

Aalborg-Hvalsund Jernbane.

Beretning om driften

i

regnskabsåret

fra 1. april 1959 til 31. marts 1960.

63. driftsperiode.

1960

AKSEL SCHØLINS BOGTRYKKERI
AALBORG

Aalborg-Hvalpsund Jernbane er bygget i henhold til lov af 8. maj 1894, 27. maj 1908 og 23. april 1925. Eneretsbevillingerne er af 23. december 1895, 13. november 1908 og 14. august 1925. Strækningen Aars-Nibe-Svendstrup åbnedes for drift den 16. juli 1899, strækningen Aars-Hvalpsund den 2. juli 1910 og strækningen Sundsøre-Hvalpsund den 25. maj 1927.

Banen ejes af aktieselskabet Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab (reg. nr. 3665), hvis vedtægter er stadfæstet den 7. maj 1919 og 18. februar 1928.

Styrelsen består af et repræsentantskab på 18 medlemmer og en bestyrelse på 7 medlemmer. Styrelsen bestod den 31. marts 1960 af:

Repræsentantskabet:

Konsul Sommer Larsen, Aalborg.
Bogholder M. Chr. Sørensen, Nibe.
Amtsrådsmedlem Frederik Larsen, Blære.
Amtsrådsmedlem, baneformand Simon S. Schiødt, Hornum.
(Repræsenterende Ministeriet for offentlige Arbejder.)

Amtsrådsmedlem Poul Bødker, Svendstrup.
Gårdejer Chr. Byrjalsen, Ullits.
Købmand Axel Klein, Aars, formand.
Sognefoged Aage Madsen, Hasseris, Aalborg.
Gårdejer Aage Staun, Tyrrestrup, Nibe.
(Repræsenterende Finansministeriet.)

Fhv. sognerådsformand J. Hæsum Svendsen, Ellidshøj, næstformand.
Sognerådsformand Chr. Pedersen, Astrup, Aars.
Gårdejer Jens Jensen, Ejdrup, Vegger.
Sognerådsformand Alvar Rasmussen, Hvalpsund.
Landsretssagfører Sofus Raaen, Aalborg.
Kontorbestyrer Carlo Larsen, Aalborg.
Byrådsmedlem, fru Ella Christensen, Aalborg.
Borgmester, redaktør H. Søndergaard, Nibe.
Gårdejer Alfr. Rask, Havbro.
(Repræsenterende kommunerne.)

Bestyrelsen:

Overretssagfører Georg C. Rendbeck, Aalborg, formand.
Sognerådsformand Th. Mogensen, Brovst.
Dyrlæge J. A. Larsen, Aars.
Sparekasedirektør P. Jensen, Gunderup, Vaarst.
Fhv. amtsrådsmedlem Valdemar Møller, Idskov, Dybvad.
Byrådsmedlem M. Andersen, Aalborg, næstformand.
Fhv. sognerådsformand Martinus Nielsen, Skelum.

Direktør: O. C. Sørensen, Aalborg.

I efterfølgende oversigt meddeles de væsentligste oplysninger med hensyn til driften og dens resultater sammenlignet med forrige driftsår:

	1959-60	1958-59	%
Antal rejsende	241.430	251.145	÷ 3,87
Indtægt af personbefordringen kr.	754.303	741.888	+ 1,67
Antal tons gods og kreaturer	33.047	28.767	+ 14,88
Indtægt af gods- og kreaturbefordringen kr.	456.991	375.513	+ 21,70
Samlet driftsindtægt kr.	1.399.143	1.299.585	+ 7,66
Samlet driftsudgift kr.	1.863.039	1.779.754	+ 4,52
Overskud	÷463.896	÷480.169	

Der er befordret 9.715 færre rejsende end året forud, og personindtægten er steget med 12.415 kr.

Den befordrede godsmængde er 4.280 tons større end året forud, og godsindtægten er steget med 81.478 kr.

Den 9. marts 1960 påsejlede færgen ved indsejlingen til færgelejet i Sundsøre 3 afviserpæle, som knækkede. Årsagen var lavvande, hvorved færgen mistede styringen. Færgen led ingen skade.

I månederne december 1959 og januar 1960 har 54 tog været aflyst på grund af snehindringer.

