

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.

Beretning om driften

i

regnskabsåret

fra 1. april 1958 til 31. marts 1959.

60. driftsperiode.

1959

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane er bygget i henhold til lov af 8. maj 1894 og 27. maj 1908. Eneretsbevillingerne er af 14. september 1894, 26. juni 1896 og 26. maj 1913.

Strækningen Aalborg—Fjerritslev åbnedes for drift den 19. marts 1897, strækningerne Aalborg—Sæby—Frederikshavn og Nørresundby S.—Nørresundby H. den 18. juli 1899 og strækningen Asaa—Ørsø den 11. november 1914.

Banen ejes af aktieselskabet Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbaneselskab (reg. nr. 3921), hvis vedtægter er stadfæstet den 7. august 1919 og 18. februar 1928.

Styrelsen består af et repræsentantskab på 18 medlemmer og en bestyrelse på 7 medlemmer.

Styrelsen bestod den 31. marts 1959 af:

Repræsentantskabet:

Stiftamtmand A. Lorck-Madsen, R. af Dbg., Aalborg, formand.

Købmand Johs. Larsen, Sæby.

Fhv. borgmester Th. Jensen, Nørresundby.

Fhv. sognerådsformand N. P. Nygaard, Birkelse.

Vakant.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Byrådsmedlem K. Povelsen, Aalborg.

Amtsrådsmedlem Thorvald Holm, Brovst.

Gårdejer J. M. Jacobsen, Dramshave, Fjerritslev.

Købmand Hermann Griis, Ulsted.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Borgmester J. Jensen, Aalborg.

Gårdejer N. Villadsen, Aabybro.

Borgmester, købmand Aa. Neergaard, Sæby.

Amtsrådsmedlem J. Møller Gregersen, Halvrømmen.

Amtsrådsmedlem N. Vadsholt, Ulsted.

Sognerådsformand M. Nørgaard, Hjallerup.

Fhv. amtsrådsmedlem A. J. Laursen, Østervraa.

Murermester Th. P. Thomsen, Aalborg.

Borgmester Rob. Christiansen, Nørresundby.

(Repræsenterende kommunerne.)

Bestyrelsen:

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, formand.

Sognerådsformand Th. Mogensen, Brovst.

Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.

Sparekassedirektør P. Jensen, Gunderup, Vaarst.

Fhv. amtsrådsmedlem Valdemar Møller, Idskov, Dybvad.

Byrådsmedlem M. Andersen, Aalborg, næstformand.

Fhv. sognerådsformand Martinus Nielsen, Skelum.

Direktør: O. C. Sørensen, Aalborg.

Driftsregnskab

for året 1958-59

I efterfølgende oversigt meddeles de væsentligste oplysninger med hensyn til driften og dens resultater sammenlignet med forrige driftsår:

	1958-59	1957-58	%
Antal rejsende	633.887	656.910	÷ 3,50
Indtægt af personbefordringen kr.	1.248.064	1.303.807	÷ 4,28
Antal tons gods og kreaturer	206.934	187.482	+10,38
Indtægt af gods- og kreaturbefordringen kr.	1.421.839	1.309.322	+ 8,59
Samlet driftsindtægt kr.	3.203.740	3.129.368	+ 2,38
Samlet driftsudgift kr.	4.746.726	4.677.977	+ 1,47
Overskud	÷ 1.542.986	÷ 1.548.609	

Der er befordret 23.023 færre rejsende end året forud og personindtægten er faldet med 55.743 kr.

Den befordrede godsmængde er 19.452 tons større end året forud, og godsindtægten er steget med 112.517 kr.

Den 2. juli 1958 afsporede tog 302 under indkørsel på Aabybro station i et sporskifte. Der skete kun materiel skade.

Den 1. februar 1959 påkørte tog 325 ved passage af en ubevogtet overkørsel mellem Gandrup og Ulsted en lastbil. Der skete kun mindre materiel skade.

