

Aalborg-Hadsund Jernbane.

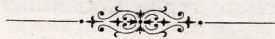
# Beretning om Driften

i

Regnskabsaaret

fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

31. Driftsperiode.



Aalborg.

P. Hansens Eftflg's Bogtrykkeri.

1931.



Aalborg—Hadsund Jernbane er bygget i Henhold til Lov af 8. Maj 1894 og Eneretsbevilling af 20. Maj 1897.

Banen aabnedes for Drift den 2. December 1900.

Banen ejes af Aktieselskabet Aalborg—Hadsund Jernbaneselskab (Reg. Nr. 4274), hvis Vedtægter er stadfæstet den 4. Juli 1919 og 18. Februar 1928.

Bestyrelsen bestaar af et Repræsentantskab paa 18 Medlemmer og en Direktion paa 7 Medlemmer.

Bestyrelsen bestod den 31. Marts 1931 af:

Repræsentantskabet:

Landstingsmand G. Fog-Petersen, Skalborg.

Amtslæge Malling, Aalborg.

Gaardejer Jens Sørensen, Sejlflod.

Husmand Martinus Wammen, Vaarst.

Gaardejer P. Laursen, Buddum, Skelund.

(Repræsenterende Finansministeriet.)

Fhv. Borgmester P. Hansen, Aalborg.

Slagtermester Høppner, Hadsund.

Gaardejer Jens Winther, Gudum, Vaarst, Næstformand.

Sogneraadsformand Søren Mark, Storvorde.

(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Gaardejer Idæus Winther, Sdr. Tranders.

Gaardejer Niels Bech, Romdrup, Klarup.

Rentier P. Nielsen, Skelund, Formand.

Overlærer Vinten, Aalborg.

Forretningsfører M. Andersen, Aalborg.

Fabrikant N. Bonnesen, Aalborg.

Gaardejer C. Christensen, Veddum.

Gaardejer A. Poulsen, Bælum.

Sogneraadsformand Just Nielsen, Sejlflod.

(Repræsenterende Kommunerne.)

Direktionen:

Byraadsmedlem M. C. Willumsen, Aalborg, Formand.

Bankdirektør P. Dicksen, Sæby.

Sogneraadsformand A. Larsen, Brovst.

Bankdirektør Th. Thomsen, Aars.

Gaardejer Søren Madsen, Vaarst.

Amtsraadsmedlem Neergaard-Petersen, Vivebrogaard, Hadsund.

Redaktør Frede Jordan, Aalborg, Næstformand.



Indtægten har i Driftsaaret 19<sup>80</sup>/<sub>31</sub> udgjort for Personbefordringen 161.020 Kr. mod 171.441 Kr. forrige Aar og for Godsbefordringen 196.647 Kr. mod 228.648 Kr.

Indtægtsnedgangen udgør for Personbefordringen 6,08 % og for Godsbefordringen 14,00 %.

Den samlede Indtægt har udgjort 452.034 Kr. mod 493.198 Kr. forrige Aar.

Udgifterne har udgjort 511.730 Kr. mod 530.386 Kr. forrige Aar. Heraf er til »Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg« anvendt 4.870 Kr. mod 18.701 Kr. forrige Aar. De egentlige Driftsudgifter viser saaledes en Nedgang af 4.825 Kr.

Til »Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg« er anvendt 4.870 Kr., nemlig til Udvidelser af Stationsindretninger 3.750 Kr. og til Anskaffelse af Motorvogne 1.120 Kr.

Til Pensionsfonden er henlagt 11.462 Kr. 58 Øre.

Underskuddet udgjorde 59.696 Kr. mod 37.188 Kr. forrige Aar.

Med Undtagelse af enkelte Dage har der i hele Aaret paa Søn- og Helligdage været solgt Billetter til Hen- og Hjemrejse for Enkeltbillets Pris.

Snehindringer har ikke standset den regelmæssige Drift.



		1930—31	1929—30	
<b>A. Længde, Bygningsmaade.</b>				
1	Banens Længde . . . . .	Kilometer	56,3	56,3
2	Længde i Drift . . . . .	—	56,3	56,3
3	Sporvidde . . . . .	Meter	1,435	1,435
4	Aktiekapital . . . . .	Kr.	2.195.800	2.195.800
<b>B. Driftsmateriel.</b>				
5	Antal Lokomotiver . . . . .		7	7
6	— Motorvogne . . . . .		2	2
7	— Personvogne . . . . .		11	11
8	— Person- og Kedelvogne . . . . .		2	2
9	— Post- og Personvogne . . . . .		3	3
10	— Bagagevogne . . . . .		4	4
11	— Gods- og Kreaturvogne . . . . .		123	123
12	Samlet Antal Siddepladser i Person- og Motorvogne . . . . .		747	747
13	Samlet Bæreevne af Gods- og Kreaturvogne . . . . .	Tons	1.417,5	1.417,5
14	— — — — —	pr. Banekilometer	25,13	25,13
<b>C. Færdselen paa Banen.</b>				
15	Antal Togkilometer . . . . .		208.398	205.694
16	— Rejsende . . . . .		167.984	177.970
17	— Tons (Gods og Kvæg) . . . . .		38.724	45.366
18	— Personkilometer . . . . .		3.414.762	3.567.240
19	— Tonkilometer . . . . .		1.399.607	1.698.686
20	— Rejsende pr. Banekilometer . . . . .		2.984	3.161
21	— Gods- og Kvægtons pr. Banekilometer . . . . .		688	806
<b>D. Driftens økonomiske Resultater.</b>				
a. Indtægt:				
22	Af Personer . . . . .	Kr.	161.019,74	171.441,32
23	- Gods og Kreaturer . . . . .	—	196.646,63	228.647,64
24	- Post . . . . .	—	30.657,19	28.368,51
25	Forskellige og tilfældige Indtægter . . . . .	—	63.710,75	64.740,91
26	Samlet Indtægt (Rubrikkerne 22—25) . . . . .	—	452.034,31	493.198,38
b. Udgift:				
27	Administrationen og almindelige Udgifter . . . . .	Kr.	30.144,70	30.265,71
28	Stations- og Togtjenesten . . . . .	—	184.936,15	183.865,72
29	Banens Vedligeholdelse og Bevogtning . . . . .	—	87.518,27	81.910,83
30	Trækraften og Driftsmateriellets Vedligeholdelse . . . . .	—	177.852,29	190.602,77
31	Forskellige Udgifter . . . . .	—	26.408,09	25.040,34
32	Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg . . . . .	—	4.870,42	18.700,85
33	Samlet Udgift (Rubrikkerne 27—32) . . . . .	—	511.729,92	530.386,22



		1930—31	1929—30
	c. Overskud:		
34	Netto-Overskud af Driften (Rubrik 26 ÷ 33)..... Kr.	÷ 59.695,61	÷ 37.187,84
	<b>E. Gennemsnitstal.</b>		
35	Togkilometer pr. Banekilometer .....	3.702	3.654
36	Togenes Gennemsnitsstørrelse (Aksler) .....	15,14	15,46
37	Besætning af Personvognene med Rejsende (i Procent) .....	16,42	17,11
38	Belastning af Gods- og Kreaturvognene (i Procent) .....	26,77	27,71
39	Kulforbrug pr. Lokomotivkilometer..... Kilogram	9,11	10,71
40	Kulpris pr. 100 Kilogram .....	214	233
41	Middeltransportlængde af hver Rejsende .....	20,33	20,04
42	— — — Ton Gods og Kvæg .....	36,14	37,44
43	Gennemsnitsbelastning af hver Godsvogn .....	3,08	3,19
44	Indtægt af hver Rejsende .....	95,85	96,33
45	— — — pr. Kilometer .....	4,72	4,81
46	— — — Personvognkilometer .....	41,88	44,71
47	— — — Ton Gods og Kvæg .....	507,82	504,01
48	— — — pr. Kilometer .....	14,05	13,46
49	— — — Godsvognkilometer .....	43,33	42,98
50	— pr. Banekilometer..... Kr.	8.029,08	8.760,18
51	— - Togkilometer .....	2,17	2,40
52	Udgift pr. Banekilometer .....	9.089,34	9.420,71
53	— - Togkilometer .....	2,46	2,58
54	Overskud pr. Banekilometer .....	÷ 1.060,31	÷ 659,58
55	— - Togkilometer .....	÷ 0,29	÷ 0,18
56	Driftsudgiftens Beløb i Procent af Driftsindtægten .....	113,21	107,54
57	Overskuddets Beløb i Procent af Aktiekapitalen .....	÷ 2,72	÷ 1,69
58	Indtægt pr. Dag .....	1.238,45	1.351,23
59	— - — og Banekilometer .....	22,00	24,00



# I. Benyttelsen og Indtægten af Banen.

## A. Personer.

Antallet og Indtægten af Rejser har i Driftsaaret udgjort:

Antal Rejser: 167.984.

