

Underbygning til Broen St. 592-93.

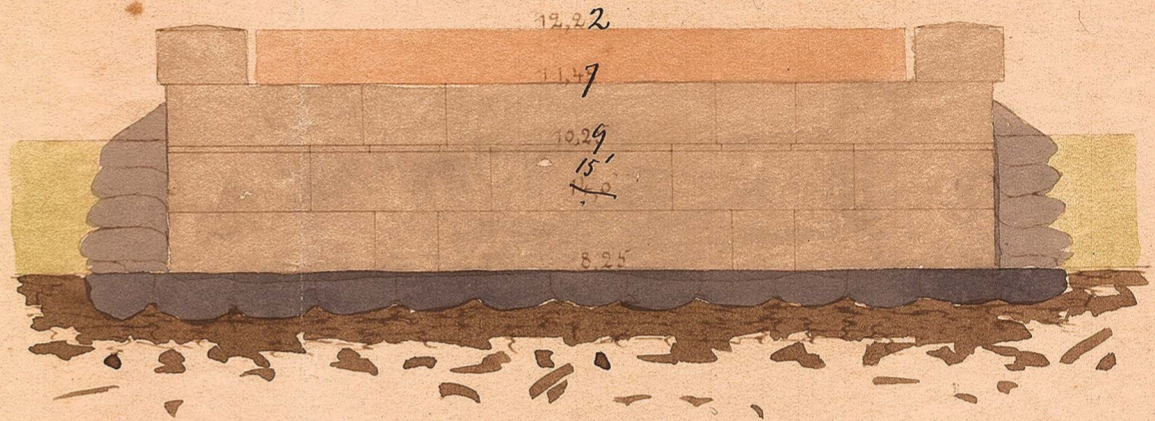
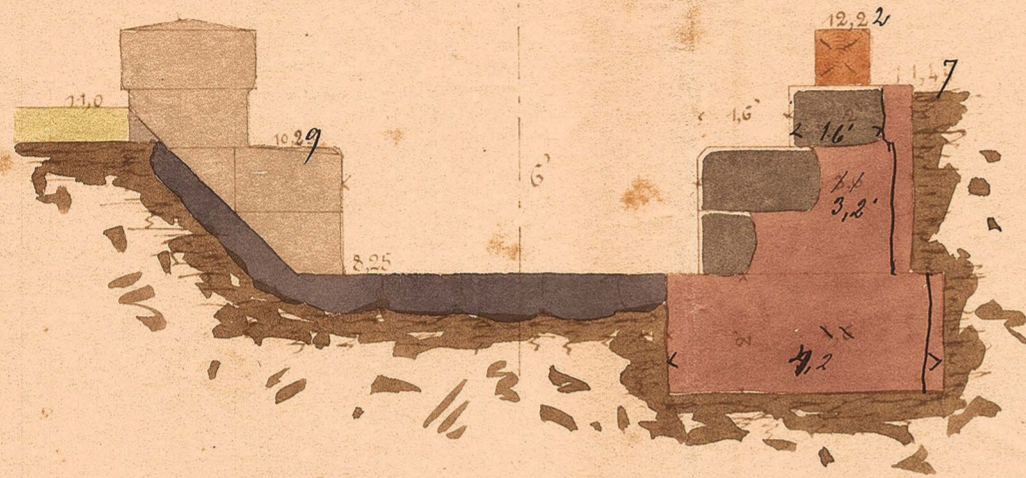
Apprøbet ved Skovrødt af S.L.
Ujkket 10 Septbr 1897

Spanvidde 6 Sod (Søstribet Spanvidde 6 Sod).

Facade.
L. Simon

Svansnit.

