

brystkassen og andre alvorlige læsioner.

14. **BOLDERSLEV.** Da et udflugtstog fra Tinglev ved 8-tiden var under indkørsel på stationen, hvor det skulle krydse et godstog, blev sporskiftet skiftet under den bageste vogn. Vognen væltede og to mennesker dræbtes. Det var stationens hjælpearbejdere, der foretog sporskiftningen. Normalt er der skinnekontaktsikring ved det pågældende sporskifte, men to dage forinden havde man konstateret, at sikringen var i uorden, hvorfor den blev sat ud af drift.
- 14.—17. **GEDSER.** Grundet på maskinskade har færgerne »Deutschland« måttet tages ud af drift, og da færgerne »Danmark« er på årligt eftersyn, har »Kong Frederik« måttet klare overfarten alene. Nogle internationale forbindelser blev omlagt over Padborg.
17. **HOLBÆK.** En 39-årig mand forsøgte i aften at springe på toget mod Kalundborg, da dette havde sat sig i gang. Togfører S. E. Larsen, Kh, advarede manden, men denne svarede, at det skulle han nok klare. Han sprang på Mo vognen, og fik fat med venstre hånd, men han mistede fodfæstet. Togfører Larsen fik fat i mandens arm, men kunne ikke holde ham, da han sprællede vildt med benene. Han faldt ned mellem den næste vogn, og fire-fem hjulpar kørte over ham, før toget standsede. Han var dræbt øjeblikkelig.
18. **FODBY.** Ved 8-tiden kørte en bil atter mod den sænkede bom på Slagelsevej overskæringen. Bommen, der lige var færdigrepareret efter påkørslen d. 12. sept., blev bøjet ind over sporet, og blev i næste øjeblik påkørt af toget. Der vil i nær fremtid blive opstillet 16 trafiktavler med reflekslys ved denne overskæring.
20. **NØRRÉSUNDBY.** Da lyntoget ved 8-tiden var under indkørsel på stationen, kørte en godstogsmaskine ud i dets togvej. Ved sammenstødet afspreddes lyntogets ene hjulsæt.
25. **ULSTRUP.** Toget, der afgik 10,55, måtte kort efter standse op ved en vejoverskæring, hvor en kvie havde fået det ene ben ned i en tvangsskinne. Kvien forsøgte at få benet fri,

men det resulterede kun i, at den efterhånden fik tre ben ned i skinnen. Toget kørte derefter tilbage og hentede kolonnen, der fik losnet skinnen så kvien kom fri. Toget blev en halv time forsinket.

23. **RISSKOV.** En patient fra Risskov sindssygehospital kastede sig i dag foran det første tog fra Århus, og blev dræbt på stedet.

Jernbanebroen i Ålborg

Broen kan nu åbne og lukke klappartiet normalt. Bromaskineriet betjenes af et midlertidigt kabel fra Ålborg-siden, der har overflødiggjort de hidtidige spærretider, og man er samtidig helt færdig med reparationen af klappen. Opmålingen af det nordlige brofag er afsluttet, og man har straks taget fat på reparationen. Beskadigelsen er ikke så omfattende som ventet, og man kan nøjes med at skille en del af brofaget, og reparationen vil antagelig vare et par måneder. Så hurtigt

går det ikke med det sydlige fag, der antagelig kommer i dok i løbet af november, og reparationen vil tage mindst tre måneder. Før i marts måned kommer de to brofag næppe på plads.

Nedramningen af pæle til nødbroen er nu endt, og det ventes, at broen vil være klar til togtrafik i slutningen af november.

Bropenge over Oddesund

Det er ikke almindeligt kendt, at rejssende, der passerer Oddesundbroen med toget, må betale ca. 50 øre i bropenge, ligesom der også betales et tillæg for godsforsendelserne. Årsagen er, at DSB stadig beregner strækningen Humlum—Oddesund Nord til 10 takstkilometer, ligesom i færgefartens tid, hvor den var 15 km, men på grund af kritik herover blev den fra 1. juli 1940 beregnet til 10 km. Da det er DSB, der har vedligeholdelsespligten, er der vel næppe tvivl om, at de 50 øre ikke kan dække disse omkostninger.



Dagbogen . . .

