

Bane	1. Motor fabrikat	2a. foretager nu ef- ter antal km stempel-ventil- eftersyn eftersyn		2b. Er antal km. un- der 2a foreget for stempel-ventil- eftersyn eftersyn		2c. Agtes antal km, under 2a foreget for stempel-ventil- eftersyn eftersyn		3a. Er der foretaget forsøg med for- kromede stempel- ringe. olie- ringe skrabe- ringe	3b. Er der foretaget udveksling af foringer af an- det materiale- ev. hvilken Brinell- hårdhed	3c. I bekræftende fald, hvilke re- sultater?	4. Hvilken smørelolie anvendes kvalitet pris ere		20/5 - 54 Ev. ændring af smørelolie- og hvorfor?
		ca.	ca.										
D.B.J.	Herkules.	ca. 70000 varierer lidt ef- ter motorens yde- evne og olieforbr.	ca. 70000	Nej.		Nej.		Nej.	Nej - foringer 'er udvekslet med standard-foringer		R.P.M. Delo speci- el J.A.E. 20/30 Cal- texoil A/S	210 pr.li- ter + 10%	
H.H.G.	Frichs	ca. 102.000 intet i vejen.	ca. 102.000	Næste eftersyn vil blive foreta- get, når motoren har kørt ca. 140.000 km, hvis der så intet er i vejen, vil eftersyn ske efter 150.000 km.				Nej.	Nej.		D.T.E. 3D.M Vacuum-oil	225 pr.kg. + 10%	Ja - fordi olie forbruget tidl. var for stort - se i øvrigt ved lagte bilag 1.
G.D.S.	Frichs	25.000	50.000	Fra 20.000	Fra 40.000			Nej.	Nej.		H.D. S.A.E 30/40	174 pr.kg.	
H.F.H.	Scania Vabis	50.000	25.000	Fra 30.000	Nej.			Ja - øverste stempelring fra 1950.	Er ved at forsøge med tyske forin- ger med Brinell- hårdhed 260, de nuv. har 230 Bri- nell.	Endnu ikke	H.D. Koefoed- Johnsen		Ja - under garan- titionen H.D. der på fineste olie fra K.J. og nu igen H.D.
L.N.	Frichs	ca. 102.000	ca. 35.000	Motorerne har nu i gennemsnit kørt ca. 100.000 km, og ventilef- tersyn er ikke foretaget siden første eftersyn ved 35.000 km Ja - foreges.				Nej.	Nej		Axol H.D. S.A.E. 30/40	148 pr.kg.	Nej
Ø.S.	Frichs	S <sub>M</sub> 1: 102.000 nye ringe " 2: 52.500 " ringe (efter påkørsels- uheld) S <sub>M</sub> 3: 130.000 ef- tersyn nu.						Nej.	Nej.		Senta 9nr40 " 7" 30 Dansk mine- raloliefab- rik	152 pr.kg.	
N.P.M.	Scania Vabis	ca. 40.000	ca. 50.000	Nej.		Nej- da motorens kølesystem sam- tidig skal ren- ses for slam og sten		Ja - øverste stempelring.	Nej.	Længere mellem motorrevisioner- ne.	Delvac H.D. Vacuum-oil	150 pr.kg.	
Ka.Ba.	Frichs	ca. 40.000 efter Frichs be- tjeningsvejled- ning		Nej		Kan forhøjes til ca. 50.000		Nej	Nej.		H.D.S.A.E. 30/40 Vacuum-oil H.D.S.A.E. 30/40 Esso	150 pr.kg. 102 pr.kg.	Lavere pris
O.H.J.	Frichs	1ste serie ca. 50.000 2den serie ca. 70.000		Ja - fra ca. 40.000.		Når alle motorer- ne er ombyggede til 2den serie må der kunne kø- res ca. 60000 - 70000		Vil ske i nær fremtid			Axol Die- sellube H.D.S.A.E. 30.	152 pr.kg.	Nej.
St.N.N.	Frichs	ca. 200.000	ca. 50.000	For ventilefter- synet er det for- øget noget		Nej.		Nej	Nej		Kardinal X 40 Koefoed- Johnsen	174 pr.kg.	
L.F.	Frichs	ca.	50.000	Formindsket, for- di der køres med svejsede topstyk				Nej	Nej		H.D. 30 el- ler 40 Axel Knud-	151,8 pr.kg.	



