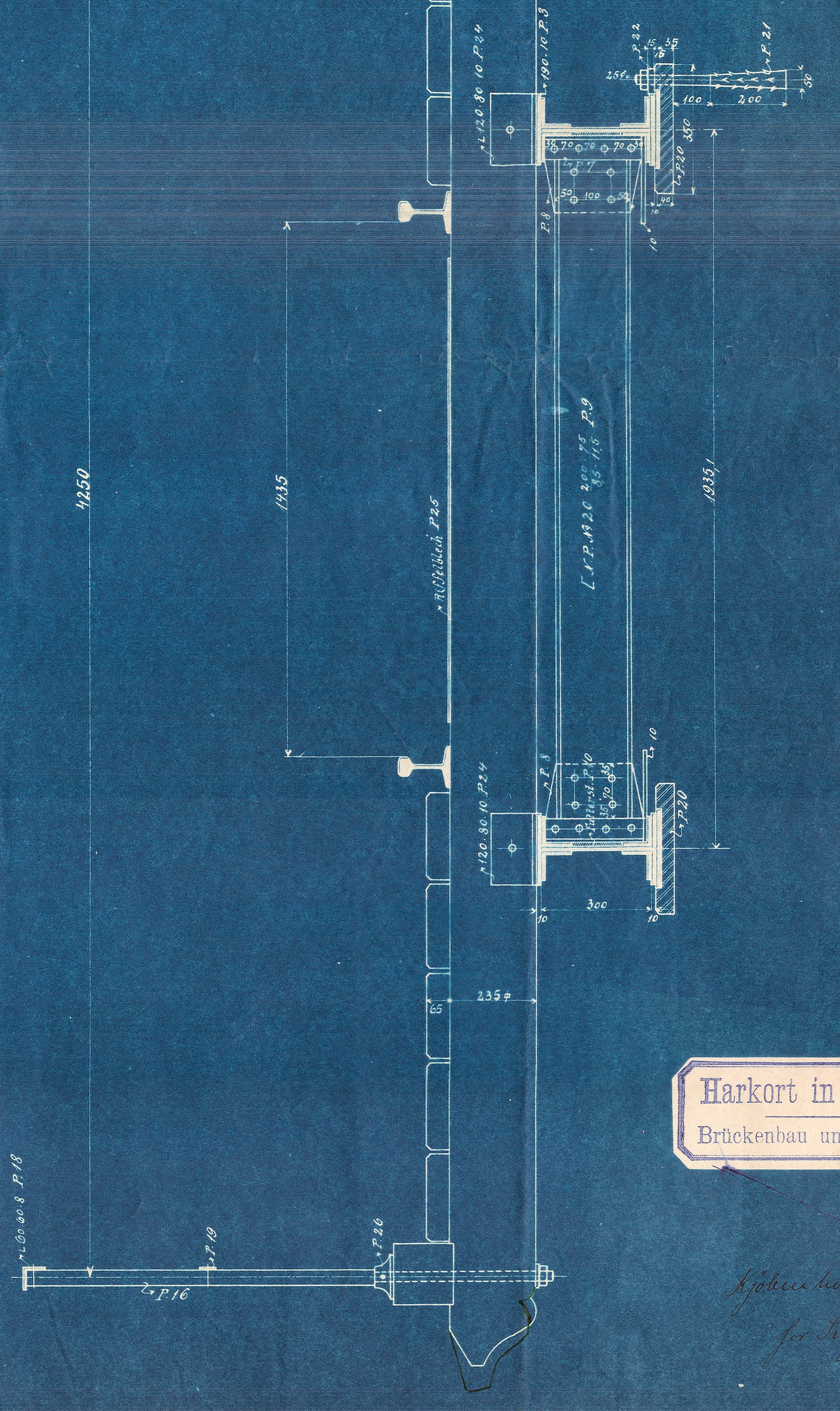
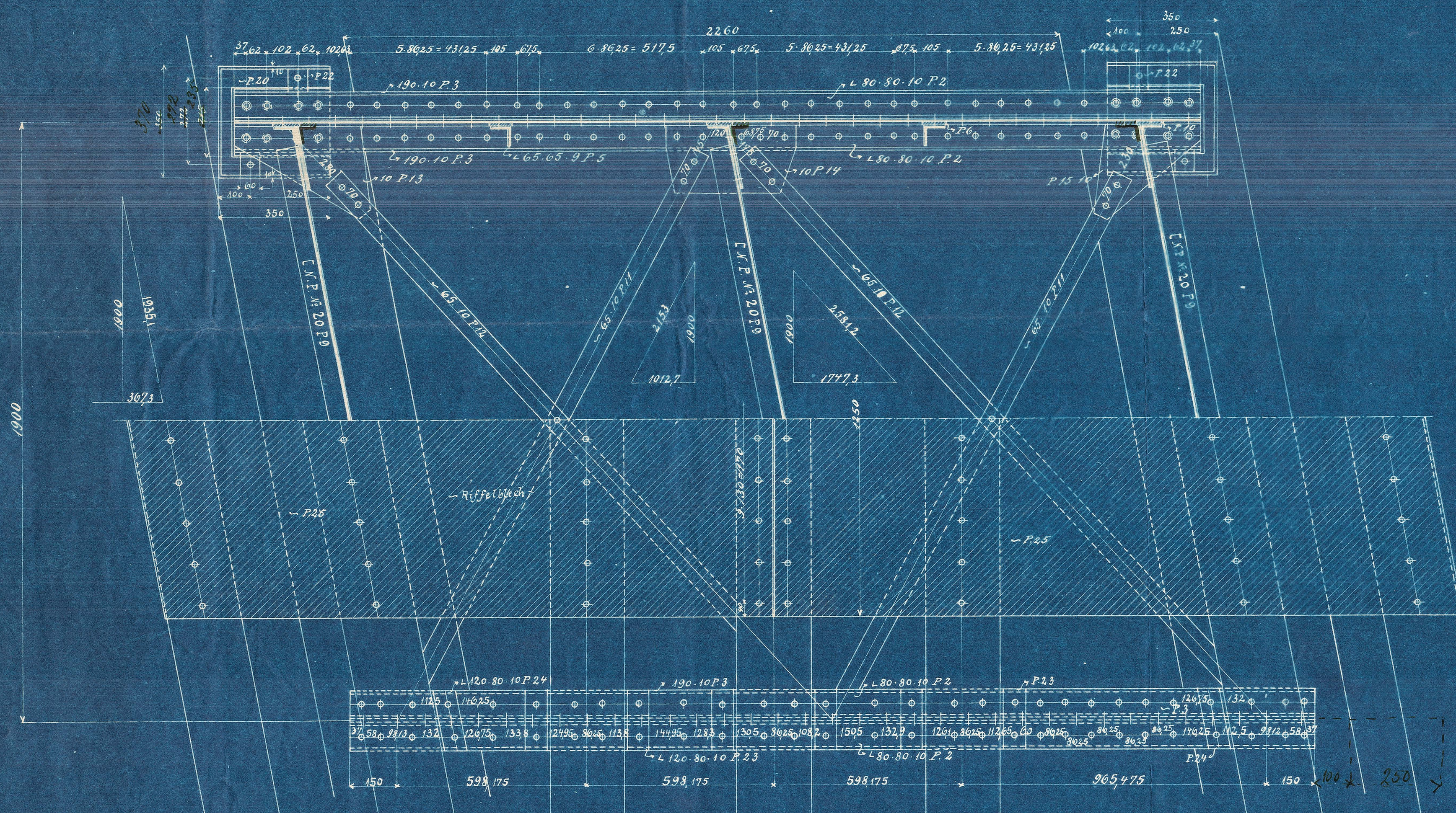