Indtægt: 161.019 Kr. 74 Øre.

Det daglige Gennemsnitsantal af Rejsende udgør 460,<sup>23</sup>.

## B. Gods og Kreaturer.

Vægten og Indtægten af Gods og Kreaturer har i Driftsaaret udgjort:

Vægt: 38.724 Tons.

Indtægt: 196.646 Kr. 63 Øre.

Den daglige Gennemsnitsvægt af Gods udgør 106,<sup>09</sup> Tons.

De væsentligste Transportartikler, der er forsendt over Banen:

Foderstoffer .....	6.547 Tons	Kartofler .....	802 Tons
Kunstgødning .....	4.649 —	Brænde .....	766 —
Kul, Koks og Briketter .....	3.640 —	Jern, Jernvarer og Maskingods ....	749 —
Kolonial .....	2.667 —	Halm og Hø .....	430 —
Sten, Grus og Sand .....	2.460 —	Olie og Petroleum .....	373 —
Tørv .....	2.421 —	Øl og Spirituosa .....	346 —
Tømmer, Planker og Brædder....	2.179 —	Fisk .....	321 —
Teglværksprodukter .....	1.822 —	Flyttegods .....	280 —
Smør og Margarine .....	1.442 —	Brugt Emballage .....	276 —
Korn og Frø ... ..	1.244 —	Æg .....	212 —
Cement .....	1.127 —	Sække .....	136 —



## II. Driftens økonomiske Resultater.

Totalindtægten har i Driftsaaret udgjort 452.034 Kr. 31 Øre. Den fordeler sig saaledes:

	Indtægt		pr. Banekilometer			
	1930-31		1930-31		1929-30	
	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø
Personbefordringen .....	161.019	74	2.860	03	3.045	14
Gods- og Kreaturbefordringen .....	196.646	63	3.492	84	4.061	24
Postbefordringen .....	30.657	19	544	53	503	88
Forskelligt .....	63.710	75	1.131	63	1.149	92
	452.034	31	8.029	03	8.760	18

Driftsudgifterne har udgjort 511.729 Kr. 92 Øre og fordeler sig saaledes paa de forskellige Hovedkonti:

	Udgift		pr. Banekilometer			
	1930-31		1930-31		1929-30	
	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø
Repræsentantskabet og Direktionen.....	2.436	83	43	28	40	86
Hovedkontoret og almindelige Udgifter .....	27.707	87	492	15	496	72
Driftsafdelingen .....	184.936	15	3.284	83	3.265	82
Baneafdelingen .....	87.518	27	1.554	50	1.454	90
Maskinafdelingen .....	177.852	29	3.159	01	3.385	48
Forskellige Udgifter.....	26.408	09	469	06	444	77
Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg	4.870	42	86	51	332	16
	511.729	92	9.089	34	9.420	71

Den maanedlige Fordeling af Indtægterne paa Banen udgør:

	Personer		Gods og Kreaturer		Post-befordringen		Forskellige Indtægter		Totalindtægt	
	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø	₤	Ø
April.....	14.690	85	17.803	42	2.320	30	1.978	27	36.792	84
Maj.....	10.978	90	13.756	61	2.504	76	1.998	33	29.238	60
Juni.....	14.712	50	14.003	19	2.313	82	÷ 891	86	30.137	65
Juli.....	16.777	25	18.174	48	2.488	56	2.088	09	39.528	38
August.....	15.588	77	14.760	76	2.405	33	15.106	11	47.860	97
September.....	12.414	37	18.357	98	2.423	33	4.225	04	37.420	72
Oktober.....	11.824	60	16.837	55	2.555	04	2.106	69	33.323	88
November.....	12.003	37	16.630	51	2.352	70	1.955	46	32.942	04
December.....	14.490	93	16.116	87	2.546	16	12.015	73	45.169	69
Januar.....	12.934	20	13.773	31	2.484	96	÷ 1.728	54	27.463	93
Februar.....	11.013	20	13.441	—	3.619	35	1.960	37	30.033	92
Marts.....	13.590	80	22.990	95	2.642	88	22.897	06	62.121	69
	161.019	74	196.646	63	30.657	19	63.710	75	452.034	31



### III. Driftsmateriellet og dets Anvendelse.

Banen ejede ved Driftsaarets Slutning følgende Materiel:

Lokomotiver .....		7*)
Tendere .....		7
Motorvogne .....		2
Personvogne:		
Personvogne .....		11
Person- og Kedelvogne .....		2
Post- og Personvogne .....		3
		16
Bagagevogne .....		4
Gods- og Kreaturvogne:		
Lukkede Godsvogne .....	à 10 t Bæreevne	4
— — .....	à 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - —	8
Lukkede Gods- og Kreaturvogne .....	à 10 - —	24
— — .....	à 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - —	19
Aabne Godsvogne .....	à 10 - —	20
— — .....	à 12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - —	48
		123
Snepløve .....		1

I de fornævnte Person- og Motorvogne findes:

i 2den Klasses Kupéer .....	48	Siddepladser,
i 3die — — .....	699	—

Af Lokomotivkilometer er kørt:

i Plantog .....	158.101
i Særtog .....	1.257
i Arbejdstog .....	2.172
koblet eller uden Vogne .....	1.181
	162.711
Lokomotiverne har saaledes i Driftsaaret kørt .....	ialt 162.711

Af Motorvognkilometer er kørt:

i Plantog .....	48.927
i Særtog .....	113
i Arbejdstog .....	56
tom .....	—
	49.096
Motorvognene har saaledes i Driftsaaret kørt .....	ialt 49.096

\*) Endvidere ejer Banen 3 Rangerlokomotiver sammen med Fjerritslev—Nørresundby—Frøderikshavn og Aalborg—Hvalpsund Jernbaner.



Af Vognkilometer er kørt:

Aalborg Privatbaners Vogne . . . . .	1.133.946
Fremmede Vogne . . . . .	29.223
Tilsammen fremført ved Banens egen Trækkraft . . . . .	<u>Ialt 1.163.169</u>
Desuden har Banens Vogne kørt paa fremmede Baner . . . . .	175.291

De paa Banen kørte Vognkilometer fordeler sig saaledes:

Personvogne . . . . .	265.544
Person- og Kedelvogne . . . . .	130.753
Post- og Personvogne . . . . .	107.072
Bagagevogne . . . . .	205.938
Godsvogne . . . . .	453.862
	<u>Ialt 1.163.169</u>

Pr. Lokomotivtogkilometer er befordret:

Personvogne . . . . .	1,666
Person- og Kedelvogne . . . . .	0,821
Post- og Personvogne . . . . .	0,672
Bagagevogne . . . . .	1,292
Godsvogne . . . . .	2,848
	<u>Ialt 7,299</u>

eller pr. Lokomotivtogkilometer . . . . . Aksler 15,135.

Aalborg, den 24. August 1931.

**Rammeskov.**

**Bye-Jørgensen.**







# Uddrag

af

## Aalborg-Hadsund Jernbanes Regnskab

for

Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.





