

Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbane.

# Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

39. Driftsperiode.



Aalborg.

P. Hansens Eftf. Bogtrykkeri.

Aksel Schølin.

1936.

Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og 27. Maj 1908. Eneretsbevillingerne er af 14. September 1894, 26. Juni 1896 og 26. Maj 1913.

Strækningen Aalborg—Fjerritslev aabnedes for Drift den 19. Marts 1897, Strækningerne Aalborg—Sæby—Frederikshavn og Nørresundby S.—Nørresundby H. den 18. Juli 1899 og Strækningen Asaa—Ørsø den 11. November 1914.

Banen ejes af Aktieselskabet Fjerritslev—Nørresundby—Frederikshavn Jernbaneselskab (Reg. Nr. 3921), hvis Vedtægter er stadfæstet den 7. August 1919 og 18. Februar 1928.

Styrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Bestyrelse paa 8 Medlemmer. Styrelsen bestaar den 31. Marts 1936 af:

*Repræsentantskabet:*

Overretssagfører Rendbeck, Aalborg.  
Landsstingsmand L. Knudsen, Aalborg.  
Købmand Johs. Larsen, Sæby.  
Kommunekasserer A. H. Behrendt, Nørresundby.  
Partikulier Jørgen Hald, Dybvad.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Sognefoged N. Jensen Øland.  
Gaardejer C. Sørensen, Øland, Formand.  
Købmand C. Niemann, Frederikshavn.  
Repræsentant Aug. B. Andersen, Gl. Lindholm.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Forretningsfører J. Jensen, Aalborg.  
Sogneraadformand E. Eriksen, Aaby, Aabybro.  
Gaardejer N. C. Nielsen, Horsens, Langholt.  
Amsraadsmedlem Jens Fuglsang, Torslev, Skovsgaard.  
— Rasmus Mikkelsen, St. Estrup, Hørby.  
— L. Jensen, Gl. Kirk, Dronninglund.  
Købmand Louis Nielsen, Sæby.  
— Johs. Jacobsen, Nørresundby, Næstformand.  
— P. J. Petersen Bach, Aalborg.

(Repræsenterende Kommunerne.)

*Bestyrelsen:*

Byraadsmedlem M. C. Willumsen, Aalborg, Formand.  
Sogneraadformand Jul. Jespersen, Agersted.  
— A. Larsen, Brovst.  
Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.  
Skatteraadformand Søren Madsen, Vaarst.  
Amsraadsmedlem P. Jensen, Langsiggaard, Vaarst.  
Redaktør Frede Jordan, Aalborg, Næstformand.  
Togfører N. M. Hegndal, Aalborg.

Driftsregnskab

I efterfølgende Oversigt meddeles de væsentligste Oplysninger med Hensyn til Driften og dens Resultater sammenlignet med forrige Driftsaar:

	1935—36	1934—35	Fremgang %	Tilbagegang %
Antal Rejsende .....	560.326	536.823	4,38	
Indtægt af Personbefordringen ..... Kr.	482.490	449.532	7,33	
Antal Tons Gods og Kreaturer.....	190.725	185.152	3,01	
Indtægt af Gods- og Kreaturbefordring..... Kr.	670.425	624.371	7,38	
Samlet Driftsindtægt .....	1.415.921	1.305.341	8,47	
— Driftsudgift .....	1.591.439	1.481.654	7,41	
Underskud .....	175.518	176.313		0,45

Paa Grund af Forhøjelse af Billettaksterne fra 1. December viser Indtægten af Personbefordringen procentvis en større Stigning end Antallet af Rejsende.

Der har i hele Driftsaaret været solgt Billigbilletter (»week-end«) til Hen- og Hjemrejse for Enkeltbillets Pris.

Den procentvise større Stigning i Indtægten af Godsbefordringen end i Antal Tons skyldes, at Gennemsnitstransportlængden er steget.

Driften har været regelmæssig med Undtagelse af Tiden 20. til 26. Februar og fra 29. Februar til 1. Marts, hvor regelmæssig Drift har været aflyst paa Grund af Snehindringer, dog har der i hele Sneperioden daglig været gennemført mindst 2 Tog i hver Retning.

# Driftsregnskab

for Aaret 1935-36.