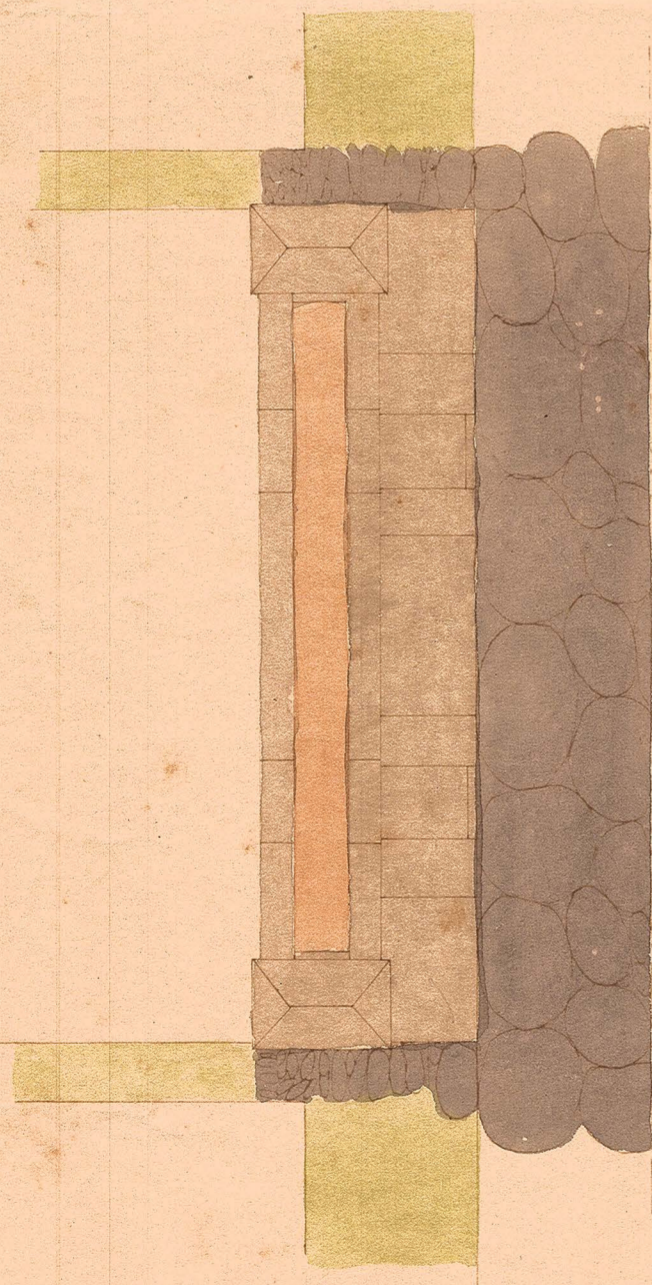
Længdesnit



Plan.

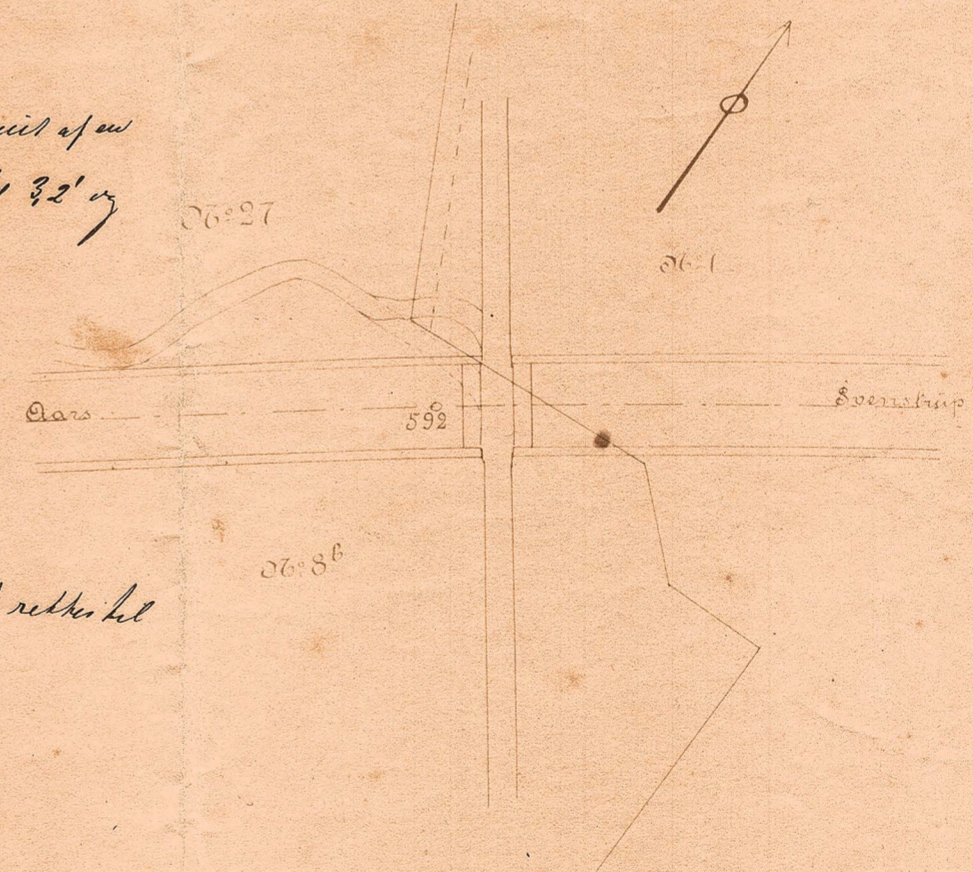
Situationsplan.

1:400



Apprøbet paa følgende Punkter:

1. Pillerens Bredde forøges til 15"
2. Murværket omkring Dragørskiftet udføres alleve med Sukkade af Kjøkken Græsset af en Bredde af 4,6" som følge heraf skal Pillerens Tykkelse redukeres til 3,2" og Fundamentet i Kalkstens Mørtel.
3. Dragørskiftet bygges paa B.v.P. gives sin form og fladse Kræmning
4. Med Henblik til Fundamentet og dens Udrensning foreslås: mere Kalkmørtel til Byggegrunden i udgravet
5. Mørtelen for Dragørskiftet, Pillerens og Gulvoverfladen rettes til den højdes + 19,29 + 4,47 og 12,22.



1:400



Ingeniør Fr. Johansen,
BANEANLÆGET:
AARS-NIBE-SVENDSTRUP.

