

Aars-Nibe Svendstrup.

1774

6/61	6,97
Drager	5,69
	1,28

- Approbet paa nedenaaftte Betingelser:
- 1° Pillems Længde i Løbets Retning forog. fra 14 til 15 Fod.
 - 2° Drager skiftet gjøres mindst 14 Fod højt og Løbes- og Bev. der Skifterne indrettes i Henhold hertil; de fortsættes til Fundamentet. Skiftet ovenover Drager skiftet skal være af hugne Sten + Overstemmelser med Normaltegningen. Disse Skifter gives de paa Planen med Grønt indskrevne Maal og Taster.
 - 3° Med Hensyn til Fundamentens Dybde og dens Lægning forbeholdes nærmere Bestemmelser til Byggegruben er udgravet.

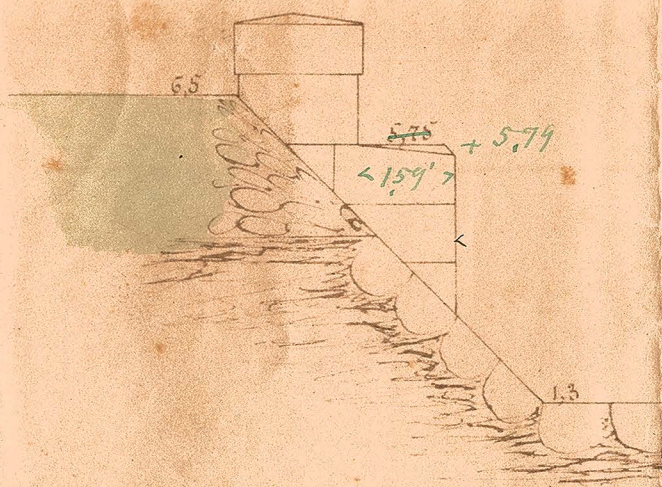
Tjæbenhavn d. 25 August 1897

Underbygning til Broen i St. 807-8.

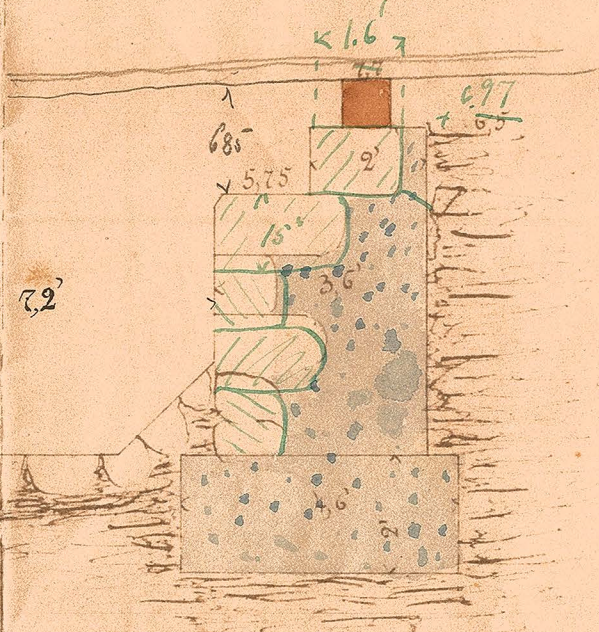
J. Hansen

Spændvidde 7,2 Fod. (Fastsæt Spændvidde 6 Fod.)