	Kroner	Øre	Kroner	Øre
<b>Indtægt.</b>				
1. Personbefordringen .....	482.489	92		
2. Gods- og Kreaturbefordringen .....	670.425	49		
3. Postens Befordring .....	97.834	87		
4. Andre Indtægter .....	165.170	74		
			1.415.921	02
<b>Udgift.</b>				
I. Administrationen .....	61.002	—		
II. Driftsafdelingen .....	624.886	87		
III. Baneafdelingen .....	231.194	72		
IV. Maskinafdelingen .....	548.524	63		
V. Andre Udgifter .....	125.830	50		
			1.591.438	72
Driftsresultat ...			÷ 175.517	70
Afdrag paa Moderniseringslaan, Prioritetslaan og andre faste Laan	—	—		
Forpagtningsudgifter .....	—	—		
Henlæggelser til Afskrivningsfond .....	—	—		
Endeligt Resultat ...			÷ 175.517	70
Heraf dækker Tjenestemændene .....			73.120	49
Rest ...			102.397	21

## Status den 31. Marts 1936.

	Kroner	Øre		Kroner	Øre
<b>Beholdninger og Tilgodehavender:</b>			<b>Gæld:</b>		
Banens Anlæg. Kr. 4.925.500,00			Aktiekapital . . . . .	5.455.500	00
Andel i Fællesskabet . . . . . — 530.000,00			Afskrivningsfonden . . . . .	318.056	60
Afskrivningsfondens Aktiver	5.455.500	00	Skagensbanen . . . . .	3.117	25
Obligationer . . . . . Kr. 234.767,50			Landmandsbanken . . . . .	263.561	19
Sparekassekonto . . . — 30.173,62			Aalborg Privatbaner . . . . .	159.987	27
Udlaanskonto . . . . — 40.858,07			Diverse Kreditorer . . . . .	42.088	77
Afregningskonto . . . — 12.257,41			Lastbilen, Brovst . . . . .	132	85
			Materielanskaffelseskonto . . . . .	7.657	18
	318.056	60			
Andelsbanken, Brovst . . . . .	132	85			
Thistedbanen . . . . .	48.692	33			
Løkkenbanen . . . . .	34.777	30			
Østervraabanen . . . . .	27.586	79			
Hørbybanen . . . . .	18.875	81			
Hirtshalsbanen . . . . .	1.551	98			
Halsbilen . . . . .	4.773	30			
Diverse Debitorer . . . . .	146.676	61			
Sikring af Overkørsler . . . . .	9.607	11			
Sidespor, Brogade . . . . .	2	40			
Afregningskonto . . . . .	8.350	33			
Driftsunderskud 1935—36 . . . . .	175.517	70			
	6.250.101	11		6.250.101	11

Til Sikkerhed for Skyld af en hvilken som helst Grund, dog ikke udover 115.000 Kr. er Banens Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat med 1. Prioritets Panteret til Den danske Landmandsbank A/S. Desuden er til Sikkerhed for Banens Skyld af enhver Art til nævnte Bank pantsat 200.000 Kr. Paalydende af Afskrivningsfondens Obligationsbeholdning. (Se Afskrivningsfondens Regnskab.)

Til Sikkerhed for Skyld, dog ikke udover et samlet Beløb af 250.000 Kr. er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til De danske Statsbaner med 2. Prioritets Panteret næst efter ovennævnte 115.000 Kr. til Den danske Landmandsbank A/S.

Aalborg, den 23. Juni 1936.

K. M. Kjær.

C. Andreassen,  
fg.

Foranstaaende Regnskab er gennemgaaet og fundet overensstemmende med Bøgerne.

Aalborg, den 11. Juli 1936.

Arfelt.

Regnskabet vedtaget.

*Bestyrelsen for Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab,*

den 20. August 1936.

Willumsen.

Frede Jordan.

Søren Madsen.

N. Hegndal.

P. Jensen.

Julius Jespersen.