Bane	Motor fabrikat	Foretager nu er- ter antal km		Er antal km un- der 2a foreget for		Agtes antal km under 2a foreget for		Er der foretaget forsøg med for- kromede stempel- ringe		Er der foretaget udveksling af for- ringer af andet materiale - ev. hvilken Brinell- hårdhed?		I beskrevne fald hvilke re- sultater?		Hvilken smøre- olie anvendes		Ev. ændring af smøreolien- og hvorfor?
		stempel- eftersyn	ventil- eftersyn	stempel- eftersyn	ventil- eftersyn	stempel- eftersyn	ventil- eftersyn	stempel- eftersyn	ventil- eftersyn	stempel- eftersyn	ventil- eftersyn	skrab- ringe	skrab- ringe	pr. øre	pr. øre	
La-Ba	Frichs	Når mo- toren begynder at bruge olie	50000 à 60000	Ja - foreget.		Ja.		Ja - forkromede topringe		Ja - med foringer fra Burchart Nielsen, Horsens. Brinellhårdhed 260.		Endnu ikke - for- søgene er lige begyndt.	Delvac rall- way-oil 920/930 Vacuum-oil	142 pr.kg.	Nej.	
N.F.	Frichs	ca. ca. 100.000 50.000		Ja - foreget fra 40.000				Nej.		Nej.			Standard- oil H.D.30 Koefoed- Johnsen	174 pr.kg.		
Hj.Ba.	Frichs	ca. 75.000 passer med hjul- afdrejninger		Ja - foreget fra 65.000		Nej.		1 motor bliver for øjeblikket for- synet med nye foringer og stempel- ringe hos Frichs - sverste ring forkromet - derudover ikke fore- taget forsøg.					Rotella 40 } 145 sommer } pr.kg. Rotella 30 } 136 vinter } pr.kg. Shell			
T.Fj.	Frichs	ca. ca. 100.000 25.000		Ja - foreget fra 60.000 à 75.000 for stempelfter- syn - 20.000 for ventilefter- syn.				1 motor er forny- lig forsynet med en forkromet top- ring i hvert stempel.		Nej.			Kico B.H.D. 30 Koefoed Johnsen } 132 Som forsøg } pr.kg. Rotella } 149 H.D.30. } pr.kg. Shell.		Tidligere brugt Luxus Cardinal H.D.30, pris 18 pr.kg. (Koefoed Johnsen) - men for dyr.	
A.P.	Frichs	ca. 150.000		Ja - foreget fra ca. 80.000 km ef- ter indførelse af A.C. oliebadfil- tre for luftind- sugningen.		Nej		Har i disse dage modtaget forkro- mede olieringe til montering.		Har en motorkøren- de (ca. 40.000 km.) med hårdfor- kromede foringer.			Diesellube H.D.30 Gulf	143,98 pr.kg.	En motor kører forsøgsvis med Vacuum Delvac.	
R.H.	Scania Vabis	ca. 70.000		Nej		Agter at forege		Agter at forsøge		Agter ved næste udskiftning at prøve med forin- ger med 250 Bri- nellhårdhed			H.D.30 Axel Knud- sen	152 pr.kg.		
M.F.V.	Scania Vabis	ca. 100.000		Ja - foreget fra ca. 50.000 km for stempelfter- syn ca. 25.000 km for ventileftersyn		Nej.		Har kørt siden 1949 med forkro- met ring.		Forsøger nu med nye foringer fra Burchardt, Horsens, med Brinell- hårdhed 260. Scania Vabis foringer har Brinellhårdhed 220.			Vacuum fra 1947-48 til 153 øre pr.kg. Koefoed-Johnsen fra 1948-53 til 125-179 øre pr.kg. Vacuum fra efteråret 1953 til 153 øre pr.kg. Endret olietype på gr. af priser			
R.G.G.	Frichs	1 motor: 58.000 km, 1 " : 72.400 " , 1 " : 33.500 " , 1 " : 95.200 " , 1 " : 60.700 " , 1 " : 64.800 " .	148.500 km, 109.800 " , 39.900 " , 43.700 " , 35.700 " .	Aftersynene, som er dels foreget dels formindsket, sker når nødven- digheden kræver det.				1 motor fra 12/3 1954 forsynet med forkromet topring		Nej.			Deusol C.R. H.D. Wakefield	143 pr.kg. + 5% på års- for- bruget	Nej.	
