

Kjøbenhavn B, den ~~23~~ Aug 1924¹⁹ .

Gasbelysning i Ambulance og Redningsvogne.

A) Beskrivelse

De vedhæftede Tegninger viser skematisk Belysningsanlægget i henholdsvis Ambulancevogne og Redningsvogne.

A. er Gasakkumulatorer, som er ophængt paa Vangen under Vognen. Gasakkumulatorerne er fyldt med en porøs Masse, bestaaende af Asbest og Kieselguhr, fugtet med en Vædske: Acetone, hvori Acetylengassen under Tryk er opsuget.

Gasakkumulatorerne er forsynet med en Ventil: V, hvorfra føres et Rør til Trykregulatoren R, som reducerer det meget variable Gastryk i Gasakkumulatoren til et konstant Tryk af ca: 100 m/m Vandsøjle.

Paa Røret er anbragt et Manometer, der viser Trykket i Gasakkumulatoren, naar Ventilen V, er aaben.

Ambulancevogne

har kun een Gasakkumulator med Ventil, Manometer og Trykregulator.

Fra denne føres et Rør til Hovedhanen, H, der er anbragt paa Vogngavlen nærmest Gasakkumulatoren.

Fra Hovedhanen føres Rør udenpaa Vognen til Lamperne. Disse er i direkte Forbindelse med den frie Luft og indvendig lukkede, saa at Gassen ikke kan trænge ind i Vognen.

Hver Lampe er forsynet med een Fiskehalebrænder af Fedtaten med 2 Huller, som forsigtigt kan renses med en Rensenaal.

Er Brænderen slidt, skrues den af, og en ny indskrues.

Da der ikke findes Afspærringshaner paa de enkelte Lamper, skal de altid brænde samtidig.

Til Ventilen, V, og Hovedhanen, H, skal anvendes særlige Nøgler, som findes ophængt under Vaskekummen.

Den i Vognene anbragte "Forskrift for Benyttelsen af Gasbelysningen i Ambulancevogne" er saalydende:

Tænding og Slukning af Lamperne foregaar altid, naar Vognen holder stille, og paa følgende Maade:

Tænding

- 1) Luk alle Lampekupler ned.
- 2) Aabn Hovedhanen paa Vogngavlen og Ventilen paa Gasakkumulatoren under Vognen
- 3) Tænd Lamperne og luk Kuplerne.
- 4) Alle Lamper skal altid brænde samtidig, da udstrømmende Gas kan foraarsage Eksplosioner.

Slukning

- 1) Luk Ventilen paa Gasakkumulatoren.
- 2) Luk Hovedhanen, naar Manometret ved Gasakkumulatoren viser paa Nul.

N.B. Nøgler til Hovedhanen og Ventilen findes ophængt under Vaskekummen.

For at man kan være sikker paa, at der altid er tilstrækkelig Gas i Gasakkumulatoren, skal denne altid udveksles med en ny, naar Gassen har været benyttet under en Udrykning.

Redningsvogne.

har 2 Gasakkumulatore med en Ventil hver, 1 Manometer og 1 Trykregulator.

Fra Trykregulatoren føres Rør dels til Hovedhanen, H, paa Vogngavlen nærmest Gasakkulatorerne og fra denne til 2 Lamper i henholdsvis Mandskabsrum og Værktøjsrum samt en Lampe med 6 Brændere i Forbindingsrum, og dels til 2 Gasapparater i henholdsvis Værktøjsrum og Forbindingsrum.

Hovedhanen, H, afspærrer altsaa kun Gassen til Lamperne, hvorved opnaas, at man kan benytte Gasapparaterne uden at Lamperne er tændt, f. Eks. om Dagen.

Hvert Gasapparat er forsynet med en særlig Hane.

Derimod er Lamperne ikke forsynet med Hane, og de skal derfor altid brænde samtidig.

Lamperne i Mandskabsrum og Værktøjsrum er i direkte Forbindelse med fri Luft og lukkede imod Vognens Indre, medens Lampen

III

i Forbindingsrummet er i direkte Forbindelse med Luften i Rummet.

Alle Brændere består af et Glødelegeme af et særligt Stof, som udsender et skarpt hvidt Lys, naar det ved Varmen fra den brændende Gas bringes til at gløde.

