

# Overenskomst

mellem

## Aalborg-Hadsund og Randers-Hadsund Jernbaner

angaaende direkte Befordring af Personer, Gods, Køretøjer, Lig og  
levende Dyr mellem Stationer paa Aalborg-Hadsund Jernbane og  
Stationer paa Randers-Hadsund Jernbane.

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse af  
16. December 1904.

# Overenskomst

mellem

## Aalborg-Hadsund og Randers-Hadsund Jernbaner

angaaende direkte Befordring af Personer, Gods, Køretøjer, Lig og levende Dyr mellem Stationer paa Aalborg-Hadsund Jernbane og Stationer paa Randers-Hadsund Jernbane.

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse af  
16. December 1904.

## A. Almindelige Bestemmelser.

### § 1.

Befordrings- og Tariferingsbestemmelser samt Takster indeholdes i det i nærværende Overenskomst vedhæftede Bilag 1.

### § 2.

De enkelte Baners Takstandele maa ikke overstige deres lokale Takster.

## B. Personer og Rejsegods.

### § 3.

Billetterne fremstilles efter det edmonsonske System og gives fortløbende Numre fra 1 til 10,000 inkl. De sælges efter Rækkefølge, de laveste Numre først, og forsynes forinden Salget med Datum- og Tognummer- eller Time-stempel.

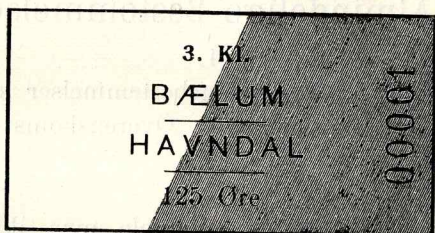
Farven skal være grøn for 2. Klasse og brun for 3. Klasse.

Der udstedes kun Enkeltbilletter. De fremstilles overensstemmende med følgende Skitse.

3. Kl.	
BÆLUM	
HAVNDAL	
125 Øre.	00001

Billetterne anvendes som Børnebilletter ved at overklippes i en større og mindre Del. Den større Del, der maa vise Nummer og saa meget som mulig af begge Stationsnavnene, udleveres til den Rejsende, hvorimod den mindre Del ikke maa sælges, men benyttes som Bilag til den maanedlige Opgørelse.

Paa nedenstaaende Skitse er den Del, som udleveres den Rejsende, skravet.



Hver Bane sørger selv for Anskaffelsen af sine Billetter.

#### § 4.

Afregningen over det gensidige Mellemværende sker paa Grundlag af de fastsatte Andelstabeller, saaledes:

Hver Bane lader maanedlig udfærdige en Opgørelse, som overensstemmende med vedhæftede Formular (Bilag 2) udviser efter Nummer og Stykketal de fra hver af dens Forbindelsesstationer til hver enkelt anden Forbindelsesstation til hver Klasse solgte Billetter med Angivelse af Indtægtens Fordeling paa de to Baner.

Fejlstemplede Billetter samt de ikke solgte Halvdele af Børnebilletter bilægges Opgørelsen.

Saa snart disse maanedlige Opgørelser ere udvekslede mellem Ankomst- og Afgangsbanen, hvilket skal ske senest den 20. i den paafølgende Maaned, reviderede og gensidig anerkendte, udfærdiges ved Aalborg-Hadsund Banens Foranstaltning en Afregning over Mellemværendet for vedkommende Maaned, som derefter tilstilles Randers-Hadsund Banen, hvorefter den fremkomne Saldo afgøres ved kontant

Betaling i Løbet af 14 Dage. Eventuelle Fejl i Afregningen berigtiges i en følgende Maaned.

#### § 5.

Indtægten af Rejsegodsbefordringen tilfalder den afsendende Bane.

### C. Gods, Køretøjer, Lig og levende Dyr.

#### § 6.

Ved Ekspeditionen benyttes Fragtsedler efter vedhæftede Formular (Bilag 3—5). De gives fortløbende Numre, særskilt for hver Station, og saaledes, at der hver Maaned begyndes med Nr. 1.

Angaaende Udfærdigelsen af Fragtsedlerne træffes nærmere Aftale mellem Banernes Driftsbestyrere.

#### § 7.

Paa Hadsund Syd Station overleveres Fragtsedler, Fragtbreve m. m., samt det dertil hørende Gods af vedkommende Banes Funktionær til vedkommende Funktionær paa den Bane, som overtager Viderebefordringen. Sidstnævnte Funktionær stempler Fragtsedlerne og attesterer der ved deres Overensstemmelse med Fragtbrevene og andre Ledsagelsespapirer samt med Godset.

Om Mangler og Beskadigelser ved Overleveringen optages en Rapport i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene indsendes til Afgangsbanens Hovedkontor, det andet til Ankomstbanens.

#### § 8.

Fragsedlerne skulle prøves og berigtiges af Modtagelsesstationen.

Denne Prøve skal finde Sted baade overfor Frankatur- og Henvisningsbeløb. For rigtig Beregning af Fragt og Biindtægter hæfter Modtagelsesstationen. Dog hæfter Afsendelsesstationen for rigtig Beregning af betalt Fragt og Biindtægter i Tilfælde af, at Modtageren vægrer sig ved at betale den for lidt beregnede Fragt eller paa Grund af den fordrede Efterbetaling nægter at modtage Godset.

For rigtig Beregning af saadanne Biindtægter, som Modtagelsesstationen ikke kan kontrollere, er Afsendelsesstationen altid ansvarlig.

