

R E S U M É (11)

-----

31/3-55

Frichs motorer 1ste serie, 57 stkr. i alt  
(incl. 17 motorer, der er ombygget til 2den serie)

---

kørt km i alt 25.207.000.

8 krumtapaksler knækket.

- |             |                             |  |
|-------------|-----------------------------|--|
| 1) L.B.J.   | efter ca. 154.000 km kørsel | - revner i alle søler.   |
| 2) T.F.J.   | " " 167.000 " "             | - regulært brud midt i slaget ved krumtapsøle nr. 6.   |
| 3) A.H.J.   | " " 369.000 " "             | - en revne i et af slagene   |
| 4) F.F.J.   | " " 443.000 " "             | - tynd efter 6 afslibninger, brudet skete i et af slagene.   |
| 5) S.K.R.J. | " " 99.000 " "              | - Krumtapakslen bøjet efter et beskadiget krumtapleje, derefter rettet, knækket i et af slagene.   |
| 6) "        | " " 373.000 " "             | - ingen påviselig årsag.   |
| 7) V.V.G.J. | " " 408.000 " "             | - knækket i 6te hovedleje, frisk brud.   |
| 8) R.G.G.J. | " " 272.000 " "             | - brud i bageste krumtapsøle. (Dette brud skete i oktober 1953 og kunne have været med ved opgørelsen pr. marts 1954, men banen var ved en forglemmelse ikke bleven spurgt dengang). |

---

Frichs motorer, 2den serie, 31 stkr. i alt.

---

kørt km i alt 7.044.000.

- Ingen krumtapaksler knækket.

Scania-Vabis motorer, 19 stkr. i alt.

---

kørt km i alt 8.097.000.

5 krumtapaksler knækket.

- |             |                            |   |
|-------------|----------------------------|---|
| 1) H.F.H.J. | efter ca. 80.000 km kørsel | - Hvidt metal itu i hovedlejesøler.                 |
| 2) N.P.M.J. | " " 130.000 " "            | - Ved første slag på krumtapakslen.                 |
| 3) M.F.V.J. | " " 510.000 " "            | - I slaget mellem 3die plejlstang og 4de hovedleje. |
| 4) R.Ø.H.J. | " " 278.000 " "            | - I yderste slag, omtrent nede ved sølen.           |
| 5) S.V.J.   | " " 463.000 " "            | - I krumtapslag nr. 4 i sølekanten.                 |

---

Herkules motorer, 6 stkr. i alt.

Kørt km i alt 1.293.000. - Ingen Krumtapaksler knækket.