

Aalborg Privatbank
Maskinafdeling

Cirkulære til Politidirektøren i København, samtlige Politimestre og samtlige Amtsbrændselsudvalg angaaende Rationering af Benzin og Generatorbrænde.

1. Udlevering af Rationeringskort for Benzin.

I Forbindelse med tidligere Cirkulærer angaaende Rationering af Benzin, senest Handelsministeriets Cirkulære af 13. Januar d. A., skal man meddele, at den Rationeringsperiode, der begyndte den 21. Januar d. A., vil udløbe den 28. Februar d. A. Nye Rationeringskort for den kommende Periode, der begynder den 1. Marts d. A., vil paa sædvanlig Maade blive fremsendt fra Direktoratet for Vareforsyning (Fordelingskontoret), og Kortene bedes udleveret i Dagene omkring den 1. Marts. Om muligt bør Udleveringen finde Sted Lørdag den 28. Februar.

Udleveringen finder iøvrigt Sted i Overensstemmelse med de hidtil gældende Regler, jfr. herved nedenfor, i hvilken Forbindelse man udtrykkeligt fremhæver, at *det fortsat ikke har været muligt paa Forhaand at angive den kommende Rationeringsperiodes Længde; det maa dog paaregnes, at Rationeringsperioden vil komme til at strække sig over mindst 5 à 6 Uger.*

Tildeling af Rationeringskort til Indkøb af Benzin til Drift af stationære Motorer sker ligeledes efter de hidtil fulgte Regler. Man henleder dog i Overensstemmelse med tidligere Meddelelse fra Benzinnævnet Opmærksomheden paa, at *Rationeringsmærker til Indkøb af Benzin til Start af petroleumsdrevne Motorer indtil videre alene udleveres af Direktoratet for Vareforsyning (Fordelingskontoret) sammen med Udlevering af Petroleumsmærker,* jfr. Handelsministeriets Cirkulære af 13. December f. A. angaaende Rationering af Petroleum.

2. Udlevering af Rationeringskort for Generatorbrænde.

Under Henvisning til tidligere Cirkulærer, senest Handelsministeriets Cirkulære af 8. December 1941, angaaende Udlevering af Rationeringskort for Generatorbrænde skal man yderligere meddele, at der for den kommende Rationeringsperiode, der for Generatorbrændes Vedkommende omfatter Tiden fra 1. Marts til 30. April d. A., kan udleveres Rationeringskort i Overensstemmelse med de hidtil gældende Regler. Specielt med Henblik paa Spørgsmaalet om Tildeling af Generatorbrænde til Indehavere af Motorkøretøjer, til hvilke Tilladelsen til Anvendelse af Gasgeneratoranlæg er givet paa Betingelse af, at der alene anvendes Tørv eller Tørveeffekter, herunder dog ikke Tørvekoks, som Brændstof i Generatorerne, skal man fremhæve, at *der under Hensyn til de vanskelige Trafikforhold ogsaa i den kommende Periode til Supplering af de anvendte Tørve-*

mængder vil kunne gives en Brændetildeling til de nævnte Generatorer i Overensstemmelse med de Retningslinier, der er fastsat i Handelsministeriets Cirkulære af 8. December 1941. Man fremhæver dog, at den i den kommende Periode og i de tidligere Perioder stedundne Tildeling af Generatorbrænde til de omhandlede Gasgeneratoranlæg er af rent midlertidig Karakter og alene begrundet med de Vanskeligheder, der i Vintertiden er forbundet med Anvendelsen af Tørv og Tørveeffekter i Generatorerne. Da det imidlertid ved Meddelelsen af Tilladelser til Anvendelse af de paagældende Generatoranlæg som nævnt oprindeligt har været en Forudsætning, at alene Tørv eller Tørveeffekter blev anvendt i Generatorerne, skal man henlede Opmærksomheden paa, at det ikke er lovligt i Generatorer af den omhandlede Art at anvende Brænde i større Omfang end hjemlet ved Udleveringen af de paagældende Rationeringskort. For saa vidt Politiet maatte blive bekendt med, at der ikke maatte blive anvendt Tørv i de paagældende Generatorer, samt for saa vidt det maatte skønnes, at der uberettiget anvendes Brænde i større Omfang, end hvad der svarer til de tildelte Rationeringsmærker, bedes Indberetning herom gjort til Benzinnævnet.