1929—30		Indtægt	1930—31	
kr.	Ø		kr.	Ø
171.441	32	1. Personbefordringen .....	161.019	74
228.647	64	2. Gods- og Kreaturbefordringen .....	196.646	63
28.368	51	3. Postbefordringen .....	30.657	19
64.740	91	4. Forskellige Indtægter .....	63.710	75
493.198	38	Ialt . . .	452.034	31



1929—30		Udgift	1930—31		1930—31	
kr	Ø		Specialsummer	Ø	Hovedsummer	Ø
134.060	42	Aalborg-Hadsund Jernbanes Andel af Fællesudgifterne (jfr. Driftsberetningen for Aalborg Privatbaner) .....			132.326	90
<b>V. Administrationen.</b>						
1.220	30	a. Bestyrelsen .....	1.327	92		
1.441	35	b. Skatter og Assurance .....	895	15		
2.661	65				2.223	07
<b>VI. Driftsafdelingen.</b>						
123.262	77	a. Lønninger m. m. ....	128.621	17		
5.914	32	b. Køre- og Natpenge .....	6.075	96		
1.998	35	c. Uniformer .....	2.144	17		
9.891	84	d. Kontorhold, Opvarmning, Belysning og Rengøring .....	9.350	51		
7.643	20	e. Materiellets Opvarmning, Belysning og Rengøring .....	6.830	84		
529	53	f. Køreløn .....	428	04		
2.922	15	g. Inventar og uforudsete Udgifter .....	2.203	43		
152.162	16				155.654	12
<b>VII. Baneafdelingen.</b>						
54.734	41	a. Lønninger m. m. ....	55.587	93		
4.357	15	b. Telefon, Sporskifter m. m. ....	3.995	02		
7.777	48	c. Bygninger .....	7.303	43		
522	48	d. Overkørsler .....	583	17		
5.645	47	e. Overbygning .....	7.495	02		
180	96	f. Snerydning .....	4.406	90		
1.635	42	g. Inventar, Forbrugsgenstande og uforudsete Udgifter .....	1.631	24		
74.853	37				81.002	71
<b>VIII. Maskinafdelingen.</b>						
68.038	82	a. Lønninger m. m. ....	64.558	11		
46.839	17	b. Brændsel til Lokomotiverne .....	36.948	01		
3.946	24	c. Materialier til Pudsning m. m. ....	3.058	92		
3.312	37	d. Vedligeholdelse af Motorvogne .....	4.104	50		
631	66	e. Opvarmning af Lokaler .....	534	37		
—	—	f. Reparation af beskadiget Materiel .....	—	—		
139	17	g. Inventar og uforudsete Udgifter .....	40	70		
122.907	43				109.244	61
<b>IX. Forskellige Udgifter.</b>						
7.762	68	a. Benyttelse af Statsbanestationer m. m. ....	9.215	45		
—	—	b. Leje af Materiel .....	—	—		
7.762	68	Overføres...	9.215	45	480.451	41



1929—30			1930—31 Specialsummer		1930—31 Hovedsummer	
⌘	⊖		⌘	⊖	⌘	⊖
7.762	68	Overført...	9.215	45	480.451	41
16.815	97	c. Pensionsfonden m. m. ....	16.728	24		
461	69	d. Uforudsete Udgifter.....	464	40	26.408	09
<u>25.040</u>	<u>34</u>					
		<b>X. Nye Arbejder og Udvidelser af bestaaende Anlæg.</b>				
—	—	a. Udvidelser af Stationsindretninger.....	3.750	—		
—	—	b. Anskaffelse af Motorvogne.....	1.120	42	4.870	42
<u>18.700</u>	<u>85</u>	Ialt...			511.729	92
530.386	22	Driftsudgiften udgør .....			511.729	92
493.198	38	Driftsindtægten — .....			452.034	31
37.187	84	Driftsunderskud...			59.695	61



## Status den 31. Marts 1931.

	K	Ø		K	Ø
<b>Beholdninger og Tilgodehavender:</b>			<b>Gæld:</b>		
Reservefondens Sparekassekonto	7.681	91	Reservefonden . . . . .	238.821	43
— Udlånskonto . .	231.139	52	Kommunerne . . . . .	265.154	20
Diverse Debitorer . . . . .	5.224	78	Diskontobanken . . . . .	91.820	73
Forskuds Konto . . . . .	102	60	Aalborg Privatbaner . . . . .	75.508	06
Nibebanen . . . . .	90.116	79	Fjerritslevbanen . . . . .	28.364	40
Randersbanen . . . . .	27	40	Deposito Konto . . . . .	400	—
Udvidelse af Hadsund N. St. . .	9.090	32	Skinneudvekslings Konto . . . . .	10.267	49
Driftsunderskud 19 <sup>24</sup> / <sub>25</sub> —19 <sup>29</sup> / <sub>30</sub> .	308.493	15	Diverse Anlæg paa Hadsund N.		
— 19 <sup>30</sup> / <sub>31</sub> . . . . .	59.695	61	Station . . . . .	1.235	77
	711.572	08		711.572	08

### Reservefondens Regnskab for Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

	K	Ø		K	Ø
Beholdning fra foregaaende Aar	238.505	71	Beholdning, som overføres til		
Renter . . . . .	315	72	næste Aar:		
			Indestaaende i Diskontobanken	7.681	91
			Tilgode hos Driften: Laan . . . .	231.139	52
	238.821	43		238.821	43

Aalborg, den 1. Juni 1931.

**Rammeskov.**

**Bye-Jørgensen.**

Regnskabernes Rigtighed og Overensstemmelse med Bøgerne bevidnes af underskrevne Revisor.

Aalborg, den 20. Juni 1931.

**C. Christensen.**



## Banens Personale.

### Trafikafdelingen.

Stationsforstandere .....	5	
Stationsmestre .....	5	
Assistenter, Medhjælpere og Elever.....	6	
Togførere.....	4	
Togbetjente .....	3	
Portører og Stationsarbejdere .....	5	
Ekspeditrice .....	1	
		29

### Baneafdelingen.

Baneformænd .....	9	
Banearbejdere .....	4	
		13

### Maskinafdelingen.

Lokomotivførere .....	5	
Lokomotivfyrbødere .....	5	
Pudsere .....	3	
Depotarbejder .....	1	
		14

Ialt... 56







# Over-

## over Antallet af

i Driftsaaret fra 1. April 1930

Til	Aalborg	Gug	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejlfod	Gudumholm	Vaarst	Komdrup	Kongerslev	Bælum
Fra											
Aalborg .....	—	2.172	6.165	6.031	7.316	4.120	5.988	5.027	1.641	5.651	3.784
Gug .....	2.416	—	245	139	95	69	47	77	34	53	42
Gistrup .....	5.401	197	—	187	195	89	133	202	44	127	53
Klarup .....	6.646	137	213	—	115	158	131	130	92	205	92
Storvorde .....	5.606	67	224	172	—	58	227	177	172	280	74
Sejlfod .....	3.888	47	97	105	66	—	127	288	46	168	80
Gudumholm ..	5.421	53	157	135	245	134	—	726	64	316	311
Vaarst .....	4.461	66	149	107	200	237	724	—	277	584	451
Komdrup .....	1.462	46	34	77	100	27	51	263	—	135	206
Kongerslev ...	5.115	46	132	150	285	177	294	652	91	—	1.488
Bælum .....	3.503	28	50	79	65	83	234	539	187	1.335	—
Solbjerg .....	844	3	7	10	35	24	70	114	155	391	650
Veddum .....	1.257	6	35	42	18	46	63	96	51	351	845
Skelund .....	1.106	24	11	47	65	55	94	74	57	339	611
— Transit	478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visborg .....	756	3	4	11	16	2	33	47	12	116	246
Hadsund N. ...	3.252	6	25	74	73	99	284	192	75	1.027	1.951
Fjerritslevbanen	—	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Randersbanen.	165	—	—	—	—	—	—	—	—	105	173
Statsbanerne ..	—	—	5	2	2	1	4	11	—	10	—
Ialt ..	51.777	2.905	7.553	7.368	8.892	5.380	8.504	8.615	2.998	11.193	11.057



# sigt befordrede Personer

til 31. Marts 1931.

