

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.

Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.

51. Driftsperiode.

Aalborg.

Aksel Schølnis Bogtrykkeri.

1948.

Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og 27. Maj 1908. Eneretsbevillingerne er af 14. September 1894, 26. Juni 1896 og 26. Maj 1913.

Strækningen Aalborg—Fjerritslev aabnedes for Drift den 19. Marts 1897, Strækningerne Aalborg—Sæby—Frederikshavn og Nørresundby S.—Nørresundby H. den 18. Juli 1899 og Strækningen Asaa—Ørsø den 11. November 1914.

Banen ejes af Aktieselskabet Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbaneselskab (Reg. Nr. 3921), hvis Vedtægter er stadfæstet den 7. August 1919 og 18. Februar 1928.

Styrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Bestyrelse paa 7 Medlemmer. Styrelsen bestod den 31. Marts 1948 af:

Repræsentantskabet:

Fhv. Landstingsmand L. Knudsen, Aalborg.
Købmand Johs. Larsen, Sæby.
Landstingsmand, Borgmester Th. Jensen, Nørresundby.
Sogneraadsformand N. P. Nygaard, Birkelse.
Amtsraadsmedlem A. Erlandsen, Fjembtrang, Præstbro.
(Repræsenterende Finansministeriet.)

Fagforeningsformand Thorvald Holm, Brovst.
Fhv. Borgmester M. Jørgensen, Aalborg.
Direktør E. Rasmussen, Frederikshavn.
Købmand Hermann Griis, Ulsted.
(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Forretningsfører J. Jensen, Aalborg.
Sogneraadsformand Vilh. Jensen, Holmsø, Bonderup.
— Chr. Nørgaard, Lyngsaa, Sæby.
Købmand P. Bloch, V. Hassing.
Amtsraadsmedlem C. L. Kristoffersen, Torslev, Skovsgaard.
— P. Østergaard, Lunden, V. Hassing, Næstformand.
— Laursen, Østervraa.
Købmand Johs. Jacobsen, Nørresundby, Formand.
Vinhandler Poul Christensen, Aalborg.
(Repræsenterende Kommunerne.)

Bestyrelsen:

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, Formand.
Fhv. Sogneraadsformand A. Larsen, Brovst.
Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.
Fhv. Amtsraadsmedlem P. Jensen, Langsiggaard, Vaarst.
Amtsraadsmedlem Valdemar Møller, Idskov, Dybvad.
Politiassistent K. V. Worm, Aalborg, Næstformand.
Sogneraadsformand Martinus Nielsen, Skelund.

Driftsregnskab
for Aaret 1947-48

I efterfølgende Oversigt meddeles de væsentligste Oplysninger med Hensyn til Driften og dens Resultater sammenlignet med forrige Driftsaar:

| | 1947—48 | 1946—47 | % |
|---|-----------|-----------|--------|
| Antal Rejsende | 1.101.954 | 1.202.394 | ÷ 8,35 |
| Indtægt af Personbefordringen..... Kr. | 1.840.514 | 1.949.219 | ÷ 5,58 |
| Antal Tons Gods og Kreaturer | 249.873 | 234.349 | + 6,62 |
| Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen | 1.649.846 | 1.596.214 | + 3,36 |
| Samlet Driftsindtægt..... Kr. | 4.045.263 | 3.937.308 | + 2,74 |
| — Driftsudgift..... Kr. | 4.412.442 | 4.357.987 | + 1,25 |
| Overskud | ÷ 384.780 | ÷ 420.679 | |

Der er befordret 100.440 rejsende mindre end Aaret forud, og Personindtægten er faldet med 108.705 Kr.

Den befordrede Godsmængde er 15.524 Tons større end Aaret forud, og Godsindtægten er steget med 53.632 Kr.

Driften har været regelmæssig med Undtagelse af Dagene 8., 9. og 12. Januar 1948, i hvilket Tidsrum en Del Tog har været helt eller delvist aflyst paa Grund af Snehindringer.