A.H.T.	Frichs	ca. 40.000		Nej.		Ja.		Nej.		Nej.			H.D.S.A.E. 30 Wakefield	154 pr.kg. + 10%	Tidligere benyt- tet: H.D.S.A.E. 30 fra Dansk neraloliefabr men kasseret slamholdigt.	
H.N.H.	Frichs	1 serie ca. 30.000 70.000 til 2 serie 40.000 ca.		Foreget		Ja - foregelse for stempelfter- synene, men ikke for ventilefter- syn.		1 motor ombygget fra 1. til 2.serie kører med nye fo- ringer og stempler med forkromet kom- pressionering		Nej.			Diesellube H.D.30/40 Gulfoil		Ved sidste stem- pelftersyn på motor af 2. ser. efter 185.000 km stemplerne på ingen ringe sad fast	

20/5-54



II.	1.	2a.		2b.		2c.		3a.		3b.		3c.		4.		Ev. ændring af smørelie og hvorfor?
		Foretager nu efter antal km. Stempel-eftersyn	Ventil-eftersyn	Er antal km under 2a foretaget for Stempel-eftersyn	Ventil-eftersyn	Agtes antal km under 2a foretaget for Stempel-eftersyn	Ventil-eftersyn	Er der foretaget forsøg med forkromede stempelleringe. Olieringe	Skraberinge	Er der foretaget udveksling af forringer af andet materiale - ev. hvilken Brinellhårdhed?	I bekræftende fald hvilke resultater?	Hvilken smørelie anvendes? Kvalitet	pris øre			
baner.	Motor fabrikat															20/5-54
K.R.	Frichs	ca. 70.000		Ja - fra 40.000				Ja - den øverste kompressionsring.		Se vedlagte bilag 2.			H.D.S.A.E. 30, hele året Axel Knudsen	145 pr.kg.	Nej.	
H.P. (Horsens)	Frichs	Se vedlagte udskrift af referat fra direktørsamrådsmødet den 4. decbr. 1953, bilag 3 samt afskrift af Horsens Privatbaners skrivelse af 20/4 54, bilag 4.														
V.G.																
K.V.	Frichs	ca. 50.000		Nej.	Foregelse påtænkes.			1 motor er forsynet med, på hvert stempel: 1 stk chrom-topring 2 " kompres ringe 1 " komb.kompres- og skraberings 2 " olieringe	Motoren har Nikkelgodsforin-ger. Brinellhårdhed: 260	Betydelig mindre olieforbrug - endeligt kan dog ikke opgives endnu.	Diesellube H.D.30 Gulf	165 pr.kg.				
N.N.	Frichs	ca. 40.000		Ikke væsentlig	Nej.			Ja - begyndt for ca. 1 måned siden.	Ja - Brinellhårheden opgives til 265.	Nej.		Deusol H.D.30/40 Wakefield	150 pr.kg. 5/2			
V.G.J	Frichs	ca. 40.000		" "	"			Nej.	Nej.					Bruger nu samme olie som V.N.N.J Har tidligere brugt forskellige andre olier.		
R.H.J	Scania Vabis	40 à 60.000		For ventileftersynene foretaget fra 25.000 km til 40-60.000 km der er det normale for stempel-eftersynene.	Km-tallet retter sig efter det tidspunkt hvor olieforbruget begynder at stige, hvilket normalt ligger omkr. 40-60.000 km. Udover dette tidspunkt vil man ikke foretage km-tallet.			Efter isætning af nye foringer er anvendt en forkromet top-ring i stemplerne.	Der er hidtil anvendt originale foringer, men man påtænker ved næste udskiftning at prøve foringer af en nikkelgodslegering.		Esstic H.D.olie Esso	143,2 pr.kg. ved køb af ialt 1.800 kg. pr.år.	Se vedlagte bilag 5.			
S.V.J	Scania Vabis	ca. 100.000		Foretaget fra 50.000 km for stempelefter-synene og 25.000 km for ventileftersynene	Nej.			Har haft forkromede topringe fra 1949.	Forsøger nu med foringer fra Burchardt, Horsens. Brinellhårdhed: 250. Scania Vabis foringer har Brinellhårdhed 220.		Vacuum	154 pr.kg.	Forskellige olier har været anvendt i årenes løb.			