Solbjerg	Veddum	Skelund	Skelund, Transit	Visborg	Hadsund N.	Fjerritslev- banen	Randersbanen	Statsbanerne	Ialt	Til Fra
863	1.287	1.489	399	788	4.117	—	229	—	57.067	Aalborg
4	6	26	—	5	14	—	—	5	3.277	Gug
14	48	25	—	6	27	7	—	12	6.767	Gistrup
5	38	53	—	6	73	3	—	8	8.105	Klarup
37	16	30	—	31	61	10	—	22	7.264	Storvorde
31	32	50	—	10	86	10	—	18	5.149	Sejflod
95	62	130	—	41	229	5	—	5	8.129	Gudumholm
124	101	69	—	59	222	6	—	19	7.856	Vaarst
152	56	40	—	18	78	—	—	—	2.745	Komdrup
349	384	294	—	75	1.048	10	79	32	10.701	Kongerslev
648	776	580	—	204	1.935	4	157	5	10.412	Bælum
—	259	266	—	99	982	18	—	1	3.928	Solbjerg
224	—	441	—	230	2.811	—	87	—	6.603	Veddum
277	337	—	—	772	3.821	3	258	1	7.952	Skelund
—	—	—	—	—	—	—	—	—	478	— Transit
83	246	770	—	—	2.171	—	48	2	4.566	Visborg
873	2.699	3.436	—	1.828	—	16	—	21	15.931	Hadsund N.
—	2	2	—	—	7	—	—	—	17	Fjerritslevbanen
48	107	325	—	49	—	—	—	—	972	Randersbanen
—	—	3	—	—	27	—	—	—	65	Statsbanerne
3.827	6.456	8.029	399	4.221	17.709	92	858	151	167.984	Ialt



# Over-

## over de mellem Stationerne forsendte Varer efter

i Driftsaaret fra 1. April 1930

Fra	Til	Rene Franko- sendelser indtil 6 Kr.	Aalborg	Gug	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejflod	Gudumholm	Vaarst	Komdrup	Kongerslev	Bælum	Solbjerg
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Aalborg.....		216	—	9	63	482	182	421	473	1.501	115	1.506	2.334	238
Gug.....		1	40	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Gistrup.....		2	107	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Klarup.....		5	431	1	—	—	—	—	1	1	—	2	1	—
Storvorde.....		31	142	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Sejflod.....		9	423	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Gudumholm.....		19	318	106	130	200	70	16	—	1	—	3	—	—
Vaarst.....		24	468	—	2	6	—	1	5	—	—	3	6	1
Komdrup.....		—	22	54	134	70	65	45	—	—	—	—	—	—
Kongerslev.....		60	517	25	167	167	82	75	2	1	—	—	2	14
Bælum.....		28	180	—	—	—	—	30	1	—	—	2	—	—
Solbjerg.....		9	595	—	—	43	—	26	—	13	—	7	—	—
Veddum.....		16	201	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Skelund.....		29	396	11	—	2	—	2	2	3	—	1	2	—
Visborg.....		6	1.324	50	80	113	30	47	31	16	—	10	—	9
Hadsund N.....		65	153	1	1	3	1	2	17	22	—	28	34	28
Fjerritslevbanen .		—	—	43	277	62	94	31	99	232	38	116	519	144
Hvalpsundbanen.		—	—	1	2	2	1	—	—	1	—	9	4	2
Randersbanen ...		—	1.010	1	2	4	—	1	13	24	—	22	22	14
D. F. D. S.....		—	—	7	1	1	1	1	11	3	—	3	5	1
Statsbanerne:														
via Aalborg ...		—	—	22	124	102	1	34	163	234	—	291	103	46
- Randers ..		—	—	—	5	—	59	—	—	—	—	—	3	7
Ialt ...		520	6.327	331	988	1.258	586	732	818	2.054	153	2.005	3.036	504



sigt

## Vægt samt den kalkulatoriske Vægt af Kreaturer

til 31. Marts 1931.

Veddum	Skelund	Visborg	Hadsund N.	Fjerritslev- banen	Hvalpsund- banen	Randersbanen	D. F. D. S.	Statsbanerne		Ialt	Til Fra
								via Aalborg	via Randers		
Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	
1.080	2.111	664	3.844	—	—	430	—	—	—	15.669	Aalborg
2	—	—	—	5	—	1	—	4	—	55	Gug
—	—	—	—	36	1	—	—	8	—	156	Gistrup
—	12	—	8	99	17	—	—	162	—	740	Klarup
—	—	—	8	1.965	—	58	—	49	—	2.254	Storvorde
1	—	—	—	32	1	—	—	7	—	474	Sejlfjord
—	—	—	3	343	78	221	—	117	—	1.625	Gudumholm
—	1	—	2	105	19	244	—	121	—	1.008	Vaarst
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	Komdrup
2	19	4	196	244	45	93	—	75	9	1.799	Kongerslev
—	3	—	116	46	21	56	3	100	—	586	Bælum
1	15	10	331	125	35	69	5	329	—	1.613	Solbjerg
—	—	—	51	81	—	6	3	10	3	372	Veddum
1	—	5	42	276	32	54	4	471	486	1.819	Skelund
—	—	—	—	22	28	5	—	155	3	1.929	Visborg
77	62	16	—	130	28	—	33	50	—	751	Hadsund N.
249	311	137	1.992	—	—	204	—	—	—	4.548	Fjerritslevbanen
1	3	—	87	—	—	—	—	—	—	113	Hvalpsundbanen
9	40	6	—	5	—	—	—	—	—	1.173	Randersbanen
—	4	—	3	—	—	—	—	—	—	41	D. F. D. S.
54	176	17	89	—	—	—	—	—	—	1.514	Statsbanerne:
18	47	15	—	—	—	—	—	—	—	95	via Aalborg
											- Randers
1.495	2.804	874	6.772	3.514	305	1.441	48	1.658	501	38.724	Ialt



## OVERSIGT over de mellem Stationerne forsendte

Styktakst.

i Driftsaaret fra 1. April 1930

Fra	Til	Aalborg	Gug	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejlfloed	Gudumholm	Vaarst	Kongerslev	Bælum	Solbjerg
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Aalborg .....		—	5	23	98	25	127	137	86	251	219	38
Gug .....		—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Gistrup .....		15	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
Klarup .....		116	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—
Storvorde .....		6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sejlfloed .....		84	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Gudumholm .....		10	1	—	—	1	—	—	1	2	—	—
Vaarst .....		104	—	2	—	—	1	5	—	3	1	1
Kongerslev .....		204	—	—	1	—	1	2	1	—	2	4
Bælum .....		164	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—
Solbjerg .....		90	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Veddum .....		146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skelund .....		224	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
Visborg .....		77	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Hadsund N. ....		115	1	1	2	1	2	6	22	15	23	27
Fjerritslevbanen .....		—	5	9	5	10	9	15	18	29	21	7
Hvalpsundbanen .....		—	1	1	2	1	—	—	1	4	4	2
Randersbanen .....		655	1	2	4	—	1	13	12	18	16	9
D. F. D. S. ....		—	7	1	1	1	1	11	3	3	5	1
Statsbanerne:												
via Aalborg .....		—	18	35	39	32	27	105	103	174	103	43
- Randers .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Ialt ...		2.010	40	74	153	72	171	297	254	505	400	139

## Vognladningstakst.

Fra	Til	Aalborg	Gug	Gistrup	Klarup	Storvorde	Sejlfloed	Gudumholm	Vaarst	Komdrup	Kongerslev	Bælum	Solbjerg
		Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons	Tons
Aalborg .....		—	3	40	374	155	290	334	1.410	115	1.225	2.081	195
Gug .....		40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gistrup .....		90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klarup .....		260	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Storvorde .....		20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sejlfloed .....		273	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gudumholm .....		227	105	130	200	69	16	—	—	—	—	—	—
Vaarst .....		339	—	—	6	—	—	—	—	—	—	5	—
Komdrup .....		5	54	134	70	65	45	—	—	—	—	—	—
Kongerslev .....		154	25	167	166	81	74	—	—	—	—	—	10
Bælum .....		77	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—
Solbjerg .....		489	—	—	43	—	26	—	10	—	7	—	—
Veddum .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skelund .....		98	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visborg .....		1.216	50	80	112	30	47	30	15	—	10	—	9
Hadsund N. ....		17	—	—	—	—	—	11	—	—	8	9	—
Fjerritslevbanen .....		—	38	268	56	83	22	82	214	38	81	496	137
Hvalpsundbanen .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Randersbanen .....		352	—	—	—	—	—	—	4	—	—	5	5
D. F. D. S. ....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Statsbanerne:													
via Aalborg .....		—	4	89	52	18	7	58	131	—	86	—	3
- Randers .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ialt ...		3.657	290	908	1.079	501	556	515	1.784	153	1.417	2.596	359