Driftsregnskab

for Aaret 1947-48.

| | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|---|-----------|-----|-----------|-----|
| Indtægt. | | | | |
| 1. Personbefordringen | 1.844.889 | 02 | | |
| 2. Gods- og Kreaturbefordringen | 1.645.470 | 89 | | |
| 3. Postens Befordring | 142.479 | 76 | | |
| 4. Andre Indtægter | 229.922 | 77 | | |
| 5. Frigivet af Vedligeholdelses- og Fornyelsesfonden | 182.500 | 00 | | |
| | | | 4.045.262 | 44 |
| Udgift. | | | | |
| I. Administrationen | 110.866 | 41 | | |
| II. Driftsafdelingen | 1.367.754 | 00 | | |
| III. Baneafdelingen | 623.933 | 99 | | |
| IV. Maskinafdelingen | 1.746.499 | 55 | | |
| V. Andre Udgifter | 563.388 | 28 | | |
| | | | 4.412.442 | 23 |
| Driftsresultat... | | | ÷ 367.179 | 79 |
| Afdrag paa Moderniseringslaan, Prioritetslaan og andre faste Laan | 17.600 | 00 | | |
| Forpagtningsafgifter | — | — | | |
| Henlæggelser til Afskrivningsfond | — | — | | |
| | | | 17.600 | 00 |
| Endeligt Resultat, Underskud... | | | 384.779 | 79 |

Status den 31. Marts 1948.

| | Kr. | Øre | | Kr. | Øre |
|--|-----------|-----|---|-----------|-----|
| Beholdninger og Tilgodehavender: | | | Gæld: | | |
| Banens Anlæg Kr. 4.925.500,00 | | | Aktiekapital | 5.455.500 | 00 |
| Andel i Fællesskabet.. — 530.000,00 | | | Afskrivningsfonden | 741.507 | 75 |
| | 5.455.500 | 00 | Diverse Kreditorer | 212.533 | 44 |
| Afskrivningsfondens Aktiver: | | | Aalborg Privatbaner | 919.541 | 54 |
| Obligationer Kr. 536.113,75 | | | Ferieløn | 9.649 | 98 |
| Bankbeholdning — 107.973,20 | | | Skagensbanen | 13.293 | 76 |
| Tilgodehavender — 27.020,80 | | | Privatbanernes Vedligeholdelsesfond . . . | 365.000 | 00 |
| Udlaanskonto — 70.400,00 | | | Laan til Skærveballast | 47.398 | 41 |
| | 741.507 | 75 | Materielanskaffelseskonto | 4.171 | 98 |
| Vedligeholdelsesfondens Depot | 365.000 | 00 | Henlagt til Afdrag paa Skærveballast . . | 44.939 | 89 |
| Thistedbanen | 109.750 | 32 | | | |
| Hjørring Privatbaner | 226.664 | 16 | | | |
| Landmandsbanken | 16.503 | 21 | | | |
| Diverse Debitorer | 147.409 | 35 | | | |
| Ombygning: Fjerritslev St. | 11.548 | 27 | | | |
| — : Aabybro St. | 8.414 | 23 | | | |
| Sikring af Overkørsler | 56.063 | 89 | | | |
| Blinklys | 2.017 | 90 | | | |
| Skærveballast | 47.398 | 41 | | | |
| Driftsunderskud 19 ⁴⁶ / ₄₇ | 240.979 | 47 | | | |
| — 19 ⁴⁷ / ₄₈ | 384.779 | 79 | | | |
| | 7.813.536 | 75 | | 7.813.536 | 75 |

Til Sikkerhed for Skyld af en hvilken som helst Grund, dog ikke udover 115.000 Kr., er Banens Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat med 1. Prioritets Panteret til Den danske Landmandsbank A/S.

Til Sikkerhed for Skyld, dog ikke udover et samlet Beløb af 250.000 Kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til de danske Statsbaner med 2. Prioritets Panteret næst efter ovennævnte 115.000 Kr. til Den danske Landmandsbank A/S.

Aalborg, den 26. Juli 1948.

K. M. Kjær.

C. Andreasen.

Foranstaaende Regnskab er sammenholdt med Jernbanens Bøger, som jeg har revideret.