Hullet i Brænderen kan renses forsigtigt med en Rensenaal.

Er Brænderen slidt eller Glødelegemet i Stykker, fjernes Brænderen ved at trække den af det Rør, hvorpaa den er anbragt, og paasætte en ny Brænder.

Den i Vognene anbragte "Forskrift for Benyttelsen af Gasinstallationen i Redningsvogne" er saalydende:

Tænding og Slukning af Lamper foregaar altid, medens Vognen holder stille, og paa følgende Maade:

Tænding

- 1) Paase, at Hanen for Gasapparaterne i Forbindingsrum og Værktøjsrum er lukket.
- 2) Luk Lampekuplerne ned i Værktøjs - og Mandskabsrum.
- 3) Aabn Hovedhanen paa Vogngavlen og Ventilen paa begge Gasakkumulatorerne under Vognen.
- 4) Tænd Lamperne og luk Kuplerne.

N.B. Der er 6 Brændere paa Lampen i Forbindingsrummet.

- 5) Alle Lamper skal altid brænde samtidig, da udstømmende Gas kan foraarsage Eksplosioner.

N.B. Om Dagen, naar Gasapparaterne skal benyttes, uden at Lamperne er i Brug, aabnes Ventilerne paa begge Gasakkumulatorerne, medens Hovedhanen paa Vogngavlen holdes lukket.

Nøgler til Ventiler og Hovedhanen findes ophængt paa Nøglebrædtet i Mandskabsrummet.

For at man kan være sikker paa, at der altid er tilstrækkeligt Gas i Gasakkumulatorerne, skal begge disse altid udveksles.

Slukning

- 1) Luk Ventilerne paa Gasakkumulatorerne.
- 2) Luk Hovedhanen paa Vogngavlen, naar Manometret ved Gasakkumulatorerne viser Nul.

med ny, naar Cassen har været benyttet under en Udrykning.

Har man Formodning om, at Rør eller andre Dele af Installati-
onen er utætte, maa man ikke foretage Eftersøgning af Utætheden
med Ild, da man derved kan foraarsage Eksplosioner.

Ved saadanne Undersøgelser, smøres Sæbevand paa de paagalden-
de Steder; Utætheden vil da vise sig ved, at der fremkommer Bobler.

Da en Gasakkumulators Tryk er i højeste Grad afhængigt af
Temperaturen indvendig i Beholderen, og denne kun meget langsomt
(i Løbet af ca:20 Timer) antager den omgivende Lufts Temperatur,
er det meget vanskeligt at konstatere, hvormeget Gas, der findes
i Gasakkumulatoren.

Af Hensyn hertil skal en Gasakkumulator altid udskiftes,
naar Cassen har været benyttet under en Udrykning (jfr. Forskrif-
terne).

For at man kan være sikker paa, at Belysningen altid er i
Orden, skal der foretages en Prøve af Lamper og Gasapparater hver
Maaned samtidig med den maanedlige Prøve af Vognene.

