsstation og Driften af Værkstederne.

Overenskomsten skal revideres hvert 5. Aar.

Det maa være indlysende, at Fordelene ved et saadant Fællesskab ville blive betydelige med Hensyn til Besparelser ved Anlæg, Administration, Anskaffelse af Materiel og Værksteder, og det bedste Bevis for, at den vedtagne Overenskomst har truffet det rette, er, at alle Deltagere i den ere yderst tilfredse med Resultatet.

Banerne drives i Forening med fælles Administration med Adgang til Udnyttelsen af alt det rullende Materiel, med fælles Driftsbestyrer og Hovedkontor. men hver Bane har sit særlige Regnskab og Bestyrelse i Henhold til de for hver gjældende Vedtægter.

De forskellige Direktioners Formænd træde sammen til en Centraldirektion.

Fællesudgifter er alt, hvad der vedrører den egentlige Administration samt Billetter, Tryksager m. m., Driften af Aalborg Godsstation og Driften af Værkstederne.

Overenskomsten skal revideres hvert 5. Aar.

Det maa være indlysende, at Fordelene ved et saadant Fællesskab ville blive betydelige med Hensyn til Besparelser ved Anlæg, Administration, Anskaffelse af Materiel og Værksteder, og det bedste Bevis for, at den vedtagne Overenskomst har truffet det rette, er, at alle Deltagere i den ere yderst tilfredse med Resultatet.