

T 2.

Kørsel med skinnebusser.

T 2's skrivelse af 7-5-63, j.nr. T 1748.

21 MAJ 1964

P

~~Det må endvidere indrømmes, at~~ de i 1948 fastsatte særlige regler for kørsel med <sup>sta</sup>privatbaneskinnebusser på statsbanestationer <sup>følges</sup> mere følger, bl.a. fordi instruktion herom ikke er udsendt f.eks. ved angivelse på vedkommende stationers "Rød plakat".

4. Somr. Nyk  
5. " "

Havs meget at bemærke?  
15. 8.

~~Det må endvidere indrømmes, at det ikke vil~~ <sup>indviden se</sup> være muligt at overholde bestemmelserne i deres nuværende udformning på f.eks. Skive H station.

At de givne ( delvis ukendte) bestemmelser ikke er blevet overholdt, har imidlertid efter hvad der er signaltjenesten bekendt ikke givet anledning til farlige situationer. Det kan dog oplyses, at ved en forespørgsel til samtlige signalingeniører, har signalingeniøren <sup>x</sup> Fredericia <sup>x</sup> meddelt, at der for nogle år siden er indtraffet eet tilfælde af svigtende sporbesættelsesregistrering ved kørsel med skinnebusser på Horsens station og eet tilfælde på Kolding station. Såvidt det har kunnet oplyses, skyldtes det førstnævnte tilfælde, at køretøjets hjul var meget snavsede efter kørsel i nedfaldne blade, medens det sidst nævnte tilfælde skyldtes islag.

Man ~~har nu overvejet sagen nøje~~ og mener at kunne betragte de to nævnte tilfælde som isolerede fænomener, hvorefter man kan gå med til, at de givne særegler om privat-<sup>kan lige</sup>skinnebussers kørsel på statsbanestationer søges ophævet.

Inden endelig afgørelse træffes herom, henstilles det dog, at der indhentes en udtalelse om forholdet fra de stationer, hvor skinnebuskørsel finder sted, idet man ikke kan være sikker på, at alle evt. indtrufne tilfælde er blevet meddelt signaltjenestens personale.

Med hensyn til skinnebuskørsel på fællesstrækningen Ålborg-Nørresundby er man <sup>lidelids her kan over</sup> enig med trafikktjenesten i, at der ikke har været truffet særlige foranstaltninger. Man mener ikke at der nu er grund til at give særregler herom.

For så vidt angår den "tilfældige" skinnebuskørsel over fjernstyrede strækninger mener man <sup>lidelids her</sup> ~~som foran anført~~ at kunne se bort fra at foretage direkte togvejseftersyn på stationerne.

<sup>(Såvel automatisk som manuel)</sup>  
<sup>maner man faktisk</sup>  
På strækninger med automatisk linieblok ~~synes der endvi-~~  
~~dere ikke mere grund til at opretholde bestemmelsen om,~~  
at skinnebussers skal fremføres som arbejdstog <sup>in optælling</sup> ~~stræk-~~  
~~ninger med manuel linieblok vil man af hensyn til skinne-~~  
~~kontaktens funktion foretrække, at bestemmelsen bibehold-~~  
~~men hvis trafikktjenesten med henblik på ensartetheden me-~~  
~~ner, at særbestemmelserne bør ophæves, vil man ikke mod-~~  
~~sætte sig, at dette sker.~~

~~Det tilføjes, at man her er af den opfattelse, at sagen be-~~  
~~rejses overfor generaldirektoratet uden 1. distrikts med-~~  
~~virken, jf. 1. distrikts påtegning af 16-5-52 på 2. distri-~~  
~~skrivelse af 22-3-52, j. nr. T 1103.~~

Den modtagne sag samt 3 bilag følger hoslagt tilbage.