# Oversigt

## over de mellem Stationerne forsendte levende Dyr

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Fra	Heste	Kvæg	Svin	Faar Kalve	Til	Heste	Kvæg	Svin	Faar Kalve
Aalborg .....	44	280	—	45	Aalborg .....	88	1.624	1.222	265
Gug .....	—	15	—	19	Gug .....	2	20	—	13
Gistrup .....	1	6	493	—	Gistrup .....	—	5	—	1
Klarup .....	4	82	1.819	3	Klarup .....	4	73	1	11
Storvorde .....	—	292	1.169	12	Storvorde .....	3	35	—	1
Sejlfloed .....	—	143	625	8	Sejlfloed .....	2	12	—	4
Gudumholm .....	3	139	3.252	32	Gudumholm .....	3	11	2	7
Vaarst .....	2	64	5.809	—	Vaarst .....	1	27	—	6
Komdrup .....	—	42	2	11	Komdrup .....	—	12	—	—
Kongerslev .....	58	392	4.680	73	Kongerslev .....	25	192	—	13
Bælum .....	24	108	1.622	41	Bælum .....	10	92	3	10
Solbjerg .....	6	41	705	17	Solbjerg .....	8	7	1	—
Veddum .....	12	150	2.234	27	Veddum .....	18	36	—	—
Skelund .....	26	198	3.643	51	Skelund .....	15	26	1	5
Visborg .....	2	81	366	21	Visborg .....	1	3	—	—
Hadsund N. ....	9	75	97	4	Hadsund N. ....	15	80	5.059	2
Fjerritslevbanen....	16	30	1	3	Fjerritslevbanen....	17	58	12.074	20
Hvalpsundbanen ..	1	5	15	3	Hvalpsundbanen ..	—	2	—	3
Randersbanen .....	26	22	—	5	Randersbanen .....	22	3	8.169	2
Statsbanerne .....	—	153	—	—	Statsbanerne .....	—	—	—	12
Ialt...	234	2.318	26.532	375	Ialt...	234	2.318	26.532	375



# Befordring af Frimærkepakker

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Fra	Antal	Til	Antal
Aalborg .....	4.911	Aalborg .....	1.014
Gug .....	197	Gug .....	240
Gistrup .....	456	Gistrup .....	498
Klarup .....	448	Klarup .....	1.104
Storvorde .....	406	Storvorde .....	576
Sejlfloed .....	406	Sejlfloed .....	639
Gudumholm .....	1.710	Gudumholm .....	1.503
Vaarst .....	1.029	Vaarst .....	2.092
Komdrup .....	244	Komdrup .....	434
Kongerslev .....	1.594	Kongerslev .....	2.912
Bælum .....	1.311	Bælum .....	1.778
Solbjerg .....	230	Solbjerg .....	600
Veddum .....	762	Veddum .....	1.350
Skelund .....	1.451	Skelund .....	1.866
Visborg .....	263	Visborg .....	757
Hadsund N. ....	3.253	Hadsund N. ....	1.949
Ialt...	18.671	Ialt...	19.312



## Fremstilling af Stationernes Procentandele i den samlede

i Driftsaaret fra 1. April 1930

Som Afgangstation	Personbefordringen			Gods- og Kreatur- befordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel	Indtægt		Procent- andel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Aalborg .....	53.663	55	33,33	82.691	58	42,05	136.355	13	38,12
— Transit F. F. J.	153	81	0,10	17.557	55	8,93	17.711	36	4,95
— — A. H. B.	—	—	—	882	50	0,45	882	50	0,24
— — D. S. B.	145	00	0,08	8.705	09	4,43	8.850	09	2,47
— — D.F.D.S.	—	—	—	335	92	0,17	335	92	0,09
Gug .....	1.497	10	0,93	180	31	0,09	1.677	41	0,47
Gistrup .....	4.236	70	2,63	1.075	65	0,55	5.312	35	1,49
Klarup .....	6.640	60	4,12	3.324	30	1,69	9.964	90	2,79
Storvorde .....	7.061	85	4,39	4.499	75	2,29	11.561	60	3,23
Sejlfod .....	5.682	75	3,53	2.184	27	1,11	7.867	02	2,20
Gudumholm .....	8.820	50	5,48	6.931	82	3,53	15.752	32	4,40
Vaarst .....	8.242	10	5,12	6.464	74	3,29	14.706	84	4,11
Komdrup .....	3.165	40	1,97	788	35	0,40	3.953	75	1,11
Kongerslev .....	13.005	85	8,08	10.011	87	5,09	23.017	72	6,44
Bælum .....	12.341	07	7,66	5.294	75	2,69	17.635	82	4,93
Solbjerg .....	4.142	90	2,57	6.470	02	3,29	10.612	92	2,97
Veddum .....	7.152	95	4,44	4.135	20	2,10	11.288	15	3,16
Skelund .....	6.956	70	4,32	10.050	24	5,11	17.006	94	4,75
— Transit .....	1.143	05	0,71	—	—	—	1.143	05	0,32
Visborg .....	3.811	90	2,37	7.559	19	3,84	11.371	09	3,18
Hadsund N. ....	14.071	75	8,74	8.986	31	4,57	23.058	06	6,45
— Transit ...	884	21	0,55	8.517	22	4,33	9.401	43	2,63
Udbetalt til Alsbilen ...	÷ 1.800	00	÷ 1,12	—	—	—	÷ 1.800	00	÷ 0,50
Ialt ...	161.019	74	100,00	196.646	63	100,00	357.666	37	100,00



# Indtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

til 31. Marts 1931.

Som Ankomststation	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Aalborg . . . . .	71.911	82	44,65	38.565	06	19,61	110.476	88	30,89
— Transit F. F. J.	33	85	0,02	11.624	22	5,91	11.658	07	3,26
— — A. H. B.	—	—	—	1.056	43	0,54	1.056	43	0,30
— — D. S. B.	351	15	0,22	7.701	72	3,92	8.052	87	2,25
— — D.F.D.S.	—	—	—	613	40	0,31	613	40	0,17
Gug . . . . .	1.069	10	0,66	912	79	0,46	1.981	89	0,55
Gistrup . . . . .	3.546	03	2,20	2.422	99	1,23	5.969	02	1,67
Klarup . . . . .	4.051	20	2,52	3.930	75	2,00	7.981	95	2,23
Storvorde . . . . .	5.932	08	3,68	1.844	09	0,94	7.776	17	2,17
Sejlfjord . . . . .	3.504	85	2,18	2.691	57	1,37	6.196	42	1,73
Gudumholm . . . . .	6.196	25	3,85	4.536	24	2,31	10.732	49	3,00
Vaarst . . . . .	6.611	30	4,11	7.899	29	4,02	14.510	59	4,06
Komdrup . . . . .	2.813	10	1,75	592	64	0,30	3.405	74	0,95
Kongerslev . . . . .	10.829	95	6,73	11.798	70	6,00	22.628	65	6,33
Bælum . . . . .	9.744	55	6,05	15.903	86	8,09	25.648	41	7,17
Solbjerg . . . . .	2.909	40	1,81	3.137	20	1,59	6.046	60	1,69
Veddum . . . . .	4.246	56	2,64	9.265	62	4,71	13.512	18	3,78
Skelund . . . . .	5.972	90	3,71	15.718	27	7,99	21.691	17	6,06
— Transit . . . . .	903	—	0,56	—	—	—	903	00	0,25
Visborg . . . . .	2.895	35	1,80	4.817	46	2,45	7.712	81	2,16
Hadsund N. . . . .	18.375	17	11,41	41.883	92	21,30	60.259	09	16,85
— Transit . . . . .	922	13	0,57	9.730	41	4,95	10.652	54	2,98
Udbetalt til Alsbilen . . .	÷ 1.800	00	÷ 1,12	—	—	—	÷ 1.800	00	÷ 0,50
Ialt . . . . .	161.019	74	100,00	196.646	63	100,00	357.666	37	100,00