På færgeruten Hvalpsund-Sundsøre er der udført 12.050 faste ture og 30 ekstra ture. 8 ture har været aflyst på grund af storm, højvande og is.

Der er over sundet befordret 121.076 personer, 36.002 biler, 0 heste, 5 kreaturer, 4.777 motorcykler, 2.019 knallerter, 834 cykler, 29 jernbanevogne og 0 vogne.

Driftsregnskab

for året 1959-60.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Indtægt.				
1. Personbefordringen	754.303	05		
2. Gods- og kreaturbefordringen	456.991	43		
3. Postens befordring	87.598	58		
4. Andre indtægter	100.250	06	1.399.143	12
Udgift.				
I. Administrationen	79.492	65		
II. Driftsafdelingen	484.771	21		
III. Baneafdelingen	318.260	71		
IV. Maskinafdelingen	532.902	15		
V. Færgen	201.906	86		
VI. Andre udgifter	594.315	68	2.211.649	26
Driftsresultat..			÷ 812.506	14
Afdrag på moderniseringslån, prioritetslån og andre faste lån	9.725	98		
Forpagtningsafgifter	—	—		
Henlæggelser til afskrivningsfond	—	—	9.725	98
Endeligt resultat..			÷ 822.232	12
Af kommunerne betalt pr. december termin 1959 afdrag og renter af moderniseringslån			8.044	32
Underskud..			814.187	80
Refusion af reguleringstillæg m. v. til pensionister for tidsrummet 1. april 1959—31. marts 1960 jfr. overenskomst mellem staten og kommunerne i henhold til lov nr. 54 af 16. marts 1956			350.291	42
Restunderskud..			463.896	38

Specifikation til driftsregnskab.

INDTÆGT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
1. Personbefordringen			754.303	05
2. Gods- og kreaturbefordring			456.991	43
3. Postens befordring			87.598	58
4. Andre indtægter:				
a.				
b. Renter af fællesanlæg	1.653	73		
c. Togfremførelse på D.S.B.	0	00		
d. Udleje af tjenesteboliger, kiosker, lokaler, arealer m. m.	27.867	58		
e. Udleje af materiel	5.785	68		
f. Gensidig vognbenyttelse	0	00		
g. Jernbaneskyld	1.452	87		
h. Salg af brugte materialer	3.358	00		
i. Arbejde udført for fremmede	75	88		
k. Salg fra banen tilhørende grus- og lergrave, sten- og kalklejer	0	00		
l. Afgift for bortforpagtede automobilruter	0	00		
m. Forskellige indtægter	2.040	03		
n. Fællesindtægter	58.016	29		
			100.250	06
Samlet indtægt....			1.399.143	12

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
I. Administrationen.				
Fællesudgifter	74.206	05		
A. Bestyrelsen og revisionen	5.286	60		
			79.492	65
II. Driftsafdelingen.				
Fællesudgifter	111.940	10		
A. Stationstjenesten.				
1. Lønninger	218.984	32		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	5.184	87		
3. Særlige ydelser	9.274	79		
4. Kontorudgifter, derunder telefon samt opvarmning, belysning og rengøring af tjenstlige lokaler	22.917	62		
5. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar	2.440	15		
6. Udbringning og afhentning af gods	9.762	72		
7. Benyttelse af fremmede baners stationer	10.011	89		
8. Andre og uforudsete udgifter	138	20		
			390.654	66
B. Tog- og rutebiltjenesten.				
1. Lønninger	73.330	19		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	2.269	56		
3. Særlige ydelser	6.341	76		
4. Anskaffelse og vedligeh. af inventar til tog og ruteautomobiler..	521	82		
5. Materiellets belysning og rengøring	9.650	92		
6. Andre og uforudsete udgifter	2.002	30		
			94.116	55
Overføres....			564.263	86