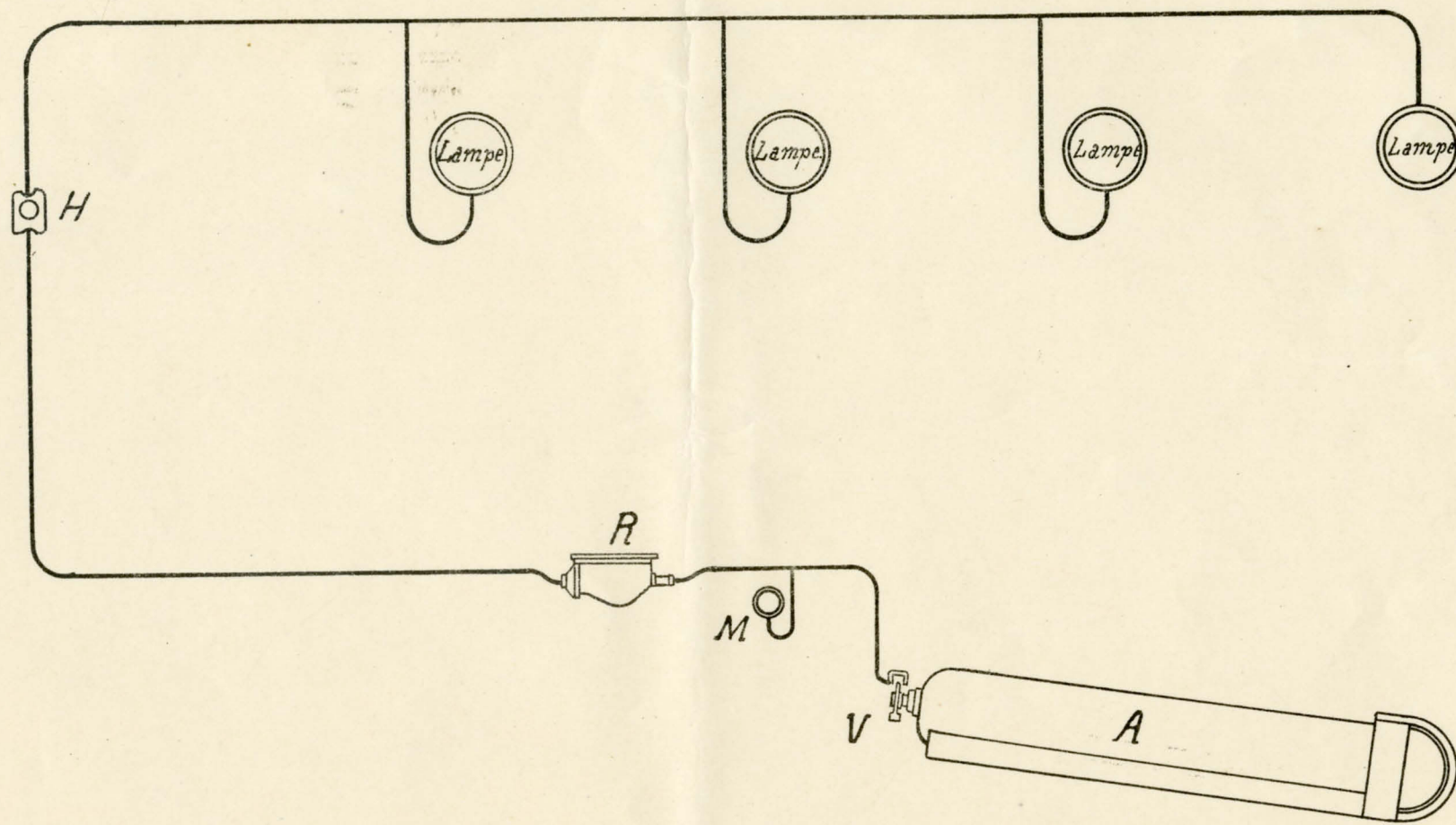
Ved Prøven tændes Lamper, og Gasapparater, og saafremt der
viser sig Fejl, skal disse omgaaende rettes.

Da Gasindholdet i Gasakkulatorerne derved formindskes, vil Vog-
nene altid blive forsynet med ny Gasakkulatorer, naar de er til
Revision i Værkstederne.

Skal Gasakkumulatoren udveksles, rekvireres ny paa Central-
magasinet, saaledes at Anbringelsen af den ny kan ske samtidig
med, at den tømte borttages.

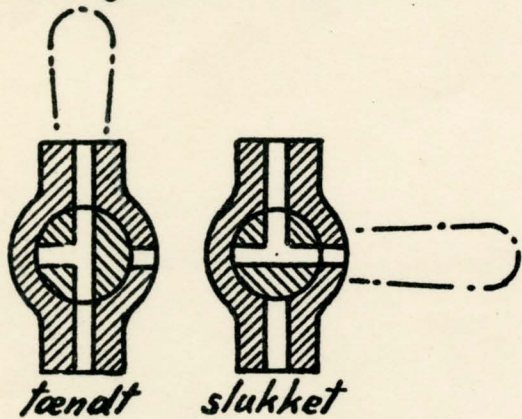
Generaldirektoratet i August 1924.

