

Maa ikke offentlig-  
gøres før General-  
forsamlingen.

Aalborg-Hadsund Jernbane.

# Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

36. Driftsperiode.



Aalborg.

P. Hansens Eftf. Bogtrykkeri.

Aksel Schølin.

1936.

Aalborg—Hadsund Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og Eneretsbevilling af 20. Maj 1897.

Banen aabnedes for Drift den 2. December 1900.

Banen ejes af Aktieselskabet Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab (Reg. Nr. 4274), hvis Vedtægter er stadfæstet den 4. Juli 1919 og 18. Februar 1928.

Styrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Bestyrelse paa 8 Medlemmer. Styrelsen bestod den 31. Marts 1936 af:

*Repræsentantskabet:*

Landstingsmand G. Fog-Petersen, Skalborg.

Justitsraad L. Petersen, Lindholm.

Folketingsmand Jens Sørensen, Sejlflod.

Husmand Martinus Wammen, Vaarst.

Husmand Bernhard Rasmussen, Storvorde.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Pakmester M. C. Ibsen, Aalborg.

Kommunekasserer N. C. Christensen, Hadsund.

Gaardejer Jens Winther, Gudum, Vaarst, Næstformand.

Sogneraadsformand Søren Mark, Storvorde.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Gaardejer Idæus Winther, Sdr. Tranders.

Sognefoged Anton Hansen, Kongerslev.

Rentier P. Nielsen, Skelund, Formand.

Formand Chr. Christiansen, Aalborg.

Forretningsfører M. Andersen, Aalborg.

Direktør Ørum-Pedersen, Aalborg.

Gaardejer Rasmus Leth, Smidie, Bælum.

— C. Christensen, Veddum.

Chr. Nørgaard, Sejlflod.

(Repræsenterende Kommunerne.)

*Bestyrelsen:*

Byraadsmedlem M. C. Willumsen, Aalborg, Formand.

Sogneraadsformand Jul. Jespersen, Agersted.

— A. Larsen, Brovst.

Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.

Skatteraadsformand Søren Madsen, Vaarst.

Amtsraadsmedlem P. Jensen, Langsiggaard, Vaarst.

Redaktør Frede Jordan, Aalborg, Næstformand.

Togfører N. M. Hegndal, Aalborg.

I efterfølgende Oversigt meddeles de væsentligste Oplysninger med Hensyn til Driften og dens Resultater sammenlignet med forrige Driftsaar:

	1935—36	1934—35	Frem- gang 0/0	Tilbage- gang 0/0
Antal Rejsende .....	148.442	141.307	5,05	
Indtægt af Personbefordringen ..... Kr.	131.306	124.450	5,51	
Antal Tons Gods og Kreaturer.....	28.971	32.978		12,15
Indtægt af Gods- og Kreaturbefordring..... Kr.	134.991	127.677	5,73	
Samlet Driftsindtægt .....	332.845	338.818		1,76
— Driftsudgift .....	458.174	447.395	2,41	
Underskud .....	125.329	108.577	15,43	

Der har i hele Driftsaaret været solgt Billigbilletter («week-end») til Hen- og Hjemrejse for Enkeltbillets Pris.

Den procentvise Stigning i Indtægten af Godsbefordringen trods Fald i Antal Tons skyldes, at Gennemsnitstransportlængden er steget betydeligt.

Driften har været regelmæssig med Undtagelse af Tiden 20. til 26. Februar og fra 29. Februar til 1. Marts, hvor regelmæssig Drift har været aflyst paa Grund af Snehindringer, dog har der i hele Sneperioden daglig været gennemført mindst 2 Tog i hver Retning med Undtagelse af Strækningen Kongerslev-Hadsund.

# Driftsregnskab

for Aaret 1935—36.