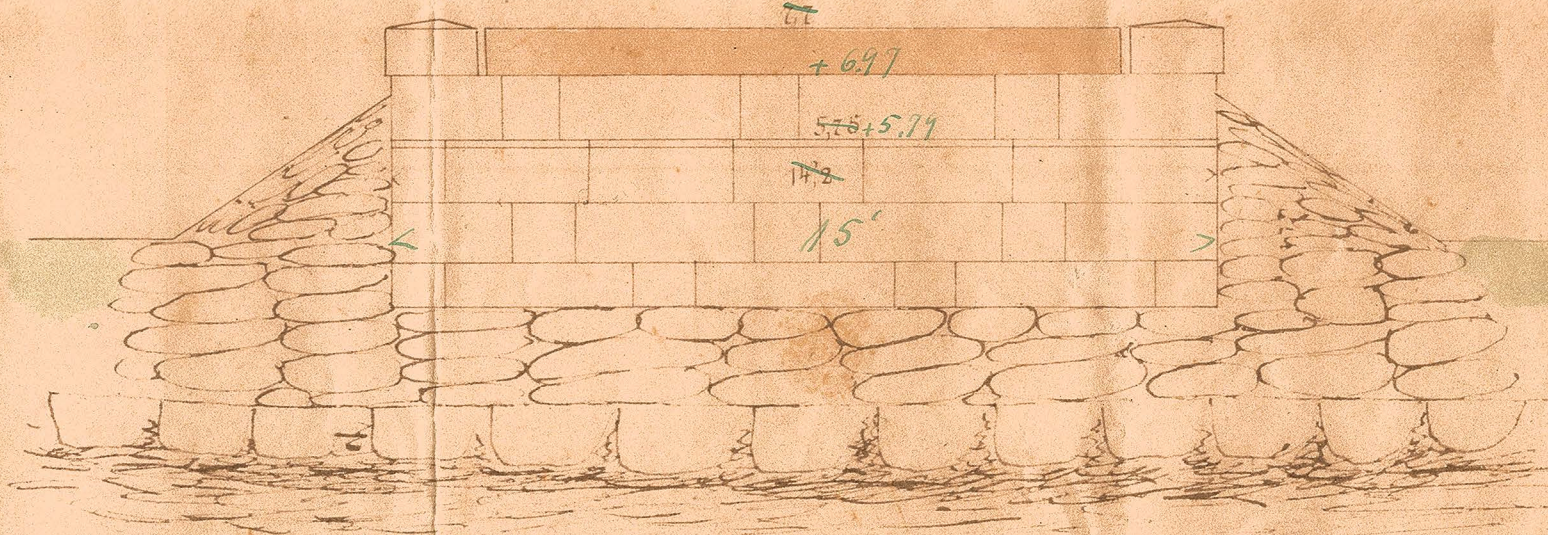
Set fra Siden.



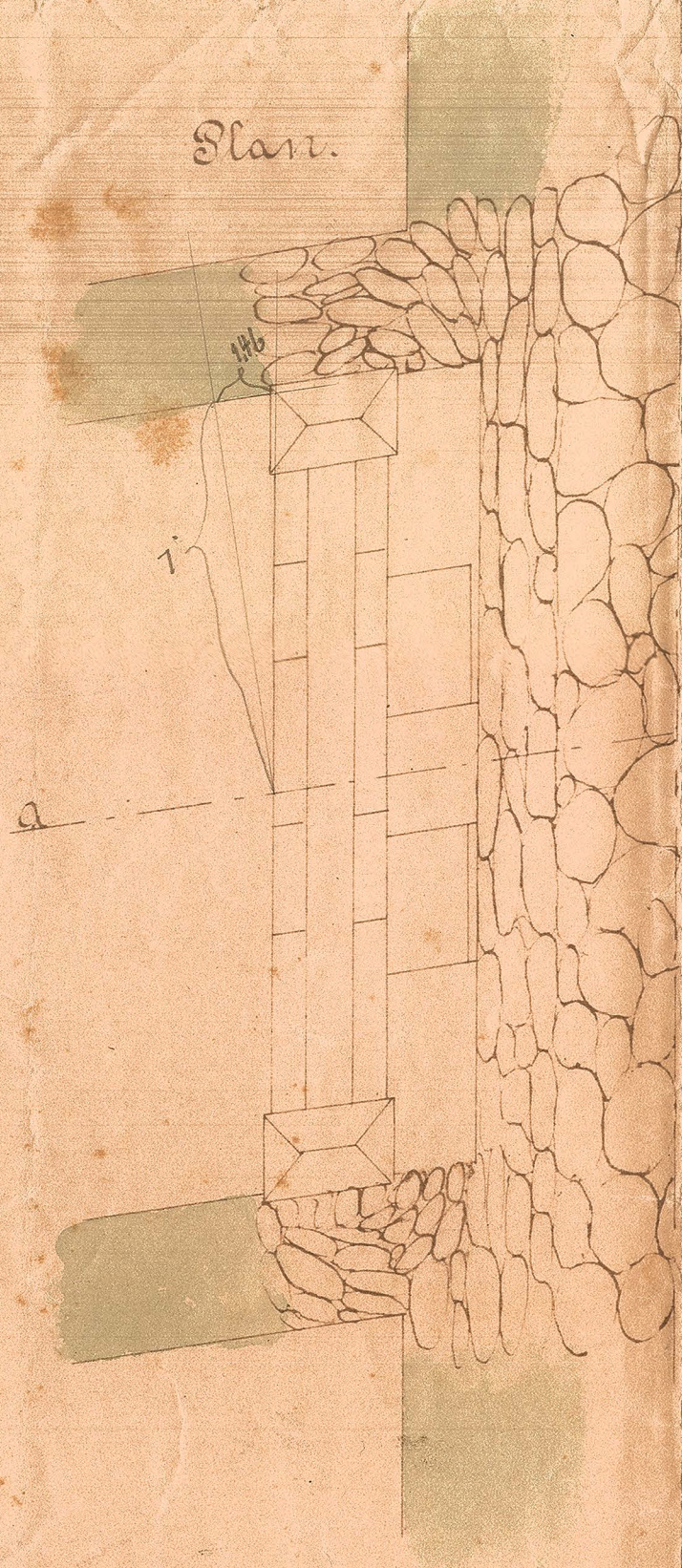
Snit a-b.