*Ambulančevogne.
Gasbelysning.*



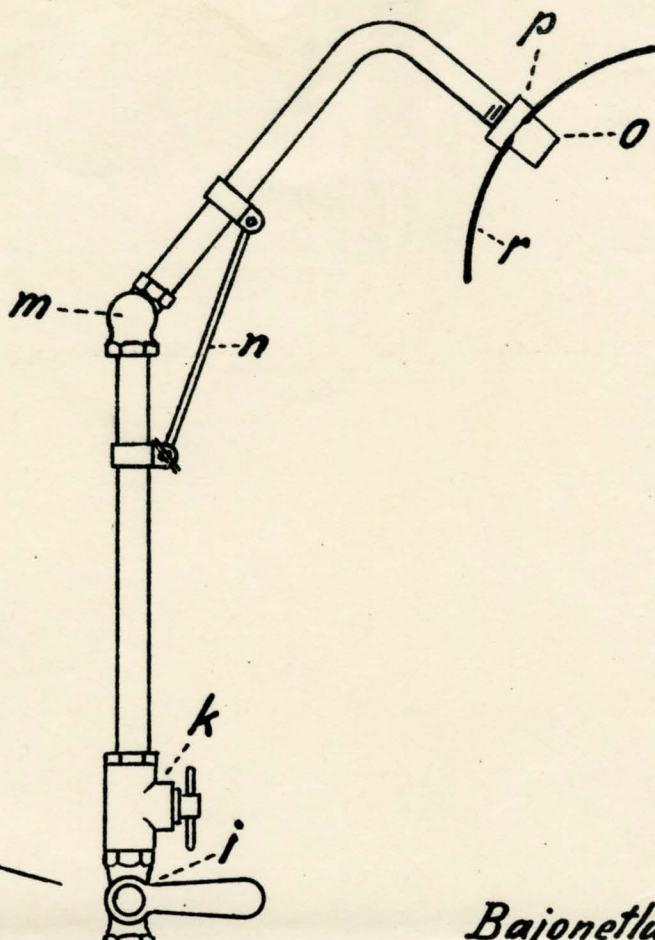
*De danske Statsbaner.
Maskinafdelingen.*

Tregangshanen „i”

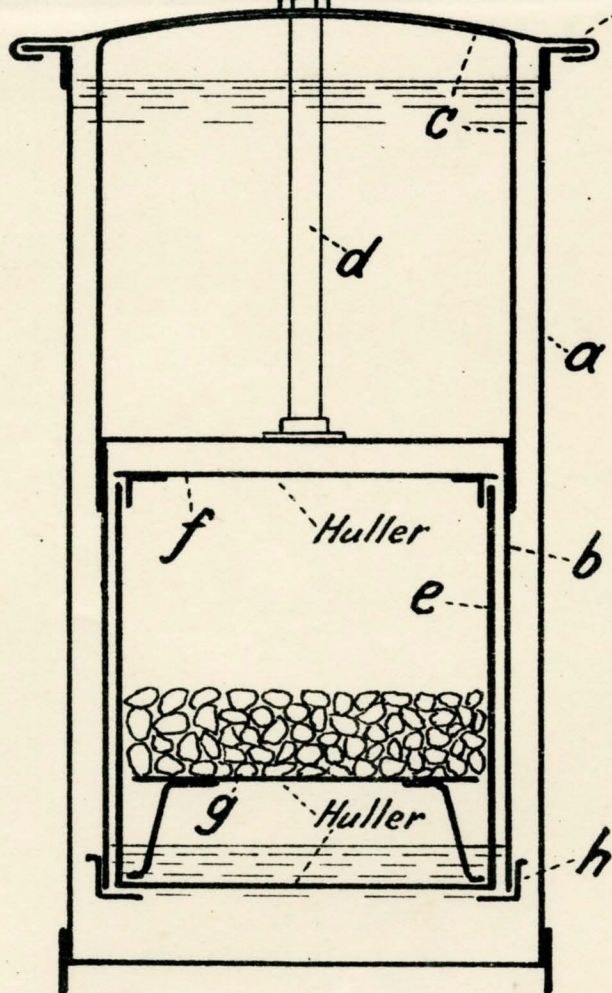


tændt

slukket



Bajonetlukke



Karbidfaklen.

Er et transportabelt Acetylen - Gasværk, forsynet med en Brænder med Reflektor,

Hosstaaende Skitse viser, hvorledes den er indrettet,

Den bestaar af en Vandholder (a), som stilles paa Jorden og hvortil alle Apparatets Dele er fastgjort.