1. **Brandelev.** Ned Næstelsø holdeplads ville en traktor med påhængsvogn standse op for skinnebussen. Herved mistede føreren herredømmet over traktoren, der kørte i grøften, og påhængsvognen væltede om på siden. Skinnebussen ramte traktoren med stor kraft, men kunne dog fortsætte, da Falck havde fjernet traktoren. Der skete kun materiel skade.
1. **Vinding.** Da Bryrupbanens skinnebus ved 19-tiden var under indkørsel på Vinding st. afspreddes skinnebussen med alle 8 hjul som følge af et forkert stillet sporskifte. Det tog fire timer at få skinnebussen på sporet igen.

2. **Langesø.** Nordvestfynskes skinnebus påkørte ved midnatstid en kvie mellem Bredballe og Langesø. Skinnebussen afspreddes men ingen af de rejsende kom noget til.
6. **Frederikshavn.** En knallertkører kørte i eftermiddag mod Sæbybanens motor-tog på en ubevogtet overskæring i Fr.havn. Han blev slynget i luften og faldt ned i grøften. Han slap med overfladiske knubs og en hjernerystelse. Knallerten blev slæbt 65 m hen ad banen, før toget standsede.

— STØT vore
ANNONCØRER

H. R. Norup
cand. pharm.

Tofvegade 6. Tlf. **Randers 203**
Parfumeri og Materialhandel

C. Tjagvad
landsretssagfører

Algade 31 . Ålborg (hj. af
Boulevarden og Algade)
Tlf. **13350**

EL N. K. KORNTVED



aut. El-Installatør
Lys - Kraft - Varme
Udfører Arbejde for DSB
Durup . Telf. 84

5. **Fjerritslev.** Under rangering på et sidespor blev en motorvogn på 40 tons afsporet i et sporskifte, der ikke havde fuld tungetilslutning.
7. **Højby Sj.** En varebil blev ved 14-tiden påkørt af motortoget fra Nykøbing S. Bilen ramte relæskabet for blinklysene og væltede i grøften. Føreren af bilen slap ganske uskadt fra uheldet.
13. **Farso.** En bil påkørte ved 20-tiden bommene i Farso by. Fra stationen var man opmærksom på uheldet, så der blev ikke givet indkørsel for toget før bilen var fjernet fra sporet.
18. **Lindelse.** Ved 8,30-tiden kørte en personbil ind i siden på Langelandsbanens skinnebus. Bilens forparti blev noget odelagt, men tre personer i bilen slap alle uskadt.
19. **Værsløv.** Da Hørve-Værsløvbanens roetog var under indkørsel på Værsløv st. kørte diesellokoet mod en afløbssko og blev afsporet med alle 10 hjul samt to af roevognene.
20. **Sæby.** Ved 14-tiden blev en varebil påkørt af en skinnebus på en overskæring nord for Sæby. Føreren af Bilen og et to-års barn blev begge slynget ud ad bilen. Bilens fører døde kort efter ulykken, medens barnet var sluppet med lettere kvæstelser.
20. **Horne.** En personbil blev i dag påkørt af Hirtshalsbanens motortog på en overskæring syd for Horne st. Føreren af bilen blev slynget ud ad bilen og kort over af toget og dræbt på stedet. Føreren hustru, der også sad på førersædet, pådrog sig bækkenbrud og svær hjernerystelse. Der er ikke blinklys ved overskæringen.

Uheldet på Ålborgbroen

Siden påsejlingen af broen har DSB indtil d. 15. oktober sendt 112 særtog den ca. 400 km lange omvej over Struer—Thisted—Fjerritslev for at få vognene over Limfjorden. I samme periode er 38.000 rejsende befordret i rutebiler mellem Ålborg og Nørresundby. Desuden er tusinder af tons gods blevet omladet og sendt i lastbiler over Limfjordsbroen. Lyntoget »Nordjyden« og et My-loko befandt sig inden uheldet nord for Ålborg. Det var

en overgang meningen at lade disse køre over Fjerritslev—Thisted, men akseltrykket er for stort til at passere privatbanen.

Generalforsamlinger

Vejle—Vandel banen har et driftsunderskud på 234.657 kr. 21.000 kr. mindre end året før. Der blev spurgt, hvorledes det gik med spørgsmålet om banens standsnings, hvortil amtmanden svarede, at vedtagelsen om banens standsnings fra 1. april 1957 var sendt til ministeriet, men der var ikke modtaget noget svar. Fra maj 1955 gennemføres en del af banens tog til og fra Vejle H, og i de 16 måneder ordningen har været i gang har ca. 19.000 rejsende benyttet denne forbindelse.