Snehindringer har ikke standset den regelmæssige drift

Driftsregnskab

for året 1958—59.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt.				
1. Personbefordringen	1.248.064	25		
2. Gods- og kreaturbefordringen	1.421.838	57		
3. Postens befordring	185.607	21		
4. Andre indtægter	348.230	03		
			3.203.740	06
Udgift.				
I. Administrationen	181.021	03		
II. Driftsafdelingen	1.772.392	39		
III. Baneafdelingen	835.536	43		
IV. Maskinafdelingen	1.441.748	24		
V. Andre udgifter	1.361.334	81		
			5.592.032	90
Driftsresultat..			÷2.388.292	84
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån	0	00		
Forpagtningsafgifter	0	00		
Henlæggelser til afskrivningsfond	0	00		
			0	00
Endeligt resultat..			÷2.388.292	84
Refusion af reguleringstillæg m. v. til pensionister for tidsrummet 1. april 1958—31. marts 1959 jfr. overenskomst mellem staten og kommunerne i henhold til lov nr. 54 af 16. marts 1956			845.307	07
Restunderskud....			1.542.985	77

Specifikation til driftsregnskab.

INDTÆGT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Personbefordring			1.248.064	25
2. Gods- og kreaturbefordringen			1.421.838	57
3. Postens befordring			185.607	21
4. Andre indtægter:				
a. 1. Thisted-Fjerritslev banens benyttelse af Fjerritslev station	kr. 57.703,20			
2. Hjørring Privatbaners benyttelse af Aabybro station	kr. 71.100,64			
		128.803	84	
b. Andre indtægter ved benyttelse af banens anlæg:				
1. Renter af fællesanlæg		0	00	
c. Togfremførelse:				
1. På Thisted-Fjerritslev banen	kr. 0,00			
2. På Hjørring Privatbaner	kr. 974,06			
3. På Skagensbanen	kr. 952,80			
		1.926	86	
d. Udleje af tjenesteboliger, kiosker, lokaler, arealer m. m.	42.895	91		
e. Udleje af materiel	12.859	78		
f. Gensidig vognbenyttelse	0	00		
g. Jernbaneskyld	698	30		
h. Salg af brugte materialer	25.020	61		
i. Arbejde udført for fremmede	7.063	07		
k. Salg fra banen tilhørende grus- og lergrave, sten- og kalklejer	264	00		
l. Afgift for bortforpagtede automobilruter	0	00		
m. Forskellige indtægter	3.676	63		
n. Fællesindtægter	125.021	03	348.230	03
Samlet indtægt....			3.203.740	06

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
I. Administrationen.				
Fællesudgifter	172.961	34		
A. Bestyrelsen og revisionen	8.059	69	181.021	03
II. Driftsafdelingen.				
Fællesudgifter	315.005	02		
<i>A. Stationstjenesten.</i>				
1. Lønninger	902.348	01		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	16.826	68		
3. Særlige ydelser	30.011	12		
4. Kontorudgifter, derunder telefon samt opvarmning, belysning og rengøring af tjenstlige lokaler	55.325	21		
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	5.921	84		
6. Udbringning og afhentning af gods	62.368	88		
7. Benyttelse af fremmede baners stationer	7.513	10		
8. Andre og uforudsete udgifter	145	12	1.395.464	98
<i>B. Tog- og rutebiltjenesten.</i>				
1. Lønninger	284.880	17		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	7.393	04		
3. Særlige ydelser	22.219	67		
4. Anskaffelse og vedligeh. af inventar til tog og ruteautomobiler..	2.457	41		
5. Materiellets belysning og rengøring	54.562	54		
6. Andre og uforudsete udgifter	5.414	58	376.927	41
III. Baneafdelingen.				
Fællesudgifter	102.998	51		
a. Lønninger	447.664	82		
b. Uniformer og beklædningsgenstande	1.225	61		
c. Særlige ydelser	4.718	87		
d. Overbygningen	203.327	49		
e. Underbygningen	3.721	56		
f. Bygninger	51.876	59		
g. Stationsanlæg m. v.	9.802	57		
h. Overkørsler, veje, led og bomme samt hegn	2.291	93		
i. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og redskaber	6.227	92		
k. Snerydning og foranstaltninger mod snelæg	1.256	01		
l. Andre og uforudsete udgifter	424	55	835.536	43
IV. Maskinafdelingen.				
<i>A. Fremførelse af tog og ruteautomobiler.</i>				
Fællesudgifter	66.005	42		
1. Lønninger	489.484	37		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	8.245	32		
3. Særlige ydelser	24.598	64		
4. Remiser, kulgårde og garager	3.687	60		
5. Brændsel:				
a. Kul m. m. kr. 6.886,80				
b. Dieselolie kr. 126.383,83				
c. Benzin m. m. til jernbanedrift kr. 1.414,43				
d. Benzin m. m. til ruteautomobil drift kr. 15.398,90				
	150.083	96		
6. Vandforbrug	154	25		
7. Materialer til pakning, pudsning, smøring og belysning	29.210	29		
8. Afgift for tog fremført af fremmede baners trækraft	8.897	16		
9. Andre og uforudsete udgifter	327	50	780.694	51
Overføres....			3.569.644	36