I Vandbeholderen er anbragt Gasklokken (b), som er aaben forneden og foroven er forsynet med en Galge (c) af Fladjern, som tjener til at støtte det fra Gasklokken udgaaende 1/2" Rør (d). Desuden danner Galgen i Forbindelse med Vandbeholderens udbøjede Kant et Bajonetlukke, som fastholder Gasklokken i sin Stilling i Vandbeholderen.

Forneden er Gasklokken forsynet med 2 Forvridere (h) som tjener til at bære Karbidbeholderen (e), som er forsynet med et Laag (f) og en Rist (g) med Ben. Bunden og Laaget er forsynet med Huller, hvorigennem henholdsvis Vand og Gas kan passere.

Paa Røret er anbragt en Hane (i), som er en Tregangshane, saaledes indrettet, at Hanen dels kan give frit Gennemløb for Gassen, naar denne benyttes, og dels, naar der er lukket for Gassen, giver Afløb for det i Røret ovenover Hanen fortættede Vand og Tjære, som løber ud gennem Hullet paa Siden af Hanen.

Lige ovenover Hanen er anbragt et Filter (k) med en Prop som kan skrues af, hvorved man kan forny Filtermaterialet, som bestaar af Bomuld (Vat).

Filtret forhindrer Støvpartikler af Kalk ell. lignende i at naa Brænderen og forstoppe denne.

Over Filtret findes paa Røret et Led (m), hvormed Lyset kan indstilles i forskellige Retninger, idet Stillingen fastholdes af en forskydelig Støver (n).

Yderst paa Røret findes Brænderen (o), som skrues paa Røret med Haanden og fastspændes med Kontrametriken (p).

II.

Mellem Brønderen og Kontramøtrikken fastholdes Reflek-
toren (r).

Brugen af Karbidfaklen

Skal Faklen bruges, foretages følgende:

Gasklokken udtages af Vandbeholderen.

Karbidbeholderen udtages af Gasklokken, idet man stiller denne paa Jorden og drejer Forvriderne fra, hvormed Karbidbeholderen frigøres.

Laaget tages af, og man hælder ca 2 1/2 kg. Karbid, d.v.s. Halvdelen af Indholdet af enaf de i " Skab for Belysningsmidler" anbragte Karbiddaaser, ned paa Risten og fordeler det jævnt paa denne.

(Der maa højest anvendes 3 kg. da Karbiden under Gasudviklingen udvider sig stærkt.)

Laaget sættes paa, og Karbidbeholderen anbringes i Gasklokken ved at skyde denne nedover den paa Jorden staaende Karbidbeholder og dreje Forvriderne.

Derpaa anbringes Gasklokken (med Karbidbeholder) i Vandbeholderen og Bajonetlukket lukkes forsvarligt.

Hanen paa Røret lukkes, og der holdes samtidig 2 Spande Vand i Vandbeholderen, derefter aabnes Hanen, og Vandet vil da, eftersom Luften drives ud gennem Brønderen, stige, til det naar Karbiden, hvorved Gasudviklingen begynder.

Medens Luften drives ud, vil Vandstanden i Vandbeholderen synke, men idet Gasudviklingen begynder, vil Vandstanden atter stige.

Ca. 1 Minut efter, at Gasudviklingen er begyndt, kan Gasen tændes.

2 1/2 kg. Karbid kan udvikle Gas til 3 - 3 1/2 Times Brændetid.

Soder Flammen efter nogle Timers Brug, kan dette skyldes, at der har samlet sig Tjære og Vand i Røret. Man kan da lukke

III.

for Hanen i nogle Minutter, hvorved en Del Vand og Tjære vil flyde ud, og derefter atter tænde Gassen.

Er Vandstanden sunket, kan man efter Aftapningen af Vand og Tjære fylde Vandbeholderen op, hvorved Gastrykket stiger.

Bliver Flammen atter for lille og soder, er Karbiden opbrugt, og ^{meget} maa paafyldes. Hanen lukkes, Faklen skilles ad og renses, (Vandet kan hældes i Spande og benyttes igen) nyt Karbid paafyldes og Faklen samles og tændes som foran nævnt.