Langdesnit.

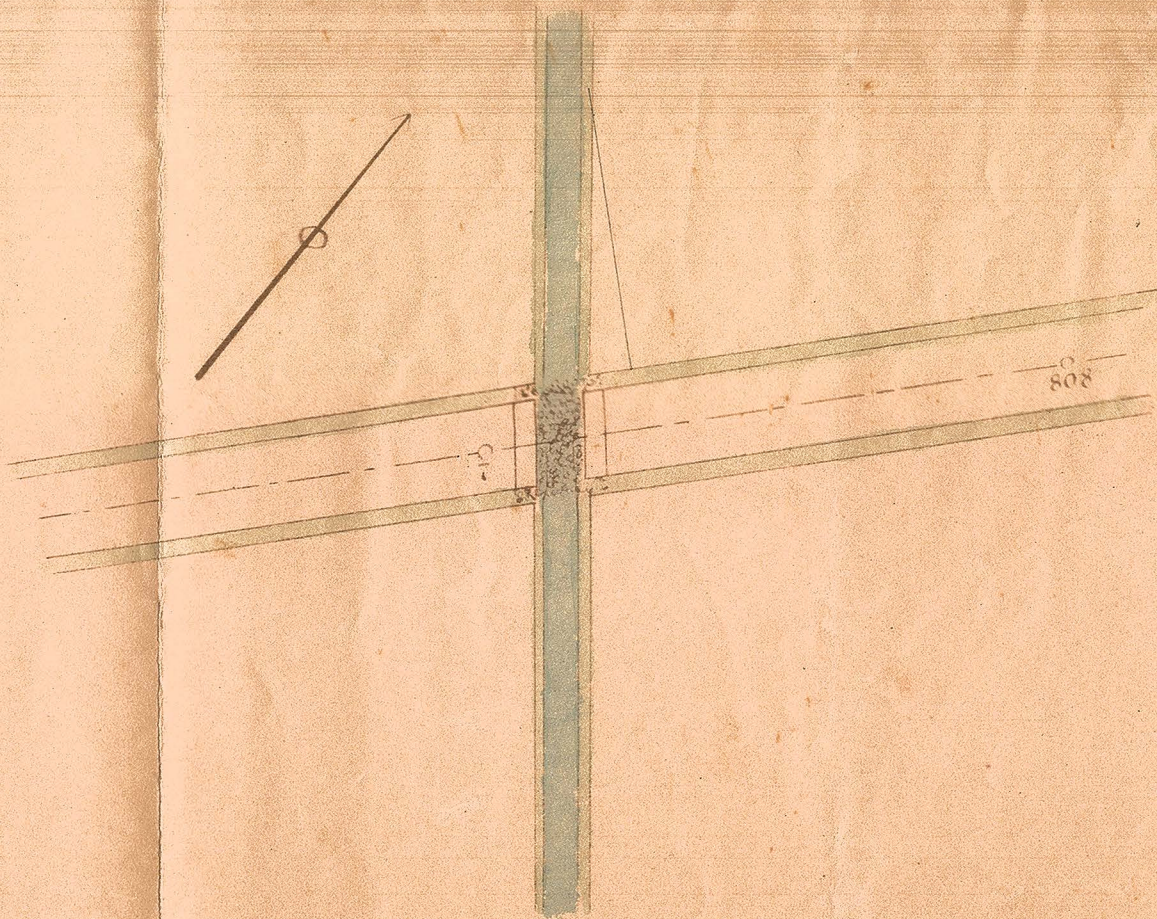


Plan.



Situationsplan.

1:400



1:40



for Ingeniør Fr. Johansen,
 BANEANLÆGET
 AARS-NIBE-SVENDSTRUP.
 J. Hansen