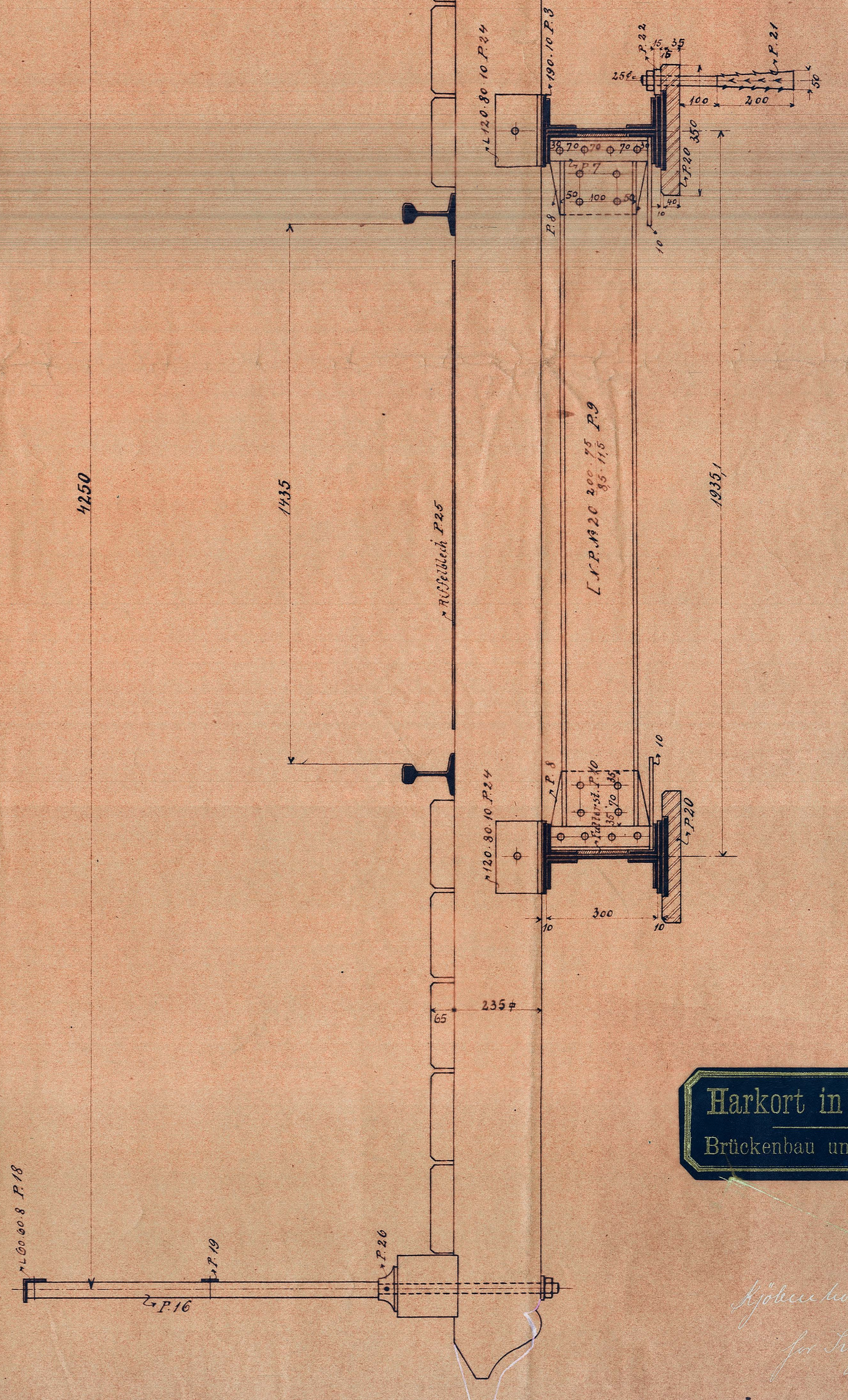
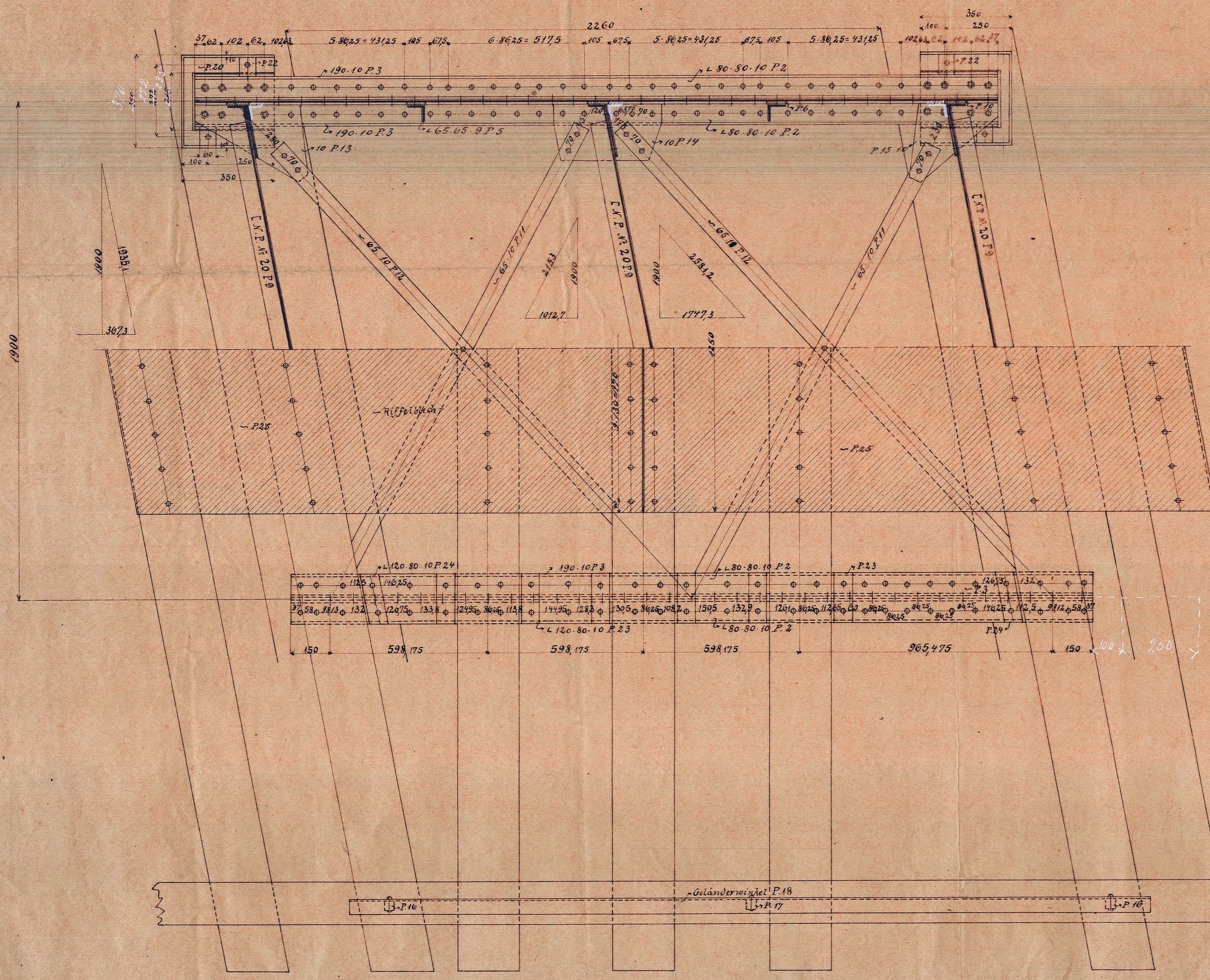