## Stationernes Middelindtægt af Person-, Gods- og Kreaturbefordringen

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Station	Personbefordringen			Gods- og Kreaturbefordringen			Tilsammen		
	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel	Indtægt		Procentandel
	Kr.	Øre		Kr.	Øre		Kr.	Øre	
Aalborg .....	62.787	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,99	60.628	32	30,88	123.416	00 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34,51
— Transit F. F. J.	93	83	0,06	14.590	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7,42	14.684	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,11
— — A. H. B.	—	—	—	969	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,49	969	46 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,27
— — D. S. B.	248	07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,15	8.203	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,17	8.451	48	2,36
— — D.F.D.S.	—	—	—	474	66	0,24	474	66	0,13
Gug .....	1.283	10	0,80	546	55	0,28	1.829	65	0,51
Gistrup .....	3.891	36 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,42	1.749	32	0,89	5.640	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,58
Klarup .....	5.345	90	3,32	3.627	52 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,85	8.973	42 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,51
Storvorde .....	6.496	96 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,04	3.171	92	1,61	9.668	88 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,70
Sejflod .....	4.593	80	2,86	2.437	92	1,24	7.031	72	1,97
Gudumholm .....	7.508	37 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,66	5.734	03	2,92	13.242	40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,70
Vaarst .....	7.426	70	4,61	7.182	01 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,65	14.608	71 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,08
Komdrup .....	2.989	25	1,86	690	49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,35	3.679	74 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,03
Kongerslev .....	11.917	90	7,40	10.905	28 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5,55	22.823	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6,38
Bælum .....	11.042	81	6,86	10.599	30 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5,39	21.642	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6,05
Solbjerg .....	3.526	15	2,19	4.803	61	2,44	8.329	76	2,33
Veddum .....	5.699	75 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,54	6.700	41	3,41	12.400	16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,47
Skelund .....	6.464	80	4,01	12.884	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6,55	19.349	05 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5,41
— Transit .....	1.023	02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,64	—	—	—	1.023	02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	0,28
Visborg .....	3.353	62 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,08	6.188	32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	3,15	9.541	95	2,67
Hadsund N. ....	16.223	46	10,07	25.435	11 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12,93	41.658	57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11,65
— Transit ...	903	17	0,56	9.123	81 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	4,64	10.026	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,80
Udbetalt til Alsbilen ...	÷ 1.800	00	÷ 1,12	—	—	—	÷ 1.800	00	÷ 0,50
Ialt ...	161.019	74	100,00	196.646	63	100,00	357.666	37	100,00



## Fremstilling af Lokomotivernes Benyttelse og deres Forbrug af Kul og Olie

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Lokomotiv- Nr.	Kørte Kilometer					Timer		Kulforbrug		Olieforbrug	
	Plantog	Særtog	Arbejds- tog	Koblet eller tom	Ialt	paa Rejse	under Damp	Ialt	pr. Loko- motiv- kilometer	Ialt	pr. Loko- motiv- kilometer
								kg	kg	kg	kg
2.....	2.159	—	—	—	2.159	99	218	19.950	9,24	16	0,007
3.....	1.702	—	—	—	1.702	75	163	15.400	9,05	20	0,012
4.....	867	113	113	—	1.093	56	121	11.900	10,89	14	0,013
5.....	1.039	—	—	—	1.039	47	99	9.100	8,76	8	0,008
9.....	113	—	—	—	113	5	11	700	6,19	4	0,035
10.....	72	—	—	40	112	5	11	1.400	12,50	4	0,036
11.....	338	—	—	—	338	15	33	3.500	10,36	8	0,024
12.....	14.808	226	—	—	15.034	658	1.429	115.150	7,66	422	0,028
14.....	36.202	—	—	731	36.933	1.791	3.674	330.100	8,94	1.202	0,033
15.....	56	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—
16.....	34.519	451	2.018	—	36.988	2.026	3.758	336.300	9,09	1.280	0,035
19.....	2.307	—	—	154	2.461	131	249	25.900	10,52	66	0,027
20.....	226	—	—	—	226	11	17	2.100	9,29	7	0,031
26.....	620	—	—	—	620	18	34	3.500	5,65	6	0,010
27.....	2.252	169	—	56	2.477	123	225	25.550	10,31	75	0,030
28.....	51.097	73	—	112	51.282	2.739	5.187	488.400	9,52	1.531	0,030
29.....	225	—	—	—	225	13	23	3.500	15,55	—	—
30.....	830	—	—	—	830	42	83	7.700	9,28	—	—
31.....	226	—	41	—	267	12	22	2.100	7,87	—	—
32.....	452	113	—	—	565	28	58	5.250	9,29	—	—
34.....	225	—	—	—	225	11	22	2.800	12,44	—	—
35.....	451	—	—	88	539	25	54	5.600	10,39	—	—
37.....	3.655	56	—	—	3.711	205	353	25.550	6,88	100	0,027
40.....	3.660	56	—	—	3.716	201	367	40.950	11,02	141	0,038
Ialt...	158.101	1.257	2.172	1.181	162.711	8.336	16.211	1.482.400	9,11	4.904	0,030

## Fremstilling af Motorvognenes Benyttelse

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Vogn Nr.	Kørte Kilometer				
	Plantog	Særtog	Arbejdstog	Koblet eller tom	Ialt
1205 .....	338	—	—	—	338
1206 .....	619	—	56	—	675
5201 .....	378	—	—	—	378
5202 .....	47.592	113	—	—	47.705
Ialt...	48.927	113	56	—	49.096



## Oversigt over Aalborg Privatbaners Stationer, ordnede efter Størrelsen af deres

## Person- og Godsfærdsel samt efter deres Middelindegt

i Driftsaaret fra 1. April 1930 til 31. Marts 1931.