Om de skete Rettelser gives der — med nedennævnte Undtagelser — direkte Meddelelse til Afsendelsesstationen ved Rettelsesblanket overensstemmende med vedhæftede Formular (Bilag 6). Anerkender Afsendelsesstationen Rettelsen, foretages Berigtigelse af Bogføringen. Anerkendes Rettelsen derimod ikke, tilbagesendes denne med fornøden Bemærkning til Modtagelsesstationen, der fremsender Rettelsesblanketten med Forklaring til sin Banes Regnskabsafdeling, som derefter foranlediger det videre fornødne.

I følgende Tilfælde indsendes Rettelsesblanketten straks direkte af Modtagelsesstationen til Regnskabsafdelingen:

1. Naar der er opkrævet for stor Frankofragt og
2. naar Fejlen først findes, efter at Fragtsedlen er indsendt.

I disse Tilfælde sørger Modtagelsesstationens Regnskabsafdeling ogsaa for det fornødne overfor Afsendelsesbanens Regnskabsafdeling.

#### § 9.

Over ethvert Efterkrav skal der udfærdiges en Efterkravfølgeseddel overensstemmende med vedhæftede Formular (Bilag 7).

Denne ledsager Sendingen til Bestemmelsesstationen, undtagen naar Efterkravet tilfalder Stationerne for Fragtbrevblanketter, Mærkning e. l., naar det kun indeholder Fragt paa tidligere Jernbanebefordringsstrækninger, eller naar det kan betragtes som Stationsmellemværende.

Iøvrigt træffes med Hensyn til Efterkravfølgeseddlers Behandling m. m. nærmere Aftale mellem Banernes Driftsbestyrere.

#### § 10.

Erstatning for tabt, beskadiget eller forsinket Gods bæres af den Bane, paa hvilken Godset er tabt, beskadiget eller forsinket. Kan dette ikke bestemt paavises, bæres Erstatningen med Halvdelen af hver Bane.

#### § 11.

Til Brug ved Afregningen indfører hver Station Endesummerne i de af den udfærdigede Fragtsedler i en Fragtrapport efter vedhæftede Formular (Bilag 8). Endesummerne i de indgaaede Fragtsedler indføres ligeledes i en anden Rapport. Ved Maanedens Slutning opsummeres Fragtrapporterne. De indgaaede Fragtsedler indføres i den Maaned, hvori de ere daterede, selv om Bestemmelsesstationen først naas efter Maanedens Udgang.

Fragtrapporterne over de udgaaede Fragtsedler udveksles maanedligt, senest den 12. i den paafølgende Maaned mellem begge Baners Regnskabsafdelinger.

Modtagelsesbanens Regnskabsafdeling sammenholder disse Rapporter med sine egne over indgaaet Gods, eventuelt med de indgaaede Fragtsedler. Derefter sendes de reviderede Rapporter, bilagt med de Fragtsedler, i hvilke der er forefundet Differencer, til Afsendelsesbanens Regnskabsafdeling; dette skal ske senest den 20. i samme Maaned.

Randers-Hadsund Banen sender senest d. 25. i Maaned den anerkendte rettede Rapporter til Aalborg-Hadsund Banens Regnskabsafdeling, der foretager Fordelingen af Fragten mellem Banerne og opstiller den endelige Afregning, efter hvilken Afgørelse af Mellemværendet finder Sted ved konstant Betaling i Løbet af 14 Dage.

Mulige Fejl i Afregningen berigtiges i en følgende Maaned.

#### § 12.

For Fragtfordelingen gælder følgende Regler:

Hver Bane faar først sin takstmæssige Andel for den befordrede Mængde Gods m. m. og levende Dyr, hvorefter det samlede overskydende Beløb fordeles mellem Banerne i Forhold til Summen af Fragtandelene for hver Bane.

Efterkravspræmie tilfalder Afsendelsesbanen. Andre Biindtægter tilfalder den Bane, som har præsteret det paagældende Arbejde.

Indtægten af Frimærkepakkebefordringen tilfalder den afsendende Bane.

For Foretagelse af Fragtfordelingen, Opstilling af Af-

regningen m. v. kan Aalborg-Hadsund Banen efter nærmere Aftale beregne sig et Vederlag.

§ 13.

Hver Bane besørger selv for egen Regning Anskaffelsen af de Tryksager, som ere nødvendige for Overholdelsen af denne Overenskomst.

§ 14.

Denne Overenskomst træder i Kraft den Dag, Broen over Mariager Fjord aabnes for Drift, og forbliver gældende, indtil den fra en af Siderne opsiges med 3 Maaneders Varsel til Ophør den 1. i en Maaned.

Aalborg, den 1. Oktober 1904.      Randers, den 6. Oktober 1904.

Aalborg-Hadsund Jernbane.      For Randers-Hadsund Jernbanes Bestyrelse:

For Direktionen:

**Jørgen Berthelsen.**

**D. Swane.**

# Takster

for

**Befordring af Personer, Gods, Køretøjer, levende Dyr m. m.**

mellem Ekspeditionssteder paa

**Aalborg-Hadsund og Randers-Hadsund  
Jernbaner.**

Approberet af Ministeriet for offentlige Arbejder ved Skrivelse af  
16. December 1904.

# Takster

## A. Almindelige Bestemmelser.

### § 1.

Befordring af Personer, Gods, Køretøjer, levende Dyr m. m. sker i Overensstemmelse med de i Banernes Befordringsreglement indeholdte Bestemmelser og for de i de nedenfor omhandlede Takster fastsatte Fragter og andre Afgifter.

## B. Befordring af Personer.

### § 2.

Billetter udstedes til alle Tog mellem de Ekspeditionssteder, som findes angivne i Bilag A.

Billetterne ere gyldige til en enkelt uafbrudt Rejse mellem to bestemte Stationer og med det paastemplede Tog fra Salgsstationen.