Man skal iøvrigt udtrykkeligt henlede Opmærksomheden paa, at der til *Motor-køretøjer, der er forsynet med Trækul- eller Tørvekoksgeneratoranlæg, ikke kan udleveres Generatorbrændemærker, idet der ikke kan benyttes Brænde i saadanne Anlæg.*

For saa vidt der i Overensstemmelse med det nedenfor under Punkt 3 anførte maatte blive givet Generatortilladelser til Drosker og andre Hyrevogne, vil der til Vogne i København og Købstæderne, herunder Københavns Amtsraadskreds, kunne udleveres Rationeringskort indeholdende 8 Generatorbrændemærker pr. Maaned. Til Hyrevogne hjemmehørende i Landdistrikterne vil der paa tilsvarende Maade kunne udleveres Rationeringskort indeholdende 6 Generatorbrændemærker pr. Maaned.

3. Udfærdigelse af nye Generatortilladelser.

Som bebudet i Handelsministeriets Cirkulære af 13. f. M. vil der indtil videre forsøgsvis blive givet Adgang til Anvendelse af Generatoranlæg til Drift af *Drosker og andre Hyrevogne*. Paa Grund af de foreliggende Tilførselsforhold m. v. vil der imidlertid kun kunne blive Tale om Udfærdigelse af et begrænset Antal Generatortilladelser til det nævnte Formaal. Personer, der maatte ønske at komme i Betragtning ved Fordelingen af det nævnte begrænsede Antal Generatortilladelser, maa snarest og *senest den 10. Marts d. A.* indsende Andragende herom til Politiet i den Politikreds, hvor Drosken eller Hyrevognen er indregistreret. Skemaer til Brug ved de omhandlede Andragender vil blive fremsendt til Politiet, og man anmoder om, at Skemaerne maa blive udleveret til eventuelle Ansøgere. De paagældende Skemaer maa indsendes, uanset om vedkommende Andrager tidligere maatte have søgt om Generatortilladelse til Hyrevogn.

Ansøgningskemaerne bedes af Politiet videresendt til Benzinnævnet *senest Tirsdag den 17. Marts d. A.*, ledsaget af Politiets Ytringer vedrørende Andragendet og Oplysninger om Andragerens personlige Forhold.

Man henleder Opmærksomheden paa, at det for saa vidt angaar Omraader, i hvilke der er indført Turnusordning — jfr. Handelsministeriets Cirkulærer af 13. Juni og 6. December 1940 — maa forventes, at der, hvis der maatte indkomme flere Andragender, end det vil være muligt at imødekomme, fortrinsvis vil blive givet Generatortilladelse i saadanne Tilfælde, hvor dette kan ske, uden at den indførte Turnusordning derved ændres, d. v. s. til Vognmænd, der som Følge af, at de før 1. Juli 1940 havde mere end een Hyrevogn indregistreret, uanset Turnusordningen stadig har Ret til at have mindst een Vogn i Drift

hele Aaret. Vognmænd, der før 1. Juli 1940 kun havde een Hyrevogn indregistreret, og som godtgør, at de med en Kollega har truffet bindende Aftale om i Forening at lade paamontere den ene af de dem tilhørende Hyrevogne, til hvilke de har Turnusret, en Generator, saaledes at den anden Hyrevogn afmeldes, vil paa tilsvarende Maade gaa forud for andre Vognmænd og vil, saafremt det af Hensyn til de indkomne Andragenders Antal indtil videre ikke bliver muligt at imødekomme alle disse, blive ligestillet med Hyrevognsejere, der før 1. Juli 1940 var Ejere af flere Hyrevogne.

Med Hensyn til eventuelle Andragender fra Ejere af Hyrevogne i Landdistrikterne skal man henlede Opmærksomheden paa, at *kun saadanne Hyrevognsejere, der i Øjeblikket har Benzintildeling, vil kunne opnaa Generatortilladelse.* — Ved Udfærdigelsen af det fornævnte begrænsede Antal Generatortilladelser til Drosker og Hyrevogne vil der iøvrigt blive lagt Vægt paa en rimelig Fordeling af Tilladelserne mellem de forskellige Landsdele og Distrikter.

For saa vidt en Hyrevogn i Købstæderne maatte opnaa Generatortilladelse, vil denne herefter udgaa af Turnusordningen, hvilken Ordning iøvrigt vil være at opretholde for saa vidt angaar de resterende Vogne. Det fremhæves i denne Forbindelse, at *det fortsat kun vil kunne tillades, at der til enhver Tid er Halvdelen af det før 1. Juli 1940 indregistrerede Antal Hyrevogne i Drift, uanset om der til Driften af disse benyttes Benzin eller Gasgeneratoranlæg.*

Generatortilladelserne, der udfærdiges af Benzinnævnet, vil give Adgang til som Brændstof at anvende Træ eller Tørv og Tørveeffekter, herunder eventuelt Tørvekoks. Som Startbenzin til Drosker og Hyrevogne, der maatte faa Generatortilladelser, vil der blive givet Tilladelse til Udlevering af Rationeringskort til Køb af indtil 10 Liter Benzin pr. Periode.