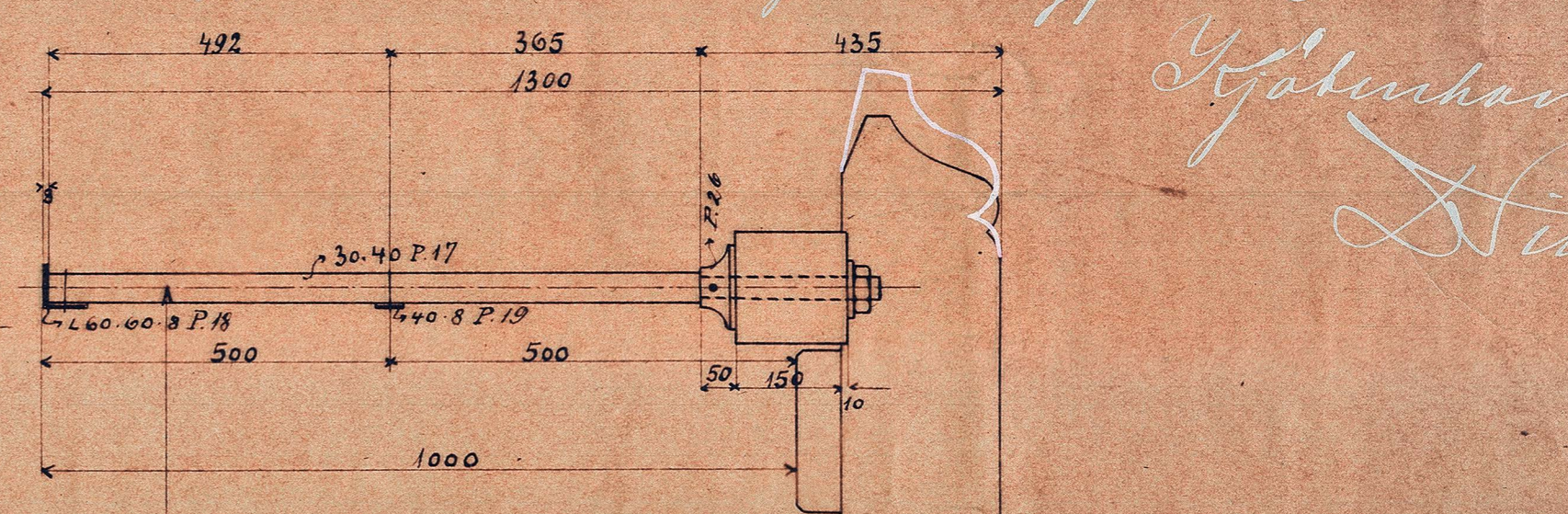
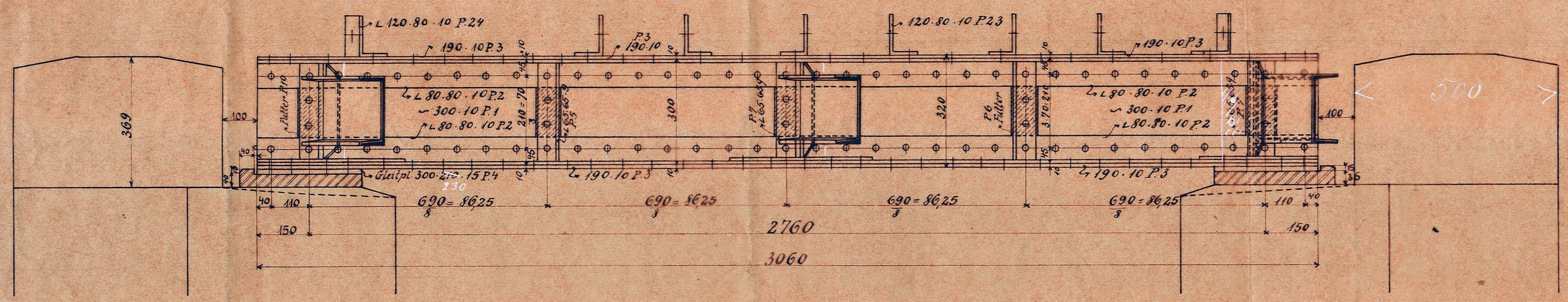


Bro St. 807-08.

9/6. 1:10.

- Apprøbet på nedre forside i sørgen.
- 1° Da Broen ligger i Kurve iagttages Spændvidden og Spørtehojden blagebringes ved stillet runde lægeplader af forskjellig Højde.
 - 2° Afstanden mellem yderste Svælle paa Overbygningen og Svælle paa Bagmurene gives 500 mm.
 - 3° Alle Forbindelser mellem U. Jernene og Vragerne tilføjes et Vinkeljern som det paa Projektet angives.
 - 4° Bunden af Raalplader under Foden af Vragene forøges til 230 mm og Underlagspladens Bredde forøges i Overensstemmelse hermed.
 - 5° Forseverd Ruffelpladene ikke kan skaffes af større Brede end vist paa Projektet, saa Underlagspladene naar saa store, at de dække Svællene.
 - 6° Svællene lægges alle parallelt med Bropillerne og Svællendene spættes som angivet med Gitter.
 - 7° Under Lægepladerne lægges en 5 mm tykke Blyplade.

Rolle 757.
Blatt 1.



Kölnenham 15 Dec. 1877
D. Simon

Harkort in Duisburg
Brückenbau und Walzwerk.

Kölnenham 27 No 47
für Ingenieur v. J. Simon
V. G. Simon