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført			564.263	86
III. Baneafdelingen.				
Fællesudgifter	28.592	50		
a. Lønninger	168.552	38		
b. Uniformer og beklædningsgenstande	1.206	14		
c. Særlige ydelser	1.303	67		
d. Overbygningen	68.573	24		
e. Underbygningen	813	30		
f. Bygninger	33.128	19		
g. Stationsanlæg m. v.	4.513	80		
h. Overkørsler, veje, led og bomme samt hegn	2.216	91		
i. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og redskaber	3.025	65		
k. Snerydning og foranstaltninger mod snelæg	6.165	79		
l. Andre og uforudsete udgifter	169	14		
			318.260	71
IV. Maskinafdelingen.				
A. Fremførelse af tog og ruteautomobiler.				
Fællesudgifter	23.443	90		
1. Lønninger	216.191	07		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	3.998	94		
3. Særlige ydelser	11.567	12		
4. Remiser, kulgårde og garager	736	73		
5. Brændsel:				
a. Kul m. m. kr. 3.646,98				
b. Dieselolie kr. 52.549,90				
c. Benzin m. m. til jernbanedrift kr. 0,00				
d. Benzin m. m. til ruteautomobil drift kr. 8.982,95				
	65.179	83		
6. Vandforbrug	36	00		
7. Materialer til pakning, pudsning, smøring og belysning	11.825	07		
8. Afgifter for tog fremført af fremmede baners trækraft	0	00		
9. Andre og uforudsete udgifter	361	89		
			333.340	55
B. Materiellets vedligeholdelse.				
Fællesudgifter	189.929	35		
1. Lønninger	3.718	24		
2. Uniformer og beklædningsgenstande	0	00		
3. Særlige ydelser	0	00		
4. Opvarmning, belysning og rengøring af værksteder	0	00		
5. Kraftforbrug til stationære maskiner	0	00		
6. Materialer til vedligeholdelse af:				
a. Lokomotiver og tendere kr. 0,00				
b. Motorvogne kr. 0,00				
c. Person- og godsvogne kr. 0,00				
d. Andet rullende jernbanemateriel kr. 0,00				
e. Ruteautomobiler kr. 5.914,01				
	5.914	01		
7. Anskaffelse og vedligeholdelse af maskiner, værktøj og inventar	0	00		
8. Andre og uforudsete udgifter	0	00		
			199.561	60
V. Færge- og havneanlæg.				
a. Lønninger	86.029	45		
b. Uniformer og beklædningsgenstande	2.914	20		
c. Særlige ydelser	3.785	36		
d. Brændselsolie	17.370	94		
Overføres	110.099	95	1.415.426	72

UDGIFT

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Overført....	110.099	95	1.415.426	72
e. Materialer til opvarmning, pakning, pudsning, smøring og belysning	5.644	32		
f. Vedligeholdelse af færgen	42.283	88		
g. Vedligeholdelse af havneanlæg	9.629	11		
h. Anskaffelse og vedligeholdelse af inventar og værktøj	18.461	67		
i. Andre og uforudsete udgifter	15.787	93	201.906	86
VI. Andre udgifter.				
Fællesudgifter	470.417	10		
a. Skatter, assurance og andre udgifter	35.512	47		
b. Pensioner og understøttelser	23.008	74		
c. Leje af materiel	12.892	83		
d. Gensidig vognbenyttelse	1.862	00		
e. Billetter, tryksager, godsfrimærker, protokoller, trykningsudgifter og lignende	0	00		
f. Annonce- og reklameudgifter	0	00		
g. Renter af: Kassekredit og lån	kr. 5.268,80			
Moderniseringslån	kr. 967,04			
Renteberegningen	kr. 1.520,28			
	7.756	12		
h. Nyanskaffelser og udvidelser	28.235	00		
i. Tilskud til automobilruter, der ikke drives af banen	2.400	00		
k. Forskellige og uforudsete udgifter	12.231	42	594.315	68
Samlet udgift....			2.211.649	26

Status den 31. marts 1960.

