



TOTAL VIKT I TJÄNST = 31200 KG  
 ADHESIONSVIKT = 31200 ..  
 DE VID 1/2 FÖRRÄD = 28850 ..  
 UTVÄXLINGSFÖRHÅLLANDE = 28850 / 169000 = 16.9  
 BROMSKLOTSSTRYCK = 169000 KG  
 DE 1% AF LOKS TOTALVIKT = 54%  
 DE 1% " " VIKT VID 1/2 FÖRRÄD = 59%  
 TEORETISK BROMSKLOTSVÄG = 17 1/2 M

DET	NT	MOD	ST	MAT	BENÄMNING	ANM.
					BROMSKYLINDERN XVIII Kv 300 MED FÖRE SLANGFÖRSKRIVNINGEN	
					ENLST V.B.C.R.T.N.N.I.20.20 BL 40 INI IX	
					VACUUMBEHÅLLARE NI III	
					VACUUMEJEKTOR NI 408 HÖGER "AUSSENBEFESTIGUNG"	
					SATS SKRUFVICKLAR TILL D1	
					5 1/2% DROPPVENTIL MED KLOCKA	
					T-MUFF FÖR 1 1/2"	
					38% HÖLLÄNDARE	
					1 SPONSTYCKE SÅ 38x25	
					2 CYLINDERSLANGAR	8003926
					4 FASTSÄTTNINGSBYGLAR FÖR D1	
					4 KOPPLINGS-SLANGAR MED 38% B. MUFFAR 50 45	
					4 FASTSÄTTNINGSBYGLAR FÖR D1	
					4 38% B. BLINDMUFFAR	
					" " KNÄSTYCKEN	
					" " STUTJÄRNSKNÄN	
					1 DUBBELVACUUMMETER	
					KOPPAR AFLOPP FRÅN EJEKTOR 4007064	DELAS
					ÄNGRÖR TILL " "	1003320
					SPILLRÖR FRÅN " "	1003310
					" " DROPPVENTIL 500 310	
					" " AFLOPP 2001010	
					2 VACUUMMETERÖR	1001017
					1 STORA ÄNGRÖR LILLA VACUUMLEDN.	" "
					" " (SLANGÖR)	" "
					1 GASRÖR	3/4"
					" " "	1"
					" " SLANGRÖR TILL STORA VACUUMLEDN.	1 1/2"
					" " STORA VACUUMLEDN.	2"
					4 " T-MUFF 1 1/2"	" "
					" " " 1 1/2"	" "
					12 " L MUFF 1 1/2"	" "
					8 " " 1 1/2"	" "
					2 " FÖRHINSKNINGS MUFF NIPPEL	1 1/2 3/4 1/2"

BEST.NR	BESTÄLLARE	ST.	ANM.	M.F. NR
1079	AMAGERBANEN	1		2-4

**TILL LOKOMOTIV I**  
**BROMSANORDNING. 15185**  
 SKALA 1:10  
 29.4.15  
 W. W. ...  
 P. ...