	Kroner	Øre	Kroner	Øre
<b>Indtægt.</b>				
1. Personbefordringen .....	131.306	35		
2. Gods- og Kreaturbefordringen .....	134.991	27		
3. Postens Befordring .....	28.538	39		
4. Andre Indtægter .....	38.008	93		
			332.844	94
<b>Udgift.</b>				
I. Administrationen .....	18.141	88		
II. Driftsafdelingen .....	155.418	43		
III. Baneafdelingen .....	85.752	31		
VI. Maskinafdelingen .....	158.430	01		
V. Andre Udgifter .....	40.431	50		
			458.174	13
<b>Driftsresultat...</b>			÷125.329	19
Afdrag paa Moderniseringslaan, Prioritetslaan og andre faste Laan	—	—		
Forpagtningsudgifter .....	—	—		
Henlæggelser til Afskrivningsfond .....	—	—		
			—	—
<b>Endeligt Resultat...</b>			÷125.329	19
Heraf dækker Tjenestemændene .....			18.993	21
<b>Rest...</b>			106.335	98

## Status den 31. Marts 1936.

	Kroner	Øre		Kroner	Øre
<b>Beholdninger</b>			<b>Gæld:</b>		
<b>og Tilgodehavender:</b>			Aktiekapital . . . . .	2.195.800	—
Banens Anlæg. Kr. 1.930.800,—			Afskrivningsfonden . . . . .	243.837	01
Andel i Fælles-			Diskontobanken . . . . .	96.111	41
skabet . . . . . — 265.000,—			Aalborg Privatbaner . . . . .	45.386	61
	2.195.800	—	Randersbanen . . . . .	1.556	82
<b>Afskrivningsfondens Aktiver:</b>			Skinneudvekslingskonto . . . . .	9.159	28
Sparekassekonto . . . Kr. 12.697,49			Moderniseringsfonden . . . . .	61.721	40
Udlaanskonto . . . . . — 231.139,52			Diverse Kreditorer . . . . .	10.478	15
	243.837	01			
Diverse Debitorer . . . . .	70.823	47			
Udvidelse af Hadsund N. St. . .	1.452	32			
Sikring af Overkørsler . . . . .	13.482	67			
Afregningskonto . . . . .	13.326	02			
Driftsunderskud 1935—36 . . . . .	125.329	19			
	2.664.050	68		2.664.050	68

Til Sikkerhed for Skyld af en hvilken som helst Grund, dog ikke udover et Beløb af 115.000 Kr. er Banens Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til Aalborg Diskontobank A/S med 1. Prioritets Panteret.

Til Sikkerhed for Skyld, dog ikke udover et samlet Beløb af 250.000 Kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende Arealer, Bygninger, Skinner m. v. pantsat til De danske Statsbaner med 2. Prioritets Panteret næst efter ovennævnte 115.000 Kr. til Aalborg Diskontobank A/S.

Til yderligere Sikkerhed for Banernes Skyld til Banken af hvilken som helst Grund er der givet Aalborg Diskontobank A/S Panteret for indtil 115.000 Kr. i den Banen tilhørende Andel i de Aalborg Privatbaner tilhørende Ejendomme med Bygninger, Skinner etc. næst ovennævnte 475.000 Kr. til Aalborg Diskontobank A/S og 250.000 Kr. til De danske Statsbaner.

Aalborg, den 23. Juni 1936.

K. M. Kjær.

C. Andreasen,  
fg.

Foranstaaende Regnskab er gennemgaaet og fundet overensstemmende med Bøgerne.

Aalborg, den 11. Juli 1936.

Arfelt.

Regnskabet vedtaget.

*Bestyrelsen for Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab,*  
den 20. August 1936.

Willumsen.

Frede Jordan.

Søren Madsen.

N. Hegndal.

P. Jensen.

Julius Jespersen.

J. A. Larsen.

A. Larsen.

## Afskrivningsfondens Regnskab

for Driftsaaret fra 1. April 1935 til 31. Marts 1936.

	Kroner	Øre		Kroner	Øre
Beholdning fra foregaaende Aar..	240.272	44	Beholdning, som overføres til næste		
Renter .....	289	57	Aar:		
Petersen & Albeck, gl. Jern .....	3.275	—	Indestaaende i Diskontobanken..	12.697	49
			Tilgode hos Driften: Laan .....	231.139	52
	243.837	01		243.837	01

Aalborg, den 23. Juni 1936.

