

## BETJENING AV MOTORER

**Igangsætning.** Efter at motoravbryderen er sluttet, sker igangsætning ved langsomt at dreje håndtaget på igangsætningsapparatet fra stopstillingen hen på den sidste kontakt. Håndtaget må ikke forblive stående i mellemstillinger.

Ved igangsætningsapparatet bør man altid overbevise sig om, at det står i stopstilling, forinden avbryderen slutes.

Man skal så vidt muligt undgå at sætte motoren i gang med dens fulde belastning.

**Standsnng** sker ved at åbne avbryderen og derefter føre håndtaget på igangsætningsapparatet tilbage til stopstillingen.

**Regulering av hastigheden** kan kun ske, når særlig dertil indrettet igangsætnings- og reguleringsmodstand er leveret til motoren.

229a-5000-1-44

DET BERLINGSKE BOSTRYKKERI A/S  
KØBENHAVN

KOEFOED, HAUBERG, MARSTRAND & HELWEG

**AKTIESELSKABET TITAN**

KØBENHAVN N.  TAGENSVEJ 86

## PASNING OG BETJENING

AV TITANS ELEKTRISKE  
GENERATORER OG  
MOTORER



## PASNING

**Maskinen** skal stedse holdes ren og fri for ophobning av kul- og kobberstøv, ligesom den må beskyttes mod fugtighed. Den renses bedst ved hjælp av trykluft og for de lettere tilgængelige deles vedkommende med en pensel og linnede klude.

### **Kommutatoren eller kontaktringene**

Slidfladen må holdes blank og fri for fedt og olie, og for såvidt den i tidens løb tilsmudses eller sværtes, bør den renses ved hjælp av et ikke for grovt stykke slibelærred.

**Kullene** skal stedse ligge mod kommutatoren eller kontaktringene med et let fjedrende tryk, og de skal træde med hele deres slidflade.

Kullenes slidflade kan tilpasses efter kommutatorens (kontaktringens) runding ved at lægge et stykke slibelærred mellem kommutatoren og kullet, med slibesiden vendt mod dette, og trække det frem og tilbage.

Kullene må skiftes rettidigt, når de er udslidt.

**Oliesmurte lejer** skal stedse holdes vel smurt; dog er det i reglen ikke nødvendigt at fylde olie på mere end een gang månedlig. Ved påfyldningen skal overløbshullet være åbent, og påfyldningen må ske ved stilstand og forsigtigt for at undgå, at olien løber over.

Som smøremiddel anvendes god, ikke for tyndflydende mineralolie.

Det må ved ringsmørelejer påses, at den inde i lejet hængende smørring løber med rundt.

Akslen lige ved lejerne bør stedse holdes fri for støv, da olien fra lejerne ellers kan sive langs akslen og komme ind paa ankeret.

### **Kuglelejer skal smøres med speciel kuglelejefedt.**

Da vore erfaringer viser, at maskiner med fedtkopper ofte er havareret på grund av for rigelig smøring, idet smøremidlet presses ind på maskinens vikling og forårsager gennembrænding av isolationen, leveres vore maskiner nu uden fedtkopper.

Ved levering er maskinens lejer forsynet med fedt tilstrækkeligt til et års normal drift. Ved det årlige eftersyn må lejerne kun fyldes halvt med friskt kuglelejefedt. Under normale forhold skal lejerne udrenses med petroleum og forsynes med frisk olie eller fedt een gang om året.

Hvis der kommer olie eller fedt på ankeret eller magnetviklingen, bør årsagen dertil uopholdelig fjernes, da isolationen ellers bliver ødelagt.