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført..			3.569.644	36
B. Materiellets vedligeholdelse.				
Fællesudgifter	591.600	78		
1. Lønninger	29.961	14		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	0	00		
3. Særlige ydelser	0	00		
4. Opvarmning, belysning og rengøring af værksteder	0	00		
5. Kraftforbrug til stationære maskiner	0	00		
6. Materialer til vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver og tendere	kr. —	—		
b. Motorvogne	kr. —	—		
c. Person- og godsvogne	kr. —	—		
d. Andet rullende jernbanemateriel	kr. —	—		
e. Ruteautomobiler	kr. 39.491,81			
	39.491	81		
7. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og inventar	0	00		
8. Andre og uforudsete udgifter	0	00		
			661.053	73
V. Andre udgifter.				
Fællesudgifter	1.126.241	77		
a. Skatter, assurance og andre udgifter	75.915	42		
b. Pensioner og understøttelser	74.290	80		
c. Leje af materiel	0	00		
d. Gensidig vognbenyttelse	10.860	50		
e. Billetter, tryksager, godsfrimærker, protokoller, trykningsudgifter og lignende	0	00		
f. Annonce- og reklameudgifter	0	00		
g. Renter af:				
Kassekredit m. m.	kr. 8.159,34			
Forudbetalte beløb fra kommuner	kr. 0,00			
Fællesanlæg og renteberegning	kr. 4.476,10			
Lån	kr. 6.672,30			
	19.307	74		
h. Nyanskaffelser og udvidelser	36.648	75		
i. Tilskud til automobilruter, der ikke drives af banen	0	00		
k. Forskellige og uforudsete udgifter	18.069	83		
			1.361.334	81
Samlet udgift....			5.592.032	90

Status den 31. marts 1959.

	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Beholdninger og tilgodehavender.					
Banens anlæg kr. 4.925.500,00			Aktiekapital	5.455.500	00
Andel i fællesskabet . . . — 530.000,00			Afskrivningsfonden	233.350	09
	5.455.500	00	Moderniseringslån	2.300.000	00
Afskrivningsfondens aktiver:			Diverse kreditorer	54.549	60
Obligationer kr. 53.930,00			Landmandsbanken	77.788	24
Bankbeholdning — 90.768,49			Lån til skærveballast	42.217	72
Tilgodehavender — 1.604,10			Lån til køb af rutebiler	158.047	50
Udlånskonto — 87.047,50			Aalborg Privatbaner	92.248	76
	233.350	09	Kommunerne à konto underskud 1958-59	1.000.875	00
Modernisering	2.300.000	00	Kommunerne à konto underskud 1959-60	269.682	36
Thistedbanen	130.167	04	Staten, driftslån 1958—59	1.310.600	00
Hjørring Privatbaner	57.477	51	Materielanskaffelseskonto	4.171	98
Skagensbanen	1.306	36			
Sikring af overkørsler	160	35			
Diverse Debitorer	151.089	59			
Blinklysanlæg	78.682	56			
Blinklys	2.070	62			
Skærveballast	42.886	79			
Anskaffelse af rutebiler	158.047	50			
Driftsunderskud 1958—59	2.388.292	84			
	10.999.031	25		10.999.031	25

Sammen med Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab hæfter banen overfor pensionskassen for 5.025.808 kr.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke ud over 325.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets panteret til Den danske Landmandsbank A/S.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske Statsbaner med 2. prioritets panteret næst efter ovennævnte 325.000 kr. til Den danske Landmandsbank A/S. Til sikkerhed for lån kr. 71.000 til anskaffelse af rutebiler er der givet Den danske Landmandsbank, Aalborg, pant i det anskaffede materiel. For moderniseringslånet er der givet staten og kommunerne pant i det anskaffede materiel. Vedrørende pantsætninger henvises iøvrigt til fællesskabets regnskab.

Aalborg, den 22. juni 1959.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Foranstående regnskab er sammenholdt med jernbanens bøger, som vi har revideret.

Afskrivningsfondens bank- og obligationsbeholdning er håndlagt i overensstemmelse med forskrifter fra Ministeriet for offentlige arbejder.

Iøvrigt henvises til revisionsberetning vedrørende nærværende regnskab og til det af Aalborg Privatbaner aflagte fællesregnskab med tilhørende revisionsberetning.