Mariager—Fårup—Viborg banerne har haft et samlet underskud på 246.205 kr. mod 207.000 kr. i fjor. Mariager—Fårup banen påtager sig en trediedel af banernes underskud.

Vemb—Lemvig—Thyborøn banen har et driftsunderskud på 522.760 kr. en stigning på 132.444 kr. Ved at banen får fælles station med DSB i Vemb, vil banen opnå en bopærelse på ca. 30.000 kr. om året. Banen har gennemsnitlig befordret 1100 rejsende om dagen.

Fr.havn—Fjerritslev j.b. møder med et underskud på 2.103.973 kr. hvilket er et mindre underskud på 91.806 kr. Formanden redegjorde for spørgsmålet om deling af banen i to selskaber, men mente stadig, at det var næsten umuligt.

Resultatet af bestyrelsens overvejelser er derfor blevet, at dersom en deling skulle gennemføres, ville der så ikke blive anden udvej end at likvidere selskabet helt og derefter danne to nye selskaber. Men det vil frembyde så store bekostninger og vanskeligheder, at bestyrelsen er kommet til det resultat, at en likvidation ikke kan gennemføres med dannelsen af to nye selskaber som grundlag.

Den foretagne undersøgelse viser, at Sæbybanen får 61,5 pct. af underskuds-dækningen, medens Fjerritslev-banen får 38,5 pct. Med andre ord bærer den østlige del op mod to trediedele. Bestyrelsens endelige stilling, sluttede ors. Rendbeck, er den, at en deling af FF-banen ikke er gennemførlig.

Hornbækbanens generalforsamling blev som sædvanlig afviklet på få minutter, da selskabet ingen virksomhed har så længe banen er forpagtet til Helsingør og Tikøb kommuner.

Hvalpsundbanen havde et underskud på 732.405 kr. mod 658.542 kr. i fjor. Hvalpsundfærgen havde i år givet et overskud på ca. 4000 kr. mod et underskud på 59.000 kr. sidste år.

Køge—Ringstedbanen har et underskud på 89.405 kr. hvoraf de 81.000 kr. er pensionsudgifter, mod et underskud på 70.000 kr. i fjor. Banegarantien udløber til april 1958, men det var formandens tro, at den snarest vil blive forlænget med fem år.

Vestsallingbanen. Alle de interesserede kommuner har nu alle givet tilsagn om en fornyet garanti for en 10-års periode. Underskudet var på 138.000 kr. en stigning på næsten 38.000 kr. Både banen og rutebilerne havde givet underskud, men det syntes som, at nedgangen i personbefordringen nu er standset.

Troldhedebanen. Personbefordringen havde givet en merindtægt på ca. 35.000 kr. Godsindtægten var uændret fra forrige år. Driftsunderskudet var på 499.896 kr. mod 456.933 kr. i fjor. Der var foretaget en beregning vedrørende banens pensionister. Under forudsætning af normal levealder, ville banen om ca. 7 år have ca. 71 pensionister, i dag er der 64, men om 17 år vil der kun være ca. 9 pensionister, hvilket vil sige, at en evt. likvidation af banen, til den tid vil give rigelig dækning for pensionisternes krav.

Ørnhøjbanerne har et samlet driftsunderskud på 352.989 kr. mod 308.704 kr. året før. Banens to nye bilruter havde sat antallet af befordrede rejsende betydeligt i vejret.

Kjellerupbanen. Banens underskud steg fra 216.558 kr. til 229.818 kr. i sidste driftsår. Der havde været nedgang i både person- og godstrafikken.

Thisted—Fjerritslev. Her er underskudet blevet 149.524 mindre end året før, fra 362.769 kr. til 213.245 kr., hvilket skyldes den første påsejling af jernbanebroen i Ålborg, med den deraf følgende stigning i banens godsbefordring. Indtil nodreparationen af Ålborgbroen bliver færdig, reg-

D N F

DEN NYE
FORSAMLINGS-
BYGNING

Åsylvgade . Odense . Telf. 6025

Jernbanepersonalets mest centrale Sted
for Afholdelse af Møder o.l. med fra
10—1000 Deltagere.

Byens bedste Madsted

Byens største Udvalg i
Kaffe - The - Cacao
Konserves og Specialiteter



TEHUS

Kebnæsgade 20 - Telefon 2610
FREDERICIA

Aviser - Ugeblade - Tobak

Kiosken

BANEGAARDEN - SLAGELSE

H. P. Torup