Afskrivningsfondens Midler er baandlagt i Overensstemmelse med Forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Udenfor Status er holdt Banens eventuelle Forpligtelser overfor Pensionsfonden og Laan af Afskrivningsfondens Midler til Køb af Blokhusruten og Udbetaling paa Skinnebusser. Iøvrigt henvises til Revisionsberetning af ^{11/10} 48 og til det af Aalborg Privatbaner aflagte Fællesregnskab med tilhørende Revisionsberetning.

Uanmeldt Kasseeftersyn er foretaget den 16. Marts 1948.

Aalborg, den 11. Oktober 1948.

Conrad Sørensen,
Statsaut. Revisor.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, den 21. Oktober 1948.

G. Rendbeck.

P. Jensen.

J. A. Larsen.

A. Larsen.

V. Møller.

K. V. Worm.

M. Nielsen.

Afskrivningsfondens Regnskab

for Driftsaaret fra 1. April 1947 til 31. Marts 1948.

| | Kr. | Øre | | Kr. | Øre | Kr. | Øre |
|--------------------------------|---------|-----|---|---------|-----|---------|-----|
| Beholdning fra foregaaende Aar | 744.404 | 62 | Omkostninger ved Køb af Obligationer | 59 | 90 | | |
| Renter..... | 25.146 | 78 | Kurstab ved Udtrækning - | 1.985 | 00 | | |
| | | | — paa Obligationsbeholdninger .. | 25.998 | 75 | 28.043 | 65 |
| | | | Beholdning, som overføres til næste Aar: | | | | |
| | | | 56.000 Kr. Jydske Landkreditforenings | | | | |
| | | | Obligationer, 8. Serie, 3 ¹ / ₂ 0/0 à 90 ¹ / ₄ | 50.540 | 00 | | |
| | | | 52.000 Kr. samme Obligationer, 5. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 101 ¹ / ₂ | 52.780 | 00 | | |
| | | | 172.000 Kr. samme Obligationer, 8. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 98 ¹ / ₄ | 168.999 | 00 | | |
| | | | 6.000 Kr. samme Obligationer, 7. Serie, | | | | |
| | | | 4 ¹ / ₂ 0/0 à 103 | 6.180 | 00 | | |
| | | | 53.000 Kr. nye Jydske Købstadkreditfor- | | | | |
| | | | enings Obligationer, 10. Serie, 3 ¹ / ₂ 0/0 | | | | |
| | | | à 90 ¹ / ₄ | 47.832 | 50 | | |
| | | | 43.000 Kr. samme Obligationer, 6. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 101 ¹ / ₄ | 43.537 | 50 | | |
| | | | 2.000 Kr. samme Obligationer, 7. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 101 ¹ / ₄ | 2.025 | 00 | | |
| | | | 120.000 Kr. samme Obligationer, 9. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 98 ¹ / ₂ | 118.200 | 00 | | |
| | | | 42.000 Kr. samme Obligationer, 10. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 98 ¹ / ₄ | 41.265 | 00 | | |
| | | | 2.000 Kr. Københavns Kreditforenings | | | | |
| | | | Obligationer, 12. Serie, 3 ¹ / ₂ 0/0 à 90 ³ / ₄ | 1.815 | 00 | | |
| | | | 500 Kr. samme Obligationer, 9. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 98 ¹ / ₂ | 492 | 50 | | |
| | | | 2.500 Kr. samme Obligationer, 13. Serie, | | | | |
| | | | 4 0/0 à 98 ¹ / ₂ | 2.456 | 25 | | |
| | | | I Landmandsbanken | 107.973 | 20 | | |
| | | | Udlaanskonto | 70.400 | 00 | | |
| | | | Tilgodehavende Renter | 27.020 | 80 | 741.507 | 75 |
| | 769.551 | 40 | | | | 769.551 | 40 |

Aalborg, den 26. Juli 1948.

K. M. Kjær.

C. Andreasen.

Se Driftsregnskabets Revisionspaategning.