Unmeldt kasseeftersyn er foretaget den 21. november 1958.

Aalborg, den 15. august 1959.

Jysk Revisionsinstitut.
Aktieselskab.

Niels Hansen,
statsaut. revisor.

Knud Sørensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, den 27. august 1959.

G. Rendbeck.

P. Jensen.

J. A. Larsen,

Th. Mogensen.

V. Møller.

M. Andersen.

M. Nielsen.

Afskrivningsfondens regnskab

for driftsåret fra 1. april 1958 til 31. marts 1959.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra foregående år ..	198.998	33	Udgifter ved køb af obligationer			2	89
Renter	4.365	31	Beholdning, som overføres til næste år:				
Salg af gl. materiel	9.409	34	49.000 kr. nye jydsk Købstadkreditfor-				
Salg af gl. autobus	10.000	00	enings obligationer, 10. serie, 3 $\frac{1}{2}$ %				
Salg af areal i Dronninglund ...	700	00	à 75 $\frac{1}{4}$	37.872	50		
Salg af kvægfold i Sæby	6.000	00	11.000 kr. samme obligationer, 9. serie,				
Kursgevinst ved udtrækning....	380	00	4 % à 88 $\frac{1}{4}$	9.707	50		
Kursgevinst på obligationsbeh.			4.000 kr. samme obligationer, 10 serie,				
pr. 31/3 1959	3.500	00	4 $\frac{1}{2}$ % à 85 $\frac{1}{2}$	3.420	00		
			2.000 kr. Københavns Kreditforenings				
			obligationer, 12. serie, 3 $\frac{1}{2}$ % à 77 ..	1.540	00		
			500 kr. samme obligationer, 9. serie,				
			4 % à 84 $\frac{1}{4}$	421	25		
			500 kr. samme obligationer, 13. I. serie,				
			4 % à 80 $\frac{3}{4}$	403	75		
			2.000 kr. samme obligationer, 13. II.				
			serie, 4 % à 78 $\frac{1}{4}$	1.565	00		
			I Landmandsbanken	90.768	49		
			Udlånskonto	87.047	50		
			Tilgodehavender	1.604	10		
						233.350	09
						233.352	98
	233.352	98				233.352	98

Aalborg, den 22. juni 1959.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Regnskab for lån

i henhold til lov nr. 130 af 22. marts 1948.

Driftsåret 1958-59.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Moderniseringsudgifter			3.224.413	85
Salg af en påhængsvogn m. m.	64.500	00		
Banens bidrag fra fonds	794.150	00		
Overskridelse betalt af fonds i 1956/57	65.763	85		
			924.413	85
			2.300.000	00
Lån mod pant i materiel:				
Staten	1.610.000	00		
Kommunerne	690.000	00		
			2.300.000	00

Aalborg, den 22. juni 1959.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Statistik for regnskabsåret 1958-59 sammenlignet med regnskabsåret 1957-58.

Vedrørende jernbanedriften.	1958-59	1957-58
1. Banen åbnet for drift:		
Aalborg-Fjerritslev	^{19/3} 1897	^{19/3} 1897
Aalborg-Sæby-Frederikshavn og Nørresundby S.-Nørresundby H.	^{18/7} 1899	^{18/7} 1899
2. Antallet af fast ansat personale ved driftsårets udgang	96	102
3. Banens længde ved driftsårets udgang i km	134,7	134,7
4. Den gennemsnitlige driftslængde for året i km	140	140
5. Antallet af damplokomotiver	4	5
6. — - diesellokomotiver og dieselmotorvogne	13	13
7. — - benzintraktorer	1	1
8. — - kørte togkilometer	727.105	725.710
9. Heraf med damptog	0	0
10. — — motortog	727.105	725.710
11. Antallet af kørte togkilometer pr. banekilometer	5.194	5.184
12. — - — vognakselkilometer	6.752.432	7.176.017
13. Heraf for personvogne	3.999.098	4.357.476
14. — - post- og rejsegodsvogne	753.104	720.209
15. — - godsvogne	2.000.230	2.098.332
16. Det gennemsnitlige antal af aksler pr. tog	9,3	9,9
17. Det samlede antal pladser i person- og motorvogne	1.174	1.470
18. Godsvognenes samlede bæreevne i tons	2.389	2.778
19. Antal af rejser (inkl. på abonnementskort)	530.892	551.190
20. — - — pr. km driftslængde	3.792	3.937
21. — - personkilometer (inkl. på abonnementskort)	13.587.234	13.903.968
22. — - — pr. km driftslængde	97.052	99.314
23. — - — - togkilometer	18,7	19,2
24. Gennemsnitlængden pr. rejse i km	25,6	25,2
25. Indtægten af personbefordringen i kr.	1.026.785	1.072.710
26. — - — - pr. km driftslængde	7.334	7.662
27. — pr. rejse i øre	193,42	194,02
28. — - personkilometer i øre	7,56	7,72
29. Vægten af befordret gods og lev. dyr i tons	206.934	187.482
30. — - — — — pr. km driftslængde	1.478	1.339
31. Antallet af tonkilom. af befordret gods og lev. dyr	4.072.650	4.120.230
32. — - — — — pr. km driftslængde	29.090	29.430
33. — - — — — pr. togkilometer ...	5,6	5,7
34. Gennemsnitstransportlængden pr. ton af befordret gods og levende dyr i km	19,7	22,0