Ved uafbrudt Rejse forstaas, at denne foretages saa hurtigt, som Køreplanen tillader det.

Paa Afgangstationen kunne Billetter forlanges ombyttede imod andre af højere Værdi til samme Tog imod Berigtigelse af Forskellen, dog kun for saa vidt det kan ske uden Ophold for andre Rejsende og for Toget.

Naar en Rejse er begyndt, kan Ret til at køre i en højere Vognklasse erhverves ved Tilkøb af en ny Billet for paaagældende Strækning. En og en halv 3. Kl. Billet giver Ret til at køre i 2. Kl., en 2. og en 3. Kl. til at køre i 1. Kl. for saa vidt saadan findes.

### § 3.

Billetpriserne findes ved Sammenlægning af de enkelte Baners Andele, som findes angivne i Bilag A.

## § 4.

Børn med Alder indtil det fyldte 4. Aar befordres frit, for saa vidt de have Plads foran eller paa Skødet af en voksen Medrejsende.

Børn med Alder fra det fyldte 4. Aar indtil det fyldte 10. Aar løse halve Billetter, for hvilke der betales Halvdelen af den fastsatte Fragt, der om fornødent afrundes opad til Mangefold af 5 Øre.

To Børn rejse paa een Billet.

## C. Befordring af Rejsegods.

## § 5.

Som Rejsegods befordres følgende Genstande, naar de medføres af den Rejsende:

1. Rejsetøj, Kufferter, Vadsække, Hatteæsker, Smaakasser, Æsker og Kurve, der indeholde Rejsefornødenheder.
2. Arbejderes Værktøj og Redskaber, Landmaalerinstrumenter, Musikinstrumenter, Symaskiner, Fiskeredskaber, Hornreb, Grimer og Hestedækkener, Foreningsfaner.
3. Prøvekasser, der ere kendelige som saadanne og medføres af Forretningsrejsende.
4. Sengeklæder, Komoder med Klæder.
5. Sygevogne og -stole, som syge Personer føre med sig, Barnevogne,

forsaa vidt de opfylde følgende Betingelser:

- a. De maa ikke veje over 100 Kg. pr. Stk. eller efter vedkommende Stationsbestyrers Skøn have for stort Omfang til at befordres i Pakvognen.
- b. De maa ikke henhøre til de Genstande, som efter Bef. Regl. § 20 ere udelukkede fra Befordring, ej heller til de i den nævnte Paragraf ommeldte farlige eller særligt kostbare Genstande. I Tvivlstilfælde er Jernbanen med Hensyn hertil berettiget til at undersøge Godset eller vægre sig ved at befordre det, naar den Rejsende modsætter sig en saadan Undersøgelse. Indeholder Rejsegodset Genstande af denne Art, er den Rejsende ansvarlig for al derved foranlediget Skade. Forøvrigt kommer

Bestemmelserne i Bef. Regl. § 20, sidste Stykke, ogsaa til Anvendelse her.

- c. De skulle være forsvarligt emballerede, saaledes at de kunne taale Stuvning i Pakvognen; Kufferter, Vadsække og desl. skulle være vel aflaaede.

Af de under 1—5 nævnte Genstande tilstaas der enhver Rejsende paa hel Billet (Frikort, Friпас) fri Befordring af 25 Kg. og hver Rejsende paa halv Billet 12 Kg.

## § 6.

Genstande, der ikke falde ind under de i § 5 Afsnit 1—5 nævnte Arter, særligt:

6. Handelsvarer, som købmandsmæssigt pakkede Kasser, Tønder og Sække, Uldvarer o. desl.
7. Møbler (undtagen de i § 5, Punkt 4, nævnte), Trækvogne og desl.
8. Velocipeder, Bicykler, Bicykletter og Tricykler, der ved deres Indlevering skulle være uden Lygter og andet løst Tilbehør, saasom Luftpumper, Cyklometre, Rejsetøj (dog ikke Sadeltasker),

befordres, naar de medføres af den Rejsende og opfylde de i § 5 under a, b og c nævnte Betingelser som Rejsegods imod at der betales:

for de under 6 og 7 nævnte Genstande Overvægtsfragt for hele deres Vægt og

for de under 8 nævnte Velocipeder m. m. Fragt, som nedenfor nævnt.

## Torvegods.

Paa Torvedage have Landboere, som rejse med Togene, Fribefordring for 25 Kg. Torvegods til Byerne og af den tomme Emballage tilbage.

## Overvægtsfragt.

1. For Vægt ud over 25 resp. 12 Kg. for de i § 5, Afsnit 1—5 nævnte Genstande,
2. for Vægt udover 25 Kg. af Torvegods,



3. for den hele Vægt af de i § 6, Afsnit 6—7 nævnte Genstande, og
4. for en beregnet Vægt af (for de i Punkt 8 nævnte Genstande) 15 Kg. for en ensædet Velocipede, Bicyklette eller Bicykle,

20 Kg. for en tosædet Bicykle,

40 — — flersædet Cykle eller Tricykle,

betales efter de Takster, som fremkomme ved Sammenlægning af de enkelte Baners Andele efter Bilag B. Ved Beregningen afrundes om fornødent Godsets Vægt opad til Mangefold af 5 Kg., og Fragten om fornødent opad til Mangefold af 10 Øre.

Rejsegodset skal ved Indleveringen være befriet for ældre Post-, Dampskibs- og Jernbanemærker.

## D. Befordring af Frimærkepakker.

### § 7.

Enkelte Stykker II-Stykgods af indtil 25 Kg. Vægt befordres som Frimærkepakker uden Fragt- eller Adressebrev mellem Stationer paa Randers-Hadsundbanen og Stationer paa Aalborg-Hadsundbanen med Undtagelse af Hadsund N., naar de ere beklæbede med Jernbanefrimærker á 25 Øre.