Foran hver ny Paafyldning af Karbid, skal Filtret forsynes med nyt Vat, hvilket sker ved at fjerne Proppen, udtage Vattet med den til Filtret fastgjorte Krog, indsætte nyt Vat, som findes i passende Stykker i Skuffen i " Skab for Belysningsmidler ", og skrue Proppen tæt til.

Efter Brugen af Karbidfaklen, skal denne adskilles og alle dens Dele renses omhyggeligt, Reflektoren pudses og Filtret forsynes med nyt Vat, saaat den atter er klar til øjeblikkelig Brug.

Ligeledes skal Karbidbeholdningen og Vatbeholdningen kompletteres.

Da Karbid ved Luftens Indvirkning udvikler Gas og saaledes bliver uvirksomt skal ved det maanedlige Ertersyn af Hjelpevognene Karbidbeholdningen erteres, og Støv og Stykker mindre end Erter fjernes, da saadanne Stykker er uvirksomme, og Stykkerne tilstoppe Apparatet.

I Vognene findes et saalydende Opslag angaaende Brugen af Karbidfaklen:

Forskrift

for

Anvendelsen af Karbidfaklen.

- 1) Udtag Gasklokken af Vandbeholderen ved at aabne Bajonetlukket.
- 2) Udtag Karbidbeholderen af Gasklokken, aflag Laaget.
- 3) Hæld 1/2 Daase (2 1/2 kg) Karbid paa Risten i Karbidbeholderen og paasæt Laaget.

IV.

- 4) Anbring Karbidbeholderen i Gasklokken, vrid Forvriderne for og anbring Gasklokken med Karbidbeholder i Vandbeholderen.
- 5) Luk Bajonetlukket omhyggeligt.
- 6) Luk Hanen.
- 7) Hæld 2 Spande Vand samtidigt i Vandbeholderen.
- 8) AÅbn Hanen og tænd Gassen efter nogle Minutters Forløb.

Karbid kan paafyldes og Faklen samles i Vognen under Kørslen, men Vand maa ikke paafyldes inde i Vognen paa Grund af Eksplosionsfare.

Er Faklen udbrændt, paafyldes ny Karbid og samtidig fornyes Vattet i Filtret.

Faklen slukkes ved at lukke Hanen.

Var forsigtig med Ild, da Gassen er eksplosionsfarlig.

Elektriske Element-Haandlygter til Hjælpevogne.

Lygterne findes i Kassen, mærket: „Elektr. Haandlygter“, som er anbragt ovenpaa „Skab for Belysningsmidler“.

Lygterne bestaar af selve Lygten med Glødelampe, Dækglas, Afbryder samt et Tørelement, som afgiver Strøm til Glødelampen.

Lygternes Tørelement kan afgive Strøm i ca. 20 Timer.

Lygterne tændes og slukkes ved at man bevæger Afbryderens Haandtag til den ene eller den anden Side.

Er **Glødelampen brændt over**, fjernes Dækglasset, som fastholdes af et Bajonetlukke, Glødelampen udveksles med en ny, og Dækglasset paasættes igen.

6 Stk. **Reserve-Glødelamper** findes i Skuffen i „Skab for Belysningsmidler“.

Skal Tørelementerne udveksles, aftages Klemskruerne, som fastholder Ledningerne, nyt Element indsættes, og Ledningerne fastspændes igen.

Reserve-Tørelementer, 6 Stk., findes i et Skab, mærket: „Reserve-Elementer“, som er anbragt i Materialrummet under Vognen.

NB. Har en Lygte været benyttet under en Udrykning, skal den forsynes med nyt Tørelement, som rekvireres paa Centralmagasinet, hvortil brugte Elementer skal tilbagesendes.

ad Ar. Vnr $\frac{3285}{1925}$

Forskrifter

for

Benyttelsen af Gasbelysningen.

Tænding af Lamperne

maa udføres, mens Vognen holder paa en Station og sker paa følgende Maade:

- 1) **Alle Lampekuplerne lukkes ned.**
- 2) **Ventilen paa Gasakkumulatoren under Vognen og Hovedhanen paa Vogngavlen aabnes.**
- 3) **Lamperne tændes ved Hjælp af en Tændstik.** Det maa herved nøje iagttages, at **Nettene ikke berøres med Tændstikken eller Fingrene. Kuplerne lukkes.** Alle Lamperne skal altid brænde samtidig.