	1958-59	1957-58
35. Indtægten af befordret gods og levende dyr i kr.	1.404.310	1.290.660
36. — - — — - — — pr. km driftslængde i kr.	10.031	9.219
37. — - — — - — — - ton i øre	678, ⁶²	688, ⁴²
38. — - — — - — — - tonkilometer i øre ...	34, ⁴⁸	31, ³²
39. Samlede driftsindtægter i kr.	2.964.392	2.879.609
40. — driftsudgifter i kr.	4.519.215	4.454.875
41. Netto-overskuddet i kr.	÷ 1.554.283	÷ 1.575.266
42. Indtægten pr. km driftslængde i kr.	21.178	20.569
43. Udgiften - - — - —	32.280	31.821
44. Netto-overskuddet pr. km driftslængde i kr.	÷ 11.102	÷ 11.252
45. Indtægten pr. togkilometer i kr.	4, ⁰⁸	3, ⁹⁷
46. Udgiften - — - —	6, ²²	6, ¹⁴
47. Netto-overskuddet pr. togkilometer i kr.	÷ 2, ¹⁴	÷ 2, ¹⁷
48. Forbruget af kul pr. damplokomotivkilometer i kg	—	—
49. — - brændselolie pr. dieselmotortogkilometer i kg	0, ⁶⁰	0, ⁶¹
50. — - benzin pr. benzinvognkilometer i kg	—	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i kr.	—	—
52. Brændselolieprisen pr. kg i kr.	0, ²⁹	0, ³²
53. Benzinprisen pr. kg i kr.	—	—

Vedrørende rutebildriften.

	1958-59	1957-58
1. Den trafikale vejlængde i km ved driftsårets udgang	47, ⁵	47, ⁵
2. Antal omnibusser	8	8
3. Antal af siddepladser	369	369
4. — - vognkilometer	254.230	259.120
5. — - pladskilometer	8.678.510	8.903.330
6. — - rejser	103.030	105.720
7. Godsmængde i tons	*)	*)
8. Antallet af det samlede personale ved driftsårets udgang	4	4
9. Den samlede indtægt for personbefordringen i kr.	221.279	231.097
10. — — — - godsbeholdning i kr.	17.529	18.662
11. Indtægten pr. vognkilometer i kr.	0, ⁹⁴	0, ⁹⁶
12. Den samlede udgift (inkl. afskrivning på ruteautomobiler) i kr.	227.511	223.102
13. Udgiften pr. vognkilometer i kr.	0, ⁸⁹	0, ⁸⁶
14. Netto-overskuddet i kr.	11.297	26.657
15. Netto-overskuddet i kr. pr. km driftslængde	237, ⁸³	561, ²⁰

*) Godsmængden er post og banepakker. Vægten kan ikke opgives.

Banens personale.

Driftsafdelingen.

Stationsforstandere	9
Stationsmestre og trafikekspedienter	10
Overtrafikassistenter	3
Trafikassistenter, trafikmedhjælpere og trafikelever....	6
Togførere	7
Togbetjente	7
Overportører og stationsbetjente	11
Portører	13
	<hr/>
	66

Baneafdelingen.

Banemester	1
Baneformænd	13
	<hr/>
	14

Maskinafdelingen.

Lokomotivførere	5
Motorførere	5
Skinnebusførere	5
Lokomotivfyrbødere	1
	<hr/>
	16
	<hr/>
Ialt....	96

ialt
2394