Statistik for Regnskabsaaret 1947—48

sammenlignet med Regnskabsaaret 1946—47.

| | 1947—48 | 1946—47 |
|--|----------------------|----------------------|
| Vedrørende Jernbanedriften: | | |
| 1. Banen aabnet for Drift: | | |
| Aalborg-Fjerritslev..... | ^{19/3} 1897 | ^{19/3} 1897 |
| Aalborg-Sæby-Frederikshavn og Nr. Sundby S.-Nr. Sundby H. | ^{18/7} 1899 | ^{18/7} 1899 |
| 2. Antallet af fast ansat Personale ved Driftsaarets Udgang..... | 149 | 150 |
| 3. Banens Længde ved Driftsaarets Udgang i km..... | 134,7 | 134,7 |
| 4. Den gennemsnitlige Driftslængde for Aaret i km..... | 140,0 | 140,0 |
| 5. Antallet af Damplokomotiver..... | 12 | 12 |
| 6. — - Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne..... | 2 | 2 |
| 7. — - Benzinmotorvogne..... | 6 | 6 |
| 8. — - kørte Togkilometer..... | 638.872 | 661.475 |
| 9. Heraf med Damptog..... | 240.211 | 242.104 |
| 10. — — Motortog..... | 398.661 | 419.371 |
| 11. Antallet af kørte Togkilometer pr. Banekilometer..... | 4.563 | 4.725 |
| 12. — - — Vognakselkilometer..... | 8.620.204 | 8.611.210 |
| 13. Heraf for Personvogne..... | 3.101.474 | 3.361.851 |
| 14. — - Post- og Rejsegodsvogne..... | 2.023.854 | 1.687.823 |
| 15. — - Godsvogne..... | 3.494.876 | 3.561.536 |
| 16. Det gennemsnitlige Antal af Aksler pr. Tog..... | 13,5 | 13,0 |
| 17. Det samlede Antal Pladser i Person- og Motorvogne..... | 2.055 | 2.300 |
| 18. Godsvognenes samlede Bæreevne i Tons..... | 4.125 | 4.134 |
| 19. Antal af Rejser (inkl. paa Abonnementskort)..... | 988.954 | 1.137.394 |
| 20. — - — pr. km Driftslængde..... | 7.064 | 8.124 |
| 21. — - Personkilometer (inkl. paa Abonnementskort)..... | 22.418.863 | 26.608.285 |
| 22. — - — pr. km Driftslængde..... | 160.134 | 190.059 |
| 23. — - — - Togkilometer..... | 35,1 | 40,2 |
| 24. Gennemsnitlængden pr. Rejse i km..... | 22,7 | 23,4 |
| 25. Indtægten af Personbefordringen i Kr. | 1.616.110 | 1.814.632 |
| 26. — - — - — pr. km Driftslængde..... | 11.544 | 12.962 |
| 27. — pr. Rejse i Øre..... | 163,42 | 159,54 |
| 28. — - Personkilometer i Øre..... | 7,21 | 6,81 |
| 29. Vægten af befordret Gods og lev. Dyr i Tons..... | 249.873 | 234.349 |
| 30. — - — - — pr. km Driftslængde..... | 1.784 | 1.674 |
| 31. Antallet af Tonkilom. af befordret Gods og lev. Dyr..... | 7.367.668 | 6.895.025 |
| 32. — - — - — pr. km Driftslængde..... | 52.626 | 49.250 |
| 33. — - — - — - Togkilometer .. | 11,5 | 10,4 |
| 34. Gennemsnitstransportlængden pr. Ton af befordret Gods og levende Dyr i km..... | 29,5 | 29,4 |