Slukning af Lamperne

skal ligeledes ske, naar Vognen holder stille og paa følgende Maade:

- 1) **Ventilen paa Gasakkumulatoren lukkes.**
- 2) Naar det under Vognen anbragte Manometer ikke mere viser noget Tryk, **lukkes Hovedhanen.**

Andre Forskrifter.

Er et Net itu, udveksles det med et nyt, hvorved maa iagttages, at **Nettet ikke berøres med Fingrene.**

Reserve-Glødenet og de særlige Nøgler til Ventilerne findes i en aflaaet Skuffe uden for Klosettet.

Gastrykket paa Manometret, der ved Ibrugtagningen af en ny Akkumulator er 16—17 Atm. skal under Belysningen altid være større end 1 Atm. (1 kg pr. cm²). Er Trykket mindre, kan Belysningen ikke anvendes, og Gasakkumulatoren skal udveksles.

Gasbelysningen maa kun anvendes, naar Vognen ikke kan belyses elektrisk.

Forskrift

for

Benyttelsen af Gasbelysningen

i Ambulancevogne.

Tænding og Slukning af Lamper foregaar altid, medens Vognen holder stille, og paa følgende Maade:

Tænding

- 1) Luk alle Lampekupler ned.
- 2) Aabn Hovedhanen paa Vogngavlen og Ventilen paa Gasakkumulatoren under Vognen.
- 3) Tænd Lamperne og luk Kuplerne.
- 4) Alle Lamper skal altid brænde samtidig, da udstrømmende Gas kan foraarsage Eksplosioner.

Slukning

- 1) Luk Ventilen paa Gasakkumulatoren.
- 2) Luk Hovedhanen, naar Manometret ved Gasakkumulatoren viser paa Nul.

NB. Nøglen til Hovedhanen og Ventilen findes ophængt under Vaskekummen.

For at man kan være sikker paa, at der altid er **tilstrækkeligt Gas i Gasakkumulatoren**, skal denne altid udveksles med en ny, naar Gassen har været benyttet under en Udrykning.

FORSKRIFT

for

Anvendelsen af Karbidfaklen.

- 1) Udtag Gasklokken af Vandbeholderen ved at aabne Bajonetlukket.
- 2) Udtag Karbidbeholderen af Gasklokken, aftag Laaget.
- 3) Hæld $\frac{1}{2}$ Dase ($2\frac{1}{2}$ kg) Karbid paa Risten i Karbidbeholderen og paasæt Laaget.
- 4) Anbring Karbidbeholderen i Gasklokken, vrid Forvriderne for og anbring Gasklokken med Karbidbeholder i Vandbeholderen.
- 5) Luk Bajonetlukket omhyggeligt.
- 6) Luk Hanen.
- 7) Hæld 2 Spande Vand samtidig i Vandbeholderen.
- 8) Aabn Hanen og tænd Gassen efter nogle Minutters Forløb.

Karbid kan paafyldes og Faklen samles inde i Vognen under Kørslen, **men Vand maa ikke paafyldes inde i Vognen** paa Grund af **Eksplionsfare.**

Er Faklen udbrændt, paafyldes ny Karbid og samtidig fornyes Vattet i Filret.

Faklen slukkes ved at lukke Hanen.

Vær forsigtig med Ild, da Gassen er eksplosionsfarlig.

Forskrift

for

Benyttelsen af Gasinstallationen

i Redningsvogne.

Tænding og Slukning af Lamper foregaar altid, medens Vognen holder stille, og paa følgende Maade:

Tænding

- 1) Paase, at Hanen for Gasapparaterne i Forbinderum og Værktøjsrum er lukket.
- 2) Luk Lampekuplerne ned i Værktøjs- og Mandskabsrum.
- 3) Aabn Hovedhanen paa Vogngavlen og Ventilerne paa begge Gasakkumulatorerne under Vognen.
- 4) Tænd Lamperne og luk Kuplerne. NB. Der er 6 Brændere paa Lampen i Forbinderummet.
- 5) Alle Lamperne skal altid brænde samtidig, da udstrømmende Gas kan foraarsage Eksplosioner.

Slukning

- 1) Luk Ventilerne paa Gasakkumulatorerne.
- 2) Luk Hovedhanen paa Vogngavlen, naar Manometret viser Nul.