J. A. Larsen.

A. Larsen.

## Afskrivningsfondens Regnskab

for Driftsaaret fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

	Kroner	Øre		Kroner	Øre	Kroner	Øre
Beholdning fra foregaaende			Tilskud til Modernisering af				
Aar .....	314.936	41	Personvogne .....			14.270	38
Renter .....	12.892	28	Tilskud til Brovst St. Udvidelse			2.327	71
Kursgevinst .....	530	—	Maskininspektøren m. fl. Rejse-			768	98
Petersen og Albech, gl. Jern	9.825	—	udgifter .....				
Christensen, Areal .....	964	—	Kurstab paa Obligationsbe-			3.724	02
			holdningen .....				
			Beholdning, som overføres til				
			næste Aar:				
			99.000 Kr. nye jyske Køb-				
			stadkreditforenings Obliga-	95.287	50		
			tioner, 6. Serie, 4 % à 96 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .				
			1.000 Kr. samme Obligationer,	912	50		
			7. Serie, 4 % à 91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....				
			102.000 Kr. jyske Landkredit-				
			forenings Obligationer, 5.	91.545	—		
			Serie, 4 % à 89 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....				
			20.000 Kr. samme Obligation-	17.650	—		
			er, 7. Serie, 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % à 88 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>				
			31.000 Kr. Københavns Kre-				
			ditforenings Obligationer, 2.	29.372	50		
			Serie, 4 % à 94 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> .....				
				234.767	50		
			I Landmandsbanken .....	30.173	62		
			Udlaant .....	40.858	07		
			Afregningskonto .....	12.257	41		
						318.056	60
						339.147	69
	339.147	69					

Af Fondens Obligationsbeholdning er 200.000 Kr. Paalydende pantsat (se Driftsregnskabet).

Aalborg, den 23. Juni 1936.

K. M. Kjær.

C. Andreasen,  
fg.

Foranstaaende Regnskab er gennemgaaet og fundet overensstemmende med Bøgerne.

Aalborg, den 11. Juli 1936.

Arfelt.

## Statistik for Regnskabsaaret 1935—36

sammenlignet med Regnskabsaaret 1934—35.

	1935—36	1934—35
1. Banen aabnet for Drift:		
Aalborg-Fjerritslev .....	<sup>19/3</sup> 1897	<sup>19/3</sup> 1897
Aalborg-Sæby-Frederikshavn og Nr. Sundby S.-Nr. Sundby H.	<sup>18/7</sup> 1899	<sup>18/7</sup> 1899
2. Antallet af fast ansat Personale ved Driftsaarets Udgang .....	159	158
3. Banens Længde ved Driftsaarets Udgang i km .....	134,7	134,7
4. Den gennemsnitlige Driftslængde for Aaret i km .....	140,0	140,0
5. Antallet af Damplokomotiver .....	13	22
6. — - Diesellokomotiver .....	2	2
7. — - Benzinmotorvogne .....	3	3
8. — - kørte Togkilometer .....	658.008	658.414
9. Heraf med Damptog .....	307.806	368.909
10. — - Motortog .....	350.202	289.505
11. Antallet af kørte Togkilometer pr. Banekilometer .....	4.700	4.703
12. — - — Vognakselkilometer .....	8.438.296	8.239.175
13. Heraf for Personvogne .....	3.074.419	2.781.506
14. — - Post- og Rejsegodsvogne .....	1.498.427	1.713.669
15. — - Godsvogne .....	3.865.452	3.744.000
16. Det gennemsnitlige Antal af Aksler pr. Tog .....	12,8	12,5
17. Det samlede Antal Pladser i Person- og Motorvogne .....	2.263	2.279
18. Godsvognenes samlede Bæreevne i Tons .....	4.134	4.130
19. Antallet af Rejser (inkl. paa Abonnementskort) .....	560.326	536.823
20. — - — pr. km Driftslængde .....	4.002	3.834
21. — - Personkilometer (inkl. paa Abonnementskort) .....	12.935.322	12.587.110
22. — - — pr. km Driftslængde .....	92.395	89.908
23. — - — - Tog .....	19,7	19,1
24. Gennemsnitlængden pr. Rejse i km .....	23,09	23,45
25. Indtægten af Personbefordringen i Kr. ....	482.490	449.532
26. — - — - — pr. km Driftslængde .....	3,446,36	3.210,94
27. — pr. Rejse i Ø .....	86,11	83,74
28. — - Personkilometer i Ø .....	3,73	3,57
29. Vægten af befordret Gods og lev. Dyr i Tons .....	190.725	185.152
30. — - — - — pr. km Driftslængde .....	1,362	1,323
31. Antallet af Tonkilom. af befordret Gods og lev. Dyr .....	6.141.337	5.648.862
32. — - — - — pr. km Driftslængde .....	43,867	40,349
33. — - — - — Togkilometer ..	9,3	8,6
34. Gennemsnitstransportlængden pr. Ton af befordret Gods og levende Dyr i km .....	32,2	30,5