	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Beholdninger og tilgodehavender.					
Banens anlæg kr. 3.216.300,00			Aktiekapital	3.481.300	00
Andel i fællesskabet . . — 265.000,00			Moderniseringslån I	134.412	44
	3.481.300	00	Moderniseringslån II	1.372.997	44
Modernisering I	134.412	44	Afskrivningsfonden	104.219	95
Modernisering II	1.372.997	44	Brandfarefonden	325	50
Afskrivningsfondens aktiver:			Diverse kreditorer	25.845	69
Bankkonto kr. 35.522,99			Lån til skærveballast	42.270	40
Tilgodehavender — 68.122,50			Materielanskaffelseskonto	994	41
Udlånskonto — 574,46			Lån til ombygning af Nibe st.	20.031	46
	104.219	95	Statskassen, lån	69 000	00
Landmandsbanken	43.774	86	Kommunerne à konto, underskud 1959-60	429.786	50
Aalborg Privatbaner	93.078	52	Kommunerne à konto, underskud 1960-61	93.528	18
Ombygning: Nibe st.	20.031	46	Lån til anskaffelse af rutebiler	100.622	50
Diverse debitorer	41.345	12	Staten, driftslån 1959—60	460.300	00
Aalborg Rutebilstation	500	00			
Skærveballast	42.849	70			
Underskud fra tidligere år	69.000	00			
Anskaffelse af rutebiler	100 622	50			
Driftsunderskud 1959—60	814.187	80			
Ombygning, færgeren	17.314	68			
	6.335.634	47		6.335.634	47

Sammen med Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab hæfter banen overfor pensionskassen for 5.025.808 kr.

Til sikkerhed for skyld af en hvilken som helst grund, dog ikke udover 185.000 kr., er banens arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat med 1. prioritets panteret til Den danske Landmandsbank A/S.

Til sikkerhed for skyld, dog ikke udover et samlet beløb af 250.000 kr., er de Aalborg Privatbaner, Fjerritslev-Nørresundby-Frederikshavn Jernbaneselskab, Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab og Aalborg-Hadsund Jernbaneselskab tilhørende arealer, bygninger, skinner m. v. pantsat til Danske tSatsbaner med 2. prioritets panterets næst efter ovennævnte 185.000 kr. til Den danske Landmandsbank A/S. Vedrørende pantsætninger henvises iøvrigt til fællesskabets regnskab.

For den del af lånet vedrørende modernisering I, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten sikkerhed i det anskaffede materiel, for lånene vedrørende modernisering II er der givet staten og kommunerne sikkerhed i det anskaffede materiel.

Til sikkerhed for lån 32.500 kr. til anskaffelse af rutebiler er der givet Den danske Landmandsbank pant i det anskaffede materiel.

Aalborg, den 16. juni 1960.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Foranstående regnskab er sammenholdt med jernbanens bøger, som vi har revideret.

Afskrivningsfondens bankbog er båndlagt i overensstemmelse med forskrifter fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

Iøvrigt henvises til revisionsberetning vedrørende nærværende regnskab og det af Aalborg Privatbaner aflagte fællesregnskab med tilhørende revisionsberetning.

Unmeldt kasseeftersyn er foretaget den 11. januar 1960.

Aalborg, den 19. august 1960.

Jysk Revisionsinstitut.
Aktieselskab.

Niels Hansen,
statsaut. revisor.

Knud Sørensen.

Regnskabet vedtaget.

Bestyrelsen for Aalborg-Hvalpsund Jernbaneselskab, den 25. august 1960.

G. Rendbeck.

P. Jensen.

J. A. Larsen.

Th. Mogensen.

V. Møller.

M. Andersen.

M. Nielsen.

Afskrivningsfondens regnskab
for driftsåret fra 1. april 1959 til 31. marts 1960.

	Kr.	Øre		Kr.	Øre	Kr.	Øre
Beholdning fra foregående år	109.344	14	Tilskud, fiskerihavnen i Hvalpsund	8.000	00		
Renter	1.064	89	Blinklysanlæg, Vegger	25.847	79		
Salg af ophugget materiel	707	09	Andel vekselstrøm, værkst.	27.548	38	61.396	17
Andel salg af pakhus i Aalborg	21.250	00	Beholdning, som overføres til næste				
Andel sporoptagning à conto	33.250	00	år:				
			I Landmandsbanken	35.522	99		
			Udlånskonto	68.122	50		
			Tilgodehavender	574	46	104.219	95
	165.616	12				165.616	12

Aalborg, den 16. juni 1960.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån
i henhold til lov nr. 53 af 14. marts 1931.
Driftsåret 1959-60.

Indtægt.	Kr.	Øre	Udgift.	Kr.	Øre
Renter og afdrag betalt af kommunerne	8.044	32	Renter betalt til staten	967	04
			Afskrivning (svarende til betalt afdrag)	7.077	28
	8.044	32		8.044	32

Status den 31. marts 1960.