| | 1947—48 | 1946—47 |
|---|-----------|-----------|
| 35. Indtægten af befordret Gods og levende Dyr i Kr. | 1.633.848 | 1.585.326 |
| 36. — — — — — pr. km Driftslængde i Kr. | 11.670 | 11.324 |
| 37. — — — — — Ton i Øre | 653,87 | 678,48 |
| 38. — — — — — Tonkilometer i Øre.. | 22,18 | 22,99 |
| 39. Samlede Driftsindtægter i Kr. | 3.804.861 | 3.791.833 |
| 40. — Driftsudgifter i Kr. | 4.243.587 | 4.272.679 |
| 41. Netto-Overskuddet i Kr. | ÷ 438.726 | ÷ 480.846 |
| 42. Indtægten pr. km Driftslængde i Kr. | 27.178 | 27.085 |
| 43. Udgiften — — — — — | 30.311 | 30.519 |
| 44. Netto-Overskuddet pr. km Driftslængde i Kr. | ÷ 3.133 | ÷ 3.434 |
| 45. Indtægten pr. Togkilometer i Kr. | 5,96 | 5,73 |
| 46. Udgiften — — — — — | 6,64 | 6,46 |
| 47. Netto-Overskuddet pr. Togkilometer i Kr. | ÷ 0,68 | ÷ 0,73 |
| 48. Forbruget af Kul pr. Damplokomotivkilometer i kg | 16,03 | 17,22 |
| 49. — — Brændselolie pr. Dieselmotortogkilometer i kg | 1,06 | 1,21 |
| 50. — — Benzin pr. Benzinvogekilometer i kg | 0,61 | 0,47 |
| 51. Kulprisen pr. 100 kg i Kr. | 9,76 | 8,47 |
| 52. Brændselolieprisen pr. kg i Kr. | 0,20 | 0,15 |
| 53. Benzinprisen pr. kg i Kr. | 0,25 | 0,34 |

| | 1947—48 | 1946—47 |
|---|------------|------------|
| Vedrørende Rutebildriften: | | |
| 1. Den trafikerede Veglængde i km ved Driftsaarets Udgang | 52,5 | 52,5 |
| 2. Antal Omnibusser | 5 | 5 |
| 3. Antallet af Siddepladser | 135 | 135 |
| 4. — — Vognkilometer | 208.000 | 128.000 |
| 5. — — Pladskilometer | 19.645.000 | 10.255.000 |
| 6. — — Rejser | 113.000 | 65.000 |
| 7. Godsmængde i Tons | *) | *) |
| 8. Antallet af det samlede Personale ved Driftsaarets Udgang | 9 | 4 |
| 9. Den samlede Indtægt for Personbefordring i Kr. | 224.404 | 134.587 |
| 10. — — — — — Godsbefordring i Kr. | 15.998 | 10.888 |
| 11. Indtægten pr. Vognkilometer i Kr. | 1,16 | 1,14 |
| 12. Den samlede Udgift (inkl. Afskrivning paa Ruteautomobiler) i Kr. | 168.855 | 85.308 |
| 13. Udgiften pr. Vognkilometer i Kr. | 0,81 | 0,67 |
| 14. Netto-Overskuddet i Kr. | 71.547 | 60.167 |
| 15. Netto-Overskuddet i Kr. pr. km Driftslængde | 1.362,80 | 1.146,04 |

*) Godsmængden er Post og Banepakker. Vægten kan ikke opgives.

Banens Personale.

Driftsafdelingen.

| | | |
|---|----|-----|
| Stationsforstandere | 15 | |
| Stationsmestre og Trafikekspedienter | 10 | |
| Overtrafikassistenter | 3 | |
| Trafikassistenter, Trafikmedhjælpere og Trafikelever .. | 15 | |
| Togførere | 11 | |
| Togbetjente | 11 | |
| Rangerformand | 1 | |
| Overportører og Stationsbetjente | 4 | |
| Portører | 35 | |
| | | 105 |

Baneafdelingen.

| | | |
|---------------------|----|----|
| Banemester | 1 | |
| Baneformænd | 18 | |
| Banearbejdere | 4 | |
| | | 23 |

Maskinafdelingen.

| | | |
|--------------------------|----|--------------|
| Lokomotivførere | 13 | |
| Motorførere | 3 | |
| Lokomotivfyrbødere | 2 | |
| Maskinpassere | 3 | |
| | | 21 |
| | | Ialt ... 149 |