K. M. Kjær.

C. Andreasen,  
fg.

Foranstaaende Regnskab er gennemgaaet og fundet overensstemmende med Bøgerne.

Aalborg, den 11. Juli 1936.

Arfelt.

## Regnskab for Laan

i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931.

	Kroner	Øre		Kroner	Øre
<b>Indtægt:</b>			<b>Udgift:</b>		
Modtaget Statslaan .....	564.000	—	Modernisering af Vogne .....	6.526	96
Salg af gl. Sveller .....	9.091	20	Elektrisk Lys i Personvogne .....	3.410	72
— - br. Skinner .....	113.433	15	— - - E. Vogne .....	9.211	70
			Diesellokomotiv .....	55.905	83
			Sporskifter .....	52.088	46
			Sveller .....	23.970	37
			Skinneudveksling .....	473.529	60
			Diverse Udgifter .....	159	31
			Beholdning optaget paa Driftens		
			Status .....	61.721	40
	686.524	35		686.524	35

Laanet forrentes med  $4\frac{1}{4}$  ‰. Renterne afholdt af Driften.

Aalborg, den 13. Juli 1936.

K. M. Kjær.

C. Andreasen,  
fg.

Foranstaaende Regnskab er i overensstemmende med Bøgerne, som jeg har revideret.

Aalborg, den 16. Juli 1936.

Arfelt.

## Statistik for Regnskabsaaret 1935—36

sammenlignet med Regnskabsaaret 1934—35.

	1935—36	1934—35
1. Banen aabnet for Drift.....	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900	<sup>2</sup> / <sub>12</sub> 1900
2. Antallet af det fast ansatte Personale ved Driftsaarets Udgang....	48	48
3. Banens Længde ved Driftsaarets Udgang i km.....	56,3	56,3
4. Den gennemsnitlige Driftslængde for Aaret i km.....	56,3	56,3
5. Antallet af Damplokomotiver.....	4	7
6. — - Diesellokomotiver og Dieselmotorvogne.....	0	0
7. — - Benzinmotorvogne.....	1	1
8. — - kørte Togkilometer.....	230.359	225.705
9. Heraf med Damptog.....	142.852	138.380
10. — - Motortog.....	87.507	87.325
11. Antallet af kørte Togkilometer pr. Banekilometer.....	4.092	4.008
12. — - — Vognakselkilometer.....	1.992.871	2.062.025
13. Heraf for Personvogne.....	712.379	694.825
14. — - Post- og Rejsegodsvogne.....	513.466	576.420
15. — - Godsvogne.....	767.026	790.780
16. Det gennemsnitlige Antal af Aksler pr. Tog.....	8,7	9,1
17. Det samlede Antal Pladser i Person- og Motorvogne.....	747	793
18. Godsvognenes samlede Bæreevne i Tons.....	1.488	1.418
19. Antallet af Rejser (inkl. paa Abonnementskort).....	148.442	141.307
20. — - — pr. km Driftslængde.....	2.637	2.510
21. — - Personkilometer (inkl. paa Abonnementskort).....	3.026.583	2.946.326
22. — - — pr. km Driftslængde.....	53.758	52.333
23. — - — - Tog.....	13,1	13,1
24. Gennemsnitlængde pr. Rejse i km.....	20,4	20,8
25. Indtægten af Personbefordringen i Kr. ....	131.306	124.450
26. — - — - — pr. km Driftslængde.....	2.332,26	2.210,48
27. — pr. Rejse i Øre.....	88,46	88,07
28. — — Personkilometer i Øre.....	4,34	4,22
29. Vægten af befordret Gods og lev. Dyr i Tons.....	28.971	32.978
30. — - — - — - — - — pr. km Driftslængde.....	515	586
31. Antallet af Tonkilom. af befordret Gods og lev. Dyr.....	1.139.774	1.185.912
32. — - — - — - — - — pr. km Driftslængde.....	20.245	21.064
33. — - — - — - — - — Togkilometer ..	4,9	5,2
34. Gennemsnitstransportlængden pr. Ton af befordret Gods og levende Dyr i km.....	39,3	36,0