Ud over de foran omhandlede Generatortilladelser vil der ogsaa iøvrigt i begrænset Omfang kunne gives *Generatortilladelser til Indhavere af Personvogne, der for Tiden har Benzintildeling, herunder navnlig til Læger og Dyrklæger med større Landpraksis.* Andragender om saadan Tilladelse maa paa sædvanlig Maade indsendes til Benzinnævnet, der indtil videre fastsætter Generatorbrændetildelingen i hvert enkelt Tilfælde. Samtidig vil der blive taget Stilling til, i hvilket Omfang der vil kunne gives en mindre Benzintildeling til Startbrug og Udrykningskørsel.

Til *Last- og Varevogne* vil der som hidtil være Mulighed for i begrænset Omfang at give Tilladelse til Anvendelse af Gasgeneratoranlæg. Man understreger, at der under Hensyn til den vanskelige Gummisituation, der navnlig gør sig gældende for disse Vogne, *ved Tilladelseernes Udfærdigelse vil blive lagt Vægt paa, om Motorkøretøjerne er forsynet med tilstrækkelig godt Gummi.* Politiet bedes derfor drage Omsorg for, at der samtidig med Indsendelsen af Andragender om Generatortilladelse til Last- og Varevogne altid er vedlagt Erklæring angaaende Automobilgummiets Brugbarhed, og denne Erklæring bør være forsynet med en Udtalelse fra Politikredsens Motorsagkyndige.

Man erindrer iøvrigt om det i Handelsministeriets Cirkulære af 13. f. M. anførte vedrørende Mulighederne for Meddelelse af Generatortilladelse ogsaa til mindre Vare- og Lastmotorvogne, der som Følge af Gummisituationen afløser et større Lastmotorkøretøj.

Ved Fremsendelse af alle Andragender om Generatortilladelse til Last- og Varevogne er det af afgørende Betydning, at Sagen indeholder nøjagtige Oplysninger om den paaberaabte Kørsels Art og Omfang. I denne Forbindelse skal man oplyse, at Benzinnævnet efter Aftale med Handelsministeriet gennem Politiet vil søge indhentet Oplysninger vedrørende alle saadanne Motorkøretøjer, der i væsentligt Omfang benyttes til Transport af Varer over en Afstand, der strækker sig ud over ca. 30 km fra Motorkøretøjets Ejers Bopæl eller Forretningssted. Transporter ud over denne Afstand, der skønnes at kunne

henvises til andre Transportmidler, maa forventes at ville blive søgt bragt til Ophør, medmindre der foreligger særlige Forhold. I denne Henseende henleder man Opmærksomheden paa, at ogsaa Kørsler over mindre Afstande bør inddrages under den fornævnte Undersøgelse, for saa vidt Politiet skønner, at det vil være rimeligt at henvide Transporten til andre Transportmidler. Uden for Undersøgelserne vil kunne holdes Vogne, der udelukkende benyttes til Eksportkørsel. Angaaende de paagældende Undersøgelser, der bl. a. er nødvendiggjort af Gummisituationen, vil der iøvrigt tilgaa Politiet nærmere Meddelelse fra Benzinnævnet.

Sammen med Benzin- og Generatorbrændemærkerne vil der til Politiet blive fremsendt Blanketter, indeholdende en Vejledning med Hensyn til Mulighederne for at opnaa den bedst mulige Udnyttelse af det paa de igangværende Automobiler monterede Automobilgummi. Disse Vejledninger bedes i videst muligt Omfang udleveret til Ejere af Vare- og Lastmotorkøretøjer samtidig med Rationeringsmærkerne.

Sluttelig skal man anmode om, at der paa sædvanlig Maade maa blive givet Meddelelse til Forbrugerne angaaende Udleveringen af Rationeringskort.

Indberetning om Udleveringen bedes for saa vidt angaar Benzinmærker indsendt til Direktoratet for Vareforsyning (Fordelingskontoret) senest den 15. April d. A. For saa vidt angaar Generatorbrændemærker bedes Indberetningen indsendt senest den 16. Marts d. A.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, den 20. Februar 1942.

H. Hendriksen.

K. Skat-Rørdam.