NB. Om Dagen, naar Gasapparaterne skal benyttes, uden at Lamperne er i Brug, aabnes Ventilerne paa begge Gasakkumulatorerne, medens Hovedhanen paa Vogngavlen holdes lukket.

Nøglen til Ventiler og Hovedhanen findes paa Nøglebrædtet i Mandskabsrummet.

For at man kan være sikker paa, at der altid er tilstrækkeligt Gas i Gasakkumulatorerne, skal begge disse altid udveksles med nye, naar Gassen har været benyttet under en Udrykning.

Anmeldelse af Ulykkestilfælde.

Fulde Navn: _____

Fast ansat — Ekstra — $\frac{\text{Haandværker}}{\text{Arbejdsmand}}$ Lønnings Nr. _____

Bopæl:	
Ægteskabeligt Forhold:	
Naar indtraf Ulykkestilfældet?	Dato 193 Ugedag Kl. $\frac{\text{Fm.}}{\text{Em}}$
Hvor indtraf Ulykkestilfældet?	
Hvilket Arbejde var forulykkede beskæftiget med, da Ulykken skete?	
Tilskadekomsten består i:	
Hvad foraarsagede Ulykkestilfældet, og hvilke var de nærmere Omstændigheder? (der maa gives en udførlig Skildring, der nøje gør Rede for alle Enkeltheder ved den stedfundne Begivenhed.)	
Antages det sket med Forsæt, ved grov Uagtsomhed eller Beruselse?	
Blev ved Ulykkestilfældet den forulykkedes Arbejde afbrudt straks eller hvornaar? (Dato. Kl.)	
Naar foretoges første Lægebehandling? (Dato. Kl.) Hvilken Læge?	
Er forulykkede under Lægebehandling paa Hospital, Klinik eller i eget Hjem? Hvilken Læge?	
Er der Øjenvidner og da hvilke?	
Hvis ikke, naar og til hvem har han da først omtalt Tilfældet? (Dato. Kl.) naar er det anmeldt til vedkommende foresatte? (Dato. Kl.)	
Er forulykkede tidligere kommet til Skade og da hvornaar? (Udfyldes kun for Ekstraarbejdere.)	
Er han Medlem af en Sygekasse? Da hvilken? og Medlems-Nr.?	
Er han Medlem af en Arbejdsløshøds-kasse? Da hvilken? og Medlems-Nr.?	
Eventuelle andre Oplysninger:	

Enhver anmeldt Tilskadekomst vil uopholdelig være at indberette til Værkstedschefens Kontor.

..... den / 193

Ar. Dk. 2581
30

.....
Værkmester.

Løbe Nr.	Lampetype	Spænding i Volt	Watt	Anvendes i	Bemærkning
1	Gasfyldt, opal Kuglelampe	12 - 16	15	Motorbivogne med 12 V.Anlæg	
2	- " -	18	15	Postvogne med 18 V.Anlæg	
3	- " -	24	15	Sidegang, Endeperroner, Indikator og Mærkelamper i Personvogne, Rejsegodsrum og Kupe i 2-akslede Vogne, Rejsegodsvogne m. Ovenlys, Postvogne.	
4	- " -	24	25	Kupe og Kupeafdeling i Vogne med 24 V. Rejsegodsrum i Vogne uden Ovenlys.	
5	- " -	32	10	Postvogne med 32 V Anlæg	
6	Kort, draabeform., Spiraltraad, indv. matteret	65	10	Personvogne med 65 V.Anlæg	
7	Lang, draabeform., Spiraltraad, klar.	24	25	E og G Armaturer i CR og CRM	Vogne
8	Langtraadslampe, klar	65	10	Personvogne med 65 V.Anlæg	Erstattes af Løbe Nr. 6
9	Kugleform., Spiraltraad, indv. matteret.	24	5	Indikatorlamper	Erstattes af Løbe Nr. 3
10	Soffitlampe TP Waggon Lits indv. matteret	24	10	Reollamper i Postvogne Læselampe 1. Klasse	
11	Philinea-Opal (NES-PL)	24	20	Salonvogn 1 Kapel i Ligvogn	

Hvis yderligere Oplysninger ønskes, findes det fuldstændige Skema paa Tegningerne NV 11.1095 - 1096 - 1097.