

# Månedens foto

keby, og fra Ringsted st. undersøgte man strækningen. Et stykke ude fra byen traf man ved sporet en nøgen beruset mand. Det viste sig, at han havde taget fejl af kupédøren og døren til toiletet. Han havde ingen skade taget af flyveturen.

—0—

Den 22. ds. ved 8-tiden om formiddagen satte to godsvogne sig i drift på Hobro st., uden nogen bemærkede det. Vognene fortsatte ad havnesporet, der falder stærkt, og ved slagteriet gik det galt. Her holdt en lastbil på tværs af sporet. Den rummede i sit lad 30 grise. Bilen blev skubbet ind mod en mur, hvorved bilens lad blev revet af. Nogle grise blev dræbt på stedet, andre måtte straks aflives, og nogle stykker løb bort fra stedet. Bilens førerhus blev trykket sammen, men to mænd, der opholdt sig her, kom intet til.

—0—

På Kbhavn.s Godsbanegård afsporede den 30. ds. en række godsvogne på grund af fejlagtigt sporskifte. En Ardeltraktor gik ligeledes på »Gulvet«.

—0—

I månedens forløb er der sket ikke mindre end 18 påkørsler i bevogtede og ubevogtede overkørsler, ikke mindre end 7 nedrullede bomme er blevet påkørt. Et menneske er blevet dræbt og en enkelt alvorligt kvæstet.

## NYT fra udenlandske baner

ØSTTYSKLAND. DR påregner i 1980 at afslutte elektrificeringen af strækningerne Berlin—Dresden og Berlin—Leipzig. Derefter fortsætter elektrificeringen af linierne Berlin—Frankfurt/Oder og Rostock—Magdeburg. De sidste østtyske damplokomotiver satser man på at ud-rangere i begyndelsen af 1980erne på de normalsporede strækninger.



Frederikshavn anno domini 1913 med FFJ-tog og gamle statsbanevogne samt en sneplov.

## Frederikshavn gamle station er nu historie

Den 28. september 1979 fik Frederikshavn sin nye banegård, den banegård, der havde været undervejs i mere end 40 år. Gennem alt for mange år har DSBs personale kæmpet en fortvivlet kamp for at få det hele til at fungere under dårlige og snævre forhold på den gamle station, og forholdene blev ikke bedre af, at moderniseringer og istand-

sættelser blev udeladt, netop fordi byen skulle have en ny banegård.

Set fra en nostalgikers øjne var Frederikshavn gamle banegård hyggelig og en smule romantisk. Og kan man modsige denne påstand, når man ser ovenstående billede, der viser banegården i 1913, og hvor der netop er ankommet et privatbanetog fra Aalborg, fremført af et af FFJs nye lokomotiver, FFJ 10, bygget i 1909 på Nydquist & Holm i Trollhättan.

POLEN. PKP har besluttet sig til at eksperimentere med batteridrevne køretøjer for at slippe for at importere så meget dyr dieselolie. Foreløbig er et diesellokomotiv af typen SM42 under afprøvning.

ØSTTYSKLAND. DR har planer om at retablere dobbeltsporet mellem Berlin og Rügen, så forbindelserne til Skandinavien over Sassnitz kan forbedres rent tidsmæssigt. En del af dobbeltsporet fjernes efter Anden Verdenskrig af »Den store Bjørn« fra øst, altså russerne.

**DRAGERFORENINGEN  
HOVEDBANEGÅRDEN**  
besørger alt

**Telefon 15 79 55**

**HOVEDBANEGÅRDENS  
GARDEROBE**  
Leif Jensen