Pakker indtil 5 Kg. . . . . 1 Stk.

— over 5 — indtil 10 Kg. 2 —

— — 10 — — 15 — 3 —

— — 15 — — 25 — 4 —

Frimærkepakker skulle være vel emballerede, saa at de kunne taale Sammenstuvning, og forsynede med en varig, tydelig og nøjagtig Angivelse af Afsenderens og Modtagerens Adresse, af Indholdets Beskaffenhed samt af den Jernbanestation, hvortil Pakken ønskes sendt.

Adressen skal ligesom Frimærkerne være anbragt paa selve Emballagen eller paa solide Papstykker, Træplader el. desl., som paa forsvarlig Maade ere fastgjorte til Emballagen eller vedbundne denne. Fra de Stationer, hvor Jernbanerne har etableret Vognmandskørsel, tilbringes Pakkerne

Adressaterne frit, for saa vidt de bo indenfor den for Kørselen fastsatte Kreds.

Ere Frimærkepakker ikke forsynede med et tilstrækkeligt Antal Frimærker, ekspederes de som Ilgods, og der ydes ikke Godtgørelse for de anvendte Frimærker.

Genstande, som ere udelukkede fra Befordring eller kun betingelsesvis modtages til Befordring, Kasser o. desl. med levende Dyr, modtages ikke til Befordring som Frimærkepakker.

Paa Frimærkepakker kan der ikke trækkes Efterkrav eller tegnes særlig Forsikring for Interesse i Afleveringen.

Jernbanefrimærker sælges i Ark paa 25 Stkr. for en Pris af 6 Kr. 00 Øre, enkeltvis 25 Øre pr. Stk. Kun Af-sendelsesbanens Frimærker kunne benyttes.

## E. Befordring af Ilgods og almindeligt Fragtgods.

### § 8.

Taksterne for Ilgods og almindeligt Fragtgods findes ved Sammenlægning af de enkelte Baners Andele, som findes angivne i Bilag B.

Den mindste Vægt, som kommer til Beregning, er for Taksterne I og II 20 Kg., for Takst III 250 Kg. Ved Fragtberegningen afrundes Vægten for Stykgodsforsendelser opad til Mangefold af 10 Kg. For en Vognladning beregnes Fragt af 6000 Kg. Mindste Fragt er for Takst I 50 Øre, Takst II og III 30 Øre, Takst IV, V og VI 5 Kr.

Fragten afrundes opad til Mangefold af 10 Øre.

### § 9.

Efter Ilgodstaksten, Styktakst I, befordres Stykgods, der indleveres med rødt Fragtbrev. Levende Smaakreaturer, Fjerkræ og desl. i Kasser, Kurve, Bure og lignende Emballage skulle altid forsendes som Ilgods.

Efter Fragtgodstaksten, Styktakst II, befordres Stykgods, der indleveres med hvidt Fragtbrev, for saa vidt Takst III ikke kommer til Anvendelse.

Efter den nedsatte Fragtgodstakst, Styktakst III, befordres Stykgods, der indleveres med hvidt Fragtbrev, for saavidt Sendingens Vægt udgør mindst 250 Kg. eller der betales for denne Vægt.

Fra Taksterne I, II og III ere undtagne de i § 10 nævnte Varesorter.

Efter Vognladningstakst IV befordres alle Varer i Vognladninger paa 6000 Kg. eller naar der betales for denne Vægt, for saa vidt ikke Vognladningstakst V eller VI komme til Anvendelse.

Efter Vognladningstakst V befordres nedennævnte Arter Gods i Vognladninger paa 6000 Kg., eller naar der betales for denne Vægt:

Drænrør,  
Faskiner,  
Halm, Hø, Tang, Lyng, Siv, Tagrør og desl.  
Is,  
Rodfrugter,  
Sten, Bro-, Kalk-, Kridt-, Lim- og Tagsten.

Efter Vognladningstakst VI befordres nedennævnte Arter Gods i Vognladninger paa 6000 Kg., eller naar der betales for denne Vægt:

Brænde,  
Gødning, naturlig,  
Jordarter,  
Kul, Koks, Cinders  
Sten, Brønd-, Mur-, Raasten og Skærver,  
Tørv.

Forsendes Gods af forskellig Art i hele Vognladninger, beregnes Fragten efter den Takstklasse, hvortil det højst tarifierede Gods hører. Benytter en Afsender ikke den fulde Bæreevne af den Vogn, som anvises ham, er Jernbanen berettiget til at benytte den ikke optagne Del af Vognen til Forsendelse af andet Gods, medmindre Afsenderen udtrykkelig har begæret den hele Vogn og da betaler for denne efter fuld Bæreevne.

## § 10.

### Særlige Bestemmelser for visse Transportgenstande.

Følgende lette Varer:

1. Agerdykningsmaskiner, følgende: Saa-, Meje-, Rense-, Slaa-, Kaste- og Tærskemaskiner, Hesteriver, Staksættere, Høvendere, Halmrystere og Gødningsspredere, ogsaa naar de forsendes i adskilt Stand. (Maskindele, der ere sammenpakkede i Kasser og som endnu ikke have antaget men først ved Samling ville faa Karakteren af Agerdykningsmaskiner, falde ikke ind herunder).
2. Baade.
3. Bark og Barktørv.
4. Barnevogne, Sygevogne, Legevogne, Sækkevogne, mindre Trækvogne, Troljer, Dræsiner, Velocipeder, Kaner, Slæder, Hjulbøre, Cykler samt Barnevognsstel.
5. Blaar, medmindre den er pakket i pressede Baller.
6. Børster og andre Dyrehaar, rensede; Børstenbinderarbejde (herunder Koste).
7. Damepynt.
8. Fade (Tønder, Fustager o. desl.), Kar (Ballier, Bøtter, Spande o. desl.), Kasser, Æsker og desl., ogsaa med Paprum — alle af Træ, nye, tomme.
9. Faskiner, Ærteris og Kvistebrænde.
10. Figurer og Modeller af Gibs og gibsholdige Stoffer, Ler, Terrakotta og Træ.
11. Fjer.
12. Fjerdynner.
13. Halm, Hø, ogsaa maskinsnoet, Tang, Alpegræs, Alfa, Avner (ogsaa Boghvede-, Hirse- og Risskaller, Kaffe- og Kakaoskaller samt Havre- og Ærteskaller), Esparto og græs, Flaskehylstre af Siv og Halm, Hakkelse, Halmreb, Halmsko, Halmmaatter, Lyng, Løv (herunder Kristtorn og Kransegrønt), Mos, Palmemblade, Plantehaar, Rør af Halm og Siv (ogsaa Is-, Gibs- og Tagrør), Rørvæv, Siv, Sivmaatter, Sivreb og Sivsko.
14. Hamp, medmindre den indleveres til Befordring i pressede Baller.

15. Hatte, alle Slags, undtagen naar de ere indpakkede i snørede Baller eller Kasser med Metalindlæg.
16. Humle, upresset. Humle betragtes som presset, naar den indleveres til Befordring i Baller af cylindrisk eller rund Form, hvoraf hver enkelt vejer mindst 100 Kg., eller i Baller af rektangulær Form, eller i Kasser, eller endelig i Metalcylindre.
17. Hør, raa (ubruds).
18. Høvlspaaner og Huggespaaner, herunder ogsaa de saakaldte Øl- og Eddikespaaner.
19. Karteboller og Vævertidsler.
20. Kork, Korkvarer, Korksten, Korkstensplader, Korkspaaner og Korkaffald.
21. Krølhaar, dyrisk eller vegetabilsk.
22. Kurve, nye, ogsaa Tremme- og Fjerkrækurve, Kurvarer — herunder Vagerkurve og Vagerballoner — Kurvefletninger og Kurvemøbler.
23. Maltspirer.
24. Møbler af bøjet Træ, ikke adskilte (de saakaldte Wienermøbler).
25. Pap- og Papirarbejde (ogsaa nye Fade, Æsker, Kasser el. lign., men ikke Papirposer og Konvolutter).
26. Pap-, Filt- og Papiraffald (Papirspaan), medmindre de nævnte Varer indleveres til Befordring i faststoppede Sække eller Baller eller i fast Snøring.
27. Planter, levende (med Undtagelse af Hegns- og Skovplanter), for saa vidt de ere uemballerede eller ikke i fast Snøring eller Pakning, endvidere afskaarne Blomster.
28. Sofastel og Stolestel.
29. Stole af Rør og Sivstole.
30. Stole af Træ, ikke adskilte, eller som ikke ere til at slaa sammen.
31. Træbeholdere, nye og brugte, følgende: Hyttfade, Ruge-, Lægge- og Redekasser, Høkkasser, Rummaal, Stær- og andre Fuglekasser, Dueslag samt Ligkister.
32. Tøndebaand, Æskerande, Sigttekranse, alt af Træ, Sigter og Sold.

33. Uld, vadsket (kartet Uld, som ikke er spunden), medmindre den indleveres til Befordring i Baller af rund eller cylindrisk Form, hvoraf hver enkelt vejer mindst 100 Kg., eller i Baller af rektangulær Form.
34. Vat.
35. Vognkasser, ogsaa Tipvognskasser, af Træ, forsendes efter Taksterne I, II og III, mod at Vægten forhøjes med 50 %; den mindste Vægt, der beregnes, er efter Taksterne I og II 30 Kg., efter Takst III 400 Kg.  
Sendes lette Varer og andet Gods paa samme Fragtbrev, lægges den virkelige Vægt af det almindelige Gods til den med 50 % forøgede Vægt af de lette Varer. For den saaledes udfundne og paa sædvanlig Maade om fornødent afrundede Vægt, mindst for 30 Kg. efter Taksterne I og II, mindst for 400 Kg. efter Takst III, beregnes Fragten. Kan der imidlertid for Fragtgods opnaas en lavere Fragt ved Beregning efter Takst III af mindst 250 Kg. for det almindelige Gods, efter Takst II for de lette Varer, bringes denne Regningsmaade i Anvendelse.

#### Eksplosive og kostbare Genstande.

Kræver Befordringen af de i Befordringsreglementet nævnte farlige og kostbare Genstande særlig Vogn, beregnes Fragten mindst af 2500 Kg. efter Takst IV for hver Vogn, der er nødvendig til Transporten.

#### Let fordærvelige Varer.

Frisk Brød,  
Frisk Frugt og Grøntsager,  
Fersk Fisk,  
Fersk Flæsk og Kød,  
Mælk,  
Smør (herunder ikke Margarine),  
Øl,

befordres, naar de indleveres med hvidt Fragtbrev og ikke andet forlanges, med fremskyndet Hastighed og saa vidt muligt — navnlig for mindre Partier — med den for Ilgods normerede Hurtighed efter Styktakst II resp. III mod at

Vægten forhøjes med 25 %. Som mindste Vægt beregnes 30 Kg. efter Takst II, 320 Kg. efter Takst III. Adressaten maa selv afhente Godset paa Bestemmelsesstationen. Fragtbrevet maa ikke omfatte andet Gods.