	1935—36	1934—35
35. Indtægten af befordret Gods og levende Dyr i Kr. ....	670.425	624.371
36. — - — - — - — pr. km Driftslængde i Kr. ....	4.788,75	4.459,79
37. — - — - — - — - Ton i Øre.....	351,51	324,60
38. — - — - — - — - Tonkilometer i Øre. ....	10,92	11,05
39. Samlede Driftsindtægter i Kr. ....	1.415.921	1.305.341
40. — Driftsudgifter i Kr. ....	1.591.439	1.481.654
41. Netto-Overskuddet i Kr. ....	÷ 175.518	÷ 176.313
42. Indtægten pr. km Driftslængde i Kr. ....	10.113,72	9.323,86
43. Udgiften - - - - - .....	11.367,42	10.583,24
44. Netto-Overskuddet pr. km Driftslængde i Kr. ....	÷ 1.253,70	÷ 1.259,38
45. Indtægten pr. Togkilometer i Kr. ....	2,15	2,01
46. Udgiften - - - - - .....	2,42	2,27
47. Netto-Overskuddet pr. Togkilometer i Kr. ....	÷ 0,27	÷ 0,26
48. Forbruget af Kul pr. Damplokomotivkilometer i kg .....	15,93	13,57
49. — - Brændselolie pr. Diesellokomotivkilometer i kg ....	1,04	—
50. — - Benzin pr. Benzinvogskilometer i kg .....	0,47	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i Kr. ....	2,50	2,39
52. Brændselolieprisen pr. kg i Kr. ....	0,09	—
53. Benzinprisen pr. kg i Kr. ....	0,17	—



### Den befordrede Vægtmængde fordeler sig saaledes:

Stykgods .....		
Vognladningsgods .....		
Levende Dyr:	1935—36	1934—35
Heste .....	3.092	2.153
Kvæg .....	6.407	7.033
Svin .....	33.174	35.437
Kalve, Faar og Lam .....	1.633	1.342
Ialt beregnet Vægt .....		

1935—36	1934—35
Tons	Tons
27.997	26.323
157.551	153.316
5.177	5.513
190.725	185.152

### De væsentligste Transportartikler har været:

Kunstgødning .....		
Foderstoffer .....		
Kul, Koks og Briketter .....		
Sten, Grus og Sand .....		
Kolonial .....		
Kød .....		
Benzin, Petroleum og Olie .....		
Smør og Margarine .....		
Kartofler .....		
Cement .....		
Jern, Jernvarer og Maskingods .....		
Trælast .....		
Brugt Emballage .....		
Asfalt og Tjære .....		
Tørv .....		
Korn og Frø .....		
Fisk .....		
Teglværksprodukter .....		
Æg .....		
Øl og Spirituosa .....		
Brænde .....		
Salt .....		
Flyttegods .....		
Kridt .....		

1935—36	1934—35
Tons	Tons
40.171	30.262
25.508	23.693
24.632	23.704
22.691	20.847
14.338	14.026
8.187	8.305
5.740	5.075
5.266	5.918
4.938	7.519
3.609	4.380
3.430	4.117
2.727	2.714
2.598	2.578
1.977	1.792
1.666	2.092
1.239	1.116
1.041	916
868	1.387
858	1.431
808	809
767	1.066
489	537
388	—
289	—

### Materiellets Vedligeholdelse (Konto IV B.).

Lokomotiver og Tendere .....	ca. Kr.	60.450
Motorvogne .....	—	27.300
Person- og Godsvogne .....	—	79.870
Andet rullende Materiel .....	—	430
	Ialt...	<u>ca. Kr. 168.050</u>

### Banens Personale.

#### Trafikafdelingen.

Stationsforstandere .....	14
Stationsmestre .....	9
Assistenten og Elever .....	14
Togførere .....	11
Togbetjente .....	10
Rangerformand .....	1
Overportører .....	2
Portører og Stationsarbejdere .....	40
Ekspeditrice .....	1
	<u>102</u>

#### Baneafdelingen.

Ingeniør .....	1
Baneformænd .....	21
Banearbejdere .....	5
	<u>27</u>

#### Maskinafdelingen.

Lokomotivførere .....	14
Lokomotivfyrbødere .....	9
Motorvognførere .....	3
Pudsere .....	4
	<u>30</u>
	<u>Ialt... 159</u>



