

SKIVE-VESTSALLING JERNBANE
DRIFTSBESTYREREN

12-A-3-1.

Viborg, d. 2. marts 1955.

Journ. 1406.
Brev Nr.

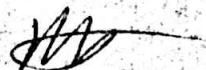
Nordisk Dieselauto,
Borgmester Christiansensgade 55,
København SV.

Krumtapaksel til skinnobusmotor.

Hermed bekræftes telefonisk ordre d.d. fra værkfører Knudsen, Spøttrup på ny krumtapaksel til banens skinnobus motor, Scania-Vabis D. 802, motor nr. 70256.

Krumtapakslen bedes pr. omgående sendt til firma Carl Christensen, Aarhus, der er underrettet herfra.

Med venlig hilsen



Afskrift.

Direktøren ved
Tilsynet med privatbanerne.

København K., den 14' juni 1955.

Journal nr. F.S./U.4.

Vedr. krumtapakler, skinnebusmotorer.

./.
./.
Under henvisning til skrivelse herfra af 26' april 1955 sender jeg hermed 1 3 eksemplarer hr. direktøren en samlet oversigt i 3 skemaer over banernes besvarelser af denne skrivelse bilagt et resumé indeholdende en fortegnelse over de siden ibrugtagningen af de forskellige fabrikater af skinnebusmotorer og indtil den 31' marts 1955 indtrufne krumtapakselbrud.

Af bilagene fremgår, at der siden den sidste oversigt pr. 1' oktober 1953 blev udarbejdet og udsendt til banerne, nemlig i marts 1954, kun er indtruffet et enkelt brud af denne art i en Frichs motor af 1ste serie (i øvrigt i oktober 1953) og i en Scania Vabis motor, og da årsagen til de heromhandlede undersøgelser og forespørgsler til banerne var de ikke få akselbrud, der var indtruffet i de første år siden ibrugtagningen af Frichs motorerne af 1ste serie, er der formentlig ikke tilstrækkelig anledning for tilsynet til at fortsætte med undersøgelserne - medmindre der fra banernes side måtte være særligt ønske herom.

P. Harboe. (sign).

Santlige direktører for privatbaner, der benytter skinnebusmotorer.

Service-Meddelelse. N/2
.....

Toppakninger Scania-Vabis (Skindæksel).

Erfaringen viser, at det er af stor Vigtighed, at Cylinder-Toppakningen monteres rigtigt.

Pakningen skal for at blive rigtig tæt monteres saaledes, at den Side af Pakningen paa hvilken er stemplet: "Scania Vabis 35508" skal vende opad mod Cylinderhovedet.

Ved Fornyelse af Pakningen sker Tilspænding af Cylinderhovedet som anført i Instruktionen Side 18.

Oktober 1947.

Vognfabrikken Scandia A/S, Randers.

S E R V I C E - M E D D E L E L S E

Reparation af Gløderør. Scania - Vabis Motor.

Paa given Foranledning skal vi herved meddele, at vi vil være i Stand til at foretage Reparation af Gløderør til Scania-Vabis Dieselmotor.

Prisen for Istandsettelsen vil antagelig andrage Kr. 10-12 pr. Stk. indsendt franco og leveret af Fabrik.

Der tages de sædvanlige Forbehold ogsaa med Hensyn til Fremskaffelse af nødvendigt Materiale.

December 1947

Vognfabrikken Scandia A/S

2-12-47

12
SERVICE-MEDDELELSE.

Ang. Gløderør.

Da det i mange Tilfælde har vist sig, at der bliver Overgang i Gløderørene mellem Fastspændingskonussen (Tætningskonussen) og selve Gløderøret, gør vi opmærksom paa, at Gløderøret nok skal spændes fast, men ikke saa fast, at Konussen og dermed Isoleringen mellem Konussen og Gløderøret deformeres.

Spænd Gløderørene med nansom Haand!

Februar 1948
Vognfabrikken Scandia A/S.