Fragten for sammenlæssede Vogne beregnes efter Belastningen, dog betales mindst Fragt af 6000 Kg. for den første Vogn og derefter som for 2000 Kg. efter den paagældende Vognladningstakst for hver følgende Vogn.

Som Stykgods befordres lange Genstande (over 15 Fod) kun efter Jernbanens Lejlighed. Ved Fragtberegningen forhøjes Godsets Vægt med 50 %. Mindste Vægt, der beregnes, er 1000 Kg. for hver Vogn, der benyttes til Forsendelsen.

For brugt Emballage af alle Slags beregnes Fragten af den halve Vægt. Fragten beregnes efter Styktakst II, Mindstevægten er 20 Kg., mindste Fragt 20 Øre. Fragten erlægges ved Afgangstationen. Fragtbrevet maa ikke omfatte andet Gods.

Ikke emballeret Gods af en saadan Beskaffenhed, at dets Transport er forbundet med særligt Besvær, kan ikke forlanges forsendt efter Styktaksterne.

For samtlige under denne Paragraf nævnte Varer gælder ved Fragtberegningen, at den udfundne Vægt om fornødent afrundes opad til Mangefold af 10 Kg., Fragten om fornødent opad til Mangefold af 10 Øre.

### § 11.

For Gods, som befordres efter Vognladningstaksterne, indrømmes 24 Timer til Paalæsning (jfr. Bef. Regl. § 24) og en lignende Frist til Aflæsning (jfr. Bef. Regl. § 36) regnet fra det Tidspunkt, da Afsender resp. Modtager er behørigt underrettet om Vognens Ankomst.

Overskrides Tidsfristen eller benyttes en bestilt Vogn ikke, betales Vognleje efter § 16.

Helligdage og Naturhindringer, som Snelæg, holdes altid udenfor Paa- eller Aflæsningsfristen.

For Gods, som befordres efter Styktaksterne, indrømmes 24 Timer til Afhentning (jfr. Bef. Regl. § 36) regnet fra

det Tidspunkt, da Modtageren er behørigt underrettet om Godsets Ankomst.

Overskrides Tidsfristen, betales den i Taksternes § 16 fastsatte Pakhus- eller Pladsleje.

## F. Befordring af levende Dyr, Køretøjer o. desl. samt Lig.

### § 12.

Taksterne for Befordring af levende Dyr findes ved Sammenlægning af de enkelte Baners Andele, som findes angivne i Bilag C.

Vognladningsfragten beregnes efter Fladeindholdet af den til Forsendelsen bestilte Vogn, Brøkdeler af hele Kv. Meter, under 0,5 Kv. Meter medtages ikke ved Beregningen. Brøkdeler paa 0,5 Kv. Meter eller derover regnes for 1 Kv. Meter.

Leverer Jernbanen en Vogn af større Fladeindhold end den bestilte, beregnes Fragten mindst af den bestilte Vogn Størrelse, men iøvrigt af den Plads, de indlæssede Dyr optage i Vognen, beregnet efter følgende:

Til 1 Dyr efter Takst a beregnes  $1\frac{1}{2}$  Kv. Meter.

- 1	—	b	—	$1\frac{1}{4}$	—
- 1	—	c	—	$\frac{3}{4}$	—
- 1	—	d	—	$\frac{1}{3}$	—
- 1	—	e	—	$\frac{1}{5}$	—

Fragten afrundes opad til Mangefold af 10 Øre. Saafrømt Forsendelsen ikke sker i Kasser eller lign. Emballage, er Mindstefragten for hver Fragtbrevsending 2 Kr., dog for Grise og Lam under 20 Kg. kun 1 Kr.

Forsendes der et enkelt Dyr af en Klasse paa et Fragtbrev sammen med en enkelt eller flere Dyr af en anden Klasse, beregnes Fragten efter »for flere Stkr.«.

Bliver det saaledes udfundne Beløb imidlertid mindre end Fragten for ét Stykke af den højest tariferede under Sendingen hørende Art, beregnes Fragten efter Taksten herfor.

Denne Beregningsmaade kommer dog kun til Anvendelse, naar Dyrene i Følge deres Art kunne forsendes i samme Vogn.

For hver bestilt, men ikke benyttet Vogn, betales Vognleje efter § 16.

For Hunde, der ledsage Rejsende, løses  $\frac{1}{2}$  Billet til III Kl. Fragten afrundes om fornødent opad til Mangefold af 5 Øre.

Benytter en Afsender ikke det fulde Fladeindhold af en leveret Vogn, er Jernbanen berettiget til at benytte den ikke optagne Del af Vognen, medmindre Afsenderen udtrykkelig har begæret den hele Vogn og da betaler for denne efter fuldt Flademaal.

### § 13.

Naar Dyr forsendes i hele Vognladninger, tilstaaes der de Vogtere, som ledsage Dyrene, Fripas til det paagældende Tog, dog ikke over et Friпас for hver Vognladning. I Stedet for 2 saadanne Friпас, kan der udstedes et Friпас, som tillige giver Vogteren fri Tilbagerejse paa III Kl., for saa vidt Tilbagerejsen sker inden Udløbet af 4 Døgn, fra den Dag at regne, paa hvilken Fripasset er udstedt.

Vogterne ere forpligtede til paa Forlangende at tage Plads i samme Vogn som Dyrene. Vogterne skulle være voksne Mænd; Kvinder og Børn saa vel som Mænd, der øjensynligt ere ude af Stand til at føre et ordentligt Tilsyn, modtages ikke som Ledsagere af Dyr.