	1935—36	1934—35
35. Indtægten af befordret Gods og levende Dyr i Kr. ....	134.991	127.677
36. — - — - — - — - pr. km Driftslængde i Kr. ....	2.397,71	2.267,80
37. — - — - — - — - - Ton i Øre .....	494,54	387,16
38. — - — - — - — - - Tonkilometer i Øre. ....	12,82	10,77
39. Samlede Driftsindtægter i Kr. ....	332.845	338.818
40. — Driftsudgifter i Kr. ....	458.174	447.395
41. Netto-Overskudet i Kr. ....	÷125.329	÷108.577
42. Indtægten pr. km Driftslængde i Kr. ....	5.911,99	6.018,08
43. Udgiften - - - - - .....	8.138,08	7.946,63
44. Netto-Overskudet pr. km Driftslængde i Kr. ....	÷2.226,09	÷1.928,55
45. Indtægten pr. Togkilometer i Kr. ....	1,45	1,54
46. Udgiften - - - - - .....	1,99	2,03
47. Netto-Overskudet pr. Togkilometer i Kr. ....	÷0,54	÷0,49
48. Forbruget af Kul pr. Damplokomotivkilometer i kg .....	11,22	10,57
49. — - Brændselolie pr. Dieselmotortogkilometer i kg .....	—	—
50. — - Benzin pr. Benzinvoguskilometer i kg .....	0,51	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i Kr. ....	2,50	2,89
52. Brændselolieprisen pr. kg i Kr. ....	0,09	—
53. Benzinprisen pr. kg i Kr. ....	0,17	—



**Den befordrede Vægtmængde fordeler sig saaledes:**

Stykgods .....		
Vognladningsgods .....		
Levende Dyr:	1935—36	1934—35
Heste .....	506	388
Kvæg .....	1.436	1.732
Svin .....	20.613	21.011
Kalve, Faar og Lam .....	403	273
Ialt beregnet Vægt .....		

1935—36	1934—35
Tons	Tons
6.099	5.588
21.044	25.478
1.828	1.912
28.971	32.978

**De væsentligste Transportartikler har været:**

Kunstgødning .....		
Kul, Koks og Briketter .....		
Kolonial .....		
Foderstoffer .....		
Kartofler .....		
Teglværksprodukter .....		
Brænde .....		
Smør og Margarine .....		
Jern, Jernvarer og Maskingods .....		
Sten, Grus og Sand .....		
Trælast .....		
Fisk .....		
Tørv .....		
Korn og Frø .....		
Brugt Emballage .....		
Benzin, Petroleum og Olie .....		
Æg .....		
Halm og Hø .....		
Øl og Spirituosa .....		
Kød .....		
Flyttegods .....		
Strandskaller .....		

1935—36	1934—35
Tons	Tons
4.954	4.534
3.536	3.423
2.839	2.208
2.747	2.702
1.521	1.342
1.409	2.083
1.150	1.161
914	888
851	1.139
754	1.746
728	790
671	721
629	797
631	789
415	388
295	347
222	176
200	221
179	172
150	228
121	179
52	110

### Materiellets Vedligeholdelse (Konto IV B.).

Lokomotiver og Tendere .....	ca. Kr. 11.890
Motorvogne .....	— 9.890
Person- og Godsvogne .....	— 14.920
Andet rullende Materiel .....	— 275
Ialt...	<u>ca. Kr. 36.975</u>

### Banens Personale.

#### Trafikafdelingen.

Stationsforstandere .....	4
Stationsmestre .....	2
Assistenter og Elever .....	3
Togførere .....	4
Togbetjente .....	3
Portører .....	12
	<u>28</u>

#### Baneafdelingen.

Baneformænd .....	8
Banearbejdere .....	2
	<u>10</u>

#### Maskinafdelingen.

Lokomotivførere .....	3
Motorvognfører .....	1
Lokomotivfyrbødere .....	4
Pudsere .....	2
	<u>10</u>
Ialt...	<u>48</u>



