



PRIVATBANE NYT

Privatbanekommissionen nedsat

Trafikministeren har nu nedsat en kommission, der skal se på privatbanernes forhold, og i kommissoriet gives der det nedsatte udvalg særdeles vidtgående myndigheder.

Kommissionen har til opgave at undersøge alle forhold omkring privatbanernes fremtid og skal bl. a. tage stilling til den fremtidige drift.

Det fastsættes, at kommissionen skal udarbejde et udkast til et lovforslag, og man ønsker en betænkning afgivet i løbet af efteråret 1955.

Kommissionen har følgende sammensætning: Kontorchef Bang Christensen, formand, vejdirektør K. Bang, direktøren ved tilsynet med privatbanerne P. Harboe, ekspeditionssekretær Mogens Rützou, fuldmægtig Aage Munkgaard, amtsrådsmedlem, gårdejer Chr. Bendixen, Gesten, overdyrlæge J. A. Larsen, Aars, landsretssagfører Poul Svanholm, Ålborg, borgmester Richard Jacobsen, Kastrup, direktør C. Kuhlmann, Hillerød, driftsbestyrer P. Hansen, Odense, overtrafikassistent H. Hørsholm, Ålborg, togfører M. Sølund, Kolding, og som stedfortræder fuldmægtig Chr. B. Heilesen, sekretær, trafikministeriet.

Hvalpsundbro

Ålborg Privatbaner har på et møde, hvor banen stod som indbyder for at

fremstille banens ønske om at få fremmet planerne om en bro ved Hvalpsund.

Mødet resulterede i vedtagelse af følgende resolution:

Man henstiller indtrængende til Ålborg og Viborg amtsråd at foranledige optaget forhandlinger om bygning af en landevejsbro fra Hvalpsund til Sundsøre for vejfondens midler. Foreløbig ønsker man bundundersøgelser og skitseprojektering med kalkule over udgifterne udført for fondens penge. Den århundredgamle forbindelse mellem Salling-Mors og Himmerland bør af erhvervsmæssige, turismæssige og kulturelle grunde befestes gennem bygning af broen. Overfarten har vist sin berettigelse, men samkvæmmet vil mangedobles, hvis broen bygges, hvilket vil være i pagt med tidens udvikling af automobilismen. Den af Ålborg Privatbaner siden 1927 drevne færge er blevet utidssvarende, og banerne ser sig ikke i stand til at skaffe midler til færgens fornyelse.

Der nedsattes derefter et udvalg til at arbejde videre med sagen.

Hvalpsund havn

Har De lyst til at blive havneejere, kan De blive det, uden at det koster Dem en øre. Til gengæld skal De ikke regne med at spinde guld på foretagendet, der muligvis vil vise sig at være en førsteklases underskudsforretning. Det drejer sig om Hvalpsund havn, som Ålborg Privatbaner har drevet siden 1927. Havnen er blevet en kostbar fornøjelse for banerne, og efter at sundhedskommissionen i Hvalpsund har stillet en række krav, som sammen med andre lokale ønsker vil koste 140-150.000 kroner, vil banerne gerne af med havnen. Der kan i nær fremtid ventes holdt en forhandling i trafikministeriet, hvor banerne vil søge at nå til en ordning, da man ikke har penge til at opfylde ønskerne.

Troldhedebanens forflyttingsag

Den 1. december i fjor blev trafikkontrolør V. Sørensen, hovedkontoret Kolding, forflyttet til stationsforst. ved Gesten st. Sørensen anlagde derefter sag mod banen, idet han krævede banen dømt til at anerkende, at udnævnelser var ugyldig, og at banen efter eget valg skulle genindsætte ham i hans hidtidige stilling som trafikkontrolør med tjenestested i Kolding eller afskedige ham med pension i overensstemmelse med lønnsreglementet.

Landsretten fastslog, at banen ikke har haft hjemmel til uden ansøgning at udnævne trafikkontroløren til stationsforst., og Sørensens krav skal derefter efterkommes. Banen skal desuden betale 800 kr. i sagsomkostninger.

Banens bestyrelse fik sagen forelagt, idet der skulle tages stilling til eventuel appel. Banernes fællesrepræsentation havde i forvejen givet tilsagn om at føre sagen for højestret. Imidlertid forelå der en skrivelse fra stationsforst. Sørensen, hvori han erklærer sig indforstået med den trufne ordning under forudsætning af, at banen ikke appellerer dommen. Under disse forhold vedtog bestyrelsen ikke at appellere dommen.

Slut med billig billetordning

Ålborg Privatbaner ønsker ikke mere at være med til billige week-end billetter, idet denne havde betydet større udgifter og mindre indtægter for banerne.

Også Skagensbanen har meldt fra, da forsøget havde kostet banen 6000 kr. i forhold til billetsalget i samme periode forrige år.

Trafikordning

De private rutebilejere har i den seneste tid vist stor interesse for at gå ind i en trafikordning med privatbanerne. Ålborg Privatbaner havde sendt rutebilejerne indbydelse til forhandling om spørgsmålet.

Det skulle herefter være næsten helt sikkert, at nyordningen kommer. Realitetsforhandlingerne mellem parterne vil omfatte de nærmere enkeltheder, men om princippet er der ingen uenighed: Togbilletter skal kunne bruges til rutebil på

Rejsebureauet Danmark

Kgs. Nytorv 21 . Tlf. Byen 145

København K.



- den bedste gas
på det bedste anlæg.

$\frac{1}{2}$ **NORDISK FLASKEGAS**
ESBJERG TLF. 3515



Tag til Odsherred

I ODSHERREDSBANENS TOG

Rejs i Odsherred

MED ODSHERREDSBANENS BUSSER

Ring til Holbæk 2080