Afgaaede og ankomne Rejsende			Afgaaet og ankommet Gods, Kreaturer m. m.			Middelindegt af Personfærdsel			Middelindegt af Godsfærdsel m. m.			Middelindegt af Person- og Godsfærdsel m. m.		
Nr.	Station	Tusinde	Nr.	Station	Tusinde Tons	Nr.	Station	Tusinde Kr.	Nr.	Station	Tusinde Kr.	Nr.	Station	Tusinde Kr.
1	Aalborg, F. F. J.	188,73	1	Aalborg, F. F. J.	96,93	1	Aalborg, F. F. J.	113,25	1	Aalborg, F. F. J.	246,79	1	Aalborg, F. F. J.	360,03
2	—, A. H. J.	108,84	2	Nørresundby C.	44,63	2	—, A. H. J.	62,79	2	—, A. H. B.	120,81	2	—, A. H. B.	167,87
3	Nørresundby H.	94,92	3	Aalborg, A. H. B.	43,85	3	—, A. H. B.	47,06	3	Fjerritslev,		3	—, A. H. J.	123,42
4	Aalborg, A. H. B.	73,85	4	Nørresundby S.,		4	Nørresundby H.	41,26	4	Transit. . . . .	66,73	4	Nørresundby H.	88,98
5	Sæby . . . . .	69,67	5	Transit. . . . .	35,19	5	Sæby . . . . .	31,20	5	Aalborg, A. H. J.	60,63	5	Sæby . . . . .	88,41
6	Dronninglund. .	49,52	6	Nørresundby H.	28,09	6	Fjerritslev . . . . .	20,99	6	Sæby . . . . .	57,21	6	Fjerritslev,	
7	Frederikshavn .	47,75	7	Fjerritslev,		7	Dronninglund. .	20,84	7	Nørresundby S.,		7	Transit. . . . .	81,67
8	Aabybro . . . . .	38,92	8	Transit. . . . .	26,84	8	Frederikshavn .	20,63	8	Transit. . . . .	53,19	8	Fjerritslev . . . . .	61,66
9	—, Transit	36,68	9	Aalborg, F. F. J.,		9	Aabybro, Transit	18,07	9	Nørresundby H.	47,45	9	Frederikshavn .	57,13
10	Nørresundby S.	35,27	10	Transit. . . . .	26,13	10	Hvalpsund-		10	Nørresundby C.	46,53	10	Aars . . . . .	56,30
11	Vodskov . . . . .	34,63	11	Aabybro, Transit	25,30	11	færgen, lokalt	17,00	11	Fjerritslev . . . . .	40,67	11	Aabybro, Transit	55,08
12	Brovst . . . . .	34,53	12	Aalborg, A. H. J.	22,00	12	Aars . . . . .	16,97	12	Dybvad . . . . .	39,34	12	Nørresundby S.,	
13	Nibe . . . . .	34,40	13	Sæby . . . . .	21,83	13	Hadsund N. . . . .	16,22	13	Aars . . . . .	39,33	13	Transit. . . . .	54,03
14	Aars . . . . .	34,33	14	Vodskov, Transit	19,32	14	Nørresundby S.	15,88	14	Aabybro, Transit	37,02	14	Dybvad . . . . .	52,06
15	Hadsund N. . . . .	33,64	15	Frederikshavn .	18,91	15	Nibe . . . . .	15,35	15	Frederikshavn .	36,49	15	Nibe . . . . .	46,74
16	Gandrup . . . . .	33,31	16	Nibe . . . . .	17,43	16	Brovst . . . . .	15,07	16	Aars, Transit. . . . .	34,78	16	Nørresundby C.	46,53
17	Fjerritslev . . . . .	32,90	17	Aars, Transit. . . . .	16,67	17	Fjerritslev,		17	Nibe . . . . .	31,39	17	Hadsund N. . . . .	41,66
18	Dybvad . . . . .	31,66	18	Dybvad . . . . .	16,53	18	Transit. . . . .	14,94	18	Aalborg, F. F. J.,		18	Dronninglund. .	38,62
19	Ulsted . . . . .	30,45	19	Aars . . . . .	16,52	19	Ulsted . . . . .	14,12	19	Transit. . . . .	29,19	19	Aars, Transit. . .	37,19
20	Agersted . . . . .	25,64	20	Fjerritslev . . . . .	12,65	20	Gandrup . . . . .	13,93	20	Hadsund N. . . . .	25,44	20	Brovst . . . . .	34,44
21	Langholt . . . . .	24,34	21	Aalborg, A. H. J.,		21	Aabybro . . . . .	13,82	21	Aalborg, A. H. B.,		21	Aalborg, F. F. J.,	
22	Vadum . . . . .	24,29	22	Transit. . . . .	11,74	22	Dybvad . . . . .	12,71	22	Transit. . . . .	24,82	22	Transit. . . . .	32,31
23	Vodskov, Transit	23,65	23	Aalborg, A. H. B.,		23	Kongerslev . . . . .	11,92	23	Aalborg, A. H. J.,		23	Farsø . . . . .	31,72
24	Skovsgaard . . . . .	22,62	24	Transit. . . . .	11,41	24	Skovsgaard . . . . .	11,45	24	Transit. . . . .	24,24	24	Ulsted . . . . .	26,50
25	Kongerslev . . . . .	21,89	25	Hørby, Transit.	10,67	25	Agersted . . . . .	11,28	25	Farsø . . . . .	22,88	25	Nørresundby S.	25,99
26	Bælum . . . . .	21,47	26	Hadsund N. . . . .	7,52	26	Bælum . . . . .	11,04	26	Hørby, Transit.	19,72	26	Gandrup . . . . .	25,96
27	Hørby . . . . .	20,32	27	Bangsbo . . . . .	7,52	27	Vodskov . . . . .	9,46	27	Brovst . . . . .	19,37	27	Aalborg, A. H. B.,	
28	Farsø . . . . .	19,97	28	Farsø . . . . .	7,19	28	Farsø . . . . .	8,84	28	Dronninglund. .	17,78	28	Transit. . . . .	25,31
29	Svendstrup . . . . .	19,78	29	Aabybro . . . . .	7,18	29	Hørby . . . . .	8,19	29	Bonderup . . . . .	16,33	29	Skovsgaard . . . . .	25,04
30	V. Hassing . . . . .	19,58	30	Brovst . . . . .	6,52	30	Langholt . . . . .	7,83	30	Vodskov, Transit	16,30	30	Hørby, Transit.	24,67
31	Biersted . . . . .	19,22	31	Nørresundby S.	6,45	31	Asaa . . . . .	7,67	31	Asaa . . . . .	14,18	31	Aalborg, A. H. J.,	
32	Præstbro . . . . .	18,72	32	Svendstrup . . . . .	6,24	32	Halvrimmen . . . . .	7,62	32	Skovsgaard . . . . .	13,59	32	Transit. . . . .	24,58
33	Fjerritslev,		33	Gandrup . . . . .	6,9	33	Præstbro . . . . .	7,59	33	Skelund . . . . .	12,88	33	Aabybro . . . . .	24,48
	Transit. . . . .	18,56	34	Dronninglund. .	5,84	34	Gudumholm . . . . .	7,51	34	Ulsted . . . . .	12,39	34	Bonderup . . . . .	23,36
34	Bonderup . . . . .	17,69	35	Bonderup . . . . .	5,51	35	Vaarst . . . . .	7,43	35	Hvalpsund . . . . .	12,32	35	Kongerslev . . . . .	22,82
35	Halvrimmen . . . . .	17,65	36	Ulsted . . . . .	5,45	36	V. Hassing . . . . .	7,27	36	Ullits . . . . .	12,15	36	Vodskov, Transit	22,50
36	Gudumholm . . . . .	16,63	37	Asaa . . . . .	5,15	37	Bonderup . . . . .	7,03	37	Gandrup . . . . .	12,03	37	Asaa . . . . .	21,85
37	Vaarst . . . . .	16,47	38	Skovsgaard . . . . .	5,00	38	Storvorde . . . . .	6,50	38	Præstbro . . . . .	11,77	38	Bælum . . . . .	21,64
38	Birkelse . . . . .	16,40	39	Vodskov . . . . .	4,77	39	Birkelse . . . . .	6,47	39	Kongerslev . . . . .	10,91	39	Agersted . . . . .	21,48
39	Storvorde . . . . .	16,16	40	Skelund . . . . .	4,63	40	Skelund . . . . .	6,46	40	Aabybro . . . . .	10,66	40	Præstbro . . . . .	19,36
40	Skelund . . . . .	15,98		Ullits . . . . .	4,10		Vodskov, Transit	6,20		Bælum . . . . .	10,60		Skelund . . . . .	19,35