### § 14.

For Køretøjer, Baade, Maskiner, Dampkedler o. desl., der ere saa store, at de ikke kunne indlæsses i almindelige Stykgodsvogne, beregnes Fragten efter Takst V, eventuelt med Fragttillæg for lukket Vogn, mindst af 3000 Kg.

Ere Genstandene af et saadant Omfang, at der kun kan rummes en i hver Vogn, eller overstiger Vægten 3000 Kg., beregnes Fragten af 6000 Kg. Benytter en Afsender ikke den fulde Bæreevne af en leveret Vogn, er Jernbanen berettiget til at benytte den ikke optagne Del af Vognen, med-

mindre Afsenderen udtrykkelig har begæret den hele Vogn og da betaler for denne efter fuld Bæreevne.

• Køretøjer, (Lokomotiver, Tendere, Vogne), der løber paa egne Hjul, befordres kun efter nærmere Overenskomst med Driftsbestyrerne.

### § 15.

For Lig betales Fragt som for 3000 Kg. efter Takst IV med Fragttillæg for lukket Vogn. Forinden Befordring kan finde Sted, afleveres til Jernbanen et af en dertil kompetent Myndighed eller Person udfærdiget Ligpas, hvorefter Befordring kan finde Sted uden Fare for Smitte.

## G. Takster for forskellige Præstationer etc.

### § 16.

For Befordring af Godsvogne til Af- eller Paa-læsning paa Statsbanernes Havnebaner i Aalborg eller Randers kommer den for Statsbanerne til enhver Tid gældende Havnebanetakst til Anvendelse.

For Efterkravsbeløb mindre end 50 Øre beregnes ingen Provision, for større Beløb beregnes i Provision 5 Øre af hver paabegyndt 10 Kr., af det eftertagne Beløb med et konstant Tillæg af 15 Øre.

For Mærkning af Gods betales 5 Øre pr. Collo.

For Vejning af Stykgods betales 5 Øre for hver paabegyndt 100 Kg., dog kun for saa vidt Forsenderen ønsker Jernbanens Attest for Vægtangivelsen.

I Vognleje betales:

- a. For hver bestilt men ikke benyttet Vogn 4 Kr.
- b. For Overskridelse af Paa- og Aflæsningsfristerne 2 Kr. pr. Vogn pr. paabegyndt Døgn.

For Vejning af hele Vognladninger betales 1 Kr. for hver Vogn.

For Eftertælling af Vognladningsgods paa Forsenderens eller Modtagerens Forlangende betales 10 Øre for hver paabegyndt 20 Stkr.; mindst 1 Kr.

For Læsning af Gods (Bef. Regl. §§ 24 og 33) betales 10 Øre for hver paabegyndt 100 Kg.; mindst 50 Øre.

Omladning af Vognladningsgoods fra eller til Statsbanevogne finder kun Sted efter nærmere Overenskomst.

I Pakhusleje betales 10 Øre for hver paabegyndt 50 Kg. for hver paabegyndt Uge; mindst 50 Øre.

I Pladsleje (under aaben Himmel) betales 10 Øre for hver paabegyndt 10 Kv. Alen for hver paabegyndt Uge.

I Stادهpenge betales 50 Øre for hver Hest eller Stykke Hornkvæg og 20 Øre for hvert mindre Dyr for hvert paabegyndt Døgn; mindst 1 Kr. resp. 50 Øre.

I Stادهpenge for Køretøjer betales 10 Øre pr. Stk. for hver paabegyndt Time; mindst 1 Kr.

For Fragtbrevblanketter betales 5 Øre pr. Stk., for 25 Stkr. 50 Øre, for 100 Stkr. 1 Kr.

For Udfærdigelse af et Fragtbrev betales 5 Øre.

## Delingstavle A.

	2. Klasse		3. Klasse	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Aalborg .....	2	65	1	75
Gug .....	2	55	1	70
Gistrup .....	2	40	1	60
Klarup .....	2	25	1	50
Storvorde .....	2	20	1	45
Gudumholm .....	2	05	1	35
Vaarst .....	1	80	1	20
Kongerslev .....	1	60	1	05
Bælum .....	1	30		85
Solbjerg .....	1	15		75
Skelund .....		90		60
Visborg .....		70		45
Hadsund N. ....		55		35

## Delingstavle B.

	2. Klasse		3. Klasse	
	Kr.	Øre	Kr.	Øre
Norup .....		30		20
Havndal .....		60		40
Dalbyover .....		75		50
Ø. Tørslev .....	1	00		65
Gjerlev .....	1	15		75
Hald .....	1	35		90
Spentrup .....	1	50	1	00
Randers .....	2	10	1	40

## Delingstavle A.

Bilag B.

Kilo- meter		Øre pr. 100 Kg. efter Takst						Presenning- leje el. Tillæg f. luk. Vogn Øre	For hv. 5 Kg. Rejsegods Øre
		I	II	III	IV	V	VI		
66	Aalborg* .....	172	76	59	28	26	20	110	23
62	Gug .....	164	72	56	26	24	19	110	22
58	Gistrup .....	156	68	53	25	23	18	100	21
54	Klarup .....	148	63	49	24	22	17	100	20
50	Storvorde .....	140	58	45	22	20	16	90	19
46	Gudumholm .....	140	58	45	22	20	16	90	19
41	Vaarst .....	130	53	41	20	18	15	90	18
34	Kongerslev .....	110	43	33	18	16	13	80	16
26	Bælum .....	100	38	29	16	14	12	70	15
22	Solbjerg .....	90	33	25	15	13	11	70	14
17	Skelund .....	80	28	21	13	11	10	60	13
12	Visborg .....	70	23	17	11	9	9	60	12
10	Hadsund N. ....	—	—	—	3	3	3	50	11

\* Gælder ikke i Forbindelse med Randers.

