

Hl.
Ro
Wa
Lj

26 SEP. 1947

Under 17. September d.A. - J.Nr. 93/264 - har Generaldirek-
toratet tilskrevet Distriktet således:

"Vedr.: Fremførelsen af Skinnebussler.

Fra Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne har man
modtaget følgende Skrivelse:

"Foranlediget ved en henvendelse fra Signaltjenesten
i 1. Distrikt i Anledning af den paa Statsbanerne for Tiden
foregaaende Kørsel paa egne Hjul af Skinnebustog, bygget paa
Scania, Randers, til en Række Privatbaner, skal jeg tillade
mig at oplyse, at de paagældende Skinnebussler og Paahængsvo-
gne med Hensyn til Paavirkning af isolerede Skinner forment-
lig kan sidestilles med andet rullende Materiel, idet de er
bygget som Bogievogne - dog uden Centertap - og har Hjulene
siddende fast paa gennemgaaende Aksler.

Hjultrykket er dog kun ca. 1,6 Ton, men en tilsva-
rende svensk Vogn har nu i over 1 1/2 Aar løbet paa Næstved-
Fremstø-Mørn Jernbane, uden at der har været Vanskelighed
med Tænding og Slukning af de automatiske Lyssignaler, der
har isolerede Skinner med Spænding ca. 10 Volt, og paa Hill-
rød-Frederiksværk-Hundested Jernbane, hvor der anvendes Ski-
nekontakter til Lyssignalerne, har Skinnebustoget kørt i ca.
4 Maaneder, og heller ikke herfra er rapporteret Fejl".

Til Brug for den nærmere Behandling af Spørgsmaal t a-
gaaende Fremførelsen af Skinnebussler anmodes Distriktet om at
fremkomme med en Udtalelse vedrørende de eventuelle Tilfælde,
hvor Skinnebussler har givet Anledning til mangelfuld Besættelse
af Sporisolationer eller manglende Kontaktgivning i Skinnekonta-
ter.

For et man her kan blive i Stand til at bedømme Distr-
tets Erfaringer, ønsker man for svigtende Sporisolationer oplys-
ning om karakteristiske Data og for svigtende Skinnekontakter oply-
sning om Kontaktypen. Endvidere ønsker man Oplysning om, hvilken Type
Skinnebus, der i de enkelte Tilfælde har givet Anledning til
Fejl."

hvilket herved meddeles.

De anmodes herved om at fremsende en Fortegnelse over samt-

ige i de to sidste Aar forekomne Tilfælde, hvor Skinnebusser eller
ette Motorvogne har givet Anledning til Uregelmæssigheder ved Sikrings-
ller Liniebloklæg hidrørende fra mangelfuld Besættelse af Sporisola-
ioner eller manglende Kontaktgivning i Skinnekontakter. For svigtende
porisolationer udbedes Oplysning om alle karakteristiske Data og for
vigtende Skinnekontakter Oplysning om Kontaktypen.

Om muligt udbedes endvidere Oplysning om hvilken Type Skinne-
as eller let Motorvogn, der i de enkelte Tilfælde har givet Anledning
il Uregelmæssighed.

G/AR