Beholdninger og tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Modernisering (op-rindelig)	kr. 257.708,91		Statslån, rentefrit uden afdrag		
÷ afskrevet i tidligere år	kr. 116.219,19		f. f. år	120.000	00
	kr. 141.489,72		Statslån, 4 ¹ / ₄ %		
÷ afskr. 1959—60 .	kr. 7.077,28		f. f. år	kr. 21.489,72	
			÷ afdrag december		
	134.412	44	termin 1959	kr. 7.077,28	
				14.412	44
	134.412	44		134.412	44

For den del af moderniseringslånet, der ikke forrentes og afdrages, er der givet staten sikkerhed i det anskaffede materiel.

Aalborg, den 16. juni 1960.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån
i sparekassen for Nibe by og omegn.
Driftsåret 1959-60.

Indtægt.	Kr.	Øre	Udgift.	Kr.	Øre
Renter og afdrag betalt af driften..	3.750	60	Renter til sparekassen	1.101	90
			Afskrivning (svarende til betalte af- drag)	2.648	70
	3.750	60		3.750	60

Status den 31. marts 1960.

Beholdning og tilgodehavender.	Kr.	Øre	Gæld.	Kr.	Øre
Ombygn. af Nibe st... kr. 54.603,31 ÷ afskrevet tidl. år.. kr. 31.923,15	22.680	16	Lån 5 ¹ / ₂ 0/0	22.680,16	
÷ afskrivning 1959—60	2.648	70	÷ afdrag juni og de- cember termin 1959 kr. 2.648,70	20.031	46
	20.031	46		20.031	46

Aalborg, den 16. juni 1960.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Regnskab for lån
i henhold til lov nr. 130 af 22. marts 1948.
Driftsåret 1959-60.

	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Moderniseringsudgifter			1.610.734	03
Køb af 2 personvogne			15.277	44
			1.626.011	47
Erstatning m. v. for ødelagt personvogn	22.280	00		
Banens bidrag fra fonds	117.500	00		
Overskridelser afskrevet over driften:				
1954-55—1958-59	113.234	03	253.014	03
			1.372.997	44
Lån mod pant i materiel:				
Staten	961.098	21		
Kommunerne	411.899	23	1.372.997	44
			1.372.997	44

Aalborg, den 16. juni 1960.

O. C. Sørensen.

C. Andreasen.

Se driftsregnskabets revisionspåtegning.

Statistik for regnskabsåret 1959-60 sammenlignet med regnskabsåret 1958-59.

	1959-60	1958-59
Vedrørende jernbanedriften.		
1. Banen åbnet for drift:		
Aars-Nibe-Svenstrup	^{16/7} 1899	^{16/7} 1899
Aars-Hvalpsund	^{2/7} 1910	^{2/7} 1910
Sundsøre-Hvalpsund	^{25/5} 1927	^{25/5} 1927
2. Antallet af fast ansat personale ved driftsårets udgang	36	38
3. Banens længde ved driftsårets udgang i km	65,7	65,7
4. Den gennemsnitlige driftslængde for året i km	75,1	75,1
5. Antallet af damplokomotiver	1	1
6. — - diesellokomotiver og dieselmotorvogne	4	4
7. — - benzintraktorer	0	0
8. — - kørte togkilometer	440.050	442.268
9. Heraf med damptog	0	0
10. — — motortog	440.050	442.268
11. Antallet af kørte togkilometer pr. banekilometer	5.859	5.889
12. — - — vognaksekkilometer	2.852.260	3.102.085
13. Heraf for personvogne	2.027.136	2.318.697
14. — - post- og rejsegodsvogne	201.506	203.628
15. — - godsvogne	623.618	579.760
16. Det gennemsnitlige antal af aksler pr. tog	6,5	7,0
17. Det samlede antal pladser i person- og motorvogne	668	551
18. Godsvognenes samlede bæreevne i tons	767	809
19. Antal af rejser (inkl. på abonnementskort)	184.664	191.720
20. — - — pr. km driftslængde	2.459	2.552
21. — - personkilometer (inkl. på abonnementskort)	5.213.920	5.435.741
22. — - — pr. km driftslængde	69.426	72.380
23. — - — - togkilometer	11,85	12,3
24. Gennemsnitlængden pr. rejse i km	28,2	28,4
25. Indtægten af personbefordringen i kr.	641 639	623.434
26. — - — - pr. km driftslængde	8.544	8.301
27. — pr. rejse i øre	347,46	325,18
28. — - personkilometer i øre	12,31	11,46
29. Vægten af befordret gods og lev. dyr i tons	33.047	28.767
30. — - — — — pr. km driftslængde	440	383
31. Antallet af tonkilom. af befordret gods og lev. dyr	1.029.849	848.463
32. — - — - — pr. km driftslængde	13.713	11.298
33. — - — - — pr. togkilometer ...	2,3	1,9
34. Gennemsnitstransportlængden pr. ton af befordret gods og levende dyr i km	31,2	29,5