18

## Delingstavle B.

Kilo- meter		Øre pr. 100 Kg. efter Takst						Presenning- leje el. Tillæg f. luk. Vogn Øre	For hv. 5 Kg. Rejsegods Øre
		I	II	III	IV	V	VI		
2	Refsbæk .....	—	—	—	7	6	5	100	—
3	Aamølle .....	—	—	—	7	6	5	100	10
4	Norup .....	33	17	14	8	7	6	100	10
8	Nebstrup .....	—	—	—	9	8	7	100	11
11	Havndal .....	47	24	20	10	9	8	100	12
15	Dalbyover .....	55	28	23	12	11	9	100	12
19	Ø. Tørslev .....	63	32	26	14	13	11	100	13
22	Gjerlev .....	69	35	29	15	14	12	100	14
26	Hald .....	77	39	32	16	15	13	100	15
30	Spentrup .....	85	43	35	18	16	14	100	15
34	Lem .....	—	—	—	19	17	15	100	16
36	Gimming .....	—	—	—	19	17	15	100	17
39	Bjellerup .....	—	—	—	20	18	16	100	—
39	Scandia .....	—	—	—	20	18	16	100	—
41	Randers* .....	96	49	39	20	18	16	100	18

\* Gælder ikke i Forbindelse med Aalborg.

19

## Delingstavle A.

Bilag C.

Kilo- meter		Vognlad- nings- takst pr. <input type="checkbox"/> Mtr.	Styktakst a		Styktakst b		Styktakst c		Styktakst d		Styktakst e	
			Heste		Føl, Ponier o. l. Smaaheste, Kvæg o. 300 Kg., Æsler		Kvæg indtil 300 Kg., Svin over 100 Kg.		Faar over 20 Kg., Svin mellem 20 og 100 Kg., Kalve indt. 100 Kg.		Lam og Grise indtil 20 Kg.	
			1 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—2 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—2 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—3 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.
66	Aalborg* . . . .	175	730	535	440	253	355	160	263	106	180	53
62	Gug . . . . .	164	685	505	415	238	335	150	248	100	170	50
58	Gistrup . . . . .	153	640	475	390	223	315	140	233	94	160	47
54	Klarup . . . . .	142	595	445	365	208	295	130	218	88	150	44
50	Storvorde . . . .	131	550	415	340	193	275	120	203	82	140	41
46	Gudumholm . . .	131	550	415	340	193	275	120	203	82	140	41
41	Vaarst . . . . .	120	505	385	315	178	255	110	188	76	130	38
34	Kongerslev . . .	98	415	320	265	148	215	90	158	64	110	32
26	Bælum . . . . .	87	370	285	235	133	195	80	143	58	100	29
22	Solbjerg . . . . .	76	325	250	205	118	170	70	128	51	90	26
17	Skelund . . . . .	65	280	215	175	103	145	60	113	44	80	22
12	Visborg . . . . .	54	235	180	145	88	120	50	93	37	65	18
10	Hadsund N. . . .	17	190	145	115	73	95	40	73	30	50	14

\* Gælder ikke i Forbindelse med Randers.

20

## Delingstavle B.

Kilo- meter		Vognlad- nings- takst pr. <input type="checkbox"/> Mtr.	Styktakst a		Styktakst b		Styktakst c		Styktakst d		Styktakst e	
			Heste		Føl, Ponier o. l. Smaaheste, Kvæg o. 300 Kg., Æsler		Kvæg indtil 300 Kg., Svin over 100 Kg.		Faar over 20 Kg., Svin mellem 20 og 100 Kg., Kalve indt. 100 Kg.		Lam og Grise indtil 20 Kg.	
			1 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—2 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—2 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.	1—3 Stk.	fl. Stk. pr. Stk.
4	Norup . . . . .	52	148	114	94	60	79	42	64	29	32	10
11	Hayndal . . . . .	63	197	156	136	81	121	63	92	40	53	15
15	Dalbyover . . . .	74	225	180	160	93	145	75	108	46	65	18
19	Ø. Tørslev . . . .	85	253	204	184	105	169	87	124	52	77	21
22	Gjerlev . . . . .	91	274	222	202	114	187	96	136	56	86	24
26	Hald . . . . .	96	302	246	226	126	211	108	152	62	98	27
30	Spentrup . . . . .	107	330	270	250	138	235	120	168	68	110	30
41	Randers* . . . . .	118	374	303	283	160	268	137	190	79	132	36

\* Gælder ikke i Forbindelse med Aalborg.

21





Bilag 3.

er. t	Betalt.		Efterkrav.			At betale.		Anmær- ninger.
	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	

Sendingens	
Nr.	Antal.















Rettelse i ..... Fragtseddel Nr. .... fra ..... til .....

den / 190 , Fragtbr. Nr. .... Vogn Nr. .... (for Vglgods).

Hos Adressaten er opkrævet ..... Kr. .... Ø.

....., den / 190 .

Til

..... Station.

## Følgeseddel over Efterkrav. Løbe-Nr. ....

Fra ..... til ..... Station.

Fragtsedlens					Frb. Nr.	Dato.	Maa- ned.	Aar.	Godsets Afsender.	Godsets Modtager.	Efterkravets Beløb.	
Nummer											Kr.	Ø.
brun	rød	hvid	gul	hvid m. letf. V.								

Modtagelsesstationens Anmærkning om og naar Beløbet er indgaet.

.....

.....

For ovennævnte Beløb, der er modtaget med Kr. Øre, meddeles herved Kvittering.

..... den ..... 190 .

.....  
Godsets Afsender.

Anm. De kvitterede Følgesedler indsendes som Bilag til Perioderegnskabet.



