2 STK.

RAAT.

1 STK.

R:40

R:35

R:71

R:135

MAALENE i ( ) GÆLDER FOR BOLTE TIL SKRUEKOBLINGER MED SIKKERHEDSKOBLINGER TIL D.S.B. ML.96-99

1 STK. MED HØJRE GEVIND EFTER FULDT OPTRUKNE LINIER

1 " " VENSTRE " " STIPLEDE DO.

MØTRIKKERNE SKAL STEMLPLES PAA BEGGE SIDER

FLUSSJERN. RAAT.

PRESSES VARM OG SAMMENPRESSES I SÆNKE.

RENT.

1 STK. FLUSSJERN. RAAT.

1 STK. FLUSSJERN. RENT.

37% GEVIND PR. 1" ENGL.

7 M/M STIGNING.

STØRSTE LÆNGDE: 1086.

MINDSTE DO 830.

VÆGT AF KOMPLET SKRUEKOBLING: 27 KG.

DENNE TEGNING SVARER TIL D.S.B.s TEGN. NL. 192 b.

# SKRUEKOBLING.

'2 Rangerlokomotiv Mod IV 17-I-1934

Code 702