	1959-60	1958-59
35. Indtægten af befordret gods og levende dyr i kr.	443.568	363.340
36. — - — — — pr. km driftslængde i kr.	5.906	4.838
37. — - — — — - ton i øre	1.342, ²³	1.263, ⁰⁴
38. — - — — — - tonkilometer i øre ...	43, ⁰⁷	42, ⁸²
39. Samlede driftsindtægter i kr.	1.273.056	1.168.958
40. — driftsudgifter i kr.	1.744.389	1.656.200
41. Netto-overskuddet i kr.	÷ 471.333	÷ 487.242
42. Indtægten pr. km driftslængde i kr.	16.951	15.565
43. Udgiften - - — - —	23.227	22.053
44. Netto-overskuddet pr. km driftslængde i kr.	÷ 6.276	÷ 6.488
45. Indtægten pr. togkilometer i kr.	2, ⁸⁹	2, ⁶⁴
46. Udgiften - — - —	3, ⁹⁶	3, ⁷⁴
47. Netto-overskuddet pr. togkilometer i kr.	÷ 1, ⁰⁷	÷ 1, ¹⁰
48. Forbruget af kul pr. damplokomotivkilometer i kg	—	—
49. — - brændselolie pr. dieselmotortogkilometer i kg	0, ⁴³	0, ⁴⁴
50. — - benzin pr. benzinvognkilometer i kg	—	—
51. Kulprisen pr. 100 kg i kr.	—	—
52. Brændselolieprisen pr. kg i kr.	0, ²⁸	0, ²⁹
53. Benzinprisen pr. kg i kr.	—	—

Vedrørende rutebildriften.

	1959-60	1958-59
1. Den trafikale vejlængde i km ved driftsårets udgang	72	72
2. Antal omnibusser	2	2
3. Antal af siddepladser	76	76
4. — - vognkilometer	129.440	133.571
5. — - pladskilometer	4.915.212	5.113.699
6. — - rejser	56.766	59.425
7. Godsmængde i tons	*)	*)
8. Antallet af det samlede personale ved driftsårets udgang	3	3
9. Den samlede indtægt for personbefordringen i kr.	112.664	118.454
10. — — — - godsbefordring i kr.	13.423	12.173
11. Indtægten pr. vognkilometer i kr.	0, ⁹⁷	0, ⁹⁸
12. Den samlede udgift (inkl. afskrivning på ruteautomobiler) i kr.	114.045	122.183
13. Udgiften pr. vognkilometer i kr.	0, ⁸⁸	0, ⁹¹
14. Netto-overskuddet i kr.	12.042	8.444
15. Netto-overskuddet i kr. pr. km driftslængde	167, ²⁵	117, ²⁸

*) Godsmængden er post og banepakker. Vægten kan ikke opgives.

Banens personale.

Driftsafdelingen.

Stationsforstandere	2
Stationsmestre	3
Trafikassistenter og trafikelever	4
Togførere	3
Færgeførere og reserve-færgeførere	3
Togbetjente	2
Portører	3
	<hr/>
	20

Baneafdelingen.

Baneformænd	6
	<hr/>
	6

Maskinafdelingen.

Lokomotivførere	1
Maskinister	2
Motorførere	2
Skinnebusførere	3
Lokomotivfyrbødere	2
	<hr/>
	10
	<hr/>
Ialt....	36