41	Klarup .....	15,47	37	Præstbro .....	4,09	40	Vadum .....	6,18	37	Agersted .....	10,20	37	Hørby .....	18,10
42	Gistrup .....	14,32	38	Hvalpsund .....	4,05	41	Vægger .....	6,16	38	Nørresundby S.	10,10	38	Hvalpsund-	
43	Hørby, Transit.	14,29	39	Kongerslev .....	3,80	42	Biersted .....	5,91	39	Bangsbo .....	9,74		færgen, lokalt	17,00
44	Asaa .....	13,99	40	Bælum .....	3,62	43	Bangsbo .....	5,82	40	Hørby .....	9,61	39	Vodskov .....	16,68
45	Vægger .....	13,88	41	Hørby .....	3,43	44	Veddum .....	5,70	41	Hadsund N.,		40	Hvalpsund .....	16,21
46	Godthaab .....	13,26	42	Agersted .....	3,30	45	Svendstrup .....	5,39		Transit .....	9,12	41	Ullits .....	15,62
47	Veddum .....	13,06	43	Hadsund N.,		46	Klarup .....	5,35	42	Haubro .....	8,88	42	Bangsbo .....	15,56
48	Rørholt .....	11,53		Transit .....	3,21	47	Hørby, Transit.	4,96	43	Halvrimmen .....	7,87	43	Halvrimmen .....	15,49
49	Ørsø .....	11,50	44	Volstrup .....	3,13	48	Rørholt .....	4,67	44	Svendstrup .....	7,74	44	Vaarst .....	14,61
50	Bangsbo .....	11,32	45	Vaarst .....	3,06	49	Sejflod .....	4,59	45	Vodskov .....	7,21	45	V. Hassing .....	13,59
51	Arentsminde .....	11,15	46	V. Hassing .....	3,03	50	Ørsø .....	4,46	46	Vaarst .....	7,18	46	Gudumholm .....	13,24
52	Sejflod .....	10,53	47	Halvrimmen .....	2,88	51	Godthaab .....	4,08	47	Vægger .....	6,84	47	Svendstrup .....	13,13
53	Volstrup .....	9,68	48	Storvorde .....	2,84	52	Arentsminde .....	3,92	48	Veddum .....	6,70	48	Vægger .....	13,00
54	Visborg .....	8,79	49	Visborg .....	2,80	53	Hvalpsund .....	3,89	49	V. Hassing .....	6,33	49	Langholt .....	12,91
55	Solbjerg .....	7,76	50	Langholt .....	2,79	54	Gistrup .....	3,89	50	Visborg .....	6,19	50	Veddum .....	12,40
56	Sebbersund .....	7,73	51	Haubro .....	2,73	55	Sundsøre,		51	Sundsøre .....	6,03	51	Birkelse .....	12,14
57	Haubro .....	7,59	52	Godthaab .....	2,65		Transit .....	3,88	52	Gudumholm .....	5,73	52	Haubro .....	10,97
58	Halkjær .....	7,56	53	Vægger .....	2,61	56	Sundsøre .....	3,71	53	Birkelse .....	5,68	53	Hadsund N.,	
59	Hvalpsund .....	7,32	54	Frederikshavn,		57	Solbjerg .....	3,53	54	Volstrup .....	5,51		Transit .....	10,03
60	Ullits .....	7,18		Transit .....	2,55	58	Halkjær .....	3,51	55	Blære .....	5,41	54	Sundsøre .....	9,74
61	Understed .....	7,17	55	Gudumholm .....	2,44	59	Ullits .....	3,47	56	Frederikshavn,		55	Storvorde .....	9,67
62	Blære .....	6,44	56	Birkelse .....	2,20	60	Sebbersund .....	3,35		Transit .....	5,19	56	Visborg .....	9,54
63	Gug .....	6,18	57	Solbjerg .....	2,12	61	Visborg .....	3,35	57	Langholt .....	5,08	57	Vadum .....	9,22
64	Sønderholm .....	5,76	58	Sundsøre .....	2,09	62	Aalborg, F. F. J.,		58	Fandrup .....	4,95	58	Klarup .....	8,97
65	Komdrup .....	5,74	59	Svendstrup,			Transit .....	3,12	59	Solbjerg .....	4,80	59	Ørsø .....	8,89
66	Skræm .....	4,80		Transit .....	2,09	63	Volstrup .....	2,99	60	Godthaab .....	4,72	60	Godthaab .....	8,80
67	Sundsøre .....	4,13	60	Klarup .....	2,00	64	Komdrup .....	2,99	61	Halkjær .....	4,54	61	Biersted .....	8,70
68	Knøsgaard .....	3,71	61	Blære .....	1,87	65	Blære .....	2,63	62	Ørsø .....	4,43	62	Volstrup .....	8,49
69	Aalborg, F. F. J.,		62	Veddum .....	1,87	66	Haubro .....	2,59	63	Klarup .....	3,63	63	Solbjerg .....	8,33
	Transit .....	3,68	63	Vadum .....	1,84	67	Aars, Transit .....	2,41	64	Arentsminde .....	3,55	64	Halkjær .....	8,05
70	Fandrup .....	3,64	64	Halkjær .....	1,80	68	Sønderholm .....	2,14	65	Rørholt .....	3,30	65	Blære .....	8,04
71	Aars, Transit .....	3,37	65	Fandrup .....	1,69	69	Skræm .....	1,93	66	Storvorde .....	3,17	66	Rørholt .....	7,97
72	Sundsøre,		66	Ørsø .....	1,51	70	Understed .....	1,85	67	Svendstrup,		67	Arentsminde .....	7,47
	Transit .....	3,21	67	Understed .....	1,45	71	Fandrup .....	1,53		Transit .....	3,11	68	Sejflod .....	7,03
73	Binderup .....	2,29	68	Arentsminde .....	1,44	72	Knøsgaard .....	1,39	68	Vadum .....	3,04	69	Fandrup .....	6,48
74	Staa .....	1,99	69	Rørholt .....	1,27	73	Gug .....	1,28	69	Biersted .....	2,79	70	Gistrup .....	5,64
75	Hadsund N.,		70	Sejflod .....	1,21	74	Hals .....	1,14	70	Sejflod .....	2,14	71	Frederikshavn,	
	Transit .....	1,83	71	Biersted .....	1,18	75	Skelund, Transit	1,02	71	Understed .....	1,95		Transit .....	5,48
76	Hals .....	1,62	72	Gistrup .....	1,14	76	Binderup .....	0,90	72	Gistrup .....	1,75	72	Sebbersund .....	4,85
77	Holme .....	1,52	73	Sønderholm .....	0,77	77	Hadsund N.,		73	Sebbersund .....	1,50		Sundsøre,	
78	Lundbæk .....	1,52	74	Sebbersund .....	0,57		Transit .....	0,90	74	Sønderholm .....	1,40	73	Transit .....	3,88
79	Skelund, Transit	0,88	75	Komdrup .....	0,54	78	Nørresundby S.,		75	Komdrup .....	0,69	74	Understed .....	3,80
80	Frederikshavn,		76	Gug .....	0,39		Transit .....	0,83	76	Gug .....	0,55	75	Komdrup .....	3,68
	Transit .....	0,85	77	Holme .....	0,07	79	Staa .....	0,74	77	Holme .....	0,16	76	Sønderholm .....	3,55
81	Nørresundby S.,					80	Lundbæk .....	0,66				77	Svendstrup,	
	Transit .....	0,67											Transit .....	3,30
82	Aalborg, A. H. B.,					81	Aalborg, A. H. B.,					78	Skræm .....	1,93
	Transit .....	0,58					Transit .....	0,49				79	Gug .....	1,83
83	Svendstrup,					82	Holme .....	0,48				80	Knøsgaard .....	1,39
	Transit .....	0,38				83	Aalborg, A. H. J.,					81	Hals .....	1,14
84	Aalborg, A. H. J.,						Transit .....	0,34				82	Skelund, Transit	1,02
	Transit .....	0,33				84	Frederikshavn,					83	Binderup .....	0,90
							Transit .....	0,29				84	Staa .....	0,74
						85	Svendstrup,					85	Lundbæk .....	0,66
							Transit .....	0,18				86	Holme .....	0,63



## Beretning om de ved Bane- og Maskinafdelingen udførte Arbejder i Driftsaaret 1930—31.

### Baneafdelingen.

De fornødne Vedligeholdelsesarbejder paa Banelegemet, Telefon, Bygninger, Broer, Drejeskiver og Kraner m. m. er udført.

Til Sporets Vedligeholdelse er udvekslet 1688 Stkr. Sveller og Sporskiftetømmer, samt tilført Banelinien 3435 m<sup>3</sup> Ballast.

Paa Stationer og Baneformandshuse er 4 Gulve og 5 Plankeværker fornyet, ligesom der er malet udvendigt paa Stationerne Vaarst, Bælum, Visborg og Hadsund N. St.

Ved Louisendal, Bjerregaardene og Solbjerg By er opført Læbygninger, ligesom Perronerne ved ovennævnte St. er forlænget til 32 m.

Ved Komdrup St. er anlagt 25 m Læssevej ved Sporet til Grusgraven, saaledes at Vogne kan aflæsses der af Banens Kunder.

Der er fornyet 3 Bommeanlæg og omforandret Traadtræk til disse.

Paa Hadsund N. St. er paabegyndt Anlægget af et nyt Læssespor og Læssevej, ca. 120 m, samt Enderampe og Galgekran.

### Maskinafdelingen.

I Driftsaaret 1930—31 er følgende Materiel vedligeholdt:

7 Lokomotiver med Tendere.

16 Person-, Post- og Kedelvogne.

4 Bagagevogne.

123 Gods- og Kreaturvogne.

1 Sneplov.

2 Motorvogne.

Angaaende Vedligeholdelsesarbejderne bemærkes følgende:

1 Lokomotiv med Tender har været underkastet gennemgaaende Eftersyn, ved hvilket Hjul, Aksler, Styring, Haner, Glidere og andre bevægelige Dele er eftersat og repareret.

1 Lokomotiv har haft indvendigt Eftersyn.

1 » » » afdækket Kedelprøve.

Der er udtaget og indsat 206 nye og reparerede Kedelrør.

» » » » » 24 » » » Overhedningsrør.

» » » » » 424 » Støttebolte.

1 Lokomotiv er forsynet med ny Kobberfyrkasse.

1 » » » » » Glidere.

1 » » » » » Hornplader.

1 » » » » » Plejlstangspander.

1 » » » » » Kobbeltappe.

1 » » » » » Krumtappe.

1 » » » opmalet.

Der er paasat nye Bandager paa 2 Sæt Forløbere, 3 Sæt Maskinhjul og 2 Sæt Tenderhjul.

» » » » » 7 » » » » 13 » » » » 8 » » » »

35 Vogne er udgaaet fra Værkstedet efter at være underkastet Revision, Eftersyn og Reparation.

6 Personvogne er opmalet ud- og indvendig.

2 » » » » » udvendig.

3 » » » » » paalagt nyt Taglærred.

12 Godsvogne » opmalet ud- og indvendig.

1 » » » » » udvendig.

11 » » » » » forsynet med ny Overbygning.

13 » » » » » Bund.

2 » » » » » paalagt nyt Taglærred.

6 » » » » » forsynet med nye Vanger.

2 » » » » » » Bufferplanker.

10 » » » » » » Bundrammer.

24 » » » » » » Diagonaler.

4 » » » har faaet forstærkede Fjedre til Last 12.500 kg.

Der er afdrejet 41 Sæt Personvogns- og 31 Sæt Godsvognshjul.

Til Værkstedet er ankommen 149 Vogne for Reparationer af forskellig Art.