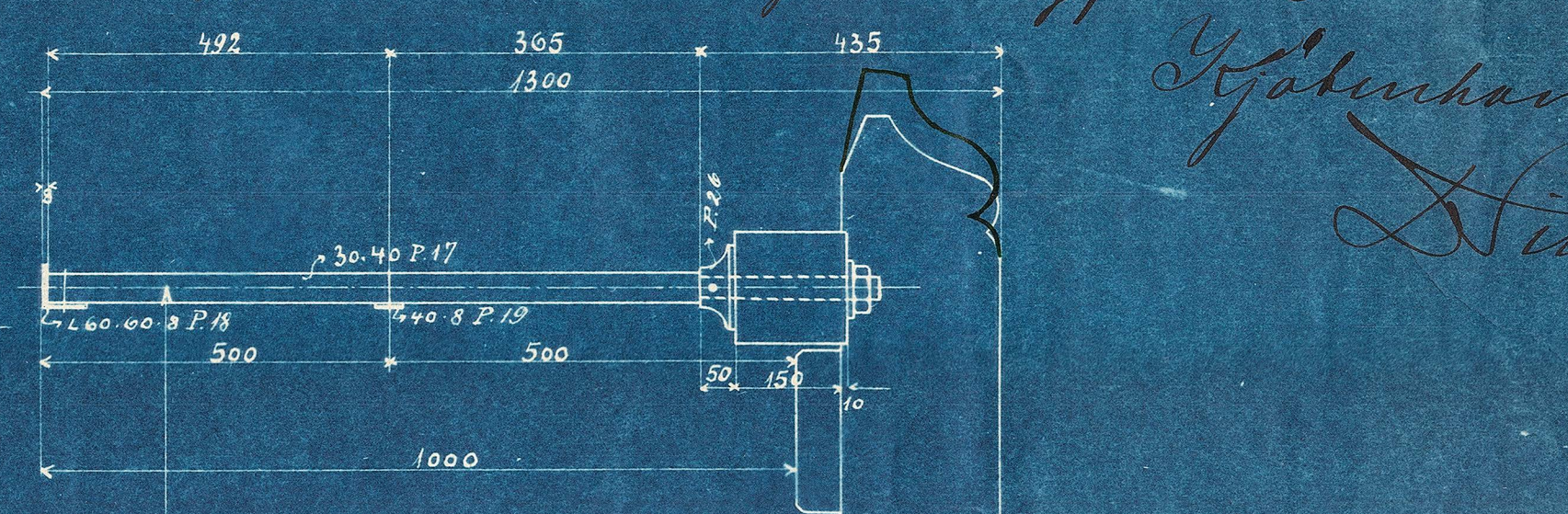
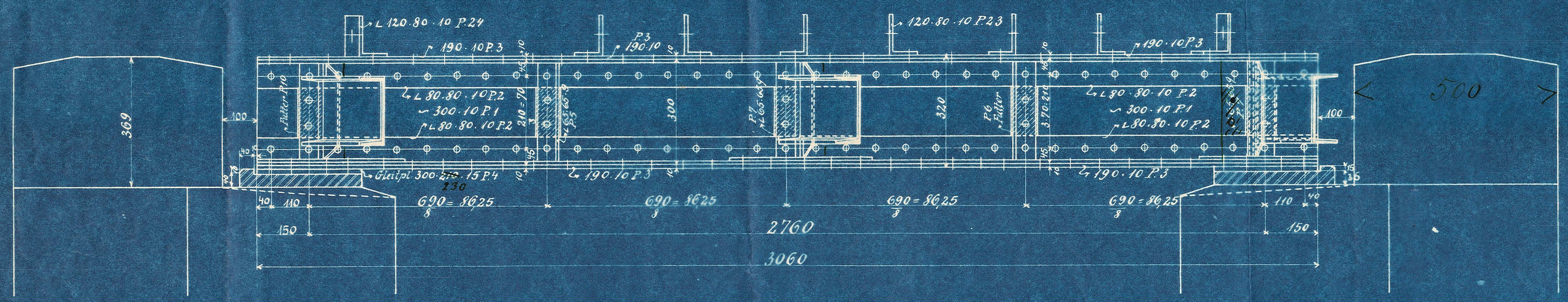


# Bro St. 807-08.

9/16. 1:10.

- Apprøbet på nedenstående forslag:
- 1° Da Broen ligger i Kurve iagttages Spændvidden og Spørforhøiden til at være meget store, ved stivt lunde lægplader af forskellig Højde.
  - 2° Afstanden mellem ypperste Svælle på Overbygningen og Svælle på Bagmur er 500 mm.
  - 3° Alle Forbindelser mellem de Jernene og Væggene tilføjes et Vinkeljern som det på Projektet angives.
  - 4° Bunden af Kvalplader under Foden af Væggene forøges til 230 cm og Underlagspladens Bredde forøges i Overensstemmelse hermed.
  - 5° Forsevidt Ripplpladerne ikke kan skaffes af større Brede end vist på Projektet, men Underlagspladerne være saa store, at de dække Svællerne.
  - 6° Svællerne lægges alle parallelt med Bropladerne og Svællendene sprettes som angivet med Gitter.
  - 7° Under Lægpladerne lægges en 5 mm tykke Blyplade.

Rolle 707.  
Blatt 1.



Köbenhavn 15 Dec. 1877  
L. Jensen

Harkort in Duisburg  
Brückenbau und Walzwerk.



Köbenhavn No 44  
for Ingeniør J